

## **Pielikums Nr.2**

*Objekta drošības sistēmas pašnovērtējums uz 2016.darbības gadu*

**SIA „PARS TERMINĀLS”**  
**drošības sistēmas**  
**pašnovērtējums**  
**uz 2016. darbības gadu**

Uzņēmuma funkcionējošās drošības sistēmas atbilstības un efektivitātes pašnovērtējums veikts, analizējot uzņēmumā veiktās būtiskās tehniskās un organizatoriskās pārmaiņas, ka arī drošības sistēmu auditu rezultātus 2016.gadā. Drošības sistēmas pašnovērtējums izstrādāts, ievērojot 2016.gada 1.marta MK noteikumu Nr.131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” prasības. Tā kā 2015.gada nogalē tika mainīts uzņēmuma nosaukums un valdes sastāvs, kā arī spēkā stājās vairāki LR normatīvie akti ugunsdrošībā un civilajā aizsardzībā, tad 2016.gadā uzsvars tika likts uz dažādu ar drošības sistēmu un vides, darba, ugunsdrošības un civilās aizsardzības dokumentu aktualizēšanu un pārstrādāšanu.

***I. Vispārīgi.***

2016.g. SIA “PARS TERMINĀLS” būtiskākie pasākumi un izstrādātie dokumenti:

- Apmācītas un norīkotas atbildīgās personas par naftas produktu noliktavu ekspluatācijas nodrošināšanu saistībā ar piesārņojošo kravu apriti bīstamām un piesārņojošām kravām, darba aizsardzību, paaugstinātas bīstamības darbu veikšanu, tankkuģu piestātņu un bīstamo iekārtu ekspluatāciju, bīstamo kravu pārvadājumiem, darbībām ar ķīmiskajām vielām un maisījumiem.
- Izveidots jauns uzņēmuma civilās aizsardzības komisijas sastāvs un darbības kārtība.
- Izstrādātas kārtības kādā veidā notiek tehnoloģisko negadījumu uzskaitē un fiksēšana, rezerves tilpumu noteikšana un izmantošana avāriju gadījumos, ziņošana par vides piesārņošanu un piesārņojuma seku likvidēšana.
- Izstrādāts un iesniegts VUGD saskaņošanai jauns Civilās aizsardzības plāns.
- Veikta avārijas seku likvidācijas resursu inventarizācija un papildināšana.
- Izstrādāts apīnācību un treniņnodarbību plāns uzņēmuma vienībām un apsardzei.

- Aktualizēts un iesniegts VUGD informatīvais materiāls par rīcību rūpnieciskas avārijas gadījumā (iesniegts kopā ar jauno CA plānu).
- Izstrādātas jaunas darba drošības un tehnoloģiskās instrukcijas, t.sk. par aviācijas degvielas uzpildīšanu autocisternās un rīcību avārijnoplūdes gadījumos.
- Sastādīts kopsavilkums par 2016.gadā realizētajiem pasākumiem civilās aizsardzības un ugunsdrošības jomās un ugunsdrošības un civilās aizsardzības pasākumu plāns 2016.gadam.
- Organizēta sabiedriskā apspriešana saistībā ar izmaiņām būvniecībā un aktuālajām izmaiņām uzņēmuma teritorijā un 2 civilās aizsardzības komisijas sanāksmes.
- Izstrādāts uzņēmuma rūpniecisko avāriju novēršanas politikas dokuments.
- Iesniegti Drošības pārskata papildinājumi un grozījumi izmaiņām B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā saistībā ar rezervuāra VTR-2000 būvniecību un bioetanola un denaturētā etilspirta pārkraušanas uzsākšanu.
- Izstrādāts “Rūpniecisko avāriju riska samazināšanas pasākumu plāns 2016.gadam” un “Rūpniecisko avāriju riska samazināšanas pasākumu plāns 2016.-2021.gadam”.
- Iesniegts un saskaņots VVD jauns “Iesiegums par bīstamajām vielām objektā”.
- Veiktas teorētiskās un praktiskās apmācības pirmās palīdzības sniegšanā.
- Aktualizētas visas ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapas sevišķu uzmanību pievēršot bīstamo ķīmisko vielu klasifikācijas pārskatīšanai un precizēšanai.
- Izstrādāts “Darba vides risku novērtējums 2016.gadam”.
- Izstrādāts “Darba aizsardzības pasākumu plāns 2016.gadam”.
- Veikti mikroklimata mērījumi un ķīmiskie mērījumi (a/m uzpildes postenis).
- Pārskatīts un aktualizēts termināla sprādzienbīstamās vides riska novērtējums.
- Aktualizētas darba un vides aizsardzības zīmes un markējums teritorijā kopumā.
- U.c. ikgadējie pasākumi, t.sk. rezervuāru tehniskās pārbaudes un kalibrēšana, manometru pārbaudes, jaunu IAL līdzekļu iegāde un nomaiņa.

