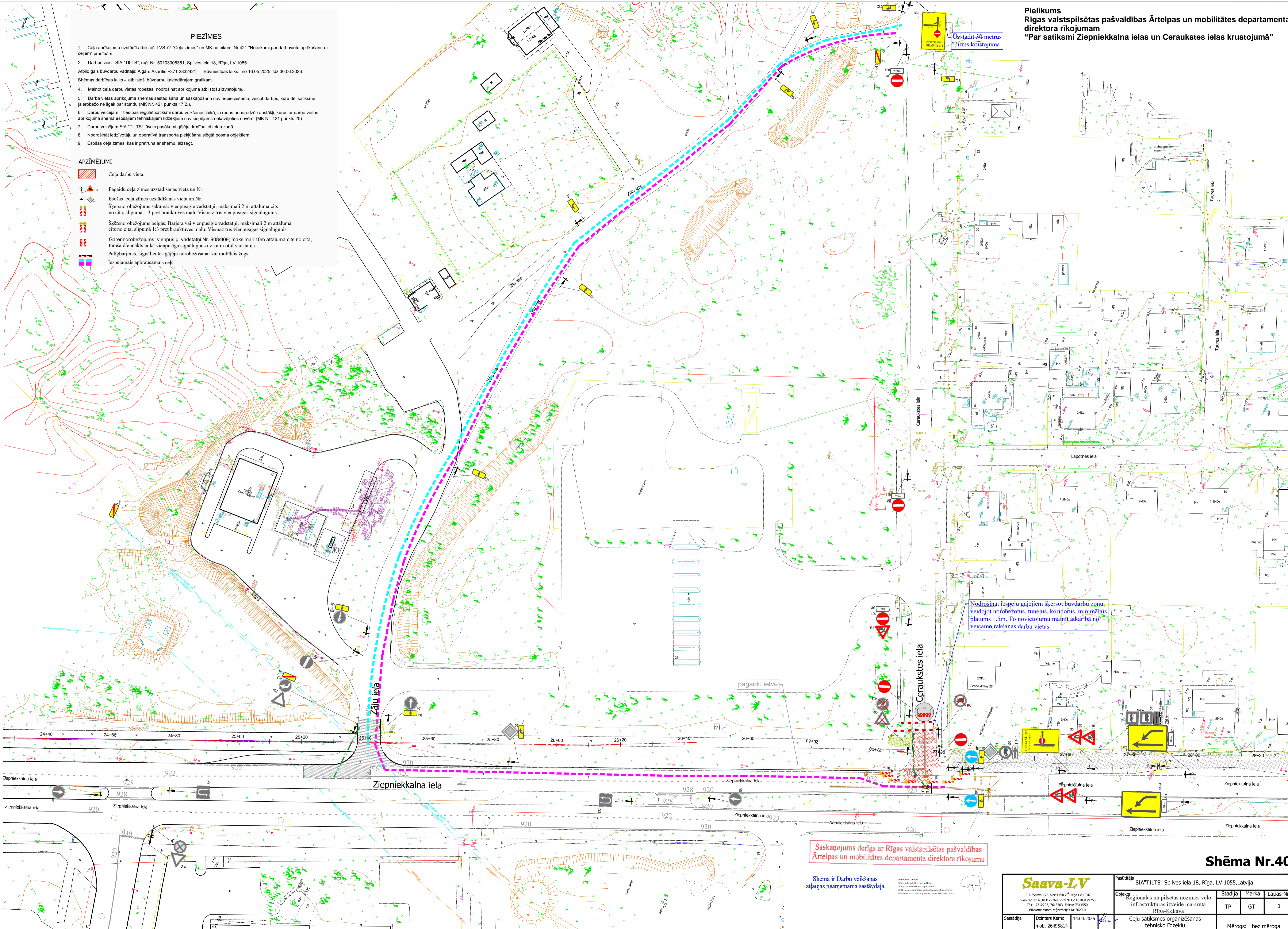


PIEZĪMES

1. Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes" un MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic: SIA "TILTS", reģ. Nr. 50103005351, Spilves iela 18, Rīga, LV 1055
- Atbildīgais būvdarbu vadītājs: Agars Asariņš +371 2832421. Būvniecības laiks: no 16.05.2025 līdz 30.06.2026.
- Shēmas darbības laiks - atbilstoši būvdarbu kalendārajam grafikam.
4. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu.
5. Darbu vietas aprīkojuma shēmas sastādīšana un saskaņošana nav nepieciešama, veicot darbus, kuru dēļ satikāme jāierobežo ne ilgāk par stundu (MK Nr. 421 punkts 17.2).
6. Darbu veicinājam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēma esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Darbu veicinājam SIA "TILTS" jāveic pasākumi gājēju drošībai objekta zonā.
8. Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu slēgtā posma objektiem.
9. Esošās ceļa zīmes, kas ir pretrunā ar shēmu, aizsegt.

