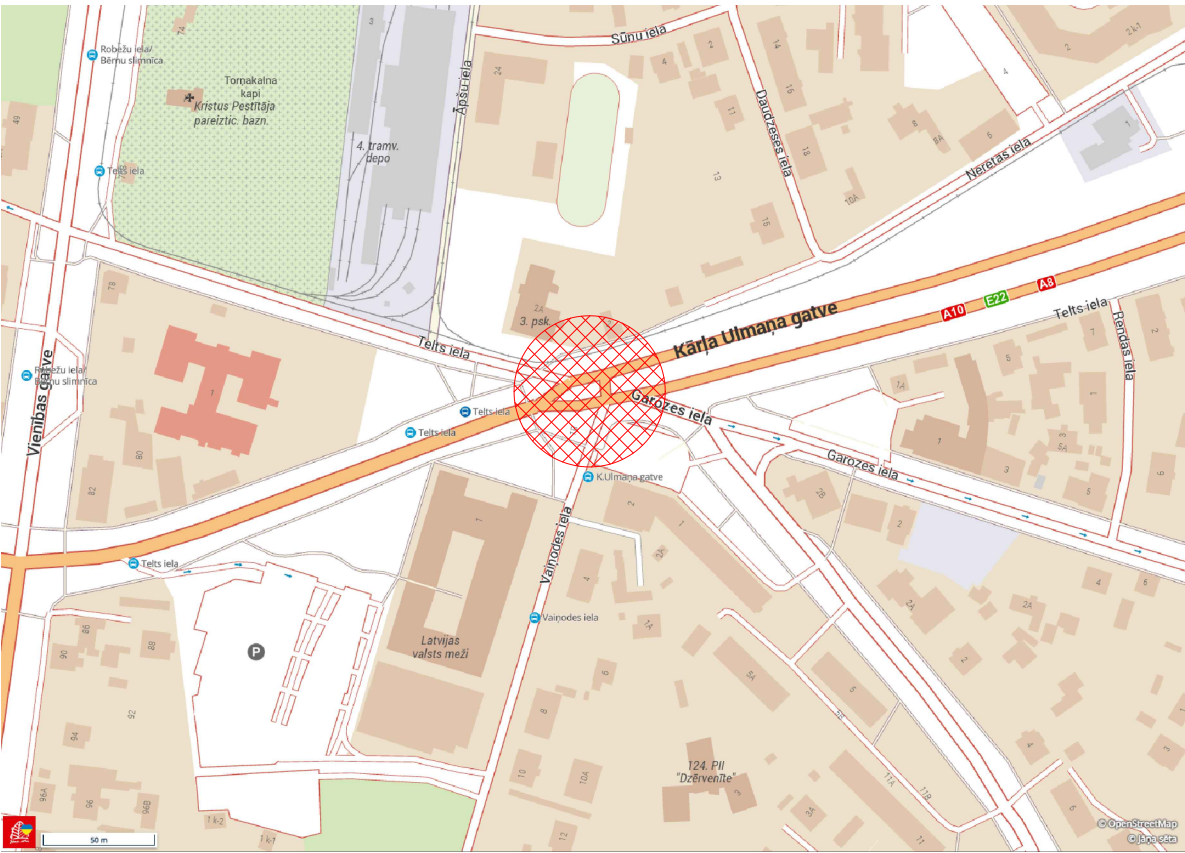
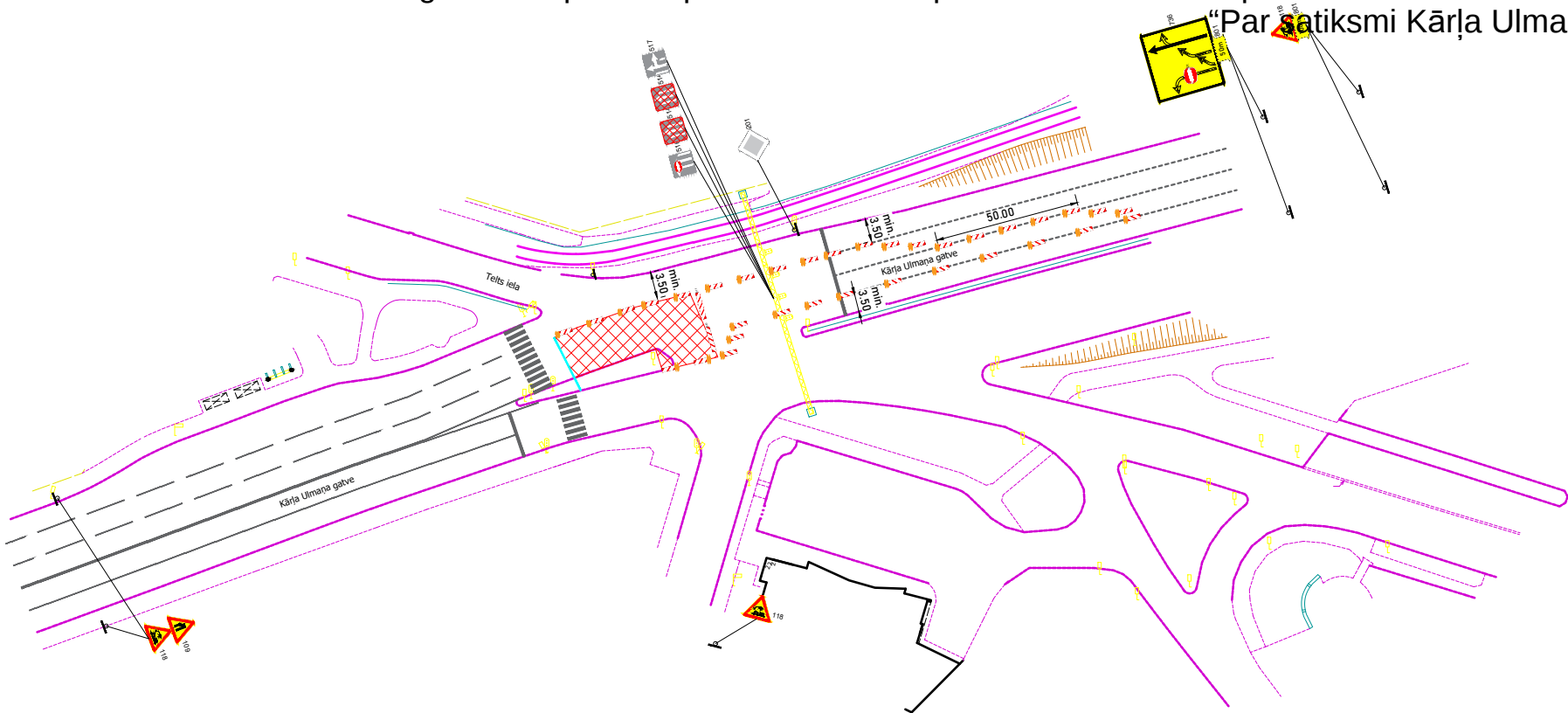


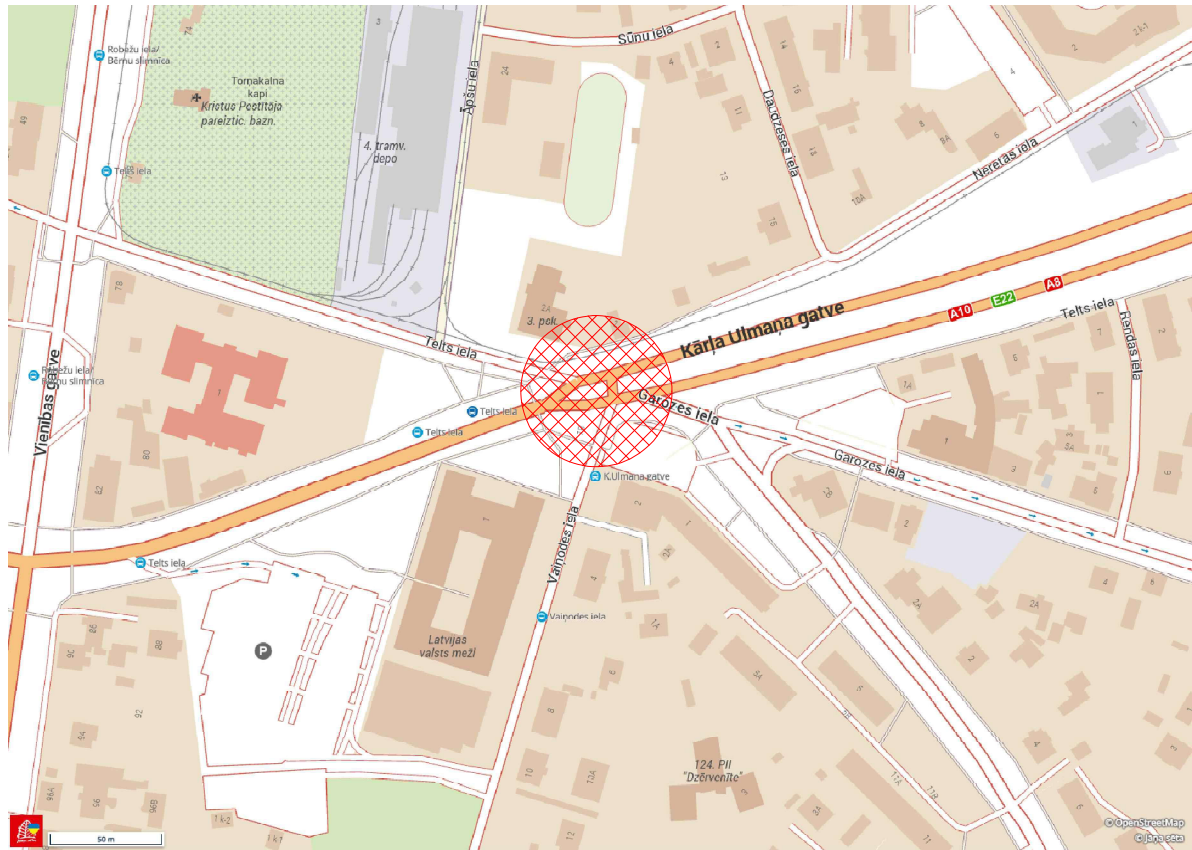
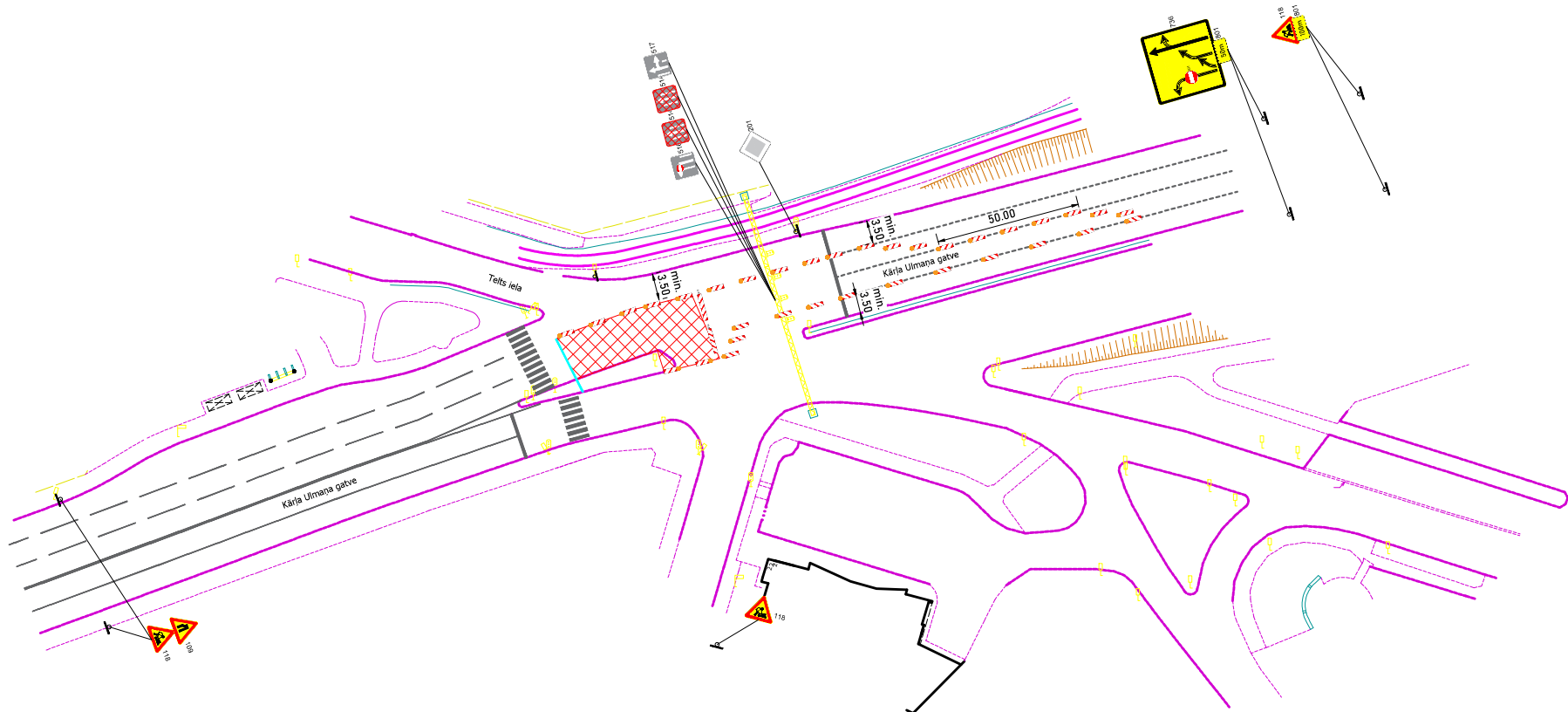
Pielikums