**2. Kravu aprites organizēšana un kontrole uzņēmumā. Drošības datu bāze  
apritē esošajām bīstamajām vielām un maisījumiem.**

Bīstamo kravu pieņemšana un pārvietošana tika organizēta atbilstoši pastāvošās LR likumdošanas un starptautisko konvenciju prasībām. Īpaši izveidots infrastruktūras uzņēmums un apsardzes dienests kontrolē ar naftas produktiem pildīto

dzelzceļa cisternu ienākšanu teritorijā. Termināla darbinieki: dzelzceļa pārvadājumu un kustības organizators, bīstamo kravu pārvadāšanas konsultants, tehnologs un transporta dispečeri organizē šo kravu pārvietošanu un tehnoloģiskās darbības ar bīstamajām vielām. Cisternu manevrēšanas operācijas veic dzelzceļa iecirkņa brigāde ar lokomotīvi un tās vadītāju no VAS "Latvijas dzelzceļš". Visas darbības ar bīstamajām kravām tiek dokumentētas (veic transporta dispečeri, deklaranti un moltošanas speciāliste). 2016.gadā tika veikta vairāku dz/cisternu noliešanas iekārtu apkope un remonts saistībā ar nebūtiskiem tehniskajiem defektiem (piem., aizbīdņu neaizvēršanās/neatvēršanās, blīves defekti, u.c.).

Uzņēmumā izveidota un regulāri tiek aktualizēta elektroniska datu bāze apritē esošajām bīstamām ķīmiskajam vielām un maisījumiem. Uzskaitē datu bāzē tiek balstīta uz transporta dispečeru izsniegtajām izdrukām par apjomiem rezervuāros (netiek gan fiksēti apjomi cauruļvados, dzelzceļa v/cisternās uz pievadceļiem, manifoldos u.c.). Speciālistu rīcībā ir arī paplašināta informācija par naftas produktiem: klasifikācija pēc "CONCAWE", piegādātāju ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapas (tieki pieprasītas no ražotājiem vai piegādātajiem), naftas produktu pases u.c. datu apkopojumi. Aktualizētās ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapas atrodas pie vides un darba aizsardzības speciālista, tehnologa, kā arī apsardzes postenī. 2016.gadā tika pilnībā pārskatīta ķīmisko vielu klasifikācija pārrejot pilnībā tikai uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1907/2006 (REACH) un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr.1272/2008 (CLP) noteikto klasifikāciju (izņemot bioetanola un denaturētā bioetanola DDL, kura pārkraušana netika veikta, ražotājs un piegādātājs nav izstrādājis aktualizētāku versiju).

### ***3. Riska faktoru identificēšana un riska novērtējumu veikšana. Avāriju scenārijos iekļauto bīstamības faktoru iespējamības un norises izvērtēšana.***

Piesaistot speciālistus 2016.gadā tika veikts papildus avāriju seku riska novērtējums saistībā ar jauno VTR-2000 rezervuāra izbūvi un bioetanola un denaturēta bioetanola pārkraušanas uzsākšanu. Avāriju seku riska novērtējumā aprēķinātas un vērtētas toksisko koncentrāciju izplatības zonas reaktīvo dzinēju degvielai (VTR-2000) un etanolam (dz/vagoncisterna), ugunsgrēka izraisītā siltumstarojuma intensitāte un sprādzienbīstamās koncentrācijas reaktīvo dzinēju degvielai (VTR-2000) un etanolam (dz/vagoncisterna), kā arī avāriju noplūžu varbūtības. Avāriju seku modelēšanai tika izmantota ASV Federālo dienestu

