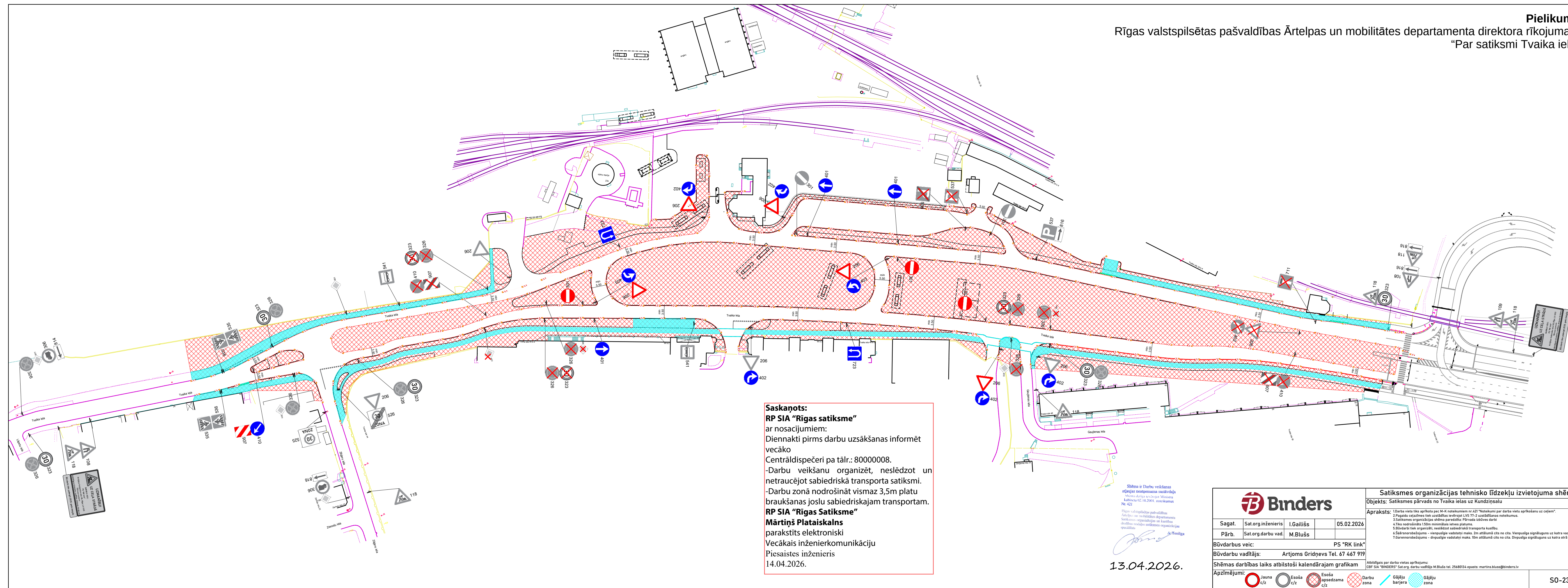




Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt
vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un
netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.
-Darbu zonā nodrošināt vismaz 3,5m platu
braukšanas joslu sabiedriskajam transportam.
RP SIA "Rīgas Satiksme"
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
Piesaistes inženieris
14.04.2026.

Shēma ir Darbu veikšanas
atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Atļauja izdota saskaņā ar Ministru
kabineta 02.10.2001. noteikumiem
Nr. 421
Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta
Satiksmes organizācijas un ieviešanas
speciālistu
A.Šmilga

13.04.2026.



Sagat.	Sat.org.inženieris	I.Gailišs	05.02.2026
Pārē.	Sat.org.darbu vad.	M.Blušs	

Būvdarbus veic: PS "RK link"
Būvdarbu vadītājs: Artjoms Gridņevs Tel. 67 467 919

Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam

Apzīmējumi:
Jauna c/z
Esoša c/z
Esoša apsēdzama c/z
Darbu zona
Gājēju barjera
Gājēju zona

Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma	
Objekts: Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu	
Apraksts: 1.Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". 2.Pagaidu ceļazīmes tiek uzstādītas ievierojot LVS 77-2 uzstādīšanas noteikumus. 3.Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Pārveda izbūves darbi 4.Tīks nodrošināts 150m minimālais ietves platums. 5.Būvdarbi tiek organizēti, nesākot sabiedriskā transporta kustību. 6.Šķēršnorobežojums - vienspusīgie vadstāji maks. 2m attālumā cits no cita. Vienspusīgie signāļuguns uz katru vadstāju. 7.Garennorobežojums - divpusīgie vadstāji maks. 10m attālumā cits no cita. Divpusīgie signāļuguns uz katru otru vadstāju.	
Atbildīgais par darba vietas aprīkošanu: CBP SIA "BINDERS" Sat.org. darbu vadītājs M.Blušs tel. 25480134 e-pasts: martins.bluss@binders.lv	
SO-23	