Pielikums
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumam
"Par satiksmi Krišjāņa Valdemāra ielas un Zigfrīda Anna Meierovica bulvāra krustojumā"

Atslēdzējkontakts
Ieslēdzējkontakts
Luksofors
Pārmiju pārslēdziana
Viensliežu posmu pārvadi
Ieslēdzējkontakts
Atslēdzējkontakts
Luksofors
Viensliežu posmu pārvadi
Pilsētas kanāls
Palīgbarjeras
Nodrošināt ceļa segumu sabiedriskā transporta pārbrauktnē
Motorālu un tehnikas novietojuma vieta uz ielas braucamā ceļa
Nodrošināt ceļa segumu sabiedriskā transporta pārbrauktnē
Motorālu un tehnikas novietojuma vieta uz ielas braucamā ceļa

Z

APZĪMĒJUMI

- 326 — ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- 206 — esošās ceļa zīmes
- 206 — demontētas ceļa zīmes
- būvdarbu zona
- palīgbarjeras
- gājēju kustības virziens

Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
Dienraksti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbus saskaņot ar lukosforu dienestu.
-Nodrošināt iebraukšanu Nacionālā teātra palīgtelpās.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi un kustību.
-Nodrošināt esošo elektrotransporta kontakttīkla uzkarināšmas konstrukciju saglabāšanu. Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu: 1.0m no kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi.
-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus.
-Būvbedrēm, kas tuvāk par 2,5m no balsta pamata paredzēt nevienu val analogu.
-Nodrošināt blakus esošo balstu aizsardzību pret mehāniskiem bojājumiem un virsmas piesārņojumu (ķrāsa, apmetums, java, asfalta daļiņas u.c.), izmantojot atbilstošus mehāniskus un virsmas aizsarglīdzekļus.
-Darbu izpildes laikā veikt foto fiksācijas, nodrošinot dokumentētu un pārbaudāmu informāciju par to, ka darbu gaitā nav radīti bojājumi RP SIA "Rīgas satiksme" infrastruktūrai, tās konstrukcijām un saistītajiem elementiem
-Darbus sliežu ceļu joslā uzsākt pēc rakstiskās rakšanas atļaujas saņemšanas RP SIA "Rīgas satiksme" Ceļu saimniecību Brīvības ielā 189, tālr.: 28341245. Saņemot rakšanas atļauju, iesniegt garantijas rakstu par sliežu ceļa pamatu un seguma atjaunošanu, kā arī vēlāku nosēdumu likvidēšanu. Dienu pirms darbu uzsākšanas izsaukt Ceļu saimniecības pārstāvi pa tālr.:29278517.
-Nodrošināt vadstatņu izvietojumu min. 1 m attālumā no malējās tramvaja sliedes.
-Veicot būvdarbus tramvaju sliežu zonā (2,3m no tuvākā sliežu ceļa ass), paredzēt būvbedres stiprināšanu, nodrošinot tramvaju sliežu klātnes saglabāšanu visā būvdarbu laikā.
-3 darba dienas pirms pieturvietas pārcelšanas informēt RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602; 3 stundas pirms pamatpieturvietas atbildīgais informēt vecāko Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008 un RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602.
-Uz darbu veikšanas laiku aizklāt esošo pieturvietas zīmi.
-Esošajā pieturvietā izvietot informāciju par pieturvietas pārcelšanu (virziens, attālumu).
-Pagaidu pieturvietā izvietot pagaidu kustības sarakstus. Pagaidu pieturvietu aprīkot ar visu pamatpieturvietas informāciju. Paredzēt pagaidu pieturvietas platformu 45m garu taisnā posmā ar cietu segumu.
-Pārceltajai vai esošajai pieturvietai nodrošināt piekļuvi un atbilstošu platformas platumu. Būvdarbu laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta pieturvietas darbību, nodrošināt nepārtrauktu un drošu pasažieru piekļuvi pieturvietai un sarakstiem.
-3 darba dienas pirms rakšanas darbu uzsākšanas saņemt atļauju darbu veikšanai RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu aizsargjoslā, pieprasot saskaņojumu@rigassatiksme.lv.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi un kustību.
-Nodrošināt esošo elektrotransporta kontakttīkla uzkarināšmas konstrukciju saglabāšanu. Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu: 1.0m no kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi.
-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus.
-Būvbedrēm, kas tuvāk par 2,5m no balsta pamata paredzēt nevienu val analogu.
-Nodrošināt blakus esošo balstu aizsardzību pret mehāniskiem bojājumiem un virsmas piesārņojumu (ķrāsa, apmetums, java, asfalta daļiņas u.c.), izmantojot atbilstošus mehāniskus un virsmas aizsarglīdzekļus.
-Darbu izpildes laikā veikt foto fiksācijas, nodrošinot dokumentētu un pārbaudāmu informāciju par to, ka darbu gaitā nav radīti bojājumi RP SIA "Rīgas satiksme" infrastruktūrai, tās konstrukcijām un saistītajiem elementiem
-Darbus sliežu ceļu joslā uzsākt pēc rakstiskās rakšanas atļaujas saņemšanas RP SIA "Rīgas satiksme" Ceļu saimniecību Brīvības ielā 189, tālr.: 28341245. Saņemot rakšanas atļauju, iesniegt garantijas rakstu par sliežu ceļa pamatu un seguma atjaunošanu, kā arī vēlāku nosēdumu likvidēšanu. Dienu pirms darbu uzsākšanas izsaukt Ceļu saimniecības pārstāvi pa tālr.:29278517.
-Nodrošināt vadstatņu izvietojumu min. 1 m attālumā no malējās tramvaja sliedes.
-Veicot būvdarbus tramvaju sliežu zonā (2,3m no tuvākā sliežu ceļa ass), paredzēt būvbedres stiprināšanu, nodrošinot tramvaju sliežu klātnes saglabāšanu visā būvdarbu laikā.
-3 darba dienas pirms pieturvietas pārcelšanas informēt RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602; 3 stundas pirms pamatpieturvietas atbildīgais informēt vecāko Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008 un RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602.
-Uz darbu veikšanas laiku aizklāt esošo pieturvietas zīmi.
-Esošajā pieturvietā izvietot informāciju par pieturvietas pārcelšanu (virziens, attālumu).
-Pagaidu pieturvietā izvietot pagaidu kustības sarakstus. Pagaidu pieturvietu aprīkot ar visu pamatpieturvietas informāciju. Paredzēt pagaidu pieturvietas platformu 45m garu taisnā posmā ar cietu segumu.
-Pārce