



**Saskaņots:**  
**RP SIA "Rīgas satiksme"**  
 ar nosacījumiem:  
 Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko  
 Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.  
 -Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un  
 netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.  
 -Sastrēguma stundās veikt fizisku satiksmes  
 regulēšanu prioritāti nodrošinot sab.tr.  
**RP SIA "Rīgas Satiksme"**  
**Mārtiņš Platinskais**  
 parakstīts elektroniski  
 Vecākais inženierkomunikāciju  
 Piesaistes inženieris  
 26.05.2026.

Shēma izstrādāta saskaņā ar Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēmu (M-10.2020), noteikuma Nr. 421

Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa

21.05.2026



Sagat.	Sat.org.inženieris	I.Gailišs	07.05.2026
Pārb.	Sat.org.darbu vad.	M.Blušs	
Būvdarbus veic:	Ceļu būves firma SIA "Binders"		
Būvdarbu vadītājs:	Aleksejs Kozlovs Tel: 22 332 221		

Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam

| Apzīmējumi: | Jauna c/z | Esoša c/z | Esoša apsēdzama c/z | Darbu zona | Gājēju barjera | Gājēju zona |

**Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma**

- Objekts:** Ceļa zīmju uzstādīšana tīklu remonta darbiem.  
 Ceļa seguma atjaunošana pēc šķērsvirziena un kanalizācijas tīklu remonta darbiem.
- Apraksts:**
1. Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
  2. Pagaidu ceļazīmes tiek uzstādītas ievērojot LVS 77-2 uzstādīšanas noteikumus.
  3. Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Tīklu remontdarbi.
  4. Šķēršļi ierobežojums - vienvirspusē vadstājot maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktvirsmas malu. Vai vienpusēģa barjera.
  5. Oārennērobožojums - divpusēģie vadstājot maks. 10m attālumā cits no cita.
  6. Mainītais signālpilāns tiks skanots atsevišķi.
  7. Minimālais ietves platums - 150m.

Atbildīgais par darba vietas aprīkojumu: CBF SIA "BINDERS" Sat.org. darbu vadītājs M.Blušs tel. 25680134 epasts: martins.bluss@binders.lv