

Pielikums Nr.11

*Tehnoloģisko iekārtu atslēgšanas instrukcija ugunsgrēka
gadījumā*

izpilddirektors

„APSTIPRINU”
SIA “PĀRS TERMINĀLS”
O.Budovičs
2017.gada 30.jūnijā

Tehnoloģisko iekārtu atslēgšanas instrukcija rūpnieciskās avārijas vai ugunsgrēka gadījumā

1. Tehnoloģiskās iekārtas, Tvaika ielā 7a

1.1. Dzelzceļa estakāde Nr.1

- Izslēgt sūkņus Nr. 1., 2., 5. tehnoloģiskā sūkņu stacijā Nr.1 (turpmāk - TSS 1) un sūkņus Nr. 1.2, 2.2, 3.2 tehnoloģiskā sūkņu stacijā Nr.2 (turpmāk - TSS 2), nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” uz pults Nr. 1 dispečera telpā, vai attiecīgā sūkņu stacijā nospiežot pogu “STOP” katram sūknim atsevišķi, pogas atrodas sūkņu stacijā uz sienas pie ieejas.
- Aizvērt visus dzelzceļa vagoncisternu vārstus*.
- Atvienot apakšējās noliešanas iekārtas, kuras savieno dzelzceļa vagoncisternas ar cauruļvadiem* .

1.1.1. Uzpildīšanas laikā:

- Aizvērt visus uzpildīšanas ierīču aizbīdņus produkta cauruļvados iecirkņos Nr.4 un Nr.6 (rokas aizbīdņi Nr.318, 321., 324., 327., 330., 333., 336., 339., 342., 345., 348., 351., 354., 357. un 360)*

1.1.2. Noliešanas laikā:

- Aizvērt visus noliešanas ierīču aizbīdņus produkta cauruļvados iecirknī Nr.7 (rokas aizbīdņi Nr.301-315)*
- Aizvērt visus noliešanas ierīču aizbīdņus produkta cauruļvados iecirkņos Nr.3 un Nr.5 (rokas aizbīdņi Nr.317., 320., 323., 326., 329., 332., 335., 338., 341., 344., 347., 350., 353., 356. un 359)*

1.2. Tehnoloģiskā sūkņu stacija Nr.1 (TSS 1) un manifolds Nr.1

- Izslēgt sūkņus Nr. 1., 2., 5., nospiežot avārijas pogu „STOP” TSS 1 telpā, katram sūknim ir atsevišķa poga, kura atrodas uz sienas pie ieejas vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” dispečera telpā uz pults Nr.1.
- Izslēgt sūkņus Nr. 3., 4. nospiežot pogu „STOP” uz autocisternu uzpildes pults*, vai pagriezt slēdzi no “AUT” uz “0”. Slēdzis atrodas elektrības sadales telpā dispečeru ēkā uz elektrības sadales skapja CC-1.

- Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 101., 102., 103., 104., 105., 106., 107., 108., 109., 110., 111., 112., 113., 114., 115., 116., 117., 118., 119., 120., 121., 122., 123., 124., 125. un 126. TSS1.*

1.3. Tehnoloģiskā sūkņu stacija Nr.2 (TSS 2) un manifolds Nr.2

- Izslēgt sūkņus Nr. 1.2., 2.2. un 3.2. nospiežot pogu „STOP” TSS 2*, katram sūknim ir atsevišķa poga, kura atrodas uz sienas pie ieejas vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” dispečera telpā uz pults Nr. 2.
- Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 201., 202., 203., 204., 205., 206., 207., 208., 209., 210., 211., 212., 213., 214., 215., 216., 217., 218. TSS 2*.

1.4. Autocisternu uzpildes postenis

- Izslēgt sūkņus Nr. 3., 4. nospiežot pogu „STOP” uz autocisternu uzpildes pults*, vai pagriezt slēdzi, kurš atrodas dispečeru ēkā elektro sadales telpa uz elektrības sadales skapja CC-1no “AUT” uz “0”.
- Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 111., 112., 113., 114., 115., 116., 117., 118., 119., 120. TSS 1*.

1.5. Tankkuģu piestātne SD-5

1.5.1. Tankkuģa uzpildīšanas laikā:

- 1.5.1.1. Iedarbināt trauksmes sirēnu un pa rāciju VHF-15 informēt tankkuģa “chief officer” par avāriju vai ugunsgrēku (turpmāk - notikums).
- 1.5.1.2. Izslēgt sūkņus Nr. 1.2., 2.2. un 3.2., nospiežot pogu „STOP” TSS 2, katram sūknim ir atsevišķa poga, kura atrodas uz sienas pie ieejas vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” dispečera telpā uz pults Nr. 2. (sūkņus TSS 2 var arī apstādināt no tankkuģa ar pārnēsājamo avārijas pogas palīdzību, kura uzpildīšanas laikā atrodas uz tankkuģa).
- 1.5.1.3. Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 201., 202., 203., 204., 205., 206., 207., 208., 209., 210., 211., 212., 213., 214., 215., 216., 217., 218. TSS 2.
- 1.5.1.4. Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 510., 511., 512. un elektroaizbīdņus Nr.517., 518., 519., 520. (aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz aizbīdņa), kuri atrodas uz piestātnes SD-5*.
- 1.5.1.5. Atvienot šķūtenes, kuras savieno piestātni ar tankkuģi*.