APZĪMĒJUMI

- Ceļa darbu vieta.
- Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- Esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- Šķēršnorobežojums sākums: vienpusējie vadstāpi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu Vismaz trīs vienpusīgas signālugunis.
- Šķēršnorobežojums beigas: Barjera vai vienpusējie vadstāpi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu. Vismaz trīs vienpusīgas signālugunis.
- Garennorobežojums: vienpusējie vadstāpi Nr. 908/909; maksimāli 10m attālumā cits no cita, tumši diennakts laikā vienpusīgas signālugunis uz katra otrā vadstāpa.
- Palīgbarjeras, signāllentes gājēju norobežošanai vai mobilais žogs
- Iespējamais apbraucamais ceļš

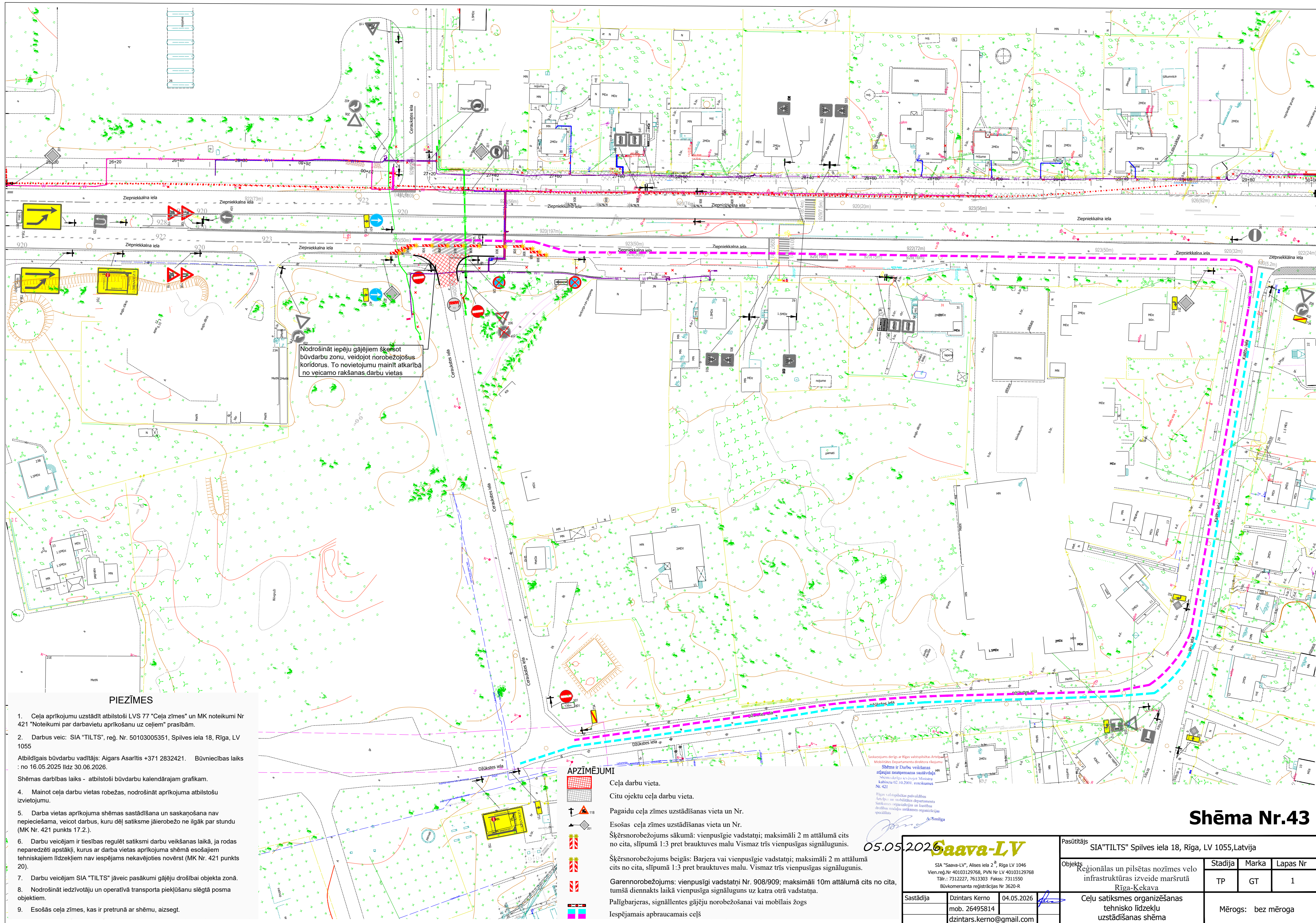


Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu

Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa

Shēma Nr.40

<p><b>Saava-LV</b> SIA "Saava-LV", Alksas iela 2, Rīga, LV 1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, P.V.Nr. LV 40103129768 Tālrunis: 7312227, 7613303 Fakss: 7313550 Būvniecības akta reģistrācijas Nr. 3620-R</p>		<p>Posūtītājs: SIA "TILTS" Spilves iela 18, Rīga, LV 1055, Latvija</p>		
<p>Objekts: Reģionālās un pilsētas nozīmes velo infrastruktūras izveide maršrutā Rīga-Kekava</p>		<p>Stadija: TP</p>	<p>Marka: GT</p>	<p>Lapas Nr: 1</p>
<p>Sastādīja: Dzintars Kerno</p>	<p>Dzintars Kerno mob. 26495814 dzintars.kerno@gmail.com</p>	<p>14.04.2026</p>	<p>Ceļu satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas shēma</p>	
		<p>Mērogs: bez mēroga</p>		



**PIEZĪMES**

1. Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes" un MK noteikumi Nr 421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Darbus veic: SIA "TILTS", reģ. Nr. 50103005351, Spilves iela 18, Rīga, LV 1055  
Atbildīgais būvdarbu vadītājs: Aigars Asarītis +371 2832421. Būvniecības laiks : no 16.05.2025 līdz 30.06.2026.  
Shēmas darbības laiks - atbilstoši būvdarbu kalendārajam grafikam.
4. Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu.
