



**Saskaņots:**  
**RP SIA “Rīgas satiksme”**  
 ar nosacījumiem:  
 Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.  
 Darbus paredzēt pēc trolejbusu kontakttīklu pārveides, noslēgt vienošanos ar RP SIA “Rīgas satiksme” par trolejbusu kontakttīkla vadu pārveidi.  
 -Nodrošināt pagriezienu rādījumus.  
 -Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.  
 -Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu: 1,0m no kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi.  
 -Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus. (Gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba zonas, jānodrošina, lai attālumš no darba zonas malas līdz tālākajam kontakttīkla vadam nepārsniegtu 2,5 metrus).  
 -Darbu zonā nodrošināt vismaz 3,5m platu braukšanas joslu sabiedriskajam transportam.  
 -Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA “Rīgas satiksme” elektrotransporta kontakttīklu konstrukciju apkopei un remontam.  
 -Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA “Rīgas satiksme” speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.  
**RP SIA “Rīgas Satiksme”**  
**Mārtiņš Plataiskalns**  
 parakstīts elektroniski  
 Vecākais inženierkomunikāciju piesaistes inženieris  
 15.10.2025.

**PIEZĪMES**

- Ceļa aprīkojumu uzstādīt atbilstoši LVS 77 "Ceļa zīmes" un MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
- Darbus veic: SIA "TILTS", reģ. Nr. 50103005351, Spilves iela 18, Rīga, LV 1055  
 Atbildīgais būvdarbu vadītājs: Ingus Pētersons, sertifikāts Nr. 4-01886 ,tel. +371 67467919  
 Shēmas darbības laiks - atbilstoši būvdarbu kalendārajam grafikam.
- Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprīkojuma atbilstošu izvietojumu.
- Darba vietas aprīkojuma shēmas sastādīšana un saskaņošana nav nepieciešama, veicot darbus, kuru dēļ satiksme jāierobežo ne ilgāk par stundu (MK Nr. 421 punkts 17.2.).
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēma esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
- Darbu veicējam SIA "TILTS" jāveic pasākumi gājēju drošībai objekta zonā.
- Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļušanu slēgtā posma objektiem.
- Esošās ceļa zīmes, kas ir pretrunā ar shēmu, aizsegt.

**APZĪMĒJUMI**

- Ceļa darbu vieta.
- Pagaaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- Esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr.
- Šķērsnorobežojums: vienvirspuģie vadstātņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita slīpumā 1:3 pret brauktuves malu .
- Garennorobežojums: divpusējie vadstātņi Nr. 908/909; maksimāli 10m attālumā cits no cita,tumšā diennakts laikā vienpusēja signāluguns uz katru otru vadstātņa.
- Palīgbarjeras vai signālentes gājēju norobežošanai
- Gājēju iespējamais ceļš

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas Ārtaelpas un Mobilitātes Departamenta direktora rīkojumu  
 Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neapņemama sastāvdaļa  
 Saskaņots ar Rīgas valstspilsētas Ārtaelpas un Mobilitātes Departamenta direktoru  
 Ingus Pētersons  
 15-10-2025

				<b>Satiksmes organizācija</b>		Sabiedrība ar ierobežotu atbildību <b>"TILTS"</b>	
Izm.	Lapa	Dokum. Nr.	Paraksts	Dat.	<b>Rīga, Augusta Deglava iela</b> ( Augusta Deglava un Ilūkstes ielu krustojums )		
Projektētājs		D. Kerno		29.08	<b>Shēma Nr.47</b>		
T. kontr.					Mērogs : <b>1 : 500</b>		
N. kontr.					Lapa : 1    Lapas : 1		
Saskaņots					<b>Saava-LV</b> ( Būvkomersanta reģistrācijas ) Nr. 3620-R		
Saskaņots							