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumam
"Par satiksmi Kārļa Ulmaņa gatvē"



Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un
Mobilitātes Departamenta direktora rīkojumu
Shēma ir Darbu veikšanas
atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma derīga, ja izņemot Ministru
kabineta 02.10.2001. noteikumus
Nr. 421
Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta
Satiksmes organizācijas un kustības
drošības nodaļas satiksmes organizācijas
speciālists

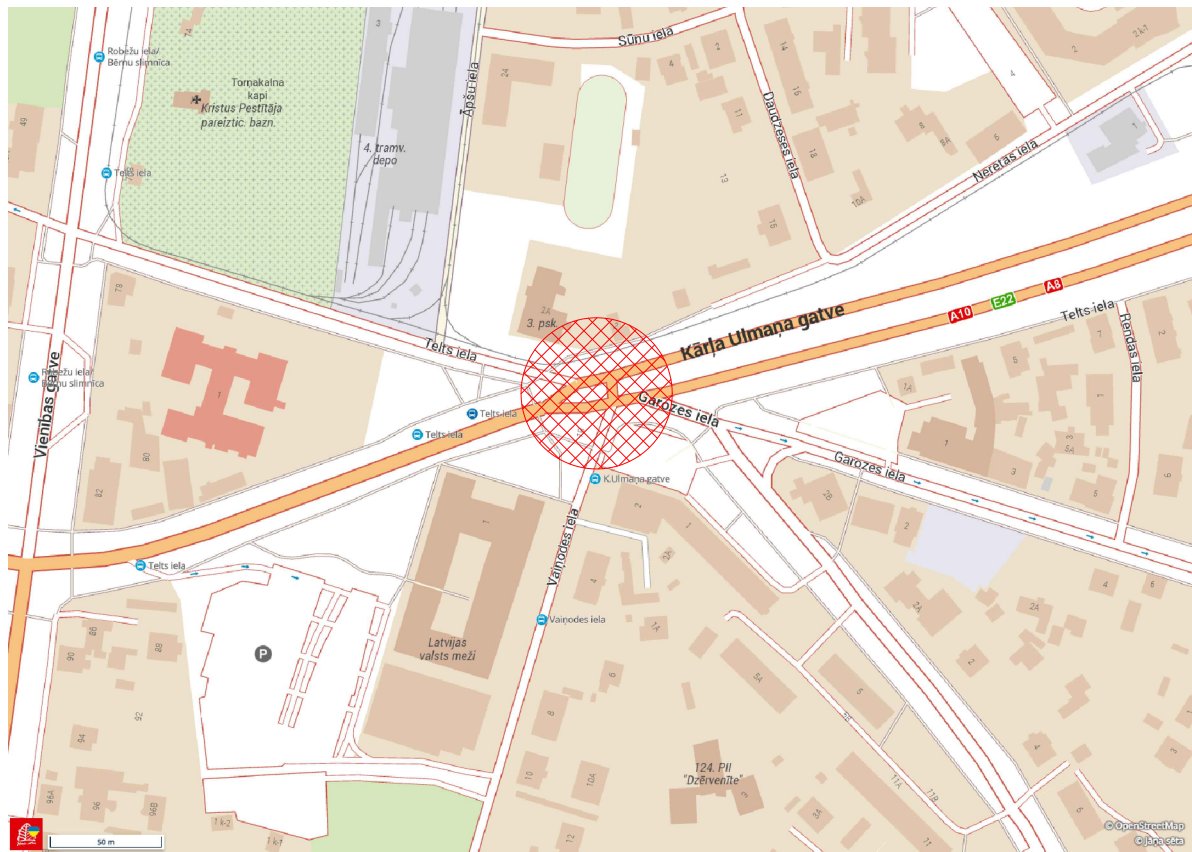
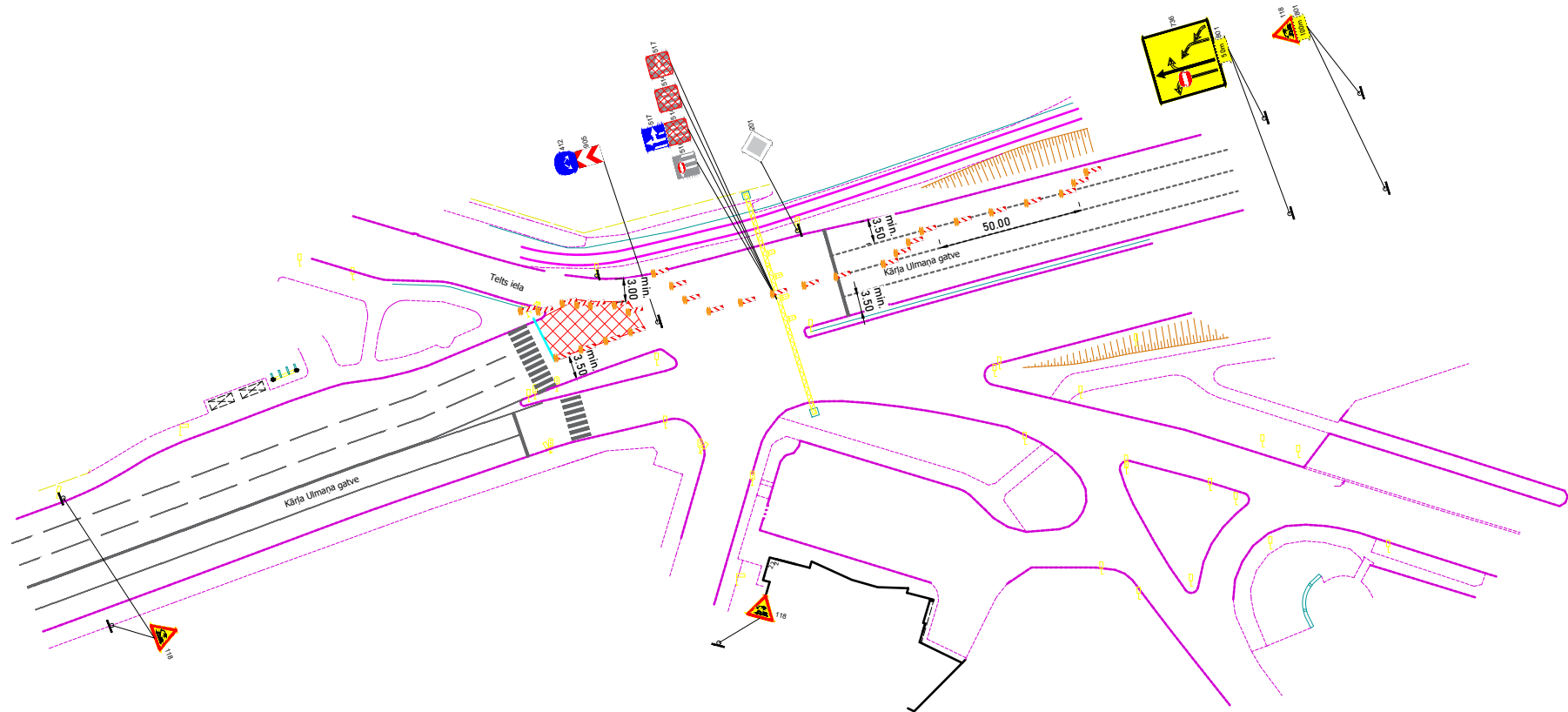
[Signature]
10-12-2025

				Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma	
Sagat.				Objekts: Ceļa zīmju uzstādīšana tīklu remonta darbiem. Ceļa seguma atjaunošana pēc ūdensvada un kanalizācijas tīklu remonta darbiem.	