5. Darba vietas aprīkojuma shēmas sastādīšana un saskaņošana nav nepieciešama, veicot darbus, kuru dēļ satiksme jāierobežo ne ilgāk par stundu (MK Nr. 421 punkts 17.2.).
6. Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
7. Darbu veicējam SIA "TILTS" jāveic pasākumi gājēju drošībai objekta zonā.
8. Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu slēgtā posma objektiem.
9. Esošās ceļa zīmes, kas ir pretrunā ar shēmu, aizsegt.

**APZĪMĒJUMI**

- Ceļa darbu vieta.
- Citu objektu ceļa darbu vieta.
- Pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- Esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- Šķērsnorobežojums sākumā: vienvirspīgie vadstātņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu. Vismaz trīs vienvirspīgas signālugunis.
- Šķērsnorobežojums beigās: Barjera vai vienvirspīgie vadstātņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu. Vismaz trīs vienvirspīgas signālugunis.
- Garennorobežojums: vienvirspīgie vadstātņi Nr. 908/909; maksimāli 10m attālumā cits no cita, tumšā diennaktī laikā vienvirspīga signālugunis uz katra otrā vadstātņa.
- Palīgbarjeras, signālentes gājēju norobežošanai vai mobīlais zogs
- Iespējama apbraucamais ceļš

Saskaņojums darbi ar Rīgas valdības atbalsta  
Mobilitātes departamenta direktora rīkojuma  
Shēma ir Darbu veikšanas  
atļaujas neatņemama sastāvdaļa  
Shēma izstrādāta saskaņā ar Ministru  
kabineta 02.10.2001. noteikuma  
Nr. 421  
Plāns valsts iestādes pilnvarotām  
personām un mobilitātes departamenta  
satiksmes organizācijas un lauksaimniecības  
drošības un satiksmes organizācijas  
speciālistiem  
05.05.2026 **Saava-LV**

**Shēma Nr.43**

Sastādīja		Dzintars Kerno	04.05.2026	Pasūtītājs SIA "TILTS" Spilves iela 18, Rīga, LV 1055, Latvija	Objekts Reģionālas un pilsētas nozīmes velo infrastruktūras izveide maršrutā Rīga-Kekava	Stadija	Marka	Lapas Nr
		mob. 26495814				TP	GT	1
dzintars.kerno@gmail.com				Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas shēma		Mērogs: bez mēroga		