izstrādātā datorprogramma ALOHA 5.4.5. Novērtējumā tika secināts, ka rezervuārs VTR-2000 un bioetanola pārkraušanas uzsākšana radīs papildus iekšējo domino efektu uzņēmuma teritorijā, taču nepalielina kopējo avāriju seku riska līmeni, sekām neizejot ārpus uzņēmuma teritorijas. Papildus avāriju seku novērtējumam tika pārskatīti un aktualizēti iekšējie un ārējie riska avoti. Sakarā ar Rīgas domes plānoto transporta pārvada izbūvi (no Tvaika ielas uz Kundziņsalu) un iespējamo domino efektu starp to un rezervuāru parku Nr.2, uzņēmuma speciālisti sagatavoja un nosūtīja Rīgas brīvostas pārvaldei un SIA PSI "Risks un audits" speciālistiem tehniska rakstura informāciju par rezervuāru parkiem Nr.1 un Nr.2 avāriju seku novērtējuma izstrādāšanai (izvērtējums pieejams Rīgas brīvostas pārvaldē). Citi avāriju seku aprēķini un novērtējumi ir pieejami Drošības pārskata pamattekstā un aktualizētajos papildinājumos.

***4. Avāriju iespējamību un bīstamības līmeņu atbilstība pastāvošajiem kritērijiem.  
Pasākumi drošības līmeņa uzlabošanai, kur tas nepieciešams pēc riska novērtējumu rezultātiem.***

Riska novērtējuma rezultāti parāda, ka avāriju varbūtības kārtā nepārsniedz pieļaujamos līmeņus, bet apdraudējumu zonas nepārsniedz uzņēmuma teritoriju robežas. Pēc šiem rādītājiem drošības līmenis objektīvi atbilst pastāvošajiem kritērijiem.

Drošības līmeņa uzturēšanai un kontrolei uzņēmumā tika izstrādāts riska samazināšanas pasākumu plāns 2016.darbības gadam, kura izpilde tika kontrolēta. 2016.gadā tika izstrādāts un apstiprināts ilgtermiņa riska samazināšanas pasākumu plāns 2016.-2021.gadam, paredzot dažādu drošības, vides, darba un ugunsdrošības tehnisko sistēmu un iekārtu izbūvi un modernizēšanu. Plāna izpilde gan viss tiešākajā mērā ir saistīta ar finanšu resursu pieejamību un izmaiņām nozarē kopumā. Plānā noteiktie plānotie tehniskie pasākumi balstās uz uzņēmuma speciālistu ieteikumiem un secinājumiem, drošības sistēmu auditoru (ārzemju speciālisti) novērtējumiem un rekomendācijām, valsts kontrolējošo institūciju un jaunāko LR normatīvo aktu prasībām.

Darbinieki regulārajās apmācībās tika informēti par nozīmīgākajiem termināla avāriju riska scenārijiem un ierobežojošajiem pasākumiem sprādzienbīstamajās zonās.

## *5. Objektīvās iespējas rūpniecisko avāriju draudu konstatēšanai un operatīvai reaģēšanai.*

Termināla izveidotā drošības sistēma ļauj savlaicīgi kontrolēt drošības stāvokli, nepieļaujot novirzes no normālā režīma un novērst draudu rašanos. Darbībās ar naftas produktiem kontrole vērsta, lai nepieļautu šo produktu noplūdi un aizdegšanos, vai vides-grunts un akvatorija – piesārņojumu. Vienlaikus tika konstatēts, ka nepieciešams papildus pasākumu kopums, lai uzlabotu procesu automatizāciju (pārāk liels skaits darbību tiek veiktas manuālā režīmā) un kontroliekārtu datu precizitāti (piem., pārkraušanas ātrumu, rezervuāru darba līmeni un avāriju pārplūdes līmeni).

Tehnoloģisko sūkņu apstādināšanai avārijas situācijās kalpo tālvadības sistēma, kura dod iespēju no katras darba vietas, arī no tankkuģu piestātnēm SD-5 un KS-28, pārtraukt naftas produktu pārsūknēšanu, novērst vai maksimāli samazināt noplūdes. Aizdegšanās vai ugunsgrēka draudu konstatēšanai rezervuāru parki aprīkoti ar trauksmes signalizācijas iekārtām.

Izvērtējot uzņēmuma objektos notikušos būtiskos negadījumus un vispārīgo tehnoloģisko stāvokli var secināt, ka no drošības, reaģēšanas viedokļa un operatīvās rīcības viss būtiskākās problēmas ir saistītas ar rezervuāra parka Nr.1 (Tvaika ielā 7a), dzelzceļa estakādes Tvaika iela 7a un tehnoloģiskā cauruļvada uz Kundziņsalu ekspluatāciju.