Pār.				Apraksts: 1.Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". 2.Pagaidu ceļazīmes tiek uzstādītas ievērojot LVS 77-2 uzstādīšanas noteikumus. 3.Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Tīklu remontdarbi, seguma atjaunošana pēc tīklu remontdarbiem. 4.Šķēršnorobežojums - barjera, vai vienpusējie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no cita, stūpumā 1:2 pret brauktuves malu. 5.Garennorobežojums - divpusējie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita. Sabiedriskajam transportam tiek nodrošināts brauktuves minimālais platums 3.50m.	
Būvdarbus veic:				Ceļu būves firma SIA "Binders"	
Būvdarbu vadītājs:				Aleksejs Kozlovs Tel: 22 332 221	
Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam					
Apzīmējumi:				Ulmaņa/Tēls krustojums 1	



Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko Centrāldispečeri pa tālr.: 800000008.
-Darbus paredzēt no 12.12.2025 plkst. 22:00 līdz 15.12.2025 plkst. 6:00.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.
-Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu: 1,0m no kontaktvada un atsaides līnijas ass uz katru pusi.
-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus. (Gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba zonas, jānodrošina, lai attālums no darba zonas malas līdz tālākajam kontakttīkla vadam nepārsniegtu 2,5 metrus).
-Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA "Rīgas satiksme" elektrotransporta kontakttīklu konstrukciju apkopei un remontam.
-Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA "Rīgas satiksme" speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.
RP SIA "Rīgas Satiksme"
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
piesaistes inženieris
09.12.2025.

				Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma	
				Objekts: Ceļa zīmju uzstādīšana tīklu remonta darbiem. Ceļa seguma atjaunošana pēc ūdensvada un kanalizācijas tīklu remonta darbiem.	
Sagat.	Sat.org.inženieris	I.Gailišs	09.12.2025	Apraksts: 1.Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". 2.Pagaidu ceļazīmes tiek uzstādītas ievērojot LVS 77-2 uzstādīšanas noteikumus. 3.Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Tīklu remontdarbi, seguma atjaunošana pēc tīklu remontdarbiem. 4.Šķērsnorobežojums - barjera, vai vienpusējie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no cita, stīpumā 1:2 pret brauktuves malu. 5.Garennorobežojums - divpusējie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita. Sabiedriskajam transportam tiek nodrošināts brauktuves minimālais platums 3.50m.	
