

**Rīgas iedzīvotāju aptaujas par  
dažādiem Rīgas domi interesējošiem  
jautājumiem rezultāti**

2018.gada jūnijs

## Satura rādītājs

<b>Aptaujas tehniskā informācija</b> .....	3
<b>Terminu skaidrojums</b> .....	4
<b>Statistiskās kļūdas novērtēšanas tabula</b> .....	5
<b>Aptaujas rezultāti</b> .....	6
1. Uzskati par satiksmes apgrūtinājumiem.....	7
2. Uzskati par ielu remontdarbiem .....	22
3. Uzskati par ieguvumiem no transporta iebraukšanas ierobežošanas pilsētas centrā.....	29
4. Attieksme pret priekšlikumu Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā .....	32
Aptaujas jautājumi .....	35

## Aptaujas tehniskā informācija

PĒTĪJUMA VEICĒJS	Pētījumu centrs SKDS
ĢENERĀLAIS KOPUMS	Rīgā deklarētie iedzīvotāji vecumā no 18 līdz 74 gadiem
PLĀNOTĀS IZLASES APJOMS	800 respondenti (ģenerālajam kopumam reprezentatīva izlase)
SASNIEGTĀS IZLASES APJOMS	801 respondents
IZLASES METODE	Stratificētā nejaušā izlase
STRATIFIKĀCIJAS PAZĪMES	Administratīvi teritoriālā
APTAUJAS VEIKŠANAS METODE	Tiešās intervijas respondentu dzīves vietās
ĢEOGRĀFISKAIS PĀRKLĀJUMS	90 izlases punkti
APTAUJAS VEIKŠANAS LAIKS	No 26.05.2018. līdz 07.06.2018.

### SASNIEGTĀS IZLASES SALĪDZINĀJUMS AR IEDZĪVOTĀJU STATISTIKU

	Respondentu skaits izlasē (%) pirms svēršanas	Respondentu skaits izlasē (%) pēc svēršanas*	LR IeM PMLP ledz. reģ. dati uz 29.01.2018.
<b>KOPĀ</b>	100.0	100.0	100.0
<b>ADMINISTRATĪVAIS RAJONS</b>			
Centra rajons	12.5	3.7	3.7
Vidzemes priekšpilsēta	22.2	24.8	24.8
Kurzemes rajons	16.2	18.1	18.1
Zemgales priekšpilsēta	13.9	15.0	15.0
Latgales priekšpilsēta	22.7	26.9	26.9
Ziemeļu rajons	12.5	11.5	11.5
<b>DZIMUMS</b>			
Vīrieši	44.7	45.8	45.8
Sievietes	55.3	54.2	54.2
<b>TAUTĪBA</b>			
Latvieši	45.2	43.2	43.2
Citi	54.8	56.8	56.8
<b>VECUMS</b>			
18 - 24 g.v.	10.6	8.3	8.3
25 - 34 g.v.	21.8	22.0	22.0
35 - 44 g.v.	18.4	20.0	20.0
45 - 54 g.v.	17.0	18.0	18.0
55 - 63 g.v.	15.7	16.9	16.9
64 - 74 g.v.	16.5	14.8	14.8
<b>STATUSS</b>			
Strādājošie	71.5	74.5	
Nestrādājošie	28.5	25.5	
<b>IZGLĪTĪBA</b>			
Pamata	2.6	2.6	
Vidējā, vidējā profesionālā	54.1	54.2	
Augstākā	43.3	43.2	
<b>PILSONĪBA</b>			
LR pilsoņi	77.5	77.3	
Respondenti bez LR pilsonības	22.5	22.7	

\*Dati tika svērti pēc pazīmēm: administratīvais rajons, tautība, dzimums, vecums. Atskaitē izmantoti svērti procenti un nesvērts skaits.

## **Terminu skaidrojums**

Izlase – Rīgas iedzīvotāju kopuma mikromodelis.

### Izglītība

- *Pamata* – respondents ar pamata vai vidējo nepabeigto izglītību.
- *Vidējā, vidējā profesionālā* – respondents ar vidējo, vidējo profesionālo izglītību vai nepabeigtu augstāko izglītību.
- *Augstākā* – respondents ar augstāko izglītību.

### Nodarbinātības sektors

- *Publiskais sektors* – respondenti, kuri strādā valsts vai pašvaldības iestādēs vai uzņēmumos ar valsts vai pašvaldības kapitālu
- *Privātais sektors* – respondenti, kuri strādā uzņēmumos ar privāto kapitālu
- *Nestrādā* – respondenti: mājsaimnieces, pensionāri, skolēni, studenti, bezdarbnieki

### Nodarbošanās

- *Vadītājs* – uzņēmuma, firmas, organizācijas, vadītājs; kādas struktūrvienības vai nodaļas vadītājs, kā arī vadošais speciālists uzņēmumā, iestādē
- *Speciālists, ierēdnis* – ierēdnis vai darbinieks valsts, pašvaldību iestādē vai privātā uzņēmumā; kas nestrādā fizisku darbu
- *Strādnieks* – ierindas darbinieks rūpniecībā, celtniecībā, lauksaimniecībā, tirdzniecībā, apkalpojošajā sfērā, sabiedriskajā ēdināšanā; strādā fizisku darbu
- *Individuālais darbs* – pats sev darba devējs, arī profesionāls speciālists (advokāts, ārsts u.tml.), uzņēmuma īpašnieks
- *Pensionārs* – persona, kas ir pensijā un nestrādā algotu darbu, arī invaliditātes pensionārs
- *Skolēns, students* – persona, kas mācās dienas nodaļā kādā no mācību iestādēm
- *Mājsaimniece* – persona, kas ir mājsaimnieks vai mājsaimniece un pašlaik nestrādā algotu darbu; arī, ja atrodas bērna kopšanas atvaļinājumā
- *Bezdarbnieks* – persona, kas ir darba spējīgā vecumā un nekur nestrādā

### Ienākumu līmenis

Ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli, ieskaitot visus ienākumus (algas, stipendijas, pabalstus, pensijas u.t.t.) pēc nodokļu nomaksas. Ienākumi dalīti kvartilēs.

- *Zemi* – līdz €300
- *Vidēji zemi* – no €301 līdz €440
- *Vidēji augsti* – no €441 līdz €600
- *Augsti* – €601 un vairāk.

## STATISTISKĀS KĻŪDAS NOVĒRTĒŠANAS TABULA

Pētījuma rezultātos vienmēr pastāv zināma *statistiskās kļūdas* varbūtība. Analizējot un interpretējot pētījumā iegūtos rezultātus, to vajadzētu ņemt vērā. Tās atšķirības, kuras iekļaujas statistiskās kļūdas robežās jeb ir mazākas par to, var uzskatīt par *nenozīmīgām*.

Statistiskā kļūda tiek aprēķināta pēc sekojošās formulas :

$$SK = q \times \sqrt{\pi \times (100 - \pi) / n}$$

kur :

SK - statistiskā kļūda

q - koeficients, kas pie 95% varbūtības ir vienāds ar 1.96

$\pi$  - pētījumā iegūtais respondentu atbilžu procentuālais sadalījums

n - respondentu skaits

Lai ērtāk un ātrāk noteiktu statistisko mērījuma kļūdu, ir lietderīgi izmantot statistiskās kļūdas novērtēšanas tabulu.

PĒTĪJUMA REZULTĀTU STATISTISKĀS KĻŪDAS NOVĒRTĒŠANAS TABULA  
( ar 95 % varbūtību)

Procentuālais atbilžu sadalījums (%)	Respondentu skaits [ N] =															
	50	75	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
1 vai 99	2.8	2.2	1.9	1.4	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4
2 vai 98	3.9	3.2	2.7	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6
4 vai 96	5.4	4.5	3.8	2.7	2.2	1.9	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9
6 vai 94	6.6	5.4	4.7	3.3	2.7	2.3	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0
8 vai 92	7.5	6.1	5.3	3.8	3.1	2.7	2.4	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.2
10 vai 90	8.3	6.8	5.9	4.2	3.4	2.9	2.6	2.4	2.2	2.0	2.0	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3
12 vai 88	9.0	7.4	6.4	4.5	3.7	3.2	2.9	2.6	2.4	2.3	2.1	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4
15 vai 85	9.9	8.0	7.0	5.0	4.0	3.5	3.1	2.9	2.6	2.5	2.3	2.2	2.1	2.0	1.8	1.6
18 vai 82	10.7	8.7	7.5	5.3	4.4	3.8	3.4	3.0	2.9	2.7	2.5	2.4	2.3	2.2	1.9	1.7
20 vai 80	11.1	9.1	7.8	5.5	4.5	3.9	3.5	3.2	3.0	2.8	2.6	2.5	2.4	2.3	2.0	1.8
22 vai 78	11.5	9.4	8.1	5.7	4.7	4.1	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.1	1.8
25 vai 75	12.0	9.8	8.5	6.0	4.9	4.2	3.8	3.5	3.2	3.0	2.8	2.7	2.6	2.5	2.2	1.9
28 vai 72	12.5	10.2	8.8	6.2	5.1	4.4	3.9	3.6	3.3	3.1	2.9	2.8	2.7	2.5	2.3	2.0
30 vai 70	12.7	10.4	9.0	6.4	5.2	4.5	4.0	3.7	3.4	3.2	3.0	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0
32 vai 68	12.9	10.6	9.1	6.5	5.3	4.6	4.1	3.7	3.5	3.2	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4	2.1
35 vai 65	13.2	10.8	9.4	6.6	5.4	4.7	4.2	3.8	3.5	3.3	3.1	3.0	2.8	2.7	2.4	2.1
40 vai 60	13.6	11.1	9.6	6.8	5.5	4.8	4.3	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0	2.9	2.8	2.5	2.2
45 vai 55	13.8	11.3	9.8	6.9	5.6	4.9	4.4	4.0	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9	2.8	2.5	2.2
50 vai 50	13.9	11.3	9.8	6.9	5.7	4.9	4.4	4.0	3.7	3.5	3.3	3.1	3.0	2.8	2.5	2.2

Lai noteiktu statistisko mērījuma kļūdu, ir jāzina nesvērts respondentu skaits attiecīgajā grupā un rezultāts procentos. Izmantojot šos lielumus, tabulas attiecīgajā iedaļā var atrast statistiskās mērījuma kļūdas robežas + / - procentos ar **95% varbūtību**.

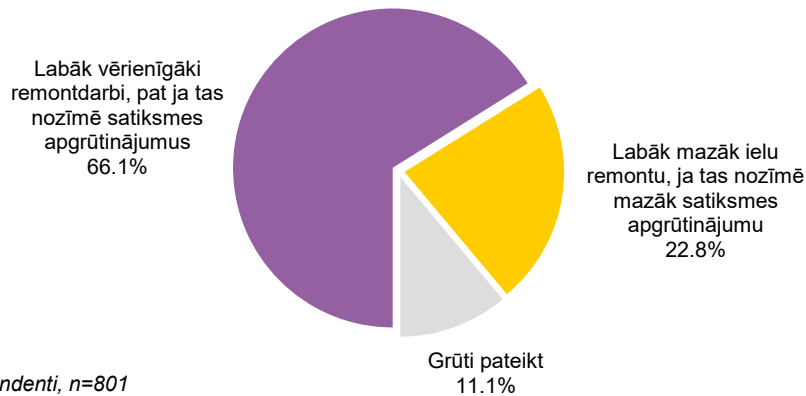
Piemēram, ja pētījuma rezultātā no visiem aptaujātajiem Rīgas iedzīvotājiem (respondentu skaits n=801) tiek iegūta mērķa grupa 10.0%, kas pauž apstiprinošu attieksmi pret spriedumu vai izteikumu "X", tad ar 95% varbūtību mēs varam teikt, ka statistiskā mērījuma kļūda šeit ir + / - 2.0 procentpunktu robežās. No tā izriet, ka mērķa grupa, kura identificē sevi ar spriedumu vai izteikumu "X", ir no 8.0% līdz 12.0%.

# **APTAUJAS REZULTĀTI**

## 1. Uzskati par satiksmes apgrūtinājumiem

2018.gada jūnijā aptaujātajiem Rīgas iedzīvotājiem lūdza norādīt, kam viņi dotu priekšroku – vērienīgākiem ielu remontdarbiem, pat ja tas nozīmē satiksmes apgrūtinājumus, vai mazākiem remontdarbiem, ja tas nozīmē mazāk satiksmes apgrūtinājumu. Saskaņā ar aptaujas datiem 66% respondentu šādā situācijā izvēlētos vērienīgākus ielu remontdarbus, bet 23% - mazākus.

Q: Rīgā sākušies apakšzemes komunikāciju un ielu remontdarbi, kas pilsētā radījuši satiksmes apgrūtinājumus un sastrēgumus. Iedzīvotāju attieksme pret šiem remontdarbiem atšķiras: daļa tos atbalsta, norādot, ka tas tiek darīts ar mērķi uzlabot satiksmes infrastruktūru nākotnē, citi uzskata, ka būtu labāk, ja remontdarbi tiktu veikti mazākā apjomā, jo tad arī satiksmes ierobežojumi būtu mazāki. Kā domājat Jūs?

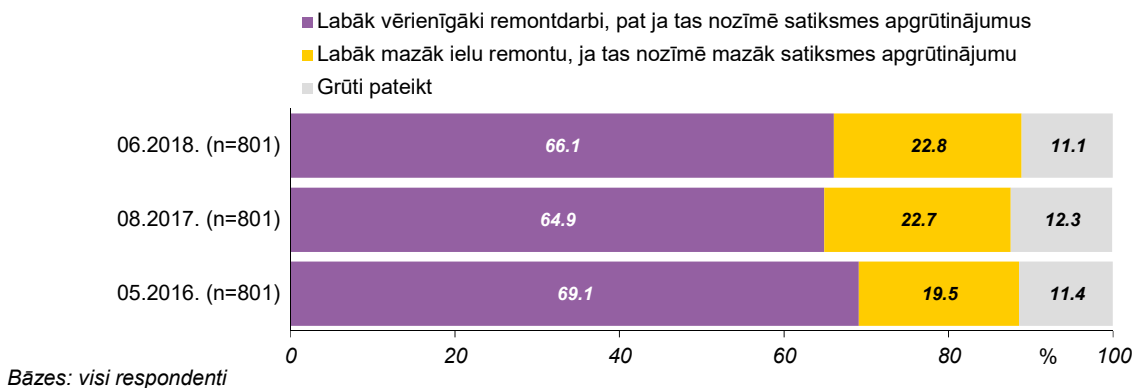


Bāze: visi respondenti, n=801

Salīdzinot 2017.gada un 2018.gada aptauju rezultātus, vērojams, ka būtisku izmaiņu respondentu uzskatos nav.

Q: Rīgā sākušies apakšzemes komunikāciju un ielu remontdarbi, kas pilsētā radījuši satiksmes apgrūtinājumus un sastrēgumus. Iedzīvotāju attieksme pret šiem remontdarbiem atšķiras: daļa tos atbalsta, norādot, ka tas tiek darīts ar mērķi uzlabot satiksmes infrastruktūru nākotnē, citi uzskata, ka būtu labāk, ja remontdarbi tiktu veikti mazākā apjomā, jo tad arī satiksmes ierobežojumi būtu mazāki. Kā domājat Jūs?

05.2016., 08.2017. un 06.2018. aptauju datu salīdzinājums

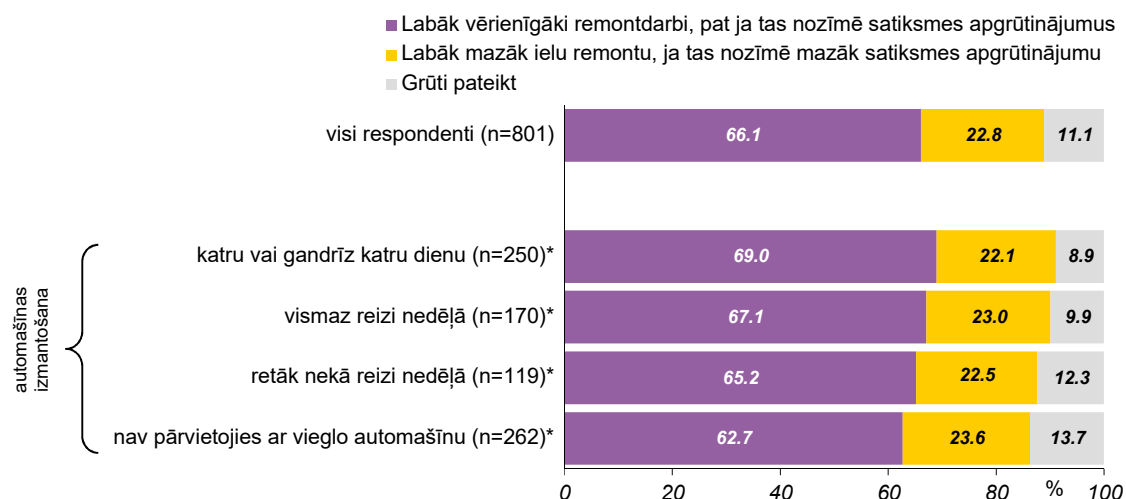


Bāzes: visi respondenti

Jāatzīmē, ka 69% respondentu, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, norādīja, ka labāk būtu vērīnīgāki ielu remontdarbi, pat ja tas nozīmē satiksmes apgrūtinājumus.

