



Velobraucējiem

Publicēts: 17.04.2020.

Atjaunināts: 20.08.2020.

Arvien vairāk Rīgas iedzīvotāji izvēlas ikdienā pārvietoties ar velosipēdu. Īpaši tagad, kad laika apstākļi tam ir vispiemērotākie. Kā liecina aptaujas dati, vairāk nekā puse Latvijas iedzīvotāju (52,1%) periodiski brauc ar velosipēdu, bet tikai 9,9% valsts iedzīvotāju ar šo ekoloģisko transportlīdzekli pārvietojas regulāri. Viens no iemesliem – trūkst cieņpilnas savstarpējās attiecības ar citiem satiksmes dalībniekiem. Lai izvairītos no konfliktiem, vērtīgi atcerēties Ceļu satiksmes noteikumus.



Ietve vai veloceļš?



[Ceļu satiksmes noteikumi](#) īpašu uzmanību pievērš mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem. Noteikumi paredz, ka velobraucējiem ir jāpārvietojas pa tiem paredzēto infrastruktūru, bet, ja tādas nav, tad pa brauktuvi vai izņēmuma gadījumā - pa ietvi, kur priekšroka dodama gājējiem. Izņēmuma gadījumi: remonts, laika apstākļi, pārlietu intensīva satiksme, šaura, bīstama brauktuve, u.c.

☞ Ja nav īpašas velojoslas vai veloceļa, braukšana pa ietvi jebkurā gadījumā atļauta bērniem līdz 12 gadu vecumam un viņu pavadītājiem. Jāatceras, ka gājējiem uz ietves ir priekšroka.

Kāpēc visi velobraucēji nedrīkst braukt pa ietvēm?



Speciālisti skaidro: situācija uz braucamās daļas ir prognozējamāka. Lielākā daļa autovadītāju pārvietojas pēc noteikumiem, vēro atpakaļskata spoguļi, ko nevarētu teikt par kājāmgājējiem. "Latvijas Fakti" veiktas pētījums liecina, ka 48% velosipēdistu izvēlas braukt pa brauktuvi. Tās priekšrocības ir ērtums, ātrums un drošums. Proti, uz brauktuves satiksmes ir prognozējamāka līdz ar to arī drošāka un raitāka, savukārt uz ietves var pēkšņi parādīties neprognozējami šķēršļi: no vārtrūmes izskriet bērns vai suns, gājējs var strauji mainīt kustības virzienu u.c. negaidīti šķēršļi.

☞ Tā kā gājējiem uz ietves ir priekšroka, velobraucējiem jāizvēlas braukšanas ātrums, kas neapdraud un netraucē gājējus.

Velobraucējam, kas pārvietojas pa braucamo daļu vai velojoslām, nepieciešama vadītāja apliecība. Tiesības var saņemt no 10 gadu vecuma visās CSDD nodaļās vai Rīgas Motormuzejā. Apmācības nav obligātas, bet ieteicamas. CSDD iesaka izmantot portālu www.berniem.csdd.lv.

🔗 Velo apliecība un eksāmens ir bezmaksas.

Braukt bez tiesībām pa ceļu nav atļauts nevienam, arī pa velojoslu.

Izņēmumu gadījums: bērni neatkarīgi no vecuma drīkst braukt ar velosipēdu bez tiesībām patstāvīgi dzīvojamās zonās, daudzdzīvokļu namu pagalmos un vietās, kur nepārvietojas mehāniskie transportlīdzekļi. Kā arī līdz 10 gadu vecumam pa velojoslu vai ietvēm vecāku klātbūtnē.

Par to plašāk varat skatīt [šeit](#).

Velobraucēju pārbaudes veic Valsts policija. Vadītāja apliecība jāņem līdzī. Velojosla (velo infrastruktūra) nav izņēmums, arī braucot pa to, līdzī ir jābūt vadītāja apliecībai. Runājot par velobraucēju tiesībām, pat, ja tās brauciena laikā nav līdzī, policisti jebkurā gadījumā to esamību vai neesamību var pārbaudīt datu bāzē.