1.5.2. Tankkuģa noliešanas laikā:

- 1.5.2.1. Iedarbināt trauksmes sirēnu un pa rāciju VHF-15 informēt tankkuģa “chief officer” par notikumu, lai tankkuģa personāls apstādinātu pārsūknēšanas sūkni.

- 1.5.2.2. Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 510., 511., 512. un elektroaizbīdņus Nr.517., 518., 519., 520. (aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz aizbīdņa), kuri atrodas uz piestātnes SD-5*.
- 1.5.2.3. Atvienot šķūtenes, kuras savieno piestātni ar tankkuģi*.

1.6. Rezervuāru parks Nr.1 (rezervuāri Nr.1.1.-1.11.)

- 1.6.1. Aizvērt elektroaizbīdņus Nr. 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 9.1., 10., 11. (transporta dispečers aizver ar distances vadību nospiežot pogu uz pults Nr. 1. un Nr. 2. Šie elektroaizbīdņi arī aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz katras aizbīdņas).
- 1.6.2. Aizvērt ar rokām šādus aizbīdņus pie rezervuāriem:
 - Nr.1.1. - aizbīdnis Nr.1a;
 - Nr.1.2. - aizbīdnis Nr.2a;
 - Nr.1.3. - aizbīdnis Nr.3a;
 - Nr.1.4. - aizbīdnis Nr.4a;
 - Nr.1.5. - aizbīdnis Nr.5a;
 - Nr.1.6. - aizbīdnis Nr.6a;
 - Nr.1.7. - aizbīdņi Nr.7a, 7b;
 - Nr.1.8. - aizbīdņi Nr.8a, 8b;
 - Nr.1.9. - aizbīdnis Nr.9b;
 - Nr.1.10. - aizbīdnis Nr.10a;
 - Nr.1.11. - aizbīdnis Nr.11a.

2. Tehnoloģiskās iekārtas, Tvaika ielā 7k-1

2.1. Tehnoloģiskā sūkņu stacija Nr.3 (TSS 3) un manifolds Nr.3

- 2.1.1. Izslēgt sūkņus Nr. 1.3., 2.3., 3.3., 4.3., 5.3., 6.3., nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr. 3.
- 2.1.2. Aizvērt ar rokām šādus aizbīdņus pie attiecīgā sūkņa Nr. 13., 7., 16., 8., 20., 30., 23., 32., 24., 25., 28*.

2.2. Rezervuāru parks Nr.2 (rezervuāri Nr.1 – 6)

- 2.2.1. Izslēgt sūkņus Nr. 1.3., 2.3., 3.3., 4.3., 5.3., 6.3., nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr. 3.
- 2.2.2. Aizvērt elektroaizbīdņus Nr. 1., 2., 3., 4., 5., 6. (aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz aizbīdņa).
- 2.2.3. Aizvērt ar rokām šādus aizbīdņus pie rezervuāriem:
 - Nr.1 - aizbīdņi Nr.1a, 1b;

- Nr.2 - aizbīdņi Nr.2a, 2b;
- Nr.3 - aizbīdņi Nr.3a, 3b;
- Nr.4 - aizbīdņi Nr.4a, 4b;
- Nr.5 - aizbīdņi Nr.5a, 5b;
- Nr.6 - aizbīdņi Nr.6a, 6b.

2.3. Dzelzceļa estakāde Nr.2

2.3.1. Izslēgt sūkņus Nr. 9.,11.,12.,13., 18.,19., nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa*, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr. 3.

2.3.2. Aizvērt ar rokām aizbīdņus Nr. 116., 117., 125., 126., 135., 174., 7d., 9b*.

2.3.3. Aizvērt visus dzelzceļa vagoncisternu vārstus*.

2.3.4. Aizvērt visus noliešanas ierīču aizbīdņus*:

- **Iecirknis 28/A** - rokas aizbīdņi Nr. 66., 78., 85., 92., 99., 106., 120., 130., 139., 148., 155., 162., 169.
- **Iecirknis 29/B** - rokas aizbīdņi Nr. 67., 79., 86., 93., 100., 107., 121., 131., 140., 149., 156., 163., 170.
- **Iecirknis 30/C** - rokas aizbīdņi Nr. 68., 80., 87., 94., 101., 108., 122., 132., 141., 150., 157., 164., 171.