*Q: Rīgā sākušies apakšzemes komunikāciju un ielu remontdarbi, kas pilsētā radījuši satiksmes apgrūtinājumus un sastrēgumus. Iedzīvotāju attieksme pret šiem remontdarbiem atšķiras: daļa tos atbalsta, norādot, ka tas tiek darīts ar mērķi uzlabot satiksmes infrastruktūru nākotnē, citi uzskata, ka būtu labāk, ja remontdarbi tiktu veikti mazākā apjomā, jo tad arī satiksmes ierobežojumi būtu mazāki. Kā domājat Jūs?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma

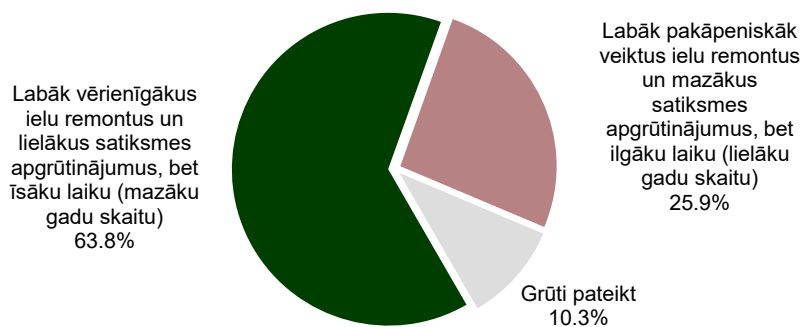


Bāzes: visi respondenti

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

Jautāti, vai labāk būtu vērīnīgāki ielu remontdarbi, kas tiktu paveikti īsākā laikā, bet radītu lielākus satiksmes apgrūtinājumus, vai pakāpeniskāk veikti ielu remontdarbi, kas radītu mazākus satiksmes apgrūtinājumus, tomēr aizņemtu ilgāku laiku, 64% respondentu deva priekšroku vērīnīgākiem ielu remontdarbiem. To, ka labāk būtu ielu remontus veikt pakāpeniski, norādīja 26% pētījuma dalībnieku.

*Q: Domājot par ielu remontdarbiem, tiek diskutēts arī par to vēlamo intensitāti. Vieni uzskata, ka labāk būtu remontus veikt straujāk – t.i., vienlaikus remontēt pēc iespējas vairāk ielu, jo tā ielas izdosies saremontēt mazākā gadu skaitā. Citi uzskata, ka labāk remontēt pakāpeniski, jo tas nozīmē mazākas neērtības, kaut arī remontus nāksies veikt lielāku gadu skaitu. Kā domājat Jūs?*



Bāze: visi respondenti, n=801

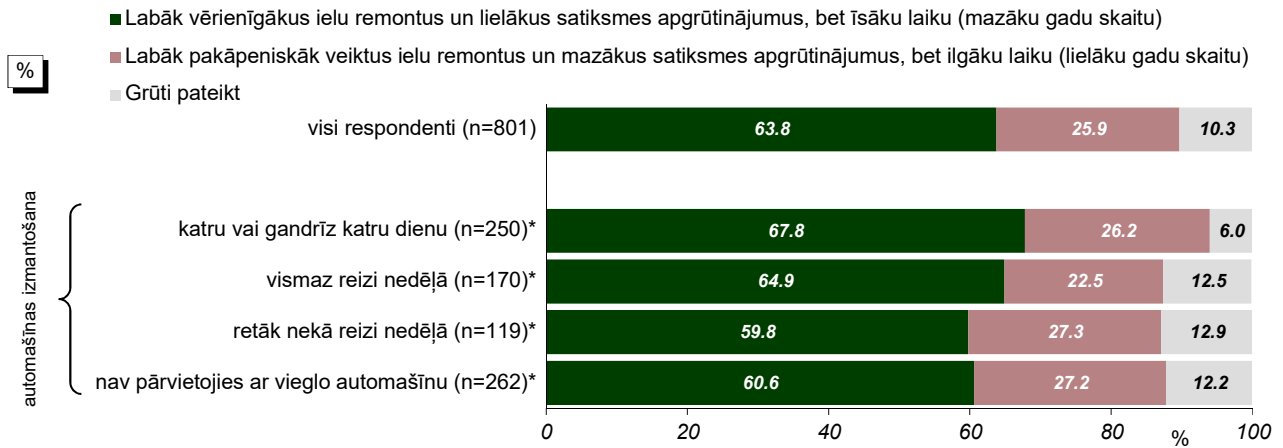


**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Analizējot respondentu atbildes atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma, jāsecina, ka 68% respondentu, kuri automobili izmanto katru vai gandrīz katru dienu, izvēlētos vērienīgākus ielu remontus (lielākus satiksmes apgrūtinājumus un mazāku laiku), bet 26% uzskatīja, ka ielu remontus labāk būtu veikt pakāpeniski (kas nozīmē mazākus satiksmes apgrūtinājumus un ilgāku laiku).

*Q: Domājot par ielu remontdarbiem, tiek diskutēts arī par to vēlamo intensitāti. Vieni uzskata, ka labāk būtu remontus veikt straujāk – t.i., vienlaikus remontēt pēc iespējas vairāk ielu, jo tā ielas izdosies saremontēt mazākā gadu skaitā. Citi uzskata, ka labāk remontēt pakāpeniski, jo tas nozīmē mazākas neērtības, kaut arī remontus nāksies veikt lielāku gadu skaitu. Kā domājat Jūs?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma

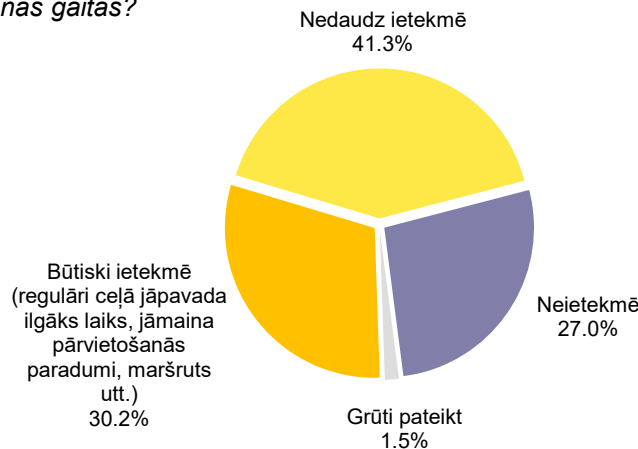


Bāzes: visi respondenti

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

Raksturojot, cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošo ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē viņu ikdienas gaitas, 30% respondentu atbildēja, ka būtiski ietekmē, un vēl 41% - ka nedaudz ietekmē. To, ka remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi viņu ikdienas gaitas neietekmē, atzīmēja 27% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju.

*Q: Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?*



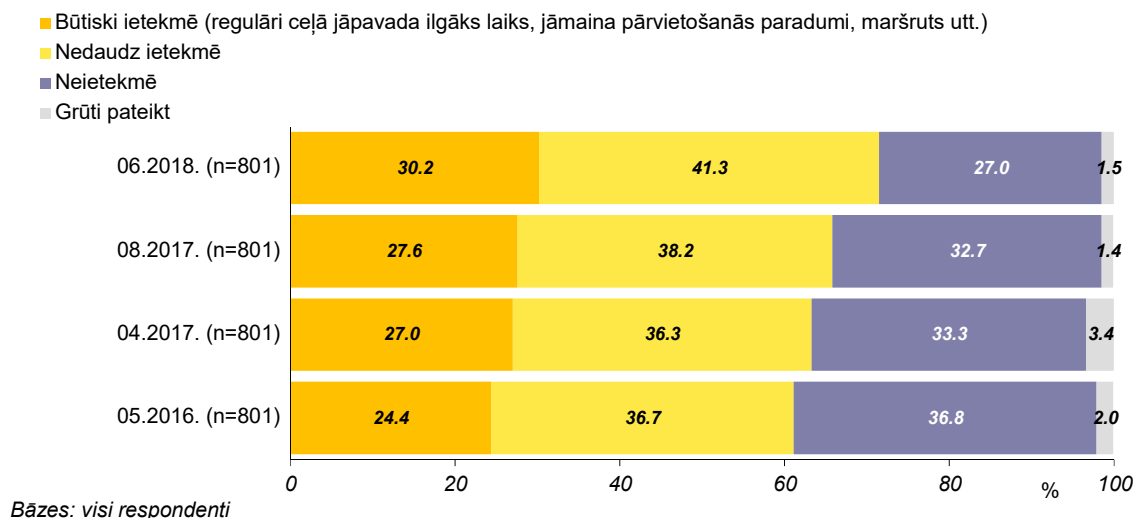
Bāze: visi respondenti, n=801

**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

2017.gada augusta un 2018.gada jūnija aptauju datu salīdzinājums liecina, ka šogad respondenti nedaudz biežāk nekā pirms gada norādīja, ka remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi ietekmē (būtiski vai nedaudz) viņu ikdienas gaitas (08.2017.: 66%, 06.2018.: 72%).

*Q: Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?*

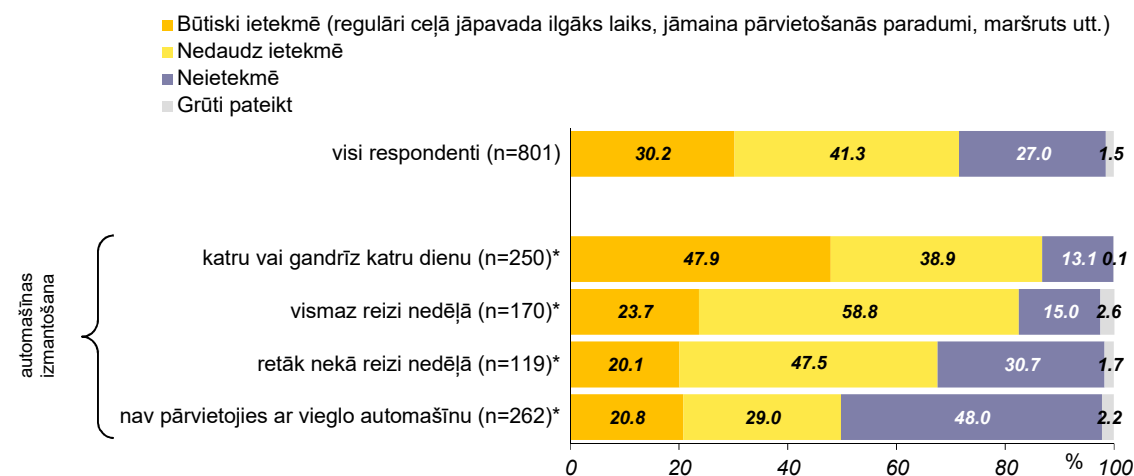
05.2016., 04.2017., 08.2017. un 06.2018. aptauju datu salīdzinājums



Jānorāda, ka no respondentiem, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, 48% atbildēja, ka remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi viņu ikdienas gaitas ietekmē būtiski, un vēl 39% norādīja, ka tās tiek ietekmētas nedaudz.

*Q: Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma



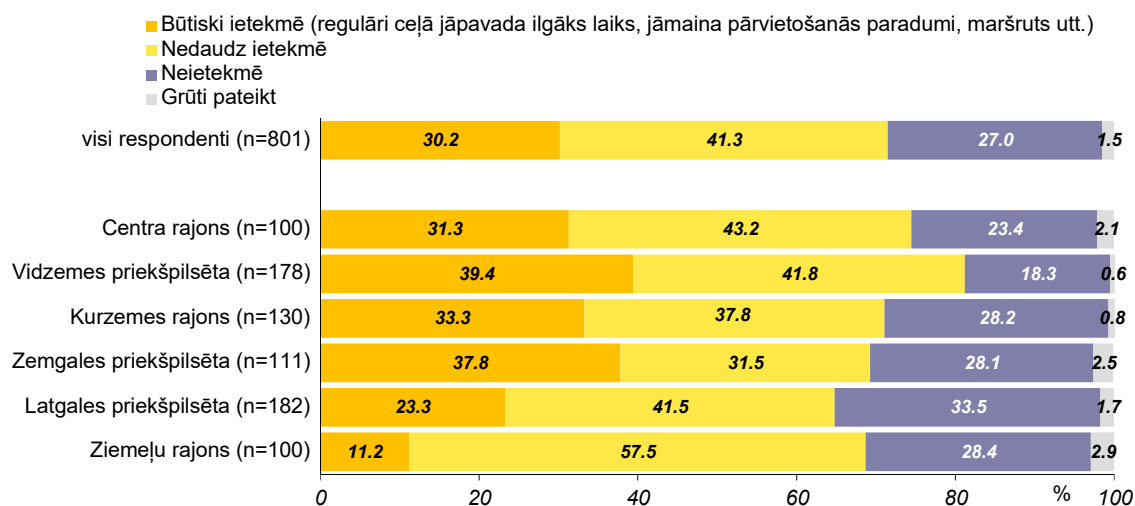
\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Analizējot dažādos pilsētas rajonos dzīvojošo atbildes, vērojams, ka biežāk nekā caurmērā to, ka remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi būtiski ietekmē viņu ikdienas gaitas, norādīja Vidzemes priekšpilsētas, Kurzemes rajona un Zemgales priekšpilsētas iedzīvotāji.

Q: Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?

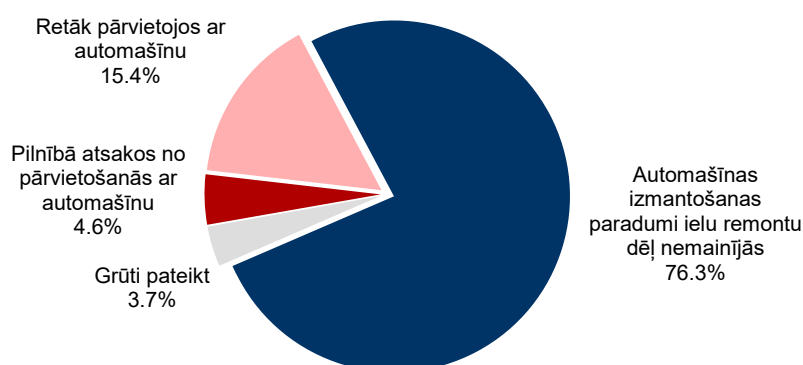
### Atbilžu salīdzinājums atkarībā no administratīvā rajona



Bāzes: visi respondenti

Jautāti, kā ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās viņu automašīnas izmantošanas paradumi, 5% respondentu norādīja, ka to dēļ pilnībā atsakās no pārvietošanās ar automašīnu, 15% - ka ar automašīnu pārvietojas retāk, bet 76% - ka automašīnas izmantošanas paradumi nemainās.

Q: Runājot par Jūsu iepriekšējo pieredzi, vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?



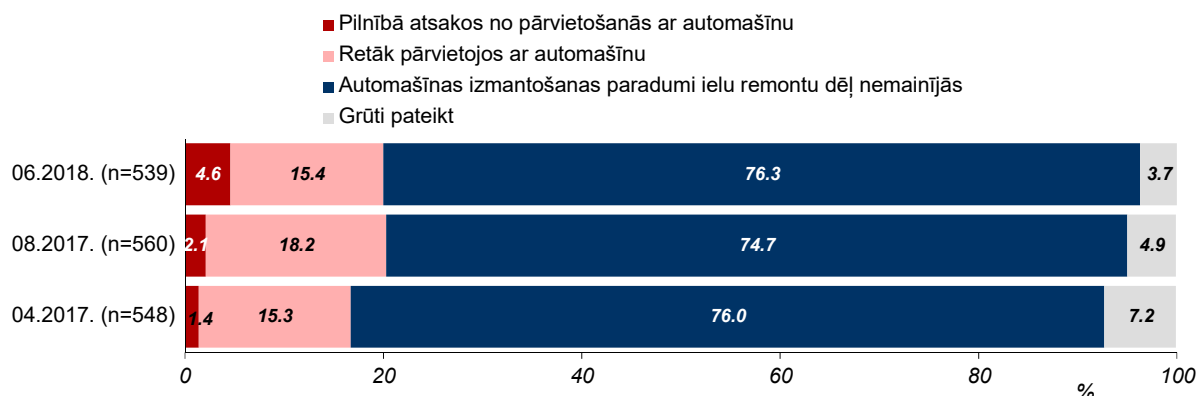
Bāze: respondenti, kuri pēdējā gada laikā Rīgā ir pārvietojušies ar vieglo automašīnu, n=539

**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Salīdzinot 2017.gada augusta un 2018.gada jūnija aptauju rezultātus, jāsecina, ka 2018.gadā respondenti biežāk nekā pirms gada atbildēja, ka ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ pilnībā atsakās no pārvietošanās ar automašīnu (08.2017.: 2%, 06.2018.: 5%).

