

LĪGUMS Nr. 32/11

- par vagonu padošanu un novākšanu uz/no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru Mangaļu stacijā.

Rīga

2016.gada 26.oktobrī

SIA "LDZ CARGO" (turpmāk – Cargo) valdes priekšsēdētājas personā, kura rīkojas saskaņā ar notariālā kārtībā apliecināto 2016.gada 11.jūlija pilnvaru Nr.4051, no vienas puses, un SIA "WOODISON TERMINAL" (turpmāk – Komersants) valdes priekšsēdētāja valdes locekļa personās, kuri rīkojas saskaņā ar Statūtiem, no otras puses,

Cargo un Komersants kopā turpmāk saukti – Puses un atsevišķi arī – Puse, noslēdza šāda satura līgumu:

1. Līguma priekšmets

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma, Dzelzceļa pārvadājumu likuma un šī līguma noteikumiem, Cargo veic vagonu padošanu un novākšanu Komersantam uz/no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (turpmāk – Pievedceļš).

2. Vagonu padošanas un novākšanas nosacījumi

2.1. Pievedceļš pievienots ar pārmiju Nr.1 privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļam Nr.5b Mangaļu stacijā.

Par Pievedceļa robežu kalpo zīme "Pievedceļa robeža".

Pievedceļa kopgarums ir 1558 m, kurš tiek noteikts ar Komersantu.

Pievedceļa maksimālā ietilpība noteikta instrukcijā par VAS "Latvijas dzelzceļš" Mangaļu stacijai pievienotā Komersanta Pievedceļa apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību.

2.2. Vagonu padošana, novākšana un citi manevru darbi Pievedceļā tiek veikti, ievērojot Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu, instrukcijas par VAS "Latvijas dzelzceļš" Mangaļu stacijai pievienotā Komersanta Pievedceļa apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību prasības.

2.3. Vagonu padošana un novākšana uz/no Komersanta ceļiem tiek veikta ar Cargo lokomotīvi.

Attālumš, par kuru tiek iekasēta maksa par vagonu padošanu un novākšanu uz/no Komersanta Pievedceļa, sastāda 2,6 kilometru abos virzienos.

2.4. Komersantam nododamo vagonu daudzums katrā nodošanas reizē tiek noteikts atbilstoši Komersanta ceļu ietilpībai un vagonu padošanas nosacījumiem, kuri izklāstīti instrukcijā par VAS "Latvijas dzelzceļš" Mangaļu stacijai pievienotā Komersanta Pievedceļa apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību.

Komersants nodod atpakaļ Cargo katrā nodošanas reizē visu vienlaikus uz Pievedceļa padoto vagonu daudzumu (atsevišķi pēc izkraušanas un iekraušanas).

2.5. Par vagonu gaidāmo padošanu uz Pievedceļa Cargo ziņo Komersantam pa tālr.Nr. vai , un šie paziņojumi tiek reģistrēti Paziņojumu reģistrācijas žurnālā.

7.2. Visi šā līguma papildinājumi un grozījumi tiek noformēti rakstiski pēc Pušu vienošanās.

7.3. Ja tiesiskās institūcijas pieņem normatīvus aktus, kuri izmaina maksājumu un nodevu apmērus un to samaksas kārtību, līguma noteikumi šajos jautājumos tiek izmainīti bez Pušu papildu saskaņošanas.

8. Līguma darbības termiņš

8.1. Šis līgums tiek noslēgts uz laiku no 2017.gada 1.janvāra līdz 2019.gada 31.decembrim ieskaitot.

8.2. Šis līgums tiek laužts gadījumā:

- ja Mangaļu stacija tiek slēgta kravu operāciju veikšanai;
- ja beidzas Pievedceļa lietošanas tiesības.

8.3. Katra Puse ir tiesīga vienpusēji lauzt līgumu, ja par to 30 diennaktis iepriekš rakstiski brīdina otru Pusi.

9. Pušu rekvizīti

Cargo: SIA "LDZ CARGO"
Reģistrācijas Nr. 40003788421
Dzirnavu iela 147 k-1, Rīga, LV-1050
tālr. 67234208
fakss 67234214
Norēķinu kontu Nr. LV72NDEA0000082991001
Nordea Bank AB Latvijas filiāle, kods NDEALV2X;
LV81RIKO0002013100369, AS "DNB banka", kods RIKOLV2X

Komersants: SIA "WOODISON TERMINAL"
Reģistrācijas Nr. 40003314912
Tvaika iela 39, Rīga, LV-1034
birojs: Tvaika iela 64, Rīga, LV-1034
tālr. 67397387
fakss 67397389
Norēķinu konta Nr. LV37AIZK0001130071811
AS "ABLV Bank", kods AIZKLV22
Nosūtītāja(saņēmēja) kods - 1136

Cargo _____ z.v.

Komersants _____ z.v.