2.4. Rezervuāru parks Nr.3 (rezervuāri Nr.7 - 9)

2.4.1. Atkarībā no konkrētās situācijas:

- izslēgt sūkņus Nr. 9., 11., 12., 13., 18., 19., dzelzceļa estakādē nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa*, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr.3.;
- izslēgt sūkņus Nr. 1.3., 2.3., 3.3., 4.3., 5.3., 6.3., nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa*, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr.3.

2.4.2. Aizvērt elektroaizbīdņus pie rezervuāriem Nr. 7., 8., 9. (aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz aizbīdņa).

2.4.3. Aizvērt ar rokām šādus rokas aizbīdņus pie rezervuāriem:

- Nr.7 - aizbīdnis Nr.7a;
- Nr.8 - aizbīdnis Nr. 8a;
- Nr.9. - aizbīdnis Nr.9a.

3. Tehnoloģiskās iekārtas, Kundzinsalā

3.1. Tankkuģu piestātnē KS-28

3.1.1. *Tankkuģa uzpildīšanas laikā:*

3.1.1.1. Pa rāciju VHF-15 informē tankkuģa "chief officer" par notikumu.

3.1.1.2. Atkarības no darba procesa:

- izslēgt sūkņus Nr. 9., 11., 12., 13., 18., 19. dzelzceļa estakādē Nr.2 nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” dispečera telpā uz pults Nr. 3.;
- izslēgt sūkņus Nr. 1.3., 2.3., 3.3., 4.3., 5.3., 6.3., nospiežot pogu „STOP” pie attiecīgā sūkņa TSS 3, vai nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr. 3.;
- izslēgt sūkņus Nr. 1.2., 2.2., 3.2., nospiežot pogu „STOP” TSS 2, katram sūknim ir atsevišķa poga, kura atrodas uz sienas pie ieejas vai, nospiežot avārijas pogu „Avārijas STOP” transporta dispečera telpā uz pults Nr. 2.

3.1.1.3. Aizvērt elektroaizbīdņus Nr. KS55., KS56. (aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz aizbīdņa)*.

3.1.1.4. Aizvērt ar rokām šādus rokas aizbīdņus Nr.KS71 un KS72*.

3.1.1.5. Atvienot stenderu vai lokanos cauruļvadus, kuri savieno piestātni ar tankkuģi*.

3.1.2. **Tankkuģa noliešanas laikā:**

3.1.2.1. Pa rāciju VHF-15 informē tankkuģa "chief officer" par notikumu, lai izslēgtu tankkuģa pārsūknēšanas sūkni.

3.1.2.2. Aizvērt elektroaizbīdņus Nr. KS55., KS56., (aizveras vietēji pagriežot slēdzi uz aizbīdņa)*.

3.1.2.3. Aizvērt ar rokām šādus rokas aizbīdņus Nr.KS71 un KS72*.

3.1.2.4. Atvienot stenderu vai lokanos cauruļvadus, kuri savieno piestātni ar tankkuģi*.

* - ja ir iespējams un ja tas neapdraud darbinieka dzīvību (ugunsgrēka dzēšanā bīstamajā zonā termināla darbinieki nepiedalās).

Piezīme:

1. Visi tehnoloģiskie sūkņi atrodas distances vadības režīmā, un tos var izslēgt nospiežot avārijas pogu dispečera telpā.
2. Turpmāka darbinieku rīcība un pasākumi ir norādīti citos uzņēmuma dokumentos, t.sk. rīcības plānos, rīkojumos, instrukcijās u.c.

Sagatavoja:

Tehnologs

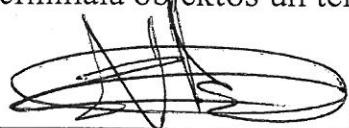
V.Sahno

Saskaņots:

Ražošanas inženieris

E.Grahovskis

Ar apstiprināto instrukciju par tehnoloģisko iekārtu atslēgšanas rūpnieciskās avārijas vai ugunsgrēka gadījumā SIA "PĀRS TERMINĀLS" naftas produktu termināla objektos un teritorijā iepazinos, apņemos ievērot:



/paraksts/

SERGEJS RASPOPOVS

18.07.17.

/datums/

/paraksts/

J. J. M. Kuzeev Faustovs

16.07.17.

/datums/

/paraksts/

Maksims Jurmanedovs

18.07.17.

/datums/

/paraksts/

Aleksandrs Kochovs

19.07.17.

/datums/

/paraksts/

Andrejs Grīnvalds

31.07.17.

/datums/

/paraksts/

Mihails Zubarevs

01.08.17.

/datums/

/paraksts/

Andrejs Ogorodnikovs

01.08.17.

/datums/

/paraksts/

/datums/