Q: Runājot par Jūsu iepriekšējo pieredzi, vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?\*

04.2017., 08.2017. un 06.2018. aptauju datu salīdzinājums

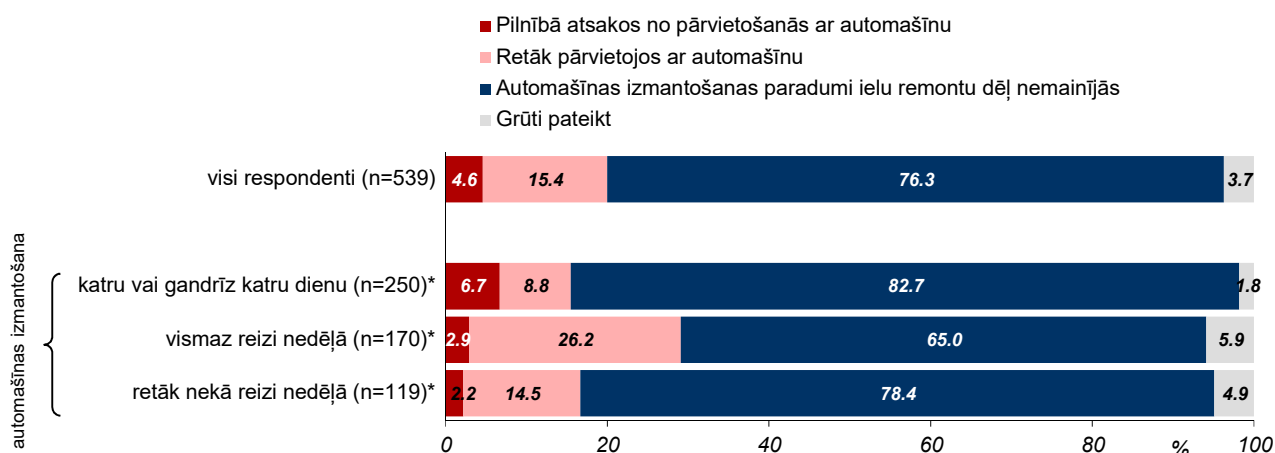


Bāzes: respondenti, kuri pēdējā gada laikā Rīgā ir pārvietojušies ar vieglo automašīnu  
 \*04.2017. un 08.2017. aptaujās jautājums bija "Vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ šovasar mainījās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?"

Jāpiebilst, ka respondenti, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, biežāk norādīja, ka sastrēgumu riska dēļ pilnībā atsakās no automašīnas izmantošanas, bet tie, kuri automašīnu izmanto vismaz reizi nedēļā, biežāk atzina, ka ar to pārvietojas retāk.

Q: Runājot par Jūsu iepriekšējo pieredzi, vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma



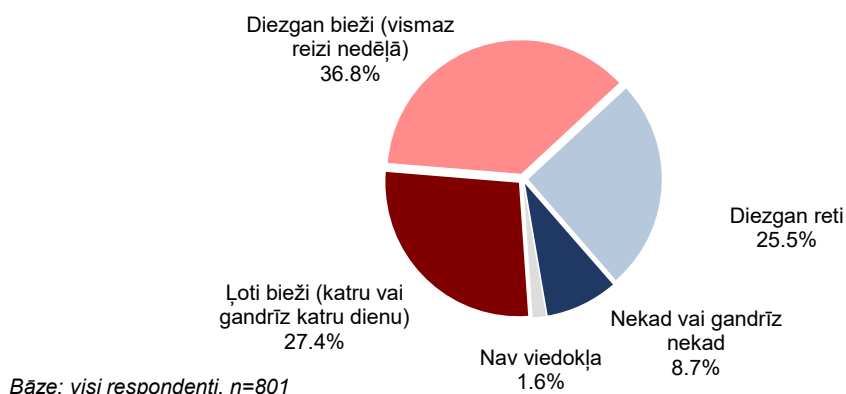
Bāzes: respondenti, kuri pēdējā gada laikā Rīgā ir pārvietojušies ar vieglo automašīnu

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Lūgti raksturot, cik bieži ikdienā viņi saskaras ar satiksmes sastrēgumiem Rīgā, 27% atbildēja, ka ļoti bieži, 37% - ka diezgan bieži, bet 26% - ka diezgan reti. To, ka ar satiksmes sastrēgumiem nesaskaras nekad vai gandrīz nekad, norādīja 9% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju.

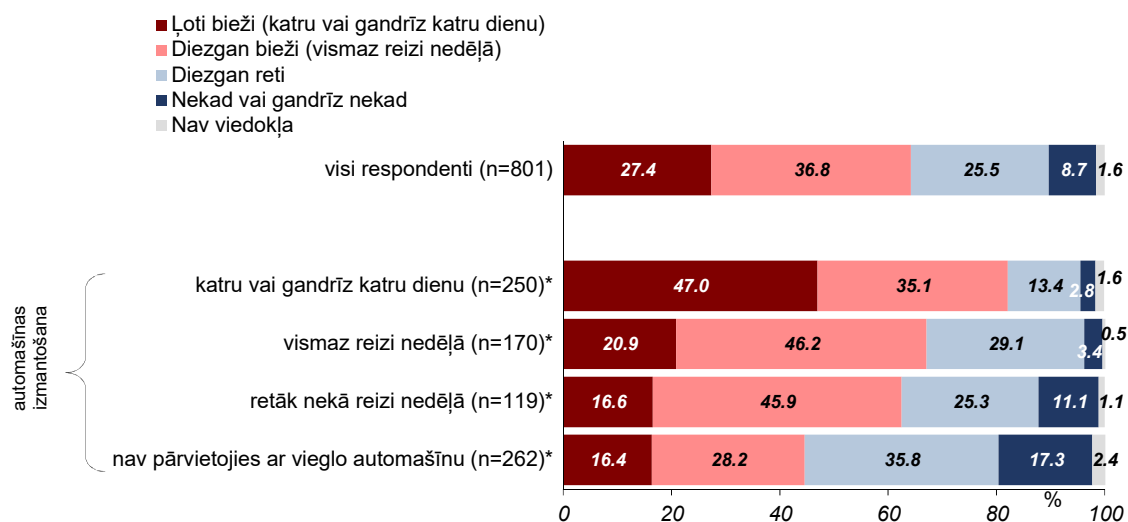
*Q: Raksturojot situāciju kopumā (t.i., ārpus remontdarbu periodiem), cik bieži Jūs ikdienā saskaraties ar satiksmes sastrēgumiem Rīgā?*



Ja raksturo respondentu atbildes atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma, jāsecina, ka no respondentiem, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, 47% atzīmēja, ka ar satiksmes sastrēgumiem saskaras ļoti bieži, 35% - ka diezgan bieži un vēl 13% - ka diezgan reti.

*Q: Raksturojot situāciju kopumā (t.i., ārpus remontdarbu periodiem), cik bieži Jūs ikdienā saskaraties ar satiksmes sastrēgumiem Rīgā?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma



Bāzes: visi respondenti

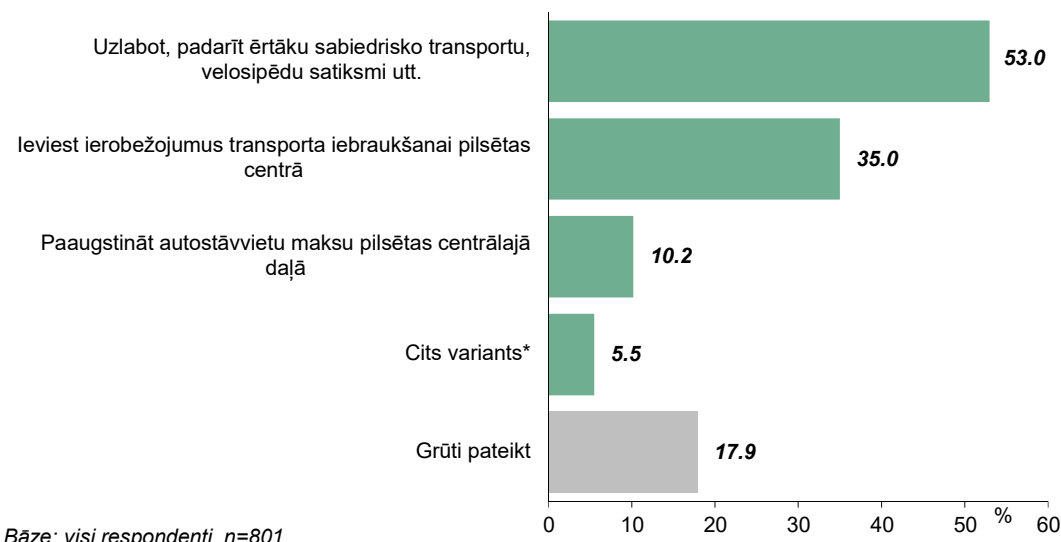
\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Lūgti norādīt, kurus no uzskaitītajiem priekšlikumiem sastrēgumu samazināšanai viņi atbalstītu, 53% respondentu norādīja, ka atbalstītu ideju uzlabot, padarīt ērtāku sabiedrisko transportu, velosipēdu satiksmi utt., 35% - ka atbalstītu ierobežojumus transporta iebraukšanai pilsētas centrā, bet 10% - autostāvvietu maksu paaugstināšanu pilsētas centrālajā daļā.

*Q: Domājot par iespējām samazināt Rīgā sastrēgumus, tiek izskatīti vairāki priekšlikumi par to, kā samazināt automašīnu skaitu Rīgas centrā. Kurus no tiem Jūs atbalstāt?*

Iespējamās vairākas atbildes!



\*Kategorijā "Cits variants" ietilpst: "veidot papildu stāvvietas (t.sk. ārpus centra, lētākas, bezmaksas)" (minēts 15 reizes); "paplašināt ielas, sakārtot ceļus" (minēts 8 reizes); "optimizēt luksoforu darbību" (minēts 3 reizes); "uzbūvēt jaunu tiltu" (minēts 3 reizes); "uzlabot kustības organizāciju" (minēts 2 reizes); "veidot, uzlabot apbraucamos ceļus" (minēts 2 reizes); "apdomāt izbraukšanu no tiltiem, ļoti neracionāla" (minēts 1 reizi); "elektrotransporta ieviešana" (minēts 1 reizi); "ieviest maksu par iebraukšanu nedeklarētajiem Rīgā" (minēts 1 reizi); "metro vajadzēja uzbūvēt" (minēts 1 reizi); "padomāt, kā samazināt kurjerpastsu un autotransportu daudzumu ierēdņiem" (minēts 1 reizi); "popularizēt attālināta darba veikšanu un dažādus darba laikus" (minēts 1 reizi); "vajag satiksmes speciālistus, kas varētu izveidot apstākļus, kur varētu būt atļauts kreisais pagrieziens, neradot apgrūtinājumus" (minēts 1 reizi); "vienvirziena satiksmi pagalmos" (minēts 1 reizi).

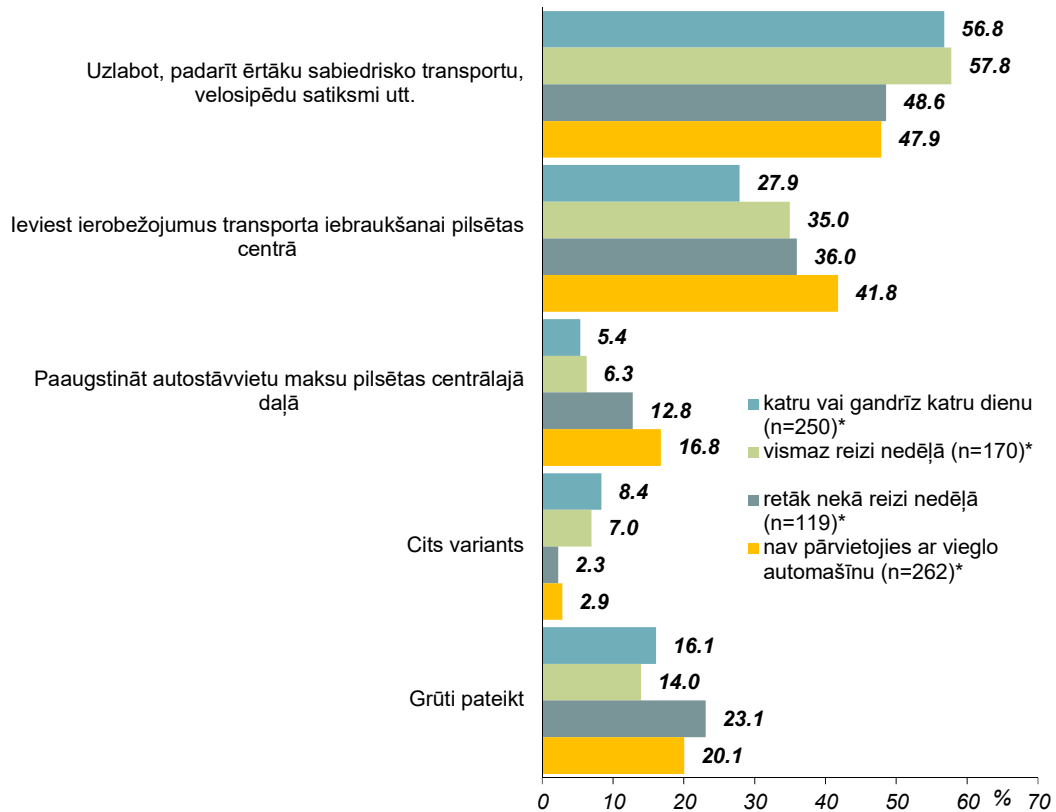
**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Jānorāda, ka respondenti, kuri automašīnu izmanto vismaz reizi nedēļā vai biežāk, biežāk nekā caurmērā norādīja, ka atbalstītu priekšlikumu uzlabot, padarīt ērtāku sabiedrisko transportu, velosipēdu satiksmi utt. Savukārt respondenti, kuri pēdējā gada laikā nav pārvietojušies ar automašīnu, biežāk nekā caurmērā norādīja, ka atbalsta priekšlikumus ieviest ierobežojumus transporta iebraukšanai pilsētas centrā un paaugstināt autostāvvietu maksu pilsētas centrālajā daļā.

*Q: Domājot par iespējām samazināt Rīgā sastrēgumus, tiek izskatīti vairāki priekšlikumi par to, kā samazināt automašīnu skaitu Rīgas centrā. Kurus no tiem Jūs atbalstāt?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma

Iespējamās vairākas atbildes!



Bāzes: visi respondenti

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturoģot situāģiju pēdēģā ģada laikā, vidēģi, cik bieģi Jūs Rĩģā pārvietojaties ar vieģlo automašĩnu?"

**Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja**

**1. Rīgā sākušies apakšzemes komunikāciju un ielu remontdarbi, kas pilsētā radījuši satiksmes apgrūtinājumus un sastrēgumus. Iedzīvotāju attieksme pret šiem remontdarbiem atšķiras: daļa tos atbalsta, norādot, ka tas tiek darīts ar mērķi uzlabot satiksmes infrastruktūru nākotnē, citi uzskata, ka būtu labāk, ja remontdarbi tiktu veikti mazākā apjomā, jo tad arī satiksmes ierobežojumi būtu mazāki. Kā domājat Jūs?**

		Rīgā sākušies apakšzemes komunikāciju un ielu remontdarbi, kas pilsētā radījuši satiksmes apgrūtinājumus un sastrēgumus. Iedzīvotāju attieksme pret šiem remontdarbiem atšķiras: daļa tos atbalsta, norādot, ka tas tiek darīts ar mērķi uzlabot satiksmes infrastruktūru nākotnē, citi uzskata, ka būtu labāk, ja remontdarbi tiktu veikti mazākā apjomā, jo tad arī satiksmes ierobežojumi būtu mazāki. Kā domājat Jūs?						Total	
		Labāk vērienīgāki remontdarbi, pat ja tas nozīmē satiksmes apgrūtinājumus		Labāk mazāk ielu remontu, ja tas nozīmē mazāk satiksmes apgrūtinājumu		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		521	66.1%	192	22.8%	88	11.1%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	249	71.0%	76	20.0%	33	9.0%	358	100.0%
	Sieviete	272	61.9%	116	25.2%	55	12.9%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	54	65.4%	24	28.2%	7	6.5%	85	100.0%
	25 - 34	124	72.7%	45	23.5%	6	3.8%	175	100.0%
	35 - 44	99	68.2%	34	22.4%	14	9.5%	147	100.0%
	45 - 54	89	66.1%	28	19.4%	19	14.5%	136	100.0%
	55 - 63	83	66.1%	25	19.8%	18	14.1%	126	100.0%
	64 - 74	72	53.8%	36	27.1%	24	19.2%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	13	63.2%	4	20.0%	4	16.7%	21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	277	65.4%	114	25.0%	42	9.6%	433	100.0%
	Augstākā	231	67.0%	74	20.3%	42	12.7%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	230	63.4%	94	25.7%	38	10.9%	362	100.0%
	Cits (-ta)	291	68.1%	98	20.6%	50	11.2%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	219	62.5%	93	26.1%	38	11.4%	350	100.0%
	Krievu	292	68.4%	96	20.6%	49	10.9%	437	100.0%
	Citā	10	71.9%	3	17.9%	1	10.2%	14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	414	67.3%	152	23.5%	55	9.3%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	107	62.0%	40	20.6%	33	17.4%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	99	66.6%	32	21.4%	17	12.0%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	288	68.6%	101	22.8%	36	8.6%	425	100.0%
	Nestrādāju	134	60.1%	59	23.9%	35	15.9%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	49	67.6%	12	17.8%	10	14.7%	71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	194	68.6%	67	23.4%	23	8.1%	284	100.0%
	Strādnieks	125	68.0%	47	23.3%	16	8.6%	188	100.0%
	Individuālais darbs	19	65.0%	7	17.6%	4	17.4%	30	100.0%
	Pensionārs	72	56.3%	32	24.0%	24	19.7%	128	100.0%
	Skolnieks, students	23	67.9%	9	23.0%	5	9.1%	37	100.0%
	Mājsaimniece	22	70.8%	9	20.7%	2	8.5%	33	100.0%
	Bezdarbnieks	17	58.3%	9	27.4%	4	14.3%	30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	105	60.0%	47	25.1%	26	14.9%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	83	60.3%	41	29.0%	16	10.8%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	117	73.8%	33	19.2%	10	7.1%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	112	70.0%	33	20.0%	17	10.0%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	104	66.0%	38	21.2%	19	12.8%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	62	62.2%	30	30.1%	8	7.8%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	121	67.8%	43	24.4%	14	7.8%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	74	57.9%	37	27.5%	19	14.6%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	68	61.1%	31	28.0%	12	10.9%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	133	74.2%	26	13.6%	23	12.2%	182	100.0%
	Ziemeļu rajons	63	63.9%	25	24.7%	12	11.4%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801



**Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja**

**2. Domājot par ielu remontdarbiem, tiek diskutēts arī par to vēlamu intensitāti. Vieni uzskata, ka labāk būtu remontus veikt straujāk - t.i., vienlaikus remontēt pēc iespējas vairāk ielu, jo tā ielas izdosies saremontēt mazākā gadu skaitā. Citi uzskata, ka labāk remontēt pakāpeniski, jo tas nozīmē mazākas neērtības, kaut arī remontus nāksies veikt lielāku gadu skaitu. Kā domājat Jūs?**

		Domājot par ielu remontdarbiem, tiek diskutēts arī par to vēlamu intensitāti. Vieni uzskata, ka labāk būtu remontus veikt straujāk - t.i., vienlaikus remontēt pēc iespējas vairāk ielu, jo tā ielas izdosies saremontēt mazākā gadu skaitā. Citi uzskata, ka labāk remontēt pakāpeniski, jo tas nozīmē mazākas neērtības, kaut arī remontus nāksies veikt lielāku gadu skaitu. Kā domājat Jūs?						Total	
		Labāk vērienīgākus ielu remontus un lielākus satiksmes apgrūtinājumus, bet īsāku laiku (mazāku gadu skaitu)		Labāk pakāpeniskāk veiktus ielu remontus un mazākus satiksmes apgrūtinājumus, bet ilgāku laiku (lielāku gadu skaitu)		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		498	63.8%	218	25.9%	85	10.3%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	241	68.3%	89	24.5%	28	7.2%	358	100.0%
	Sieviete	257	60.0%	129	27.1%	57	13.0%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	51	60.2%	25	32.0%	9	7.8%	85	100.0%
	25 - 34	111	66.8%	57	29.1%	7	4.0%	175	100.0%
	35 - 44	96	68.1%	38	23.5%	13	8.4%	147	100.0%
	45 - 54	87	65.3%	33	23.2%	16	11.5%	136	100.0%
	55 - 63	79	62.7%	28	22.2%	19	15.0%	126	100.0%
	64 - 74	74	54.7%	37	28.3%	21	16.9%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	14	68.3%	3	14.4%	4	17.3%	21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	263	62.6%	131	28.8%	39	8.6%	433	100.0%
	Augstākā	221	65.0%	84	22.9%	42	12.1%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	217	61.3%	110	29.1%	35	9.6%	362	100.0%
	Cits (-ta)	281	65.6%	108	23.5%	50	10.9%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	206	60.4%	110	29.9%	34	9.6%	350	100.0%
	Krievu	283	66.2%	105	23.2%	49	10.6%	437	100.0%
	Citā	9	63.5%	3	17.9%	2	18.6%	14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	389	64.6%	179	27.0%	53	8.5%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	109	61.1%	39	22.3%	32	16.7%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	93	63.9%	38	24.1%	17	12.0%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	272	65.8%	119	26.4%	34	7.8%	425	100.0%
	Nestrādāju	133	59.2%	61	26.0%	34	14.8%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	47	65.1%	15	22.0%	9	12.8%	71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	185	66.2%	74	25.2%	25	8.7%	284	100.0%
	Strādnieks	114	63.7%	61	29.0%	13	7.2%	188	100.0%
	Individuālais darbs	19	68.5%	7	20.3%	4	11.2%	30	100.0%
	Pensionārs	72	55.2%	34	26.4%	22	18.4%	128	100.0%
	Skolnieks, students	22	62.5%	9	28.5%	6	9.1%	37	100.0%
	Mājsaimniece	20	65.4%	9	21.5%	4	13.1%	33	100.0%
	Bezdarbnieks	19	65.8%	9	26.4%	2	7.8%	30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	104	60.5%	53	28.1%	21	11.4%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	81	59.5%	41	29.1%	18	11.5%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	111	70.3%	35	20.3%	14	9.4%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	105	66.7%	45	27.1%	12	6.3%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	97	61.5%	44	25.1%	20	13.4%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	55	54.6%	34	34.8%	11	10.6%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	121	67.9%	44	24.7%	13	7.4%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	68	53.3%	42	31.4%	20	15.3%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	75	67.5%	28	25.4%	8	7.1%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	126	70.7%	35	18.3%	21	11.0%	182	100.0%
	Ziemeļu rajons	53	53.2%	35	35.2%	12	11.6%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801

**3. Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?**

		Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?								Total	
		Būtiski ietekmē (regulāri ceļa jāpavada ilgāks laiks, jāmaina pārvietošanās paradumi, maršruts utt.)		Nedaudz ietekmē		Neietekmē		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		237	30.2%	333	41.3%	218	27.0%	13	1.5%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	125	35.6%	142	39.1%	87	24.2%	4	1.2%	358	100.0%
	Sieviete	112	25.6%	191	43.2%	131	29.4%	9	1.8%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	33	38.9%	40	46.4%	11	13.4%	1	1.3%	85	100.0%
	25 - 34	58	33.7%	86	49.4%	28	15.5%	3	1.4%	175	100.0%
	35 - 44	53	37.0%	62	40.8%	31	22.1%	1	.2%	147	100.0%
	45 - 54	40	30.1%	60	43.7%	34	24.7%	2	1.4%	136	100.0%
	55 - 63	33	26.2%	47	37.6%	41	32.1%	5	4.2%	126	100.0%
	64 - 74	20	15.6%	38	28.4%	73	55.3%	1	.7%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	3	17.4%	8	35.6%	9	42.9%	1	4.2%	21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	116	26.7%	175	40.0%	136	31.8%	6	1.6%	433	100.0%
	Augstākā	118	35.4%	150	43.2%	73	20.1%	6	1.3%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	117	33.9%	151	40.5%	90	24.7%	4	1.0%	362	100.0%
	Cits (-ta)	120	27.4%	182	41.9%	128	28.8%	9	1.9%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	113	33.5%	144	40.1%	90	25.6%	3	.8%	350	100.0%
	Krievu	120	27.8%	183	42.1%	124	28.0%	10	2.1%	437	100.0%
	Citā	4	29.9%	6	43.1%	4	27.0%			14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	194	32.3%	264	41.9%	157	24.9%	6	.9%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	43	23.0%	69	39.4%	61	34.1%	7	3.5%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	48	32.9%	61	40.4%	36	24.3%	3	2.3%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	140	33.9%	193	44.6%	87	20.5%	5	1.1%	425	100.0%
	Nestrādāju	49	20.1%	79	34.6%	95	43.3%	5	2.0%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	24	34.6%	36	49.7%	11	15.7%			71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	97	35.2%	120	42.1%	62	21.1%	5	1.5%	284	100.0%
	Strādnieks	60	32.3%	82	42.6%	43	23.2%	3	1.8%	188	100.0%
	Individuālais darbs	7	23.1%	16	50.8%	7	26.1%			30	100.0%
	Pensionārs	18	14.6%	37	29.2%	71	54.5%	2	1.7%	128	100.0%
	Skolnieks, students	16	38.9%	15	42.7%	6	18.4%			37	100.0%
	Mājsaimniece	8	24.2%	18	51.9%	4	16.4%	3	7.4%	33	100.0%
	Bezdarbnieks	7	21.2%	9	32.3%	14	46.5%			30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	51	28.6%	61	34.9%	62	34.5%	4	2.1%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	35	26.9%	59	40.5%	45	31.8%	1	.7%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	52	31.7%	67	42.7%	40	24.8%	1	.7%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	56	37.1%	78	47.1%	24	13.7%	4	2.0%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	43	26.0%	68	41.5%	47	30.4%	3	2.0%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	31	31.3%	43	43.2%	24	23.4%	2	2.1%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	68	39.4%	75	41.8%	34	18.3%	1	.6%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	43	33.3%	49	37.8%	37	28.2%	1	.8%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	42	37.8%	35	31.5%	31	28.1%	3	2.5%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	42	23.3%	74	41.5%	63	33.5%	3	1.7%	182	100.0%
	Ziemeļu rajons	11	11.2%	57	57.5%	29	28.4%	3	2.9%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801

**Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja**

**4. Runājot par Jūsu iepriekšējo pieredzi, vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?**

		Runājot par Jūsu iepriekšējo pieredzi, vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?								Total	
		Pilnībā atsakos no pārvietošanās ar automašīnu		Retāk pārvietojos ar automašīnu		Automašīnas izmantošanas paradumi ielu remontu dēļ nemainījās		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		26	4.6%	83	15.4%	410	76.3%	20	3.7%	539	100.0%
Dzimums	Vīrietis	13	4.2%	40	14.4%	201	78.1%	9	3.4%	263	100.0%
	Sieviete	13	5.0%	43	16.5%	209	74.5%	11	4.1%	276	100.0%
Vecums	18 - 24	1	.5%	13	20.4%	43	75.1%	2	4.0%	59	100.0%
	25 - 34	7	5.8%	24	18.8%	103	71.9%	5	3.5%	139	100.0%
	35 - 44	8	5.9%	13	10.8%	99	80.4%	4	2.9%	124	100.0%
	45 - 54	8	6.8%	13	13.0%	77	76.9%	3	3.3%	101	100.0%
	55 - 63	2	1.8%	15	20.3%	53	73.6%	3	4.3%	73	100.0%
	64 - 74			5	10.1%	35	82.9%	3	7.0%	43	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība					11	92.6%	1	7.4%	12	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	9	3.6%	38	13.4%	205	79.3%	10	3.7%	262	100.0%
	Augstākā	17	5.7%	45	18.1%	194	72.6%	9	3.5%	265	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	16	6.6%	46	17.6%	184	71.6%	11	4.2%	257	100.0%
	Cits (-ta)	10	2.9%	37	13.6%	226	80.2%	9	3.3%	282	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	15	6.4%	43	17.4%	178	71.8%	11	4.5%	247	100.0%
	Krievu	10	2.9%	39	13.9%	227	80.0%	9	3.2%	285	100.0%
	Citā	1	16.8%	1	18.0%	5	65.2%			7	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	23	5.1%	67	14.8%	335	76.2%	17	3.9%	442	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	3	2.3%	16	18.2%	75	76.5%	3	2.9%	97	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	5	4.0%	13	13.8%	79	75.5%	6	6.7%	103	100.0%
	Privātajā sektorā	20	5.9%	46	14.3%	255	77.1%	8	2.6%	329	100.0%
	Nestrādāju	1	.2%	24	21.1%	76	74.0%	6	4.6%	107	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	11	17.4%	6	10.7%	44	68.5%	2	3.4%	63	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	10	4.1%	29	14.2%	169	77.3%	9	4.4%	217	100.0%
	Strādnieks	2	1.3%	22	17.0%	104	79.9%	2	1.8%	130	100.0%
	Individuālais darbs	2	11.9%	2	6.4%	17	76.2%	1	5.5%	22	100.0%
	Pensionārs			8	18.7%	31	76.8%	2	4.5%	41	100.0%
	Skolnieks, students	1	1.4%	5	18.3%	15	74.8%	1	5.5%	22	100.0%
	Mājsaimniece			5	20.6%	20	72.2%	3	7.2%	28	100.0%
	Bezdarbnieks			6	30.7%	10	69.3%			16	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi			14	13.4%	71	80.7%	5	6.0%	90	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	3	2.9%	8	8.6%	72	81.7%	6	6.8%	89	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	6	4.9%	23	20.5%	82	69.8%	6	4.8%	117	100.0%
	Augsti ienākumi	9	7.0%	22	18.0%	100	75.0%			131	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	8	6.5%	16	14.3%	85	76.8%	3	2.5%	112	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	7	10.5%	9	12.4%	50	74.1%	2	3.0%	68	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	2	1.4%	23	16.0%	110	78.4%	6	4.1%	141	100.0%
	Kurzemes rajons	1	1.2%	7	8.5%	71	84.3%	5	6.1%	84	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	2	2.8%	18	24.3%	52	71.5%	1	1.4%	73	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	12	11.6%	18	16.3%	76	68.8%	4	3.3%	110	100.0%
	Ziemeļu rajons	2	3.3%	8	12.3%	51	81.2%	2	3.1%	63	100.0%

Bāze: respondenti, kuri pēdējā gada laikā Rīgā ir pārvietojušies ar vieglo automašīnu, n=539

## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

### 5. Raksturojot situāciju kopumā (t.i., ārpus remontdarbu periodiem), cik bieži Jūs ikdienā saskaraties ar satiksmes sastrēgumiem Rīgā?

		Raksturojot situāciju kopumā (t.i., ārpus remontdarbu periodiem), cik bieži Jūs ikdienā saskaraties ar satiksmes sastrēgumiem Rīgā?										Total	
		Loti bieži (katru vai gandrīz katru dienu)		Diezgan bieži (vismaz reizi nedēļā)		Diezgan reti		Nekad vai gandrīz nekad		Nav viedokļa		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		213	27.4%	299	36.8%	208	25.5%	66	8.7%	15	1.6%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	109	31.8%	127	34.2%	83	22.9%	31	8.9%	8	2.2%	358	100.0%
	Sieviete	104	23.7%	172	39.0%	125	27.7%	35	8.5%	7	1.0%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	30	36.6%	31	33.9%	16	18.9%	7	10.2%	1	.4%	85	100.0%
	25 - 34	55	32.4%	73	42.7%	37	19.2%	8	4.9%	2	.8%	175	100.0%
	35 - 44	47	34.4%	53	35.0%	36	22.8%	8	6.1%	3	1.7%	147	100.0%
	45 - 54	35	25.1%	57	40.3%	35	27.8%	6	5.0%	3	1.7%	136	100.0%
	55 - 63	28	22.6%	44	34.3%	35	27.7%	16	13.1%	3	2.3%	126	100.0%
	64 - 74	18	13.7%	41	30.9%	49	37.0%	21	16.3%	3	2.1%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	4	23.4%	8	37.8%	6	24.0%	3	14.8%			21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	98	22.9%	154	35.2%	134	30.5%	39	9.6%	8	1.8%	433	100.0%
	Augstākā	111	33.3%	137	38.8%	68	19.4%	24	7.1%	7	1.4%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	115	33.0%	132	36.4%	80	20.9%	31	8.9%	4	.8%	362	100.0%
	Cits (-ta)	98	23.1%	167	37.2%	128	29.1%	35	8.5%	11	2.2%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	113	33.4%	130	37.0%	74	20.1%	29	8.7%	4	.8%	350	100.0%
	Krievu	98	23.3%	163	36.6%	131	29.6%	35	8.6%	10	1.9%	437	100.0%
	Citā	2	18.8%	6	40.6%	3	21.2%	2	11.0%	1	8.4%	14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	175	28.7%	230	36.4%	159	25.2%	49	8.6%	8	1.1%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	38	23.0%	69	38.2%	49	26.6%	17	9.1%	7	3.1%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	44	30.5%	55	34.1%	32	23.8%	15	11.1%	2	.4%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	125	30.4%	170	39.6%	100	22.6%	24	6.2%	6	1.3%	425	100.0%
	Nestrādāju	44	18.7%	74	32.7%	76	33.1%	27	12.5%	7	3.1%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	22	34.4%	34	44.0%	12	16.7%	2	3.4%	1	1.5%	71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	93	33.1%	110	38.4%	57	20.6%	19	6.9%	5	1.0%	284	100.0%
	Strādnieks	46	25.8%	70	35.6%	54	28.1%	17	9.9%	1	.6%	188	100.0%
	Individuālais darbs	8	23.7%	11	40.7%	9	27.6%	1	4.5%	1	3.5%	30	100.0%
	Pensionārs	16	13.2%	38	29.4%	50	39.3%	21	16.0%	3	2.1%	128	100.0%
	Skolnieks, students	14	36.7%	11	28.7%	8	22.8%	3	10.9%	1	.9%	37	100.0%
	Mājsaimniece	7	21.5%	15	51.6%	11	26.8%					33	100.0%
	Bezdarbnieks	7	21.6%	10	31.6%	7	24.0%	3	11.6%	3	11.3%	30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	38	23.4%	57	32.0%	59	30.3%	22	13.5%	2	.8%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	33	25.1%	45	30.1%	46	33.0%	11	8.6%	5	3.2%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	49	30.2%	56	35.7%	42	26.0%	12	7.5%	1	.6%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	52	33.7%	85	51.3%	15	9.1%	8	5.0%	2	.9%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	41	24.4%	56	34.5%	46	30.0%	13	8.4%	5	2.7%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	22	21.9%	41	41.3%	29	28.9%	4	4.0%	4	3.9%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	66	37.9%	68	38.3%	36	19.2%	7	3.9%	1	.6%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	46	35.9%	46	35.5%	32	23.8%	5	3.9%	1	.8%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	44	39.3%	34	30.5%	21	19.5%	8	6.9%	4	3.7%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	21	11.6%	62	34.7%	61	33.6%	38	20.1%			182	100.0%
	Ziemeļu rajons	14	14.6%	48	47.3%	29	29.5%	4	3.5%	5	5.0%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801

**Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja**

**6. Domājot par iespējām samazināt Rīgā sastrēgumus, tiek izskatīti vairāki priekšlikumi par to, kā samazināt automašīnu skaitu Rīgas centrā. Kurus no tiem Jūs atbalstāt?**

		Domājot par iespējām samazināt Rīgā sastrēgumus, tiek izskatīti vairāki priekšlikumi par to, kā samazināt automašīnu skaitu Rīgas centrā. Kurus no tiem Jūs atbalstāt?										Total	
		Uzlabot, padarīt ērtāku sabiedrisko transportu, velosipēdu satiksmi utt.		Ieviest ierobežojumus transporta iebraukšanai pilsētas centrālajā daļā		Paaugstināt autostāvvietu maksu pilsētas centrālajā daļā		Cits variants		Grūti pateikt/NA			
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %
Visi respondenti		422	53.0%	289	35.0%	82	10.2%	41	5.5%	142	17.9%	801	122%
Dzimums	Vīrietis	191	53.1%	136	37.6%	40	10.9%	17	5.2%	51	15.0%	358	122%
	Sieviete	231	53.0%	153	32.7%	42	9.7%	24	5.7%	91	20.4%	443	121%
Vecums	18 - 24	52	65.4%	24	27.5%	11	11.7%	6	8.0%	14	13.3%	85	126%
	25 - 34	103	60.5%	60	32.3%	22	12.9%	5	3.2%	27	15.6%	175	124%
	35 - 44	80	53.6%	47	29.6%	12	7.8%	11	8.0%	24	17.8%	147	117%
	45 - 54	68	49.6%	52	37.6%	7	5.7%	7	5.5%	29	21.6%	136	120%
	55 - 63	59	47.6%	49	38.0%	15	12.3%	7	5.5%	23	18.6%	126	122%
	64 - 74	60	44.7%	57	43.6%	15	12.1%	5	4.1%	25	18.9%	132	123%
Izglītība	Pamatizglītība	9	44.7%	7	30.3%	1	4.6%	3	16.0%	6	29.6%	21	125%
	Vidējā, vidējā profesionālā	209	48.2%	166	37.3%	52	11.3%	20	4.9%	81	19.7%	433	121%
	Augstākā	204	59.6%	116	32.3%	29	9.2%	18	5.6%	55	15.1%	347	122%
Tautība	Latvietis (-te)	206	57.8%	144	38.8%	40	11.4%	18	5.4%	45	11.8%	362	125%
	Cits (-ta)	216	49.4%	145	32.1%	42	9.4%	23	5.6%	97	22.6%	439	119%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	198	57.0%	143	39.6%	36	10.8%	17	5.3%	43	11.7%	350	124%
	Krievu	215	49.8%	142	31.8%	44	9.7%	23	5.6%	97	22.4%	437	119%
	Citā	9	64.4%	4	28.8%	2	16.8%	1	6.8%	2	17.4%	14	134%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	346	55.9%	218	33.8%	64	10.2%	33	5.7%	98	16.0%	621	122%
	Respondenti bez LR pilsonības	76	43.4%	71	38.7%	18	10.3%	8	4.9%	44	24.4%	180	122%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	73	49.4%	62	42.0%	15	11.6%	11	7.9%	23	14.2%	148	125%
	Privātajā sektorā	239	56.7%	135	30.9%	36	8.2%	20	5.1%	75	18.0%	425	119%
	Nestrādāju	110	47.6%	92	38.7%	31	13.7%	10	4.6%	44	20.4%	228	125%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	29	45.8%	31	42.5%	5	7.9%	6	9.0%	12	13.9%	71	119%
	Speciālists, ierēdnis	175	61.4%	96	32.9%	25	9.4%	9	3.3%	48	16.6%	284	124%
	Strādnieks	90	47.8%	63	33.0%	20	9.6%	12	7.2%	33	18.8%	188	117%
	Individuālais darbs	18	57.6%	7	23.3%	1	3.8%	4	15.1%	5	17.8%	30	118%
	Pensionārs	60	46.4%	57	44.1%	16	13.2%	4	3.3%	23	18.6%	128	126%
	Skolnieks, students	19	56.4%	11	26.8%	8	21.1%	2	6.2%	8	19.2%	37	130%
	Mājsaimniece	18	56.4%	15	39.1%	2	5.1%	1	3.2%	6	21.7%	33	125%
	Bezdarbnieks	13	36.7%	9	28.1%	5	17.0%	3	9.3%	7	27.0%	30	118%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartīles)	Zemi ienākumi	78	45.3%	76	41.6%	23	12.5%	8	4.9%	32	18.4%	178	123%
	Vidēji zemi ienākumi	64	45.8%	51	34.9%	17	12.3%	9	6.6%	22	16.5%	140	116%
	Vidēji augsti ienākumi	93	54.9%	51	32.1%	6	3.5%	8	5.8%	25	16.8%	160	113%
	Augsti ienākumi	107	69.4%	55	32.5%	13	8.9%	8	5.2%	25	13.2%	162	129%
	Grūti pateikt/ NA	80	49.4%	56	33.2%	23	14.4%	8	5.1%	38	25.3%	161	127%
Administratīvais rajons	Centra rajons	51	51.8%	42	42.6%	9	8.9%	1	1.1%	17	15.9%	100	120%
	Vidzemes priekšpilsēta	111	62.7%	63	35.3%	24	13.2%	11	6.4%	22	12.0%	178	130%
	Kurzemes rajons	59	45.4%	48	36.6%	17	12.4%	6	4.3%	23	18.2%	130	117%
	Zemgales priekšpilsēta	62	55.3%	42	37.0%	12	11.2%	9	8.1%	17	15.6%	111	127%
	Latgales priekšpilsēta	96	52.7%	50	27.5%	13	7.2%	7	3.9%	43	23.9%	182	115%
	Ziemeļu rajons	43	42.4%	44	43.8%	7	6.6%	7	7.2%	20	20.0%	100	120%

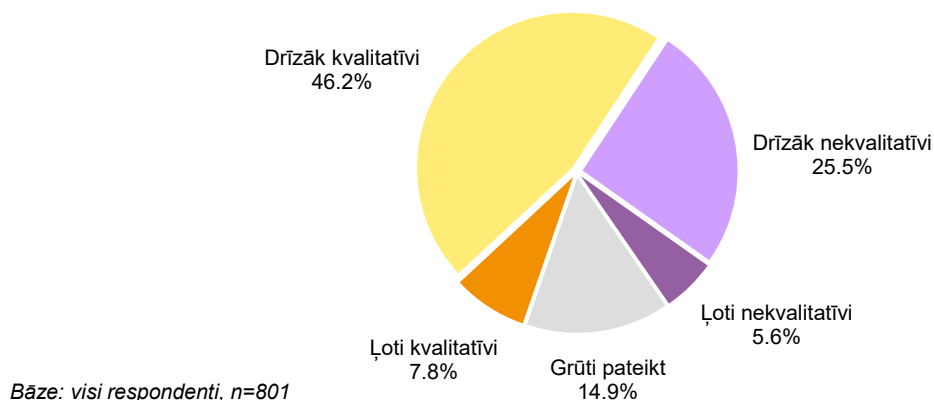
Bāze: visi respondenti, n=801

## 2. Uzskati par ielu remontdarbiem

2018.gada jūnijā aptaujātajiem Rīgas iedzīvotājiem lūdza paust viedokli par to, cik kvalitatīvi ir veikti ielu remontdarbi Brīvības un Krišjāņa Valdemāra ielās.

Kopumā 54% pētījuma dalībnieku norādīja, ka remonts šajās ielās, viņuprāt, ir veikts kvalitatīvi (atbildes “ļoti kvalitatīvi” un “drīzāk kvalitatīvi”). To, ka negatīvi vērtē (atbildes “ļoti nekvalitatīvi” un “drīzāk nekvalitatīvi”) veikto remontu kvalitāti, norādīja 31% pētījuma dalībnieku.

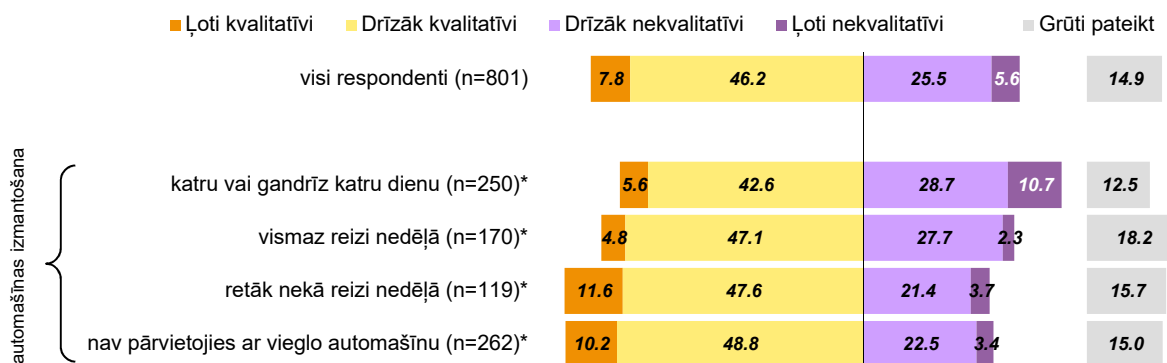
Q: Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veikusi nozīmīgus ielu remontdarbus (nomainīts brauktuves un ietvju segums lielākajā daļā uz Brīvības ielas, K.Valdemāra ielas un vairākās citās pilsētas centra ielās). Kopumā novērtējot veiktos remontdarbus, cik kvalitatīvi, Jūsaprāt, tie ir veikti?



Jāatzīmē, ka respondenti, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, biežāk nekā caurmērā puda neapmierinātību ar Brīvības un Valdemāra ielas remontiem.

Q: Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veikusi nozīmīgus ielu remontdarbus (nomainīts brauktuves un ietvju segums lielākajā daļā uz Brīvības ielas, K.Valdemāra ielas un vairākās citās pilsētas centra ielās). Kopumā novērtējot veiktos remontdarbus, cik kvalitatīvi, Jūsaprāt, tie ir veikti?

### Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma



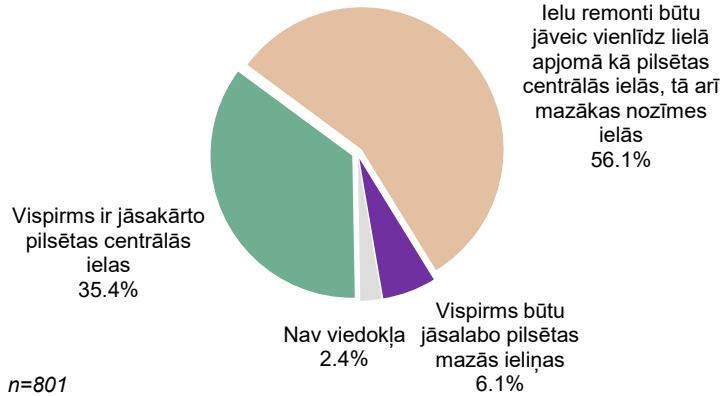
Bāzes: visi respondenti

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Lūgti paust viedokli par to, kādi remontdarbi – centrālo vai mazo ielu – jāveic primāri, 35% respondentu atbildēja, ka vispirms ir jāsakārto pilsētas centrālās ielas, 56% uzskatīja, ka ielu remonts būtu jāveic vienlīdz lielā apmērā kā pilsētas centrālās ielās, tā arī mazākas nozīmes ielās, bet 6% atbildēja, ka vispirms ir jāsakārto mazās ieliņas.

*Q: Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veic nozīmīgus ielu remontdarbus, īpaši akcentējot pilsētas centrālo ielu sakārtošanu. Citi norāda, ka būtu jāremontē arī mazās ieliņas, kaut arī tas kavētu centrālo ielu remontu. Kā domājat Jūs?*

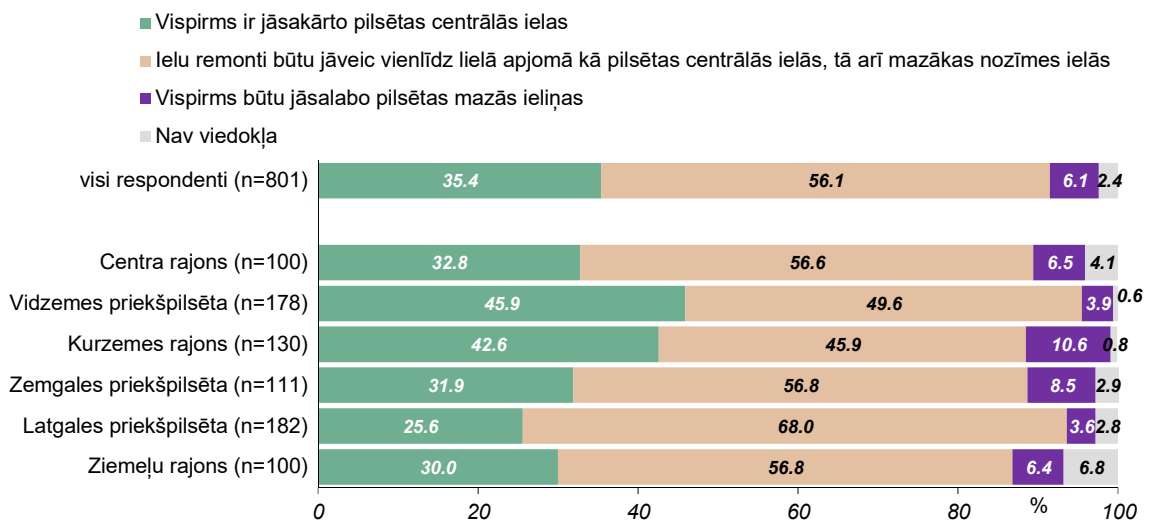


Bāze: visi respondenti, n=801

Ja analizē respondentu atbildes atkarībā no administratīvā rajona, kurā viņi dzīvo, vērojams, ka Vidzemes priekšpilsētas un Kurzemes rajona iedzīvotāji biežāk nekā caurmērā norādīja, ka vispirms ir jāsakārto centrālās ielas. To, ka vispirms ir jāsakārto mazās ieliņas, biežāk nekā caurmērā atzīmēja Kurzemes rajonā dzīvojošie.

*Q: Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veic nozīmīgus ielu remontdarbus, īpaši akcentējot pilsētas centrālo ielu sakārtošanu. Citi norāda, ka būtu jāremontē arī mazās ieliņas, kaut arī tas kavētu centrālo ielu remontu. Kā domājat Jūs?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no administratīvā rajona

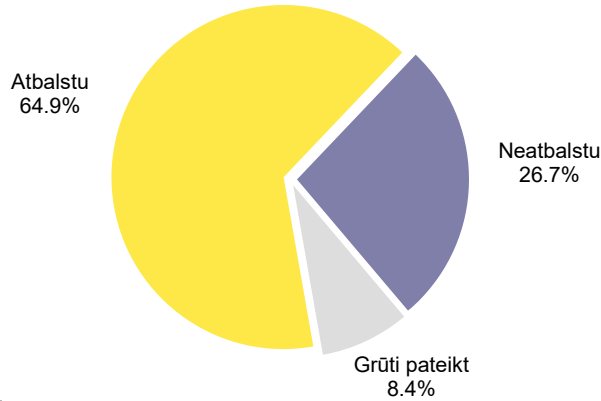


Bāzes: visi respondenti

**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Lūgti norādīt, vai viņi atbalsta ielu remontu veikšanu nakts laikā, gandrīz 2/3 respondentu (65%) norādīja, ka to atbalsta. Pret ielu remontu veikšanu nakts laikā bija 27% pētījuma dalībnieku.

