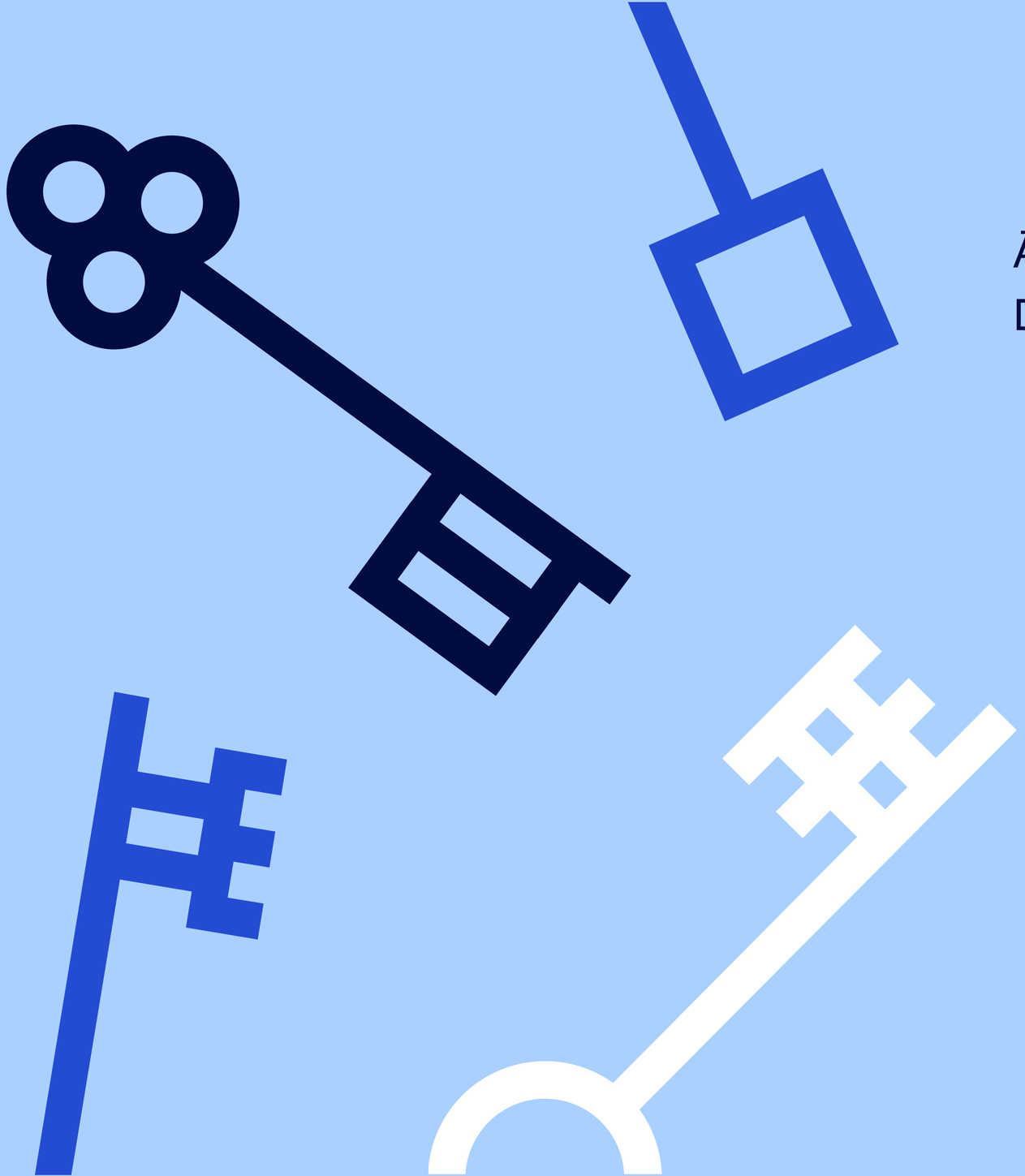


ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS

VIDES PIEEJAMĪBA

KRISTAPS KAULIŅŠ

DEPARTAMENTA DIREKTORS

ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS

Ārtelpas un mobilitātes departaments ir Rīgas domes vadošā iestāde satiksmes un transporta infrastruktūras nozarē.

Vides pieejamības elementi

- Apgaismojums
- Ietvju segums
- Ietvju brīvtelpa (šķēršļi un satiksmes organizācija)
- Sabiedriskā transporta pieturvietas un MP
- Pievienojumi ielām (apmaļu pazemināšana)
- Gājēju pārejas un ielu šķērsošanas vietas
- Regulējami krustojumi (luksofori)

IELU UN GĀJĒJU INFRASTRUKTŪRA

PAZEMINĀTAS IETVJU APMALES

PAZEMINĀTAS IETVJU APMALES KRUSTOJUMOS ATVIEGLO PĀRVIETOŠANOS RATIŅKRĒSLOS UN VECĀKIEM AR BĒRNU RATIŅIEM

NO 2026. GADA 29. APRĪĻA LĪDZ 29. MAIJAM UN NO 23.JŪLIJA LĪDZ 23.AUGUSTAM RĪGAS IEDZĪVOTĀJI VARĒJA IESNIEGT PRIEKŠLIKUMUS PAR VIETĀM, KUR NEPIECIEŠAMS PAZEMINĀT IETVJU APMALES, LAI UZLABOTU VIDES PIEEJAMĪBU UN GĀJĒJU PĀRVIETOŠANĀS DROŠĪBU