🔗 Ja cilvēkam ir augstākas kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa vadītāja apliecība (piemēram, populārākā ir piemēram, populārākā B kategorijas vadītāja apliecība), tad viņam atsevišķas velosipēda tiesības nav nepieciešamas.

Velosipēds un bērni



Jebkāda vecuma bērni bez tiesībām ar velosipēdu var patstāvīgi pārvietoties pa pagalmiem, parkiem un citām vietām, kurās nav mehāniskā transporta kustības. Protams, pavisam maziem bērniem jābūt vecāku uzraudzībā. Patstāvīgi braukt pa brauktuvi vai nomali atļauts personām, kas nav jaunākas par 10 gadiem (ja ir nokārtots eksāmens un saņemta velo vadītāja apliecība). Braukt pa brauktuvi vai nomali pilngadīgas personas pavadībā atļauts bērniem, kas ir vecāki par 7 gadiem. Bērniem līdz 10 gadu vecumam, obligāti jābrauc ar pavadoni, kas ir pieaugušais ar tiesībām.

☞ Bērniem obligāti jālieto aizsargķivere, tai jābūt aizsprādzētai. Ķivere ir obligāta līdz 12 gadiem. Pēc tam – ieteicama. Velobraucējam ceļu satiksmē gan dienā, gan naktī ir jābūt labi redzamam. Redzamību nodrošina atstarotāji, lukturi (tumsā), ja to nav – veste ir obligāta.

Vēlreiz atkarojam, ka bērniem līdz 12 gadiem ar velosipēdu pārvietoties pa ietvi ir atļauts (turoties labajā pusē un ievērojot kājāmgājēju kustību), īpaši, ja tuvumā nav velo infrastruktūras. Pa veloceliņiem un velojoslām drīkst pārvietoties jebkāda vecuma bērni, taču līdz desmit gadu vecumam – pieaugušo pavadībā. Un no 10 gadu vecumam jābūt tiesībām.

Līdz septiņu gadu vecumam bērnus var pārvadāt īpašā krēslā, kas piestiprināts pieaugušo velosipēdam. Drošības apsvērumu dēļ krēslu labāk stiprināt aiz pieaugušā velobraucēja muguras. Bērnam noteikti jāvelk aizsargķivere, kā arī apģērbā jāiekļauj atstarojoši elementi. Bērnu var pārvadāt arī īpaši aprīkotā piekabē. Uz piekabi attiecas tie paši noteikumi, kas uz velosipēdu – tai jābūt aprīkotai ar atstarojošiem elementiem, savukārt tumšajā diennakts laikā – ar sarkanu gaismiņu aizmugurē.

Apģērbs un aksesuāri



Diennakts tumšajā laikā vai nepietiekamības redzamības apstākļos velobraucējam jābūt aprīkotam ar gaismu atstarojošiem elementiem, kā arī iedegtiem gaismas lukturiņiem - priekšā jādeg baltam gaismas lukturim, aizmugurē - sarkanam. Ieteicams, lai mugurā būtu spilgtas krāsas apģērbs ar gaismu atstarojošiem elementiem (līdz 12 gadiem arī ķivere ir obligāta). Velobraucējam satiksmē gan dienā, gan naktī ir jābūt labi redzamam. Redzamību nodrošina atstarotāji, lukturi (tumsā), ja to nav – veste ir obligāta. Svarīga detaļa: zvaniņš vai klaksons.

☞ Velosipēdam vienmēr ir jābūt tehniskā kārtībā, tai skaitā aprīkotam ar bremsēm.

Informatīvi materiāli

- [Velosipēdistu satiksmē](#)
- [Velo ceļvedis "Iepazīsti Rīgu ar divriteni"](#)

Ziņo par "veloslazdiem" vietām, kas traucē velobraucējiem ērti un droši pārvietoties - bedres, apmales, šauras un nepārredzamas vietas

[Skatīt vairāk](#)



Rīgas pilsētas velosatiksmes attīstības koncepcija 2015.-2030.gadam 



**Esošie un perspektīvie veloceļi
Rīgā**

[Skatīt vairāk](#)

<https://www.riga.lv/lv/velobraucejiem>