*Q: Domājot par ielu remontiem, ir bijusi diskusija par to, kad tos labāk veikt – daļa iebilst pret remontdarbu veikšanu naktīs, jo tas rada troksni, bet citi – pret to veikšanu dienas laikā, jo tas veicina sastrēgumu veidošanos. Kāda ir Jūsu attieksme pret ielu remontdarbu veikšanu nakts laikā (t.i., no 23 līdz 7) – vai Jūs atbalstāt darbu veikšanu šajā laikā, vai esat pret to?*

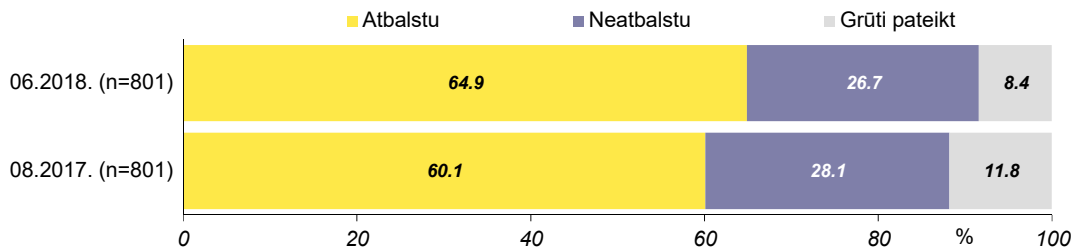


Bāze: visi respondenti, n=801

2017. un 2018.gada aptauju datu salīdzinājums liecina, ka 2018.gadā respondenti puda lielāku atbalstu ielu remontu veikšanai nakts laikā nekā pirms gada (2017.: 60%, 2018.: 65%).

*Q: Domājot par ielu remontiem, ir bijusi diskusija par to, kad tos labāk veikt – daļa iebilst pret remontdarbu veikšanu naktīs, jo tas rada troksni, bet citi – pret to veikšanu dienas laikā, jo tas veicina sastrēgumu veidošanos. Kāda ir Jūsu attieksme pret ielu remontdarbu veikšanu nakts laikā (t.i., no 23 līdz 7) – vai Jūs atbalstāt darbu veikšanu šajā laikā, vai esat pret to?*

08.2017. un 06.2018. aptauju datu salīdzinājums



Bāzes: visi respondenti

Salīdzinot dažādu sociāldemogrāfisko grupu atbildes, vērojams, ka biežāk nekā caurmērā ielu remontu veikšanu nakts laikā atbalstīja respondenti vecumā no 25 līdz 34 un no 45 līdz 54 gadiem, aptaujātie ar augstāko izglītību, iedzīvotāji ar latviešu sarunvalodu ģimenē, privātajā sektorā nodarbinātie, pētījuma dalībnieki ar vidēji augstiem vai augstiem ienākumiem, kā arī Vidzemes priekšpilsētā dzīvojošie.

Savukārt respondenti vecumā no 18 līdz 24 un no 55 līdz 63 gadiem, aptaujātie ar pamatizglītību, nestrādājošie, pētījuma dalībnieki ar zemiem vai vidēji zemiem ienākumiem, kā arī Kurzemes rajona, Latgales priekšpilsētas un Ziemeļu rajona iedzīvotāji biežāk nekā caurmērā iebilda pret ielu remontu veikšanu nakts laikā.

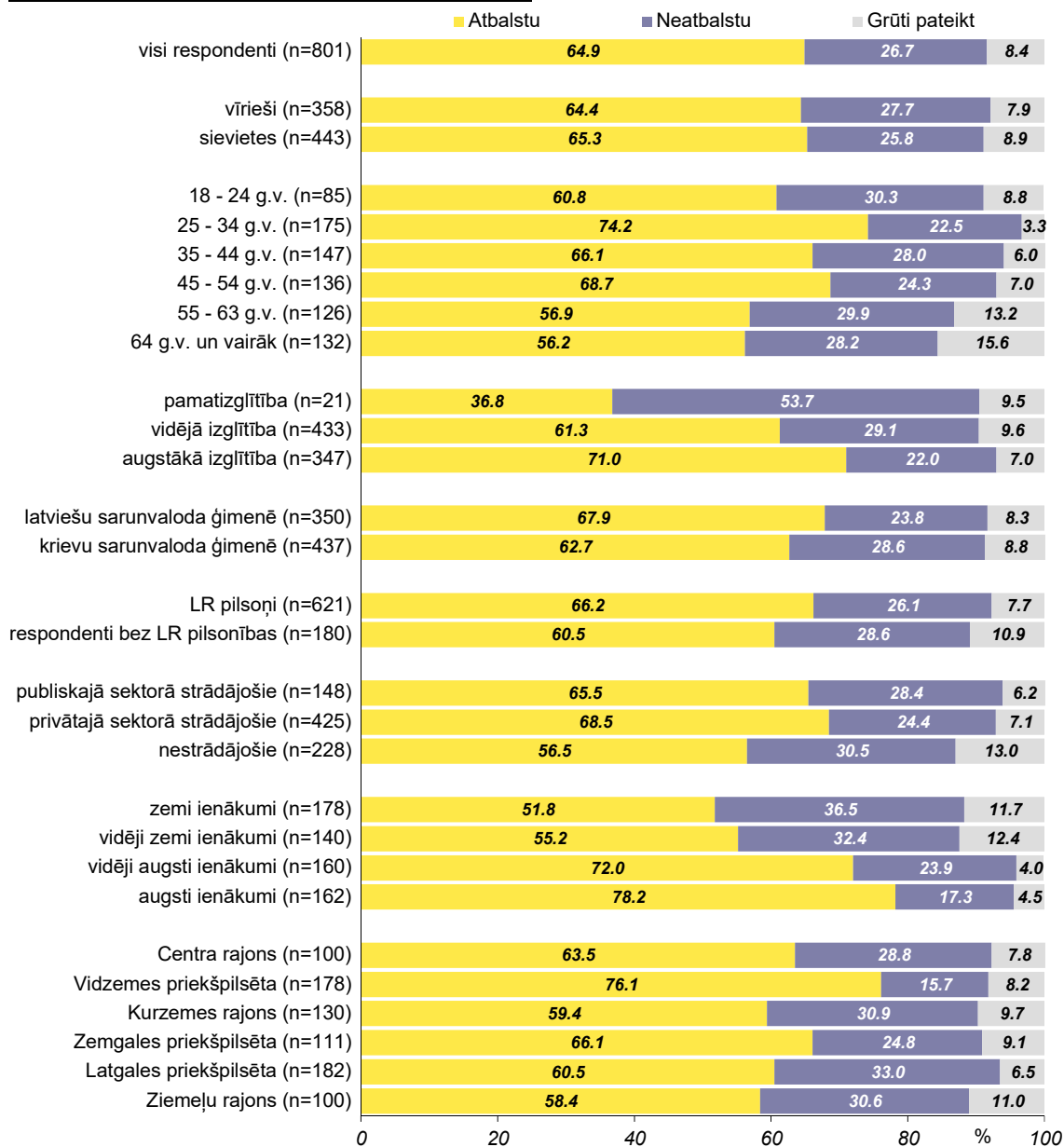
Detalizētāk sociāldemogrāfisko grupu atbildes skatīt nākamajā lapaspusē.



## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Q: Domājot par ielu remontiem, ir bijusi diskusija par to, kad tos labāk veikt – daļa iebilst pret remontdarbu veikšanu naktīs, jo tas rada troksni, bet citi – pret to veikšanu dienas laikā, jo tas veicina sastrēgumu veidošanos. Kāda ir Jūsu attieksme pret ielu remontdarbu veikšanu naktīs laikā (t.i., no 23 līdz 7) – vai jūs atbalstāt darbu veikšanu šajā laikā, vai esat pret to?

### Sociāldemogrāfisko grupu atbilžu salīdzinājums



Bāzes: visi respondenti

## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

### 1. Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veikusi nozīmīgus ielu remontdarbus. Kopumā novērtējot veiktos remontdarbus, cik kvalitatīvi, Jūsuprāt, tie ir veikti?

		Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veikusi nozīmīgus ielu remontdarbus. Kopumā novērtējot veiktos remontdarbus, cik kvalitatīvi, Jūsuprāt, tie ir veikti?										Total	
		Ļoti kvalitatīvi		Drīzāk kvalitatīvi		Drīzāk nekvalitatīvi		Ļoti nekvalitatīvi		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		64	7.8%	364	46.2%	210	25.5%	49	5.6%	114	14.9%	801	100%
Dzimums	Vīrietis	33	8.9%	158	45.8%	103	28.2%	25	5.6%	39	11.5%	358	100%
	Sieviete	31	6.8%	206	46.6%	107	23.2%	24	5.6%	75	17.9%	443	100%
Vecums	18 - 24	13	12.7%	33	41.3%	26	32.0%	4	2.2%	9	11.8%	85	100%
	25 - 34	13	7.1%	70	40.2%	45	25.3%	19	10.0%	28	17.3%	175	100%
	35 - 44	9	7.5%	63	43.4%	47	30.0%	12	8.0%	16	11.1%	147	100%
	45 - 54	12	8.2%	62	47.7%	40	27.9%	5	3.5%	17	12.7%	136	100%
	55 - 63	10	8.7%	64	51.3%	25	18.3%	4	2.7%	23	18.9%	126	100%
	64 - 74	7	4.6%	72	54.0%	27	21.3%	5	3.5%	21	16.6%	132	100%
Izglītība	Pamatizglītība	3	14.8%	12	55.2%	2	10.1%	1	6.2%	3	13.7%	21	100%
	Vidējā, vidējā profesionālā	42	9.6%	187	43.6%	110	24.1%	21	4.5%	73	18.2%	433	100%
	Augstākā	19	5.0%	165	49.0%	98	28.1%	27	6.9%	38	11.0%	347	100%
Tautība	Latvietis (-te)	22	5.2%	129	35.9%	142	39.7%	25	6.3%	44	12.9%	362	100%
	Cits (-ta)	42	9.7%	235	54.1%	68	14.7%	24	5.0%	70	16.5%	439	100%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	21	4.9%	118	33.8%	140	40.9%	28	7.1%	43	13.2%	350	100%
	Krievu	40	9.6%	239	54.9%	67	14.4%	20	4.4%	71	16.6%	437	100%
	Citā	3	13.8%	7	52.4%	3	24.6%	1	9.2%			14	100%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	49	7.9%	261	42.7%	181	28.1%	42	6.2%	88	15.2%	621	100%
	Respondenti bez LR pilsonības	15	7.3%	103	58.3%	29	16.5%	7	3.7%	26	14.2%	180	100%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	9	5.7%	67	47.7%	43	28.1%	11	6.2%	18	12.2%	148	100%
	Privātajā sektorā	31	7.7%	179	43.2%	120	26.6%	31	6.9%	64	15.6%	425	100%
	Nestrādāju	24	9.3%	118	51.8%	47	21.0%	7	2.4%	32	15.5%	228	100%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	6	7.4%	35	52.2%	17	22.7%	6	7.6%	7	10.0%	71	100%
	Speciālists, ierēdnis	12	4.5%	118	42.6%	82	27.8%	27	8.9%	45	16.1%	284	100%
	Strādnieks	18	10.7%	84	45.9%	53	25.8%	6	3.1%	27	14.6%	188	100%
	Individuālais darbs	4	11.8%	9	31.2%	11	37.6%	3	6.3%	3	13.1%	30	100%
	Pensionārs	7	4.6%	73	57.2%	21	16.9%	5	2.9%	22	18.4%	128	100%
	Skolnieks, students	9	20.6%	17	49.7%	7	21.0%	1	.9%	3	7.8%	37	100%
	Mājsaimniece	2	7.1%	20	58.1%	8	23.2%			3	11.6%	33	100%
	Bezdarbnieks	6	19.3%	8	27.6%	11	34.9%	1	3.7%	4	14.6%	30	100%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	24	13.6%	86	49.2%	29	14.2%	8	4.5%	31	18.6%	178	100%
	Vidēji zemi ienākumi	15	11.6%	79	56.2%	27	18.1%	5	3.6%	14	10.5%	140	100%
	Vidēji augsti ienākumi	8	4.5%	78	49.7%	47	27.9%	7	4.4%	20	13.6%	160	100%
	Augsti ienākumi	5	2.4%	60	39.0%	57	36.6%	17	8.9%	23	13.1%	162	100%
	Grūti pateikt/ NA	12	6.6%	61	37.0%	50	31.0%	12	6.7%	26	18.7%	161	100%
Administratīvais rajons	Centra rajons	12	10.8%	31	31.2%	33	34.1%	14	13.8%	10	10.1%	100	100%
	Vidzemes priekšpilsēta	3	1.7%	86	47.9%	50	28.5%	10	5.9%	29	16.1%	178	100%
	Kurzemes rajons	6	4.7%	72	55.3%	37	28.5%	6	4.7%	9	6.7%	130	100%
	Zemgales priekšpilsēta	9	8.1%	45	40.4%	38	33.6%	8	7.3%	11	10.5%	111	100%
	Latgales priekšpilsēta	28	15.6%	65	35.8%	31	16.9%	10	5.8%	48	25.9%	182	100%
	Ziemeļu rajons	6	5.8%	65	65.2%	21	21.1%	1	.8%	7	7.1%	100	100%

Bāze: visi respondenti, n=801

**Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja**

**2. Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veic nozīmīgus ielu remontdarbus, īpaši akcentējot pilsētas centrālo ielu sakārtošanu. Citi norāda, ka būtu jāremontē arī mazās ieliņas, kaut arī tas kavētu centrālo ielu remontu. Kā domājat Jūs?**

		Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veic nozīmīgus ielu remontdarbus, īpaši akcentējot pilsētas centrālo ielu sakārtošanu. Citi norāda, ka būtu jāremontē arī mazās ieliņas, kaut arī tas kavētu centrālo ielu remontu. Kā domājat Jūs?								Total	
		Vispirms ir jāsakārto pilsētas centrālās ielas		Ielu remontu būtu jāveic vienlīdz lielā apjomā kā pilsētas centrālās ielas		Vispirms būtu jāsalabo pilsētas mazās ieliņas		Nav viedokļa/NA			
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %
Visi respondenti		282	35.4%	448	56.1%	50	6.1%	21	2.4%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	131	36.8%	191	53.0%	29	8.1%	7	2.1%	358	100.0%
	Sieviete	151	34.2%	257	58.7%	21	4.4%	14	2.7%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	28	33.0%	48	58.5%	7	6.3%	2	2.2%	85	100.0%
	25 - 34	66	37.6%	96	54.4%	10	5.9%	3	2.0%	175	100.0%
	35 - 44	46	32.8%	91	61.0%	7	5.1%	3	1.1%	147	100.0%
	45 - 54	48	34.9%	66	48.8%	12	9.1%	10	7.2%	136	100.0%
	55 - 63	45	35.2%	74	59.6%	6	4.2%	1	.9%	126	100.0%
	64 - 74	49	37.7%	73	55.1%	8	6.2%	2	.9%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	3	11.9%	16	78.3%	2	9.8%			21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	148	34.4%	244	56.0%	29	6.7%	12	2.9%	433	100.0%
	Augstākā	131	38.1%	188	54.8%	19	5.1%	9	2.0%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	118	32.1%	213	59.8%	23	6.1%	8	1.9%	362	100.0%
	Cits (-ta)	164	37.9%	235	53.2%	27	6.2%	13	2.8%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	116	32.7%	203	58.9%	24	6.7%	7	1.8%	350	100.0%
	Krievu	159	36.8%	238	54.4%	26	5.9%	14	2.9%	437	100.0%
	Citā	7	55.5%	7	44.5%					14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	218	35.8%	353	56.6%	35	5.4%	15	2.2%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	64	34.1%	95	54.2%	15	8.7%	6	3.0%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	60	40.7%	75	51.0%	8	5.0%	5	3.3%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	147	35.0%	246	57.6%	22	5.4%	10	2.1%	425	100.0%
	Nestrādāju	75	32.6%	127	56.4%	20	8.6%	6	2.5%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	23	32.6%	43	60.6%	4	5.5%	1	1.3%	71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	117	41.4%	143	51.0%	16	5.4%	8	2.2%	284	100.0%
	Strādnieks	56	30.5%	118	61.4%	10	5.8%	4	2.3%	188	100.0%
	Individuālais darbs	11	33.1%	17	59.6%			2	7.2%	30	100.0%
	Pensionārs	48	37.3%	67	52.9%	11	8.9%	2	.9%	128	100.0%
	Skolnieks, students	14	37.7%	19	54.1%	4	8.2%			37	100.0%
	Mājsaimniece	8	22.7%	18	53.8%	3	9.1%	4	14.4%	33	100.0%
	Bezdarbnieks	5	19.2%	23	73.8%	2	7.1%			30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	68	39.7%	90	49.6%	18	10.0%	2	.7%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	49	34.8%	77	55.6%	7	5.2%	7	4.3%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	62	39.1%	92	56.6%	5	3.6%	1	.7%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	57	34.8%	90	57.1%	9	4.9%	6	3.1%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	46	27.6%	99	62.2%	11	6.6%	5	3.6%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	33	32.8%	56	56.6%	7	6.5%	4	4.1%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	81	45.9%	89	49.6%	7	3.9%	1	.6%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	56	42.6%	60	45.9%	13	10.6%	1	.8%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	36	31.9%	63	56.8%	9	8.5%	3	2.9%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	46	25.6%	124	68.0%	7	3.6%	5	2.8%	182	100.0%
	Ziemeļu rajons	30	30.0%	56	56.8%	7	6.4%	7	6.8%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801

**Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja**

**3. Domājot par ielu remontiem, ir bijusi diskusija par to, kad tos labāk veikt - daļa iebilst pret remontdarbu veikšanu naktīs, jo tas rada troksni, bet citi - pret to veikšanu dienas laikā, jo tas veicina sastrēgumu veidošanos. Kāda ir Jūsu attieksme pret ielu remontdarbu veikšanu nakts laikā (t.i., no 23 līdz 7) - vai Jūs atbalstāt darbu veikšanu šajā laikā, vai esat pret to?**

		Domājot par ielu remontiem, ir bijusi diskusija par to, kad tos labāk veikt - daļa iebilst pret remontdarbu veikšanu naktīs, jo tas rada troksni, bet citi - pret to veikšanu dienas laikā, jo tas veicina sastrēgumu veidošanos. Kāda ir Jūsu attieksme pret ielu remontdarbu veikšanu nakts laikā (t.i., no 23 līdz 7) - vai Jūs atbalstāt darbu veikšanu šajā laikā, vai esat pret to?						Total	
		Atbalstu		Neatbalstu		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		515	64.9%	216	26.7%	70	8.4%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	230	64.4%	98	27.7%	30	7.9%	358	100.0%
	Sieviete	285	65.3%	118	25.8%	40	8.9%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	51	60.8%	26	30.3%	8	8.8%	85	100.0%
	25 - 34	128	74.2%	41	22.5%	6	3.3%	175	100.0%
	35 - 44	95	66.1%	42	28.0%	10	6.0%	147	100.0%
	45 - 54	95	68.7%	32	24.3%	9	7.0%	136	100.0%
	55 - 63	72	56.9%	37	29.9%	17	13.2%	126	100.0%
	64 - 74	74	56.2%	38	28.2%	20	15.6%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	7	36.8%	12	53.7%	2	9.5%	21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	261	61.3%	129	29.1%	43	9.6%	433	100.0%
	Augstākā	247	71.0%	75	22.0%	25	7.0%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	240	67.4%	89	24.1%	33	8.6%	362	100.0%
	Cits (-ta)	275	63.0%	127	28.7%	37	8.4%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	234	67.9%	85	23.8%	31	8.3%	350	100.0%
	Krievu	272	62.7%	126	28.6%	39	8.8%	437	100.0%
	Citā	9	66.2%	5	33.8%			14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	406	66.2%	164	26.1%	51	7.7%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	109	60.5%	52	28.6%	19	10.9%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	99	65.5%	40	28.4%	9	6.2%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	288	68.5%	106	24.4%	31	7.1%	425	100.0%
	Nestrādāju	128	56.5%	70	30.5%	30	13.0%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	53	73.2%	16	23.6%	2	3.2%	71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	194	67.8%	66	23.9%	24	8.3%	284	100.0%
	Strādnieks	116	64.2%	59	29.4%	13	6.4%	188	100.0%
	Individuālais darbs	24	78.6%	5	17.9%	1	3.5%	30	100.0%
	Pensionārs	69	54.1%	38	29.9%	21	16.0%	128	100.0%
	Skolnieks, students	19	51.8%	14	39.8%	4	8.4%	37	100.0%
	Mājsaimniece	21	68.2%	10	24.7%	2	7.1%	33	100.0%
	Bezdarbnieks	19	58.8%	8	29.9%	3	11.3%	30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartīles)	Zemi ienākumi	87	51.8%	68	36.5%	23	11.7%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	79	55.2%	43	32.4%	18	12.4%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	115	72.0%	38	23.9%	7	4.0%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	126	78.2%	29	17.3%	7	4.5%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	108	67.2%	38	22.9%	15	9.9%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	63	63.5%	29	28.8%	8	7.8%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	134	76.1%	29	15.7%	15	8.2%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	77	59.4%	40	30.9%	13	9.7%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	74	66.1%	27	24.8%	10	9.1%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	109	60.5%	60	33.0%	13	6.5%	182	100.0%
	Ziemeļu rajons	58	58.4%	31	30.6%	11	11.0%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801

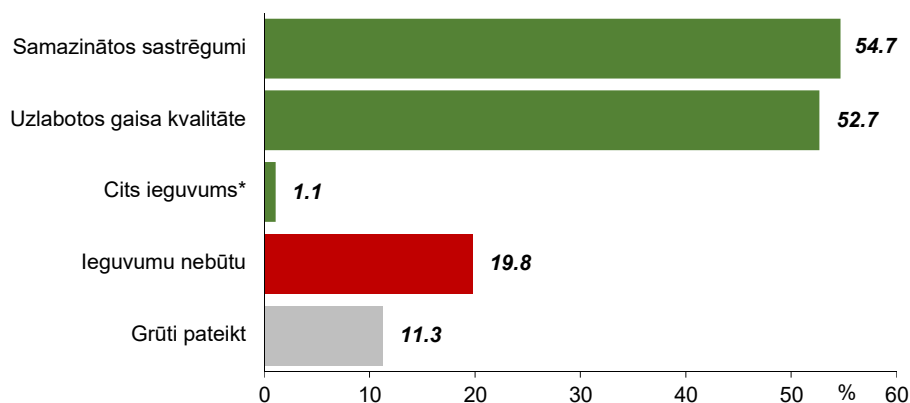
### 3. Uzskati par ieguvumiem no transporta iebraukšanas ierobežošanas pilsētas centrā

2018.gada jūnijā veiktās Rīgas iedzīvotāju aptaujas ietvaros respondentiem lūdza norādīt, kādi, viņuprāt, būtu ieguvumi, ja tiktu ierobežota transporta iebraukšana pilsētas centrā.

Saskaņā ar aptaujas datiem 55% respondentu uzskatīja, ka tādējādi samazinātos sastrēgumi. Gandrīz tikpat bieži pausts viedoklis, ka uzlabotos gaisa kvalitāte (53%). To, ka ieguvumu nebūtu, norādīja 20% pētījuma dalībnieku.

Q: Kādi, Jūsaprāt, būtu ieguvumi, ja tiktu ierobežota transporta iebraukšana pilsētas centrā?

Iespējamās vairākas atbildes!



Bāze: visi respondenti, n=801

\*Kategorijā "Cits ieguvums" ietilpst: "vairāk izmantotu velosipēdus" (minēts 2 reizes); "ja būtu vairāk vietu autostāvvietām, tad būtu mazāk pārkāpumu par automašīnas novietošanu" (minēts 1 reizi); "kļūtu lētāks sabiedriskais transports" (minēts 1 reizi); "labāk saglabātos vēsturiskais centrs" (minēts 1 reizi); "laiks mazāk ceļā aizietu" (minēts 1 reizi); "mazāk haotiska satiksme būtu" (minēts 1 reizi); "mazāk tiktu nodeldētas ielas" (minēts 1 reizi); "vairāk būtu brīvas stāvvietas, klusāks no trokšņiem" (minēts 1 reizi); "vairāk tūristu piesaistītu" (minēts 1 reizi).

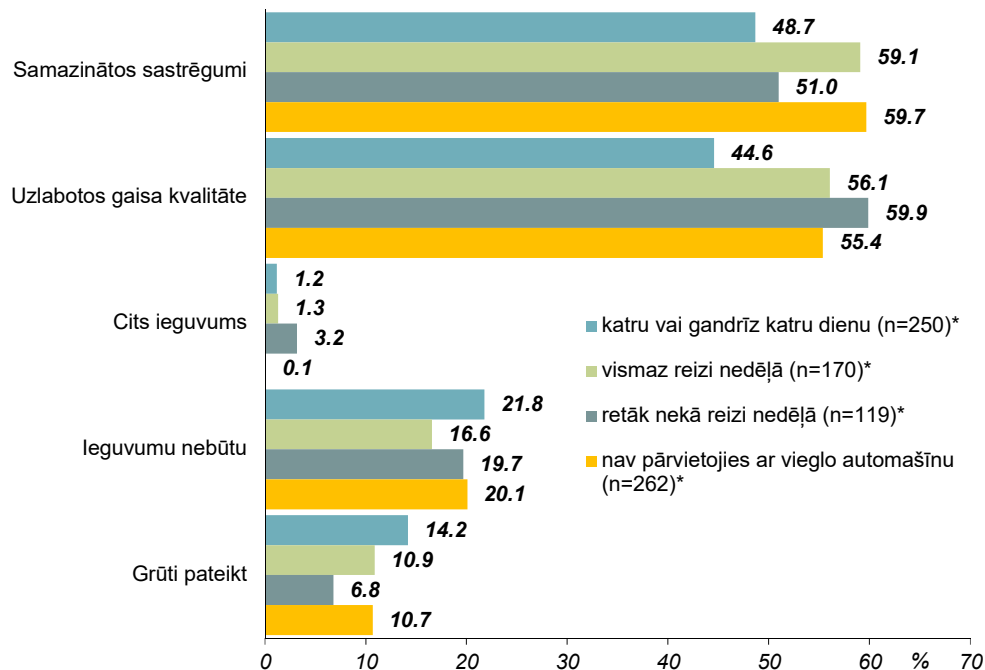
## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Interesanti piebilst, ka respondenti, kuri automašīnu izmanto katru vai gandrīz katru dienu, retāk atzīmēja, ka, ja tiktu ierobežota transporta satiksme pilsētas centrā, samazinātos sastrēgumi un uzlabotos gaisa kvalitāte.

Q: *Kādi, Jūsaprāt, būtu ieguvumi, ja tiktu ierobežota transporta iebraukšana pilsētas centrā?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma

Iespējamās vairākas atbildes!



Bāzes: visi respondenti

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

# Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

## 1. Kādi, Jūsaprāt, būtu ieguvumi, ja tiktu ierobežota transporta iebraukšana pilsētas centrā?

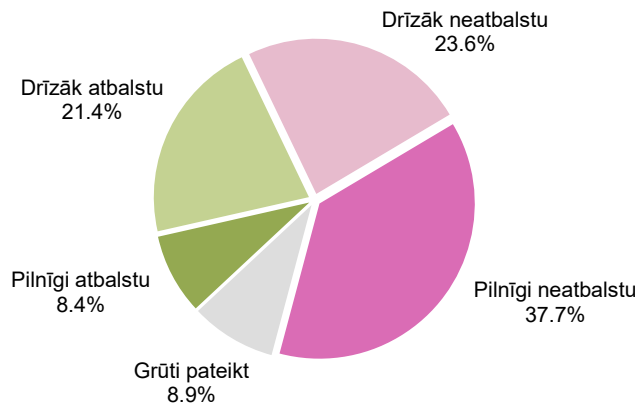
		Kādi, Jūsaprāt, būtu ieguvumi, ja tiktu ierobežota transporta iebraukšana pilsētas centrā?										Total	
		Samazinātos sastrēgumi		Uzlabotos gaisa kvalitāte		Cits ieguvums		Ieguvumu nebūtu		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		446	54.7%	424	52.7%	10	1.1%	152	19.8%	91	11.3%	801	139.7%
Dzimums	Vīrietis	195	53.8%	186	51.3%	6	1.8%	70	20.6%	38	10.5%	358	138.1%
	Sieviete	251	55.5%	238	53.8%	4	.6%	82	19.2%	53	12.0%	443	141.1%
Vecums	18 - 24	41	50.0%	39	46.0%	2	2.6%	21	26.6%	12	12.0%	85	137.2%
	25 - 34	97	53.9%	93	53.1%	2	1.3%	28	17.2%	23	13.1%	175	138.6%
	35 - 44	85	55.6%	77	52.2%	1	.2%	29	21.3%	14	9.4%	147	138.8%
	45 - 54	76	54.7%	70	49.4%	2	1.0%	27	20.8%	15	12.1%	136	138.1%
	55 - 63	63	48.4%	60	47.9%	2	1.7%	28	23.1%	16	12.8%	126	133.9%
	64 - 74	84	64.6%	85	65.8%	1	.8%	19	13.1%	11	8.4%	132	152.6%
Izglītība	Pamatizglītība	7	32.0%	8	35.0%	1	4.6%	7	34.1%	4	22.0%	21	127.7%
	Vidējā, vidējā profesionālā	245	55.5%	235	53.3%	3	.7%	86	21.5%	46	10.1%	433	141.0%
	Augstākā	194	55.1%	181	53.0%	6	1.5%	59	16.9%	41	12.2%	347	138.8%
Tautība	Latvietis (-te)	210	57.5%	195	54.1%	4	1.0%	60	17.1%	38	9.9%	362	139.6%
	Cits (-ta)	236	52.6%	229	51.6%	6	1.3%	92	22.0%	53	12.4%	439	139.8%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	203	57.4%	188	53.7%	4	1.0%	59	17.6%	36	9.5%	350	139.3%
	Krievu	233	52.3%	229	52.0%	6	1.3%	89	21.3%	55	13.0%	437	139.8%
	Citā	10	73.8%	7	48.8%			4	26.2%			14	148.8%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	338	53.1%	319	51.3%	7	1.0%	119	20.3%	73	11.6%	621	137.3%
	Respondenti bez LR pilsonības	108	60.1%	105	57.4%	3	1.8%	33	18.3%	18	10.3%	180	147.9%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	83	56.3%	80	53.5%	3	1.2%	18	11.7%	23	16.0%	148	138.7%
	Privātajā sektorā	225	51.8%	215	50.1%	6	1.4%	91	22.2%	48	11.2%	425	136.8%
	Nestrādāju	138	59.9%	129	57.7%	1	.5%	43	20.5%	20	8.3%	228	146.9%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	43	59.5%	39	50.6%	1	.5%	8	11.9%	10	15.1%	71	137.6%
	Speciālists, ierēdnis	161	55.9%	146	52.3%	4	1.3%	46	16.2%	37	13.0%	284	138.6%
	Strādnieks	89	45.8%	94	48.6%	4	2.1%	48	27.4%	22	11.3%	188	135.2%
	Individuālais darbs	15	55.1%	16	53.0%			7	22.2%	2	6.0%	30	136.2%
	Pensionārs	87	67.7%	83	65.8%	1	.8%	18	14.2%	9	7.1%	128	155.6%
	Skolnieks, students	16	44.5%	18	48.7%			6	20.7%	8	19.0%	37	132.9%
	Mājsaimniece	19	52.5%	17	53.1%			9	31.2%			33	136.8%
	Bezdarbnieks	16	50.5%	11	38.9%			10	34.7%	3	11.0%	30	135.2%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	115	63.3%	104	57.4%	2	1.2%	31	19.9%	16	8.1%	178	149.9%
	Vidēji zemi ienākumi	80	56.1%	78	54.2%			30	22.7%	9	6.9%	140	140.0%
	Vidēji augsti ienākumi	95	57.6%	78	48.8%	3	2.0%	31	20.0%	15	10.2%	160	138.6%
	Augsti ienākumi	73	45.0%	82	51.3%	4	2.1%	36	22.1%	21	12.7%	162	133.2%
	Grūti pateikt/ NA	83	50.9%	82	51.4%	1	.2%	24	14.4%	30	19.2%	161	136.1%
Administratīvais rajons	Centra rajons	62	63.3%	51	51.4%	2	2.1%	12	11.6%	13	12.5%	100	140.8%
	Vidzemes priekšpilsēta	82	45.8%	102	57.1%	3	1.6%	31	17.6%	26	14.6%	178	136.8%
	Kurzemes rajons	71	53.9%	61	46.3%	2	1.6%	32	24.9%	11	8.6%	130	135.3%
	Zemgales priekšpilsēta	80	71.2%	61	54.1%			12	11.3%	7	6.3%	111	142.9%
	Latgales priekšpilsēta	95	52.5%	89	48.8%	2	1.0%	44	24.0%	25	13.9%	182	140.1%
	Ziemeļu rajons	56	56.3%	60	60.8%	1	.8%	21	20.8%	9	8.8%	100	147.6%

Bāze: visi respondenti, n=801

#### 4. Attieksme pret priekšlikumu Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā

2018.gada jūnijā aptaujātajiem Rīgas iedzīvotājiem lūdza paust attieksmi pret priekšlikumu Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kopumā 30% respondentu norādīja, ka šādu priekšlikumu atbalsta (atbildes “pilnīgi atbalstu” un “drīzāk atbalstu”). Pret šādu ierosinājumu bija (atbildes “pilnīgi neatbalstu” un “drīzāk neatbalstu”) 61% aptaujāto Rīgas iedzīvotāju.

Q: Apspriežot ierobežojumu ieviešanu autotransporta iebraukšanai pilsētas centrā, ir izteikts arī priekšlikums Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kāda ir Jūsu attieksme pret šo priekšlikumu?

