



- APZĪMĒJUMI**
- 118 pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
 - esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
 - esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža
 - ceļa darbu vieta
 - iespējamie transporta apbraucamie ceļi
 - transporta kustība gar ceļa darbu zonu
 - gājēju kustība
 - garennorobežojums (vai šķērsnorobežojums)
 - Šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstatņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa
 - Garennorobežojums: divpusīgie vadstatņi Nr 908 / 909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa
 - palīgbarjera vai signāllente
 - norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta

Shēma Nr.1A

Seguma atjaunošanas darbu laikā tranzīta satiksmei slēgti Jaunsaulis, Moricas un Usmas ielu posmi. Apbraucamie ceļi iespējami pa blakus esošo ielu pieslēgumiem (piem. Dzirciema iela, Jūrmalas gatve, Purva iela, Dārza iela).

Darbi var tikt sadalīti ielu posmos, kur tiks aizliegts apstāties darba dienās no plkst.8.00 līdz 18.00.

Gājēju kustība iespējama pa esošajām ietvēm un ceļa nomalēm.

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu

Shēma izstrādāta pēc drošības Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumiem Nr. 421

Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa

16.06.2026

PIEZĪMES

1. Ceļa darbu vietas aprikojumu uzstādīt atbilstoši LR MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām. Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.
2. Darbus veic SIA "Latgales ceļdaris", atbildīgais par darbu vietas aprikojumu - Ivars Meinerts, tālr.26793438, epasts: ivars.meinerts@gmail.com.
3. **Shēmas plānotais darbības laiks - atbilstoši būvdarbu kalendārajam grafikam.**
4. Nodrošināt piekļušanu objektiem ceļa darbu zonā. Pirms darbu uzsākšanas informēt objektu īpašniekus par slēgšanas grafiku un braukšanas apgrūtinājumiem.
5. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprikojuma atbilstošu izvietojumu. Darba vietas aprikojumu nodrošināt līdz seguma pilnīgai atjaunošanai.
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprikojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Norobežojuma barjeras Nr.912 uzstādīt pirms satiksmi slēgtajiem ceļa darbu posmiem. Lietot vadstatņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības josla starp brauktuves malu un darbu veikšanas vietu - min.0.8 m. Izmantot palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas.

 SIA "Saava-LV", Alises iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, PVN reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apl.Nr. 3620-R		Pasūtītājs SIA "Latgales ceļdaris", reģ.Nr.41503034705, Mendelējeva iela 21, Daugavpils, LV-5410		
		Objektā Jaunsaulis ielas, Moricas ielas un Usmas ielas seguma atjaunošana	Marka, Nr SOP	Mērogs -
Sastādītāja tālr.29413632 LBS būvpr.sert.	Argils Soloveiko argils@inbox.lv	Lapas nosaukums Ceļa darbu vietas aprikojuma uzstādīšanas shēma	Datums 15.06.2026.	Arhīva Nr 02/2026