- Rezervuāra parka Nr.1 tehniskās un drošības problēmas galvenokārt ir saistītas ar novecojušas uzpildes sistēmas (pludiņa mērīšanas sistēma) vadības sistēmu un brīdināšanas iekārtu (avārijas signalizācijas iekārtu vai pogu) trūkumu. Rezervuāra parka Nr.1 uzpildes procesu nevar datorizēti pārraudzīt no transporta dispečera vadības telpas.
- Dzelzceļa estakādes Tvaika iela 7a drošības ekspluatācijas un reaģēšanas problēmas ir saistāmas ar brīdināšanas iekārtu (avārijas signalizācijas iekārtu vai pogu) un modernu ugunsdzēsības tehnoloģisko sistēmu trūkumu (estakāde nav aprīkota ar sprinklera un cita veida dzēšanas tehniku, izņemot ugunsdzēsības dzēšanas aparāti). Nolietots segums.
- Tehnoloģiskā cauruļvada uz Kundziņsalu ekspluatācijas problēmas galvenokārt ir saistāmas ar tā uzaudzības sistēmas (video kamerās nevar redzēt visus cauruļvada posmus) un novēloto reaģēšanas un darbinieku ierašanās laiku Kundziņsalā. 2016.gadā notika tehnoloģiskais negadījums.

Apsardzes sistēma - jaunā uzraudzības sistēma paredz to, ka fiziski apsardze (2 personas) tankkuģu piestātnē KS-28 atradas tikai 2 stundas pirms tankkuģa pienākšanas un 2 stundas pēc tankkuģa attiešanas, bet visu pārējo laiku objektā darbosies video novērošana un darbosies signalizācija bez fiziskas personu klatbūtnes. Ieklūšana Kundziņsalas teritorija notiek ar elektronisko caurlaidi, ierašanas laiku saskaņojot ar SIA "Screen group" apsardzi. Objekta apsardzi diennakts režīmā nodrošina SIA "Screen group" apsardzes darbinieki.

*6. Rīcības iespēju un aizsardzības pasākumu nodrošinājums, lai novērstu avāriju,  
lai samazinātu tās bīstamību, lai veiktu seku likvidēšanu, t.sk.:*

- *Ugunsaizsardzības sistēmu u.c. tehnisko līdzekļu esamība;*
- *Reaģēšanas spēki, to rīcības iespējas;*
- *Materiāli-tehnisko līdzekļu nodrošinājums;*
- *Sadarbības nodrošinājums ar avāriju glābšanas dienestiem un specializētām organizācijām.*

Tankkuģu piestātnē SD-5 ir aprīkota ar stacionāru neautomātisko putu dzēšanas sistēmu un ūdens aizskaru. Ūdens padeve ierīkota no Sarkandaugavas akvatorija – neaizsalstoša dziļuma.

Rezervuāru parkos Nr.2 un Nr.3 – Tvaika ielā Nr.7k-1 uzstādīta stacionārā automātiskā ugunsgrēka dzēšanas sistēma, kura pieslēgta datortīklam un kontrolējama no transporta dispečera darba vietas. Minētajā teritorijā ugunsdzēsības sūkņu stacija ar putu veidošanas un padeves iekārtu ar ūdeni tiek apgādāta no rezervuāra  $1000\text{ m}^3$  tilpumā, kurš pievienots ugunsdzēsības ūdens apgādes tīklam no pilsētas maģistrālā ūdensvada. Rezervuārs apsildāms un nodrošina ūdens padevi arī aukstā laikā – ziemas apstākļos. Nodrošināti ugunsdzēšanas putu koncentrāta krājumi -  $8\text{ m}^3$ .

Ugunsdrošības prasības uzņēmumā noteiktas vairākās darbu (operāciju) izpildes instrukcijās un rīcības plānos. Strādājošie iepazīstināti ar minētajām prasībām, veicot ugunsdrošības noteikumos paredzētās instruktāžas.

No uzņēmumā strādājošiem operatoriem, dispečeriem, tehnologa un ražošanas inženiera, kuri veic naftas produktu pārsūknēšanu un iekārtu uzturēšanu, izveidotas speciālās reaģēšanas vienības (jauns rīkojums 2016.gadā) : ugunsdrošības profilaktiskiem darbiem un ugunsdzēsības pasākumiem – 6 cilvēku sastāvā un naftas produktu noplūdes likvidēšanai – 6 cilvēku sastāvā. Vienību dalībnieki apmācīti

rīcībai avārijas situācijās – ar viņiem katru gadu tiek veiktas nodarbības pēc īpaša apmācību un treniņnodarbību plāna. Pieejami avāriju likvidācijas resursi (bonas, u.c.).