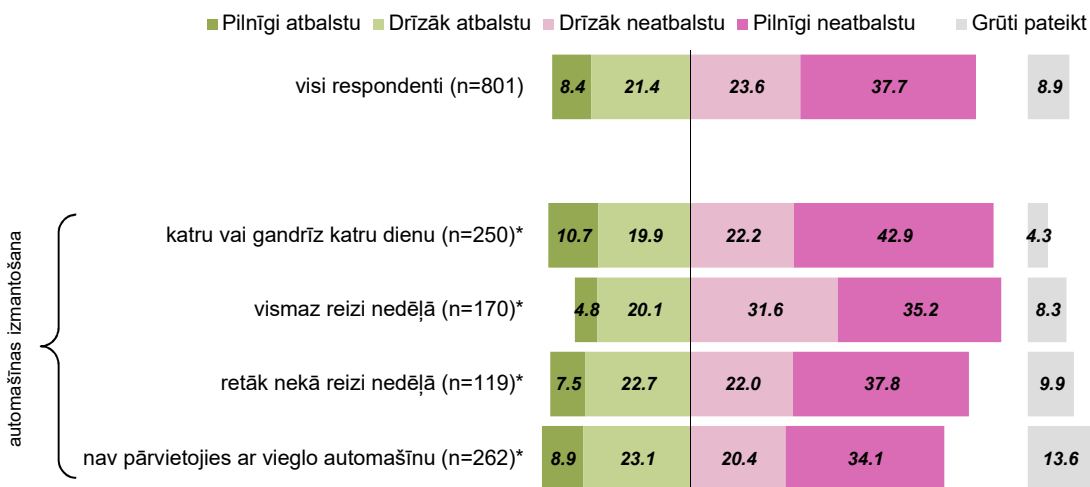


Bāze: visi respondenti, n=801

Jānorāda, ka respondenti, kuri automašīnu izmanto vismaz reizi nedēļā vai biežāk, biežāk nekā caurmērā bija kritiski noskaņoti pret priekšlikumu Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā.

Q: Apspriežot ierobežojumu ieviešanu autotransporta iebraukšanai pilsētas centrā, ir izteikts arī priekšlikums Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kāda ir Jūsu attieksme pret šo priekšlikumu?

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no automašīnas izmantošanas biežuma



Bāzes: visi respondenti

\*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?"

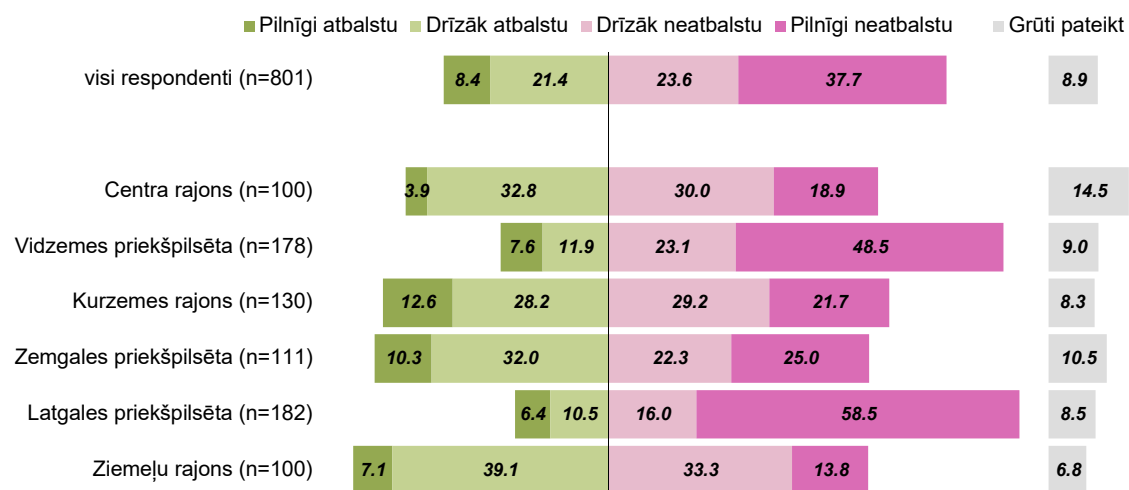


**Pētījums/ projekts:** Rīgas iedzīvotāju aptauja

Atbalstu priekšlikumam Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā, biežāk nekā caurmērā puda Centra rajonā, Kurzemes rajonā, Zemgales priekšpilsētā un Ziemeļu rajonā dzīvojošie. Savukārt negatīvu attieksmi pret šādu priekšlikumu biežāk nekā caurmērā puda Vidzemes priekšpilsētas un Latgales priekšpilsētas iedzīvotāji.

*Q: Apspriežot ierobežojumu ieviešanu autotransporta iebraukšanai pilsētas centrā, ir izteikts arī priekšlikums Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kāda ir Jūsu attieksme pret šo priekšlikumu?*

Atbilžu salīdzinājums atkarībā no administratīvā rajona



Bāzes: visi respondenti

## Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

### 1. Apspriežot ierobežojumu ieviešanu autotransporta iebraukšanai pilsētas centrā, ir izteikts arī priekšlikums Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kāda ir Jūsu attieksme pret šo priekšlikumu?

		Apspriežot ierobežojumu ieviešanu autotransporta iebraukšanai pilsētas centrā, ir izteikts arī priekšlikums Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kāda ir Jūsu attieksme pret šo priekšlikumu?										Total	
		Pilnīgi atbalstu		Drīzāk atbalstu		Drīzāk neatbalstu		Pilnīgi neatbalstu		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		63	8.4%	185	21.4%	195	23.6%	282	37.7%	76	8.9%	801	100.0%
Dzimums	Vīrietis	32	9.4%	95	24.7%	83	22.8%	128	37.8%	20	5.2%	358	100.0%
	Sieviete	31	7.6%	90	18.5%	112	24.3%	154	37.7%	56	12.0%	443	100.0%
Vecums	18 - 24	2	2.9%	20	21.7%	15	19.2%	41	51.7%	7	4.5%	85	100.0%
	25 - 34	16	10.0%	34	16.4%	48	24.9%	65	41.3%	12	7.4%	175	100.0%
	35 - 44	8	5.9%	35	21.7%	43	28.2%	49	37.5%	12	6.6%	147	100.0%
	45 - 54	16	12.0%	31	22.1%	28	19.9%	43	33.6%	18	12.4%	136	100.0%
	55 - 63	12	9.9%	29	22.1%	25	19.1%	49	39.7%	11	9.2%	126	100.0%
	64 - 74	9	6.2%	36	26.4%	36	27.4%	35	27.8%	16	12.2%	132	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība			4	20.8%	6	25.9%	8	39.9%	3	13.3%	21	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	38	9.4%	115	24.5%	93	20.9%	147	36.8%	40	8.4%	433	100.0%
	Augstākā	25	7.7%	66	17.5%	96	26.8%	127	38.8%	33	9.3%	347	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	32	9.5%	88	22.3%	92	24.5%	127	38.1%	23	5.6%	362	100.0%
	Cits (-ta)	31	7.5%	97	20.7%	103	22.9%	155	37.5%	53	11.4%	439	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	30	9.3%	85	22.1%	93	26.0%	119	36.8%	23	5.9%	350	100.0%
	Krievu	33	8.0%	96	20.8%	100	22.1%	156	37.9%	52	11.1%	437	100.0%
	Citā			4	22.4%	2	14.4%	7	56.4%	1	6.8%	14	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	52	9.0%	137	19.9%	148	22.9%	233	40.3%	51	7.8%	621	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	11	6.3%	48	26.2%	47	25.9%	49	28.9%	25	12.6%	180	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	10	7.5%	27	18.1%	39	24.4%	55	39.2%	17	10.8%	148	100.0%
	Privātajā sektorā	36	8.9%	97	21.1%	108	24.0%	152	38.4%	32	7.7%	425	100.0%
	Nestrādāju	17	8.0%	61	24.3%	48	22.2%	75	35.3%	27	10.2%	228	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs	4	5.5%	17	22.3%	20	29.8%	25	36.8%	5	5.6%	71	100.0%
	Speciālists, ierēdnis	24	9.1%	46	16.6%	75	23.7%	105	38.8%	34	11.8%	284	100.0%
	Strādnieks	18	10.0%	52	25.3%	45	23.0%	65	37.5%	8	4.3%	188	100.0%
	Individuālais darbs			9	21.5%	7	21.4%	12	48.8%	2	8.3%	30	100.0%
	Pensionārs	8	5.5%	38	28.1%	30	24.1%	35	28.9%	17	13.4%	128	100.0%
	Skolnieks, students	1	3.4%	8	18.4%	7	24.0%	16	49.7%	5	4.5%	37	100.0%
	Mājsaimniece	4	15.8%	9	22.6%	9	29.0%	8	27.3%	3	5.4%	33	100.0%
	Bezdarbnieks	4	14.1%	6	16.9%	2	7.1%	16	54.5%	2	7.5%	30	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli (kvartiles)	Zemi ienākumi	18	10.5%	51	25.0%	37	20.5%	43	28.4%	29	15.6%	178	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	13	9.5%	37	26.8%	35	23.9%	39	29.2%	16	10.6%	140	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	13	9.2%	34	20.2%	51	31.1%	48	30.5%	14	9.0%	160	100.0%
	Augsti ienākumi	13	8.2%	20	11.9%	45	26.3%	75	48.7%	9	4.9%	162	100.0%
	Grūti pateikt/ NA	6	4.2%	43	23.5%	27	15.5%	77	53.0%	8	3.8%	161	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	4	3.9%	33	32.8%	29	30.0%	19	18.9%	15	14.5%	100	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	13	7.6%	22	11.9%	41	23.1%	86	48.5%	16	9.0%	178	100.0%
	Kurzemes rajons	16	12.6%	37	28.2%	38	29.2%	28	21.7%	11	8.3%	130	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	11	10.3%	35	32.0%	25	22.3%	29	25.0%	11	10.5%	111	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	12	6.4%	20	10.5%	29	16.0%	105	58.5%	16	8.5%	182	100.0%
	Ziemeļu rajons	7	7.1%	38	39.1%	33	33.3%	15	13.8%	7	6.8%	100	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=801

## Aptaujas jautājumi

**X1. Rīgā sākušies apakšzemes komunikāciju un ielu remontdarbi, kas pilsētā radījuši satiksmes apgrūtinājumus un sastrēgumus. Iedzīvotāju attieksme pret šiem remontdarbiem atšķiras: daļa tos atbalsta, norādot, ka tas tiek darīts ar mērķi uzlabot satiksmes infrastruktūru nākotnē, citi uzskata, ka būtu labāk, ja remontdarbi tiktu veikti mazākā apjomā, jo tad arī satiksmes ierobežojumi būtu mazāki. Kā domājat Jūs? (Viena atbilde!)**

Labāk vērienīgāki remontdarbi, pat ja tas nozīmē satiksmes apgrūtinājumus	1
Labāk mazāk ielu remontu, ja tas nozīmē mazāk satiksmes apgrūtinājumu	2
Grūti pateikt/NA	8

**X2. Domājot par ielu remontdarbiem, tiek diskutēts arī par to vēlamo intensitāti. Vieni uzskata, ka labāk būtu remontus veikt straujāk – t.i., vienlaikus remontēt pēc iespējas vairāk ielu, jo tā ielas izdosies saremontēt mazākā gadu skaitā. Citi uzskata, ka labāk remontēt pakāpeniski, jo tas nozīmē mazākas neērtības, kaut arī remontus nāksies veikt lielāku gadu skaitu. Kā domājat Jūs? (Izsniegt kartīti X2. Viena atbilde!)**

Labāk vērienīgākus ielu remontus un lielākus satiksmes apgrūtinājumus, bet īsāku laiku (mazāku gadu skaitu)	1
Labāk pakāpeniskāk veiktus ielu remontus un mazākus satiksmes apgrūtinājumus, bet ilgāku laiku (lielāku gadu skaitu)	2
Grūti pateikt/NA	8

**X3. Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veikusi nozīmīgus ielu remontdarbus (nomainīts brauktuvju un ietvju segums lielākajā daļā uz Brīvības ielas, K.Valdemāra ielas un vairākās citās pilsētas centra ielās).**

**Kopumā novērtējot veiktos remontdarbus, cik kvalitatīvi, Jūsaprāt, tie ir veikti?**

Ļoti kvalitatīvi	1
Drīzāk kvalitatīvi	2
Drīzāk nekvalitatīvi	3
Ļoti nekvalitatīvi	4
Grūti pateikt/NA	8

**X4. Pēdējos gados Rīgas pašvaldība veic nozīmīgus ielu remontdarbus, īpaši akcentējot pilsētas centrālo ielu sakārtošanu. Citi norāda, ka būtu jāremontē arī mazās ieliņas, kaut arī tas kavētu centrālo ielu remontu.**

**Kā domājat Jūs?**

Vispirms ir jāsakārto pilsētas centrālās ielas	1
Ielu remontu būtu jāveic vienlīdz lielā apjomā kā pilsētas centrālās ielās, tā arī mazākas nozīmes ielās	2
Vispirms būtu jāsalabo pilsētas mazās ieliņas	3
Nav viedokļa/NA	8

**X5. Cik lielā mērā pēdējā laikā notiekošie ielu remontdarbu radītie satiksmes sastrēgumi pilsētā ietekmē Jūsu ikdienas gaitas?**

Būtiski ietekmē (regulāri ceļā jāpavada ilgāks laiks, jāmaina pārvietošanās paradumi, maršruts utt.)	1
Nedaudz ietekmē	2
Neietekmē	3
Grūti pateikt/NA	8

**X6. Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?**

Katru vai gandrīz katru dienu	1	Pāriet pie X7!
Vismaz reizi nedēļā	2	
Retāk nekā reizi nedēļā	3	
Pēdējā gada laikā Rīgā neesmu pārvietojies/-usies ar vieglo automašīnu	4	Pāriet pie X8!
Grūti pateikt/NA	8	Pāriet pie X7!

**X7. Runājot par Jūsu iepriekšējo pieredzi, vai ielu remontu laikā sastrēgumu riska dēļ mainās Jūsu automašīnas izmantošanas paradumi?**

Pilnībā atsakos no pārvietošanās ar automašīnu	1
Retāk pārvietojos ar automašīnu	2
Automašīnas izmantošanas paradumi ielu remontu dēļ nemainījās	3
Grūti pateikt/NA	8

**X8. Domājot par ielu remontiem, ir bijusi diskusija par to, kad tos labāk veikt – daļa iebilst pret remontdarbu veikšanu naktīs, jo tas rada troksni, bet citi – pret to veikšanu dienas laikā, jo tas veicina sastrēgumu veidošanos. Kāda ir Jūsu attieksme pret ielu remontdarbu veikšanu naktīs laikā (t.i., no 23 līdz 7) – vai Jūs atbalstāt darbu veikšanu šajā laikā, vai esat pret to?**

Atbalstu	1
Neatbalstu	2
Grūti pateikt/NA	8

**X9. Raksturojot situāciju kopumā (t.i., ārpus remontdarbu periodiem), cik bieži Jūs ikdienā saskaraties ar satiksmes sastrēgumiem Rīgā?**

Ļoti bieži (katru vai gandrīz katru dienu)	1
Diezgan bieži (vismaz reizi nedēļā)	2
Diezgan reti	3
Nekad vai gandrīz nekad	4
Nav viedokļa	8

**X10. Domājot par iespējām samazināt Rīgā sastrēgumus, tiek izskatīti vairāki priekšlikumi par to, kā samazināt automašīnu skaitu Rīgas centrā. Kurus no tiem Jūs atbalstāt? (Atzīmēt visas piemērotās atbildes!)**

Uzlabot, padarīt ērtāku sabiedrisko transportu, velosipēdu satiksmi utt.	1
Ieviest ierobežojumus transporta iebraukšanai pilsētas centrā	2
Paaugstināt autostāvvietu maksu pilsētas centrālajā daļā	3
Cits variants (norādīt).....	4
Grūti pateikt/NA	8

**X11. Kādi, Jūsaprāt, būtu ieguvumi, ja tiktu ierobežota transporta iebraukšana pilsētas centrā? (Atzīmēt visas piemērotās atbildes!)**

Samazinātos sastrēgumi	1
Uzlabotos gaisa kvalitāte	2
Cits ieguvums (norādīt).....	3
Ieguvumu nebūtu	4
Grūti pateikt/NA	8

**X12. Apspriežot ierobežojumu ieviešanu autotransporta iebraukšanai pilsētas centrā, ir izteikts arī priekšlikums Rīgā nedeklarētiem transporta īpašniekiem noteikt samaksu par iebraukšanu Rīgā. Kāda ir Jūsu attieksme pret šo priekšlikumu?**

Pilnīgi atbalstu	1
Drīzāk atbalstu	2
Drīzāk neatbalstu	3
Pilnīgi neatbalstu	4
Grūti pateikt/NA	8

## **SKDS**

---

sabiedriskās domas pētījumu centrs

Baznīcas iela 32-2, Rīga, Latvija, LV-1010

Tālr.: 67 312 876, fakss: 67 312 874

E-mail: [skds@skds.lv](mailto:skds@skds.lv)

[www.skds.lv](http://www.skds.lv)