2025.GADĀ GĀJĒJU IETVJU APMAĻU PAZEMINĀŠANA VEIKTA VAIRĀK NEKĀ 1520 METRU APJOMĀ 70 ADRESĒS VISĀ RĪGĀ



IELU UN GĀJĒJU INFRASTRUKTŪRA

IELU UN IETVJU SEGUMA ATJAUNOŠANA

ĪSTENOJOT SEGUMA ATJAUNOŠANAS PROJEKTUS, GĀJĒJU INFRASTRUKTŪRĀ TIEK INTEGRĒTAS PAZEMINĀTĀS APMALES, IZBŪVĒTAS TAKTĪLĀS BRĪDINĀJUMA UN VADLĪNIJU ZONAS KONTRASTĒJOŠĀ KRĀSĀ, KAS PALĪDZ VĀJREDZĪGIEM UN NEREDZĪGIEM CILVĒKIEM ORIENTĒTIES PILSĒTVIDĒ

TAKTĪLĀS VADULAS

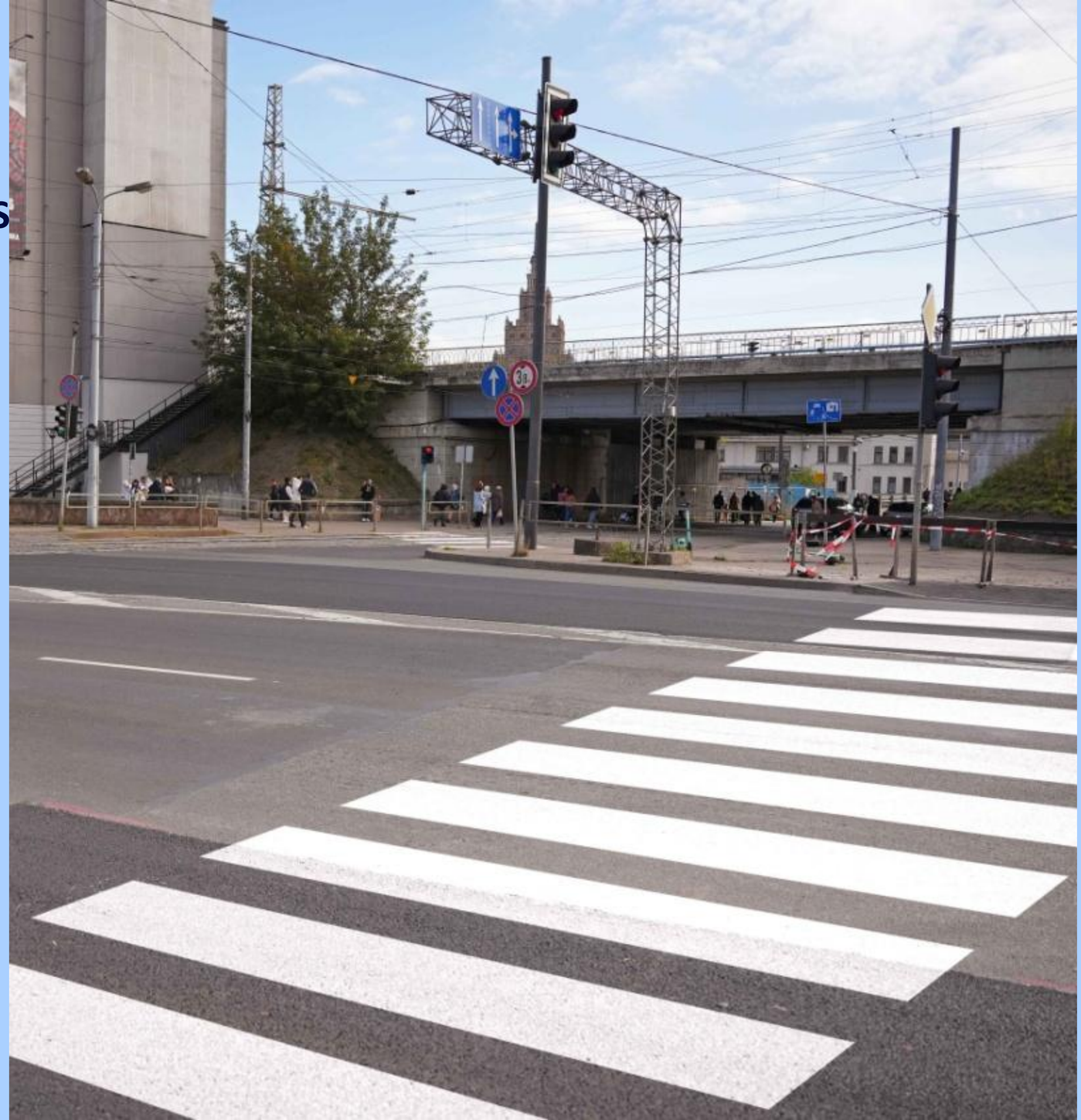


ATDALĪTA BRAUKTUVE, IETVE UN VELOCEĻŠ



GĀJĒJU PĀREJAS UN IELU ŠĶĒRSOŠANAS VIETAS

TIEK UZLABOTAS ESOŠĀS UN IERĪKOTAS JAUNAS GĀJĒJU PĀREJAS, IZMANTOJOT SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS RISINĀJUMUS, KAS UZLABO GĀJĒJU PAMANĀMĪBU UN ATVIEGLO DROŠU IELAS ŠĶĒRSOŠANU



MOBILITĀTES PUNKTI

Mobilitātes punkti ir būtiska mūsdienīgas transporta sistēmas sastāvdaļa, jo tie savieno dažādus pārvietošanās veidus vienotā infrastruktūrā. To izveide veicina sabiedriskā transporta izmantošanu, uzlabo piekļuvi dzelzceļam un rada ērtākas pārvietošanās iespējas pilsētas iedzīvotājiem

VECDAUGAVAS MOBILITĀTES PUNKTS





PALDIES PAR UZMANĪBU!