Noslēgti sadarbības līgumi drošības līmeņa uzturēšanas un tehniskās palīdzības pasākumiem ar vairākām specializētām organizācijām, t.sk. SIA “Vides konsultāciju birojs”, SIA “Hedro Balti Latvia”, SIA „Vējdole”, u.c. Līgumorganizāciju speciālisti atbilstoši noslēgtajiem līgumiem ar savu tehniku un materiāltehniskajiem līdzekļiem piedalās rūpniecisko avāriju seku likvidēšanā.

#### *7. Darba vides riska faktoru apzināšana un to kontrole. Strādājošo veselības aizsardzības nodrošinājums pēc normatīvu prasībām.*

Saskaņā ar noslēgto līgumu specializētā organizācija SIA “FN-Serviss” veica darba vides riska novērtēšanu, kā arī izstrādāja darba aizsardzības pasākuma plānu 2016. gadam.

Visi uzņēmumā strādājošie, kuru darbs saistīts ar bīstamiem faktoriem, tika apgādāti ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (īpaši pusmaskas un respiratori, jaunas pretkrišanas sistēmas) un ar darba apģērbiem un apaviem. Aktualizēti IAL, kancerogēno vielu, darba aprīkojuma, un darbinieku saraksti. Teritorijā tika pārskatītas un aktualizētas darba drošības zīmes un veikti citi regulārie darba aizsardzības pasākumi.

Uzņēmuma darbiniekiem tika veiktas ikgadējās un ārpuskārtas obligātās veselības pārbaudes poliklīnikā SIA “VIA UNA”. Atsevišķos gadījumos darbiniekiem atļauts veikt darbu, norādot piezīmi “ar brillēm”.

Viss personāls, kuru darba pienākumi ir saistīti ar bīstamo iekārtu apkalpošanu un bīstamo darbu veikšanu 2016.gada oktobrī izgāja teorētiskās un praktiskās apmācības pirmās palīdzības sniegšanā. Galvenās apmācību tēmas – krišana no augstuma, saskare ar ķīmiskām vielām, spēcīga asiņošana, neatliekamā medicīniskā palīdzības dienesta izsaukšana, pirmās palīdzības sniegšana, aktualitātes pirmajā medicīniskajā palīdzībā.

#### *8. Vides aizsardzības pasākumu apzināšana un to kontrole.*

Uzņēmuma darbības nosacījumi vides aizsardzības jomā, nepieciešamie reaģēšanas pasākumi un to kontroles režīmi ir noteikti B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI RI14IB0112, kuru Valsts vides dienesta Lierīgas reģionālā

vides parvalde izsniedza 31.12.2014., beztermiņa atļauja. 2016.gadā tika sagatavoti iesniegumi un saņemti divi grozījumi B kategorijas atļaujā saistībā ar rezervuāra būvniecību un bioetanola pārkraušanas uzsākšanu.

Vides kvalitātes kontrolei kalpo ierīkotās monitoringa sistēmas un meteoroloģiskā stacija:

- Gaisa kvalitātes kontroles sistēma un meteoroloģiskā kontroles sistēma;
- Gruntsūdeņu kvalitātes uzraudzības sistēma;
- Lietusūdeņu kvalitātes kontroles sistēma.

Minēto monitoringa sistēmu rezultāti un secinājumi ir apkopoti 2016.gada SIA "PARS TERMINĀLS" monitoringa pārskatā un ir iesniegti Rīgas domes Mājokļu un vides departamentā un Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē.

#### *9. Tehnoloģisko klūmju un citu bīstamu situāciju dokumentēšana un izvērtēšana.*

##### *Pasākumu realizēšana, lai turpmākā darbībā novērstu līdzīgu situāciju atkārtošanos*

Atbilstoši uzņēmuma iekšējam rīkojumam 2013. gadā uzņēmumā tika ieviests elektronisks tehnisko klūmju, defektu un kontroles sistēmu atteikumu reģistrācijas žurnāls. Tās galvenais mērķis bija optimizēt klūmju reģistrāciju, izvērtēšanu un koriģējošo pasākumu izpildi un kontroli. Par notikumu reģistrāciju atbildīgs uzņēmuma vides aizsardzības speciālists un tehnologs. Negadījumi tiek rakstiski fiksēti arī atsevišķā speciālā žurnālā transporta dispečeru telpā, no šiem ierakstiem tiek veikti ieraksti tehnisko klūmju, defektu un kontroles sistēmu atteikumu reģistrācijas žurnālā. Šajā žurnālā galvenokārt tiek fiksētas nelielas iekārtu novirzes no normas, t.sk. aizbīdņu un sūkņu defekti, noliešanas iekārtu defekti, nolijumi u.c.

