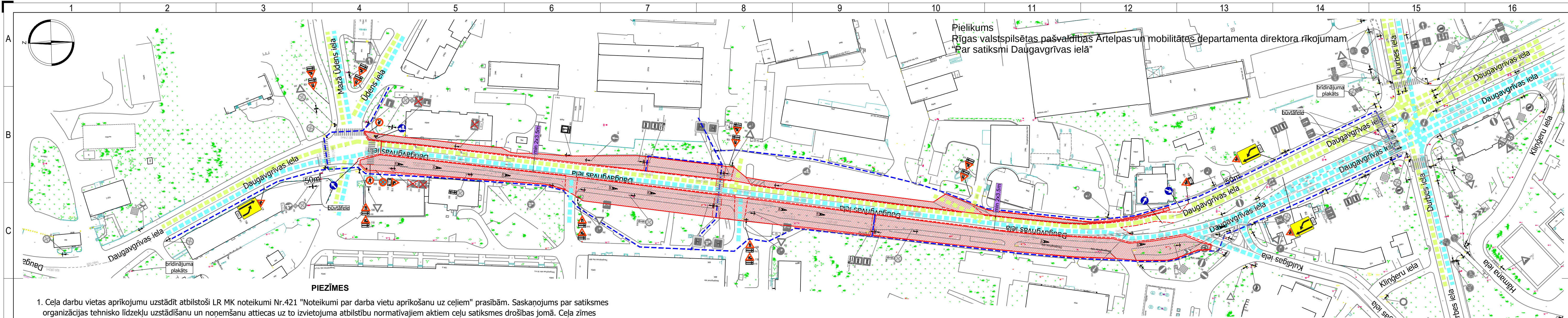




- PIEZĪMES**
1. Ceļa darbu vietas aprikojumu uzstādīt atbilstoši LR MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām. Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.
 2. Darbus veic SIA "Latgales ceļdaris", atbildīgais par darbu vietas aprikojumu - Ivars Meinerts, tālr.26793438, epasts: ivars.meinerts@gmail.com.
 3. **Shēmas plānotais darbības laiks - atbilstoši būvdarbu kalendārajam grafikam.**
 4. Nodrošināt piekļūšanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
 5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprikojuma atbilstošu izvietojumu. Darba vietas aprikojumu nodrošināt līdz seguma pilnīgai atjaunošanai.
 6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprikojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
 7. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmi slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības josla starp brauktuves malu un darbu veikšanas vietu - min.0.8 m. Izmantot palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas.

APZĪMĒJUMI

 pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr

 esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr

 esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža

 ceļa darbu vieta

 transporta kustība gar ceļa darbu zonu

 gājēju kustība

 palīgbarjera vai signāllente

 norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

 garennorobežojums (vai šķērsnorobežojums)

 Šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa

 Garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa

No satiksmes organizācijas viedokļa
ieteicams darbus veikt naktī
Shēma derīga ieviešanai Ministru kabineta
2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421
„Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz
ceļiem”
Shēma ir Darbu veikšanas
atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Atpūtas un mobilitātes departamenta
Satiksmes organizācijas un kustības
drošības nodalījuma satiksmes organizācijas
speciālists
A. Smilga

24.08.2026.

Saskaņots:
RP SIA “Rīgas satiksme”
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 800000008.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā
transporta satiksmi.
-Pieturvietai nodrošināt piekļuvi. Būvdarbu laikā nodrošināt
nepārtrauktu sabiedriskā transporta pieturvietas darbību,
nodrošināt nepārtrauktu un drošu pasažieru piekļuvi pieturvietai
un sarakstiem.
RP SIA “Rīgas Satiksme”
Mārtiņš Plataiskalns
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
Piesaistes inženieris
24.08.2026.

Shēma Nr.2

Seguma frēzēšanas un asfaltbetona ieklāšanas darbu laikā Daugavgrīvas ielas posmā no Kuldīgas ielas līdz Ūdens ielai slēgtas viena virziena braukšanas joslas, divvirziena satiksme organizēta pa viena virziena divām joslām (joslu min.platums - 3.5m). Darbi paredzēti no plkst 21.00 līdz 7.00. Sabiedriskā transporta pagaidu pieturas organizētas esošās pieturas vietā, apstāšanās vietu atdalot ar vadstatņiem. Nepieciešamības gadījumā pietura var tikt organizēta blakus zonā, atbilstoši pārceļot ceļa zīmes un vadstatņus. Nodrošināt piekļuvi sabiedriskā transporta pieturām.

Slēgta ietve Daugavgrīvas ielas vienā pusē vai pa posmiem abās pusēs, nodrošinot gājēju kustību gar ceļa darbu zonu pa ietves malu vai pagaidu ceļiņu (min. platums gājējiem - 1.5m). Esošās gājēju pārejas nodrošina piekļūšanu objektiem slēgtās ietves zonās un arī piekļūšanu sabiedriskā transporta pieturai.

Visā posmā transporta līdzekļiem aizliegts apstāties.

BIS lietas Nr. BIS-BL-_____

Saava-LV SIA "Saava-LV", Alīses iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, PVN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R		SIA "Latgales ceļdaris", reģ.Nr.41503034705, Mendelējeva iela 21, Daugavpils, LV-5410	
Sastādīja tālr.29413632 LBS būvpr.sert.		Argils Soloveiko argils@inbox.lv Nr.3-01342; 4-02739	Lapas nosaukums Ceļa darbu vietas aprikojuma uzstādīšanas shēma
Objekts Seguma atjaunošana Daugavgrīvas ielas posmā no Kuldīgas ielas līdz Daugavgrīvas ielai 53		Marka, Nr SOP	Mērogs M1:1000
Datums 20.08.2026.		Arhīva Nr 02/2026	

A3.1