2016.gadā elektronisks tehnisko klūmju, defektu un kontroles sistēmu atteikumu reģistrācijas žurnālā tika veikti ieraksti par 5 gadījumiem. Divi fiksētie negadījumi ir saistīti ar aizbīdņu defektiem, 1 negadījums ar apgaismojuma defektiem un 2 gadījumi ar dažāda apjoma noplūdēm. Par veiktajiem ierakstiem un saturu tiek iepazīstinātas gan drošības sistēmu auditora firmas, gan Valsts vides dienesta vadītā inspekcijas komisija.

## **10. Realizētie pasākumi ugunsdrošības un Civilās aizsardzības jomās**

10.1. 2016.gada 5.novembra VUGD pārbaudes aktā Nr.22-8.2/64 ugunsdrošības kompleksa pārbaudes gaitā uzņēmumā konstatētie pārkāpumi ir novērsti akta noteiktajā termiņā:

- nomainītas elektrosadales kārbas, kuras uzstādītas blakus dz/c estakādei Nr.2 un kuras savienotas ar kabeļiem, kas nodrošina stacionārās ugunsdzēsības sistēmas noslēgarmatūras (elektroaizbīdņu) vadību;
- stacionārās ugunsdzēsības sistēmas noslēgarmatūra (elektroaizbīdņi) ir apzīmēti un sanumurēti saskaņā ar piesaistes shēmu;
- rezervuāru parkā Nr.3 ir nomainīti bojātie manuālie aizbīdņi ugunsdzēsības ūdensvada līnijā;
- tika veikti elektroinstalācijas izolācijas pretestības mēriju mērījumi ēkās Nr.7, 8, 12 un 14;
- tehnoloģiskā sūkņu stacijā Nr.3, dz/c estakādē Nr.2 un gaišo naftas produktu noliktavā ugsaizsardzības sistēmu cauruļvadi ir nokrāsoti atbilstoši LVS 446 prasībām.

10.2. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 131 “Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” tika izstrādāts un iesniegts VUGD izskatīšanai un saskaņošanai CA plāns.

10.3. Tika veiktas atkārtotas apmācības visam dežurējošajam personālam automātisko ugsaizsardzības sistēmu ekspluatācijas jautājumos un stacionāro neautomātisko ugsaizsardzības sistēmu ekspluatācijas jautājumos.

10.4. Lai nodrošinātu visu ugunsdzēsības sistēmu uzturēšanu darbības gatavībā, 2016. gadā tika veiktas:

- regulāra, atbilstoši reglamentā paredzētai kārtībai un darbu apjomiem, automātiskās ugunsdzēsības sistēmas apkope un uzturēšana; darbu izpildītājs – pēc līguma sertificēta firma – SIA “Jurgens Serviss”;
- atjaunota darbspēja automātiskās ugsngrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas dispečera ēkā;
- nomainītas elektrosadales kārbas, kuras uzstādītas blakus dz/c estakādei Nr.2 un kuras savienotas ar kabeļiem, kas nodrošina stacionārās ugunsdzēsības sistēmas noslēgarmatūras (elektroaizbīdņu) vadību;
- tika iegādāts ugunsdzēsības standers KPA;

- rezervuāru parkā Nr.2 un Nr.3 stacionāras ugunsdzēsības sistēmas noslēgarmatūru apzīmēta un sanumurēta saskaņā ar piesaistes shēmu.
- tika veiktas zemējuma un zibensaizsardzības pārbaudes un elektroinstalācijas izolācijas pretestības mērījumi ēkā Nr.12 (ugunsdzēsības sūkņu stacija), ēkā Nr.7 (ugunsdzēsības sūkņu stacija), ēkā Nr.14 (administratīvā ēka) un ēkā Nr.8 (dispečeru ēka);
- tika veiktas tehnoloģiskās sūkņu stacijas Nr.3, dz/c estakādes Nr.2 un gaišo naftas produktu noliktavas ugunszaizsardzības sistēmas cauruļvadu nokrāsošana atbilstoši spēka esošajiem standartiem;
- tika veiktas kompleksā pārbaude neautomātiskajām ugunsdzēsības sistēmām:
  - piestātnē KS-28 – 03.05, 12.05.2016. (akts 13.05.2016.)
  - piestātnē SD-5 – 10.05., 12.05.2016. (akts 13.05.2016.)
  - rezervuārs Nr.1, Tvaika ielā 7k-1 – 30.08.2016. (akts 30.08.2016.);
  - rezervuārs Nr.9, Tvaika ielā 7a – 16.06.2016. (akts 17.06.2016.);
  - rezervuāri Nr.10, 12, Tvaika ielā 7a – 16.06.2016. (akts 18.06.2016.);

10.5. Ugunsdzēsības ūdensapgādes nodrošināšanai veiktas pārbaudes un profilaktiskā apkope:

- rezervuāru parkā Nr.2 nomainīti divi nolietotie manuālie aizbīdņi, kuri uzstādīti akās ārējā ugunsdzēsības ūdens vada līnijā, starp UH35 un UH40;
- 23 ugunsdzēsības hidrantiem rezervuāru parkos Nr.2, Nr.3, Tvaika ielā 7 k-1;
- 3 ugunsdzēsības hidrantiem rezervuāru parkā Nr.1, Tvaika ielā 7a.
- atjaunots ugunsdzēsības ūdensvads rezervuāru parkā Nr.1 un papildus uzstādīts virszemes ugunsdzēsības hidrants Nr.15 a;
- nomainīts ugunsdzēsības hidrants Nr.14 un atjaunota viņa darbspēja;
- apsildīti ugunsdzēsības hidrantu Nr. 14 un 15a aku vāki.

10.6. Uzņēmuma reaģēšanas vienībām – ugunsdzēsības un naftas produktu noplūdes likvidēšanas vienībām, kā arī apsardzes-drošības dienestam 2016.gadā organizētas 4 treniņnodarbības saskaņā ar gada plānu pēc apstiprinātajiem scenārijiem. Par nodarbību norisi noformēti protokoli 26.05.2016., 07.06.2016., 30.08.2016., 07.09.2016.

10.7. Uzņēmuma reaģēšanas vienības dalībnieki atkārtoti iepazīstināti ar uzņēmuma apziņošanas un sakaru shēmu ugunsgrieķa vai citas avārijas gadījumā, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu (turpmāk-VUGD) izsaukšanas kartību, citu operatīvo dienestu apziņošanas kārtību, ugunszaizsardzības sistēmu izvietojumu,

automātiskās ugunsdzēšanas palaišanas un manuālā ugunsgrēka trauksmes pogu izvietojuma vietām, ugunsdzēsības līdzekļu un ugunsdzēsības hidrantu novietojumu, ugunsdzēsības ūdensvada elektroaizbīdņu iedarbināšanas ierīču atrašanās vietām, ugunsdzēsības ūdens ņemšanas laukumu izvietojumu.

10.6 Sakarā ar to, ka 2016.gadā uzņēmumā notikušas izmaiņas darbinieku sastāvā, tika veikti grozījumi avārijgatavības nodrošināšanas vienību-grupu sastāvam.

10.7. Ar uzņēmuma reaģēšanas vienības dalībniekiem tika veiktas praktiskās nodarbības par degošu vielu un viegli uzliesmojošu šķidrumu dzēšanu lēzentraukā ar dažādiem ugunsdzēsības aparātu tipiem (07.09.2016.).

10.8. Tika veiktas teorētiskās nodarbības CA un ugunsdrošības jomā (sk. nodarbību uzskaites žurnālu).

10.9. Tika veiktas darbinieku kārtējā instruēšana ugunsdrošības un civilās aizsardzības jautājumos.

10.10. Tika veikta termināla darbinieku iepazīstināšana ar CA plānu.

10.11. Tika veiktas multigāzu analizatora „VENTIS MX4” apkope, pārbaude un kalibrēšana (2016.gada 24.02. akts Nr.16/KS-6370).

10.12. Tika veiktas zemējuma un zibensaizsardzības ierīču pārbaudes.

10.13. Tika veikta uzņēmuma trauksmes sirēnas pārbaude (2016.gada maijs).

10.14. Tika veiktas dīzeļģeneratora tehniskā apkope un pārbaude.

10.15. Veikta ikgadējā apkope 68 ugunsdzēsības aparātiem, kuri uzstādīti rezervuāru parkos, sūkņu stacijās, cisternu noliešanas estakādēs un citās noteikumos paredzētajās vietās. Darbu izpildītājs – SIA “FireLine”. Papildus iegādāti 8 ugunsdzēsības aparāti PA-25 un 2 ugunsdzēsības aparāti PA-50.

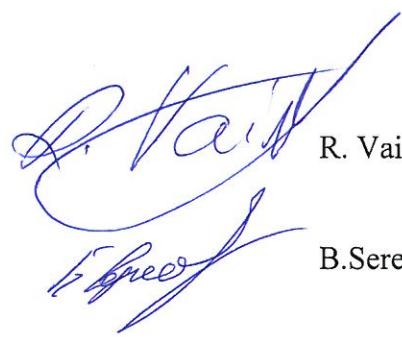
### **Secinājumi**

Šajā apkopojumā iekļautās ziņas par uzņēmuma drošības sistēmas atbilstību pastāvošo noteikumu un normu prasībām un par šīs sistēmas funkcionēšanas efektivitāti dod pamatu secināt:

1. Drošības sistēmā ir iekļautas un uzņēmuma darbībā tiek izpildītas likumdošanā paredzētās prasības iekārtu tehniskajā drošībā, ugunsdrošībā, vides aizsardzībā un darba drošībā.
2. Minēto drošības prasību izpildīšanai uzņēmumā veikta darbinieku komplektācija un viņu apmācība atbilstoši darbu specifikai. Ir norīkoti attiecīgie speciālisti darbu vadīšanai un procesu kontrolei.

3. Identificēti objektos pastāvošie riska faktori un ir veikti papildus riska novērtējumi pēc iespējamo avāriju scenārijiem. Bīstamību raksturojošie faktori un adekvāti drošības pasākumi ir iekļauti ekspluatācijas dokumentācijā. Uzņēmuma bīstamības samazināšanai un drošības līmeņa uzturēšanai izstrādāts pasākumu plāns 2016. un turpmākiem darbības gadiem, kuru izpilde tiek kontrolēta.
4. Iekārtas un operācijas, kas saistītas ar potenciālu bīstamību, ir aprīkotas ar nepieciešamo kontroles un mēraparatu, kura nepieļauj kritisko parametru pārsniegšanu. Šo iekārtu un aprīkojuma uzraudzība un pārbaudes organizētas pēc pastāvošo noteikumu prasībām.
5. Nepieciešams izvērtēt investīciju piesaisti un jaunākos tehnoloģiskos risinājumus tehnoloģisko iekārtu modernizācijai, uzlabojot darba procesa automatizāciju, uzraudzības un kontroles sistēmu un brīdināšanas sistēmu.
6. Nepieciešams piesaisti investīcijas jaunu ugunsdrošības sistēmu uzstādīšanai un modernizācijai rezervuāra parkā Nr.1 un dzelzceļa estakādē Tvaika ielā 7a.
7. Darba vide tiek pastāvīgi kontrolēta. Strādājošie tiek apgādāti ar atbilstošu darba apģērbu, apaviem un individuālajiem aizsarglīdzekļiem. Ir nodrošinātas medicīniskās pārbaudes un iespējas sniegt pirmo medicīnisko palīdzību.
8. Operatīvai rīcībai avārijas draudu gadījumos no uzņēmuma darbiniekiem izveidotas speciālās vienības, atbilstošas CA struktūrai: ugunsdzēsības vienība, naftas produktu noplūdes likvidēšanas vienība, dzelzceļa cisternu manevrēšanas grupa, apsardzes-drošības dienesta grupas u.c. Ar tām sistemātiski tiek veiktas treniņnodarbības un apmācības. Nodibināta uzņēmuma sadarbība ar avāriju glābšanas dienestiem un noslēgti līgumi ar avāriju novēršanas, vai seku likvidēšanas specializētām organizācijām. Objektos izveidoti avāriju likvidēšanai nepieciešamo materiāli-tehnisko līdzekļu krājumi, kuri sistemātiski tiek atjaunoti un papildināti. Saimnieciskā darbība norit atbilstoši uzņēmumam izdotās “B” kategorijas atļaujas nosacījumiem.
9. Veikti pasākumi vides aizsardzībai: atbilstoši izvirzītajam prasībām tiek nodrošināts nepārtraukts gaisa, lietus ūdens un gruntsūdeņu monitorings. Organizēta atkritumu savākšana un apsaimniekošana.

Vides un darba aizsardzības speciālists



R. Vaivods

Ugunsdrošības un CA inženieris

  
B. Serebrjanjnikovs

**“SASKAŅOTS”**

SIA “PARS TERMINĀLS”

izpilddirektors



O.Budovičs