Pār.	Sat.org.darbu vad.	M.Blušs			
Būvdarbus veic:				Ceļu būves firma SIA "Binders"	
Būvdarbu vadītājs:				Aleksejs Kozlovs Tel: 22 332 221	
Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam					
Apzīmējumi:					
Jauna c/z				Esoša c/z	Esoša apsēdzama c/z
				Darbu zona	Gājēju barjera
				Gājēju zona	Pagaidu brauktuve
				Ulmaņa/Telts krustojums 1	



Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas Artēpas un Mobilitātes Departamenta direktora rīkojumu

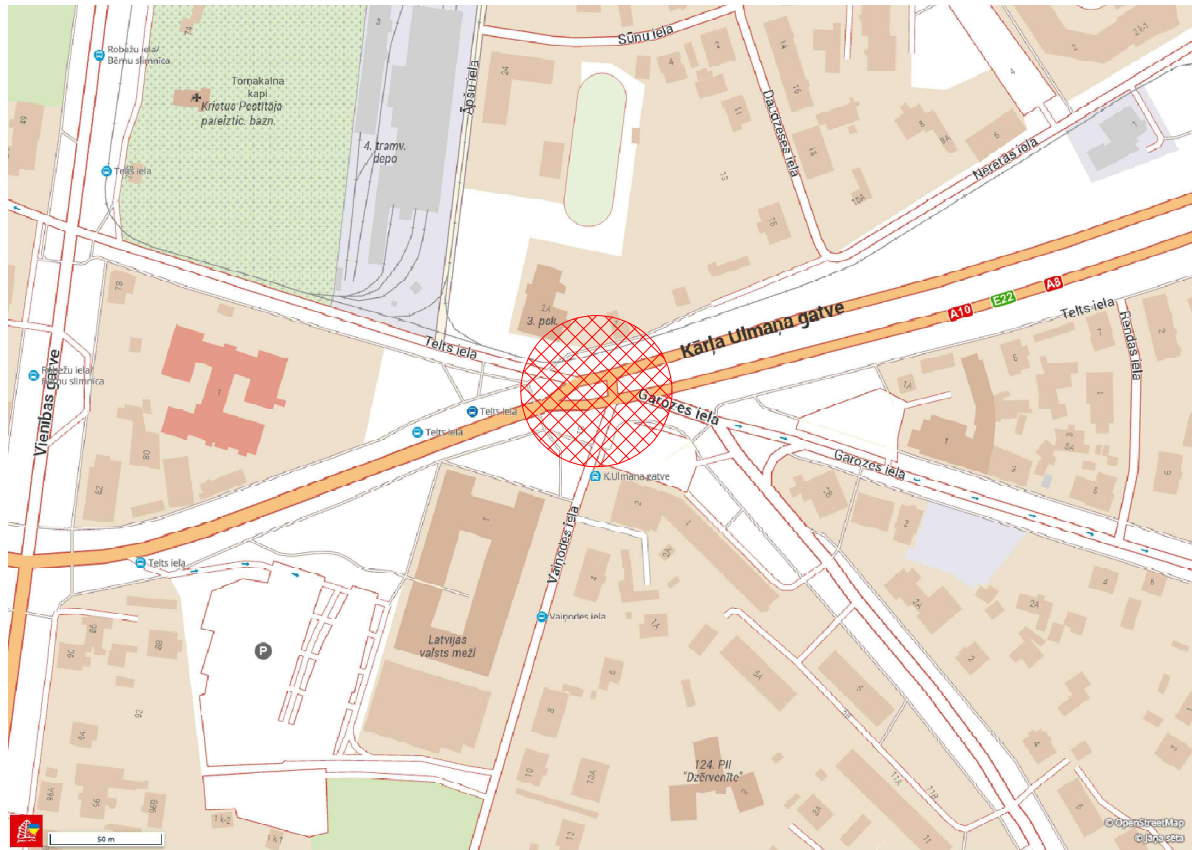
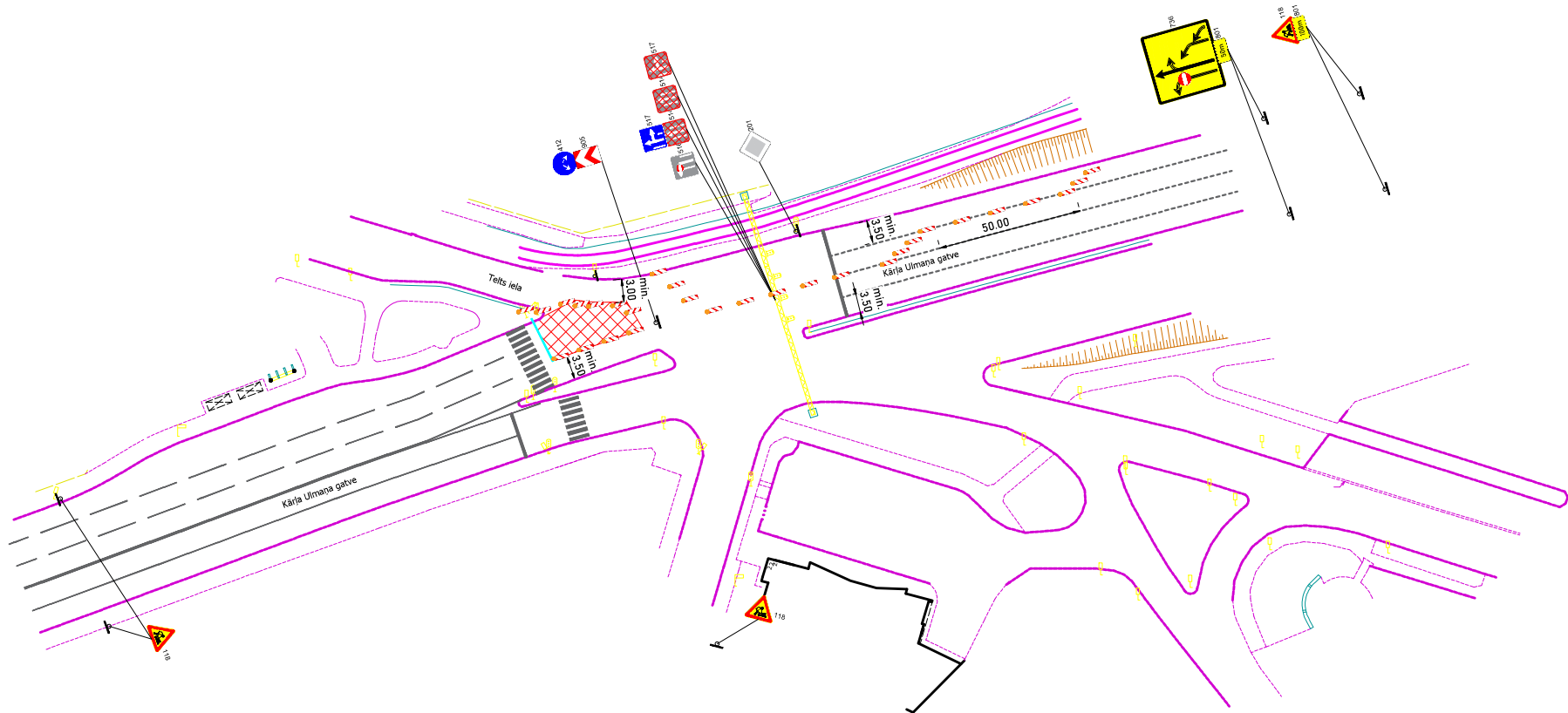
Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma derīga ievērojot Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumus Nr. 421

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Artēpas un mobilitātes departamenta Satiksmes organizācijas un kustības drošības nodaļas satiksmes organizācijas speciālists

A.Šmilga

10-12-2025

 Binders					Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma				
					Objekts: Ceļa zīmju uzstādīšana tīklu remonta darbiem. Ceļa seguma atjaunošana pēc ūdensvada un kanalizācijas tīklu remonta darbiem.				
Sagat.	Sat.org.inženieris	I.Gailišs		09.12.2025	Apraksts: 1.Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". 2.Pagaidu ceļazīmes tiek uzstādītas ievērojot LVS 77-2 uzstādīšanas noteikumus. 3.Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Tīklu remontdarbi, seguma atjaunošana pēc tīklu remontdarbiem. 4.Šķēršnorobežojums - barjera, vai vienpusēgie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no cita, stūpumā 1:2 pret brauktuves malu. 5.Garennorobežojums - divpusējie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita. Sabiedriskajam transportam tiek nodrošināts brauktuves minimālais platums 3.50m.				
Pār.	Sat.org.darbu vad.	M.Blušs							
Būvdarbus veic:					Ceļu būves firma SIA "Binders"				
Būvdarbu vadītājs:					Aleksejs Kozlovs Tel: 22 332 221				
Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam									
Apzīmējumi:					Ulmaņa/Telts krustojums 2				
 Jauna c/z  Esoša c/z  Esoša apsedzama c/z  Darbu zona  Gājēju barjera  Gājēju zona  Pagaidu brauktuve									



Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbus paredzēt no 12.12.2025 plkst. 22:00 līdz 15.12.2025 plkst. 6:00.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.
-Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu: 1,0m no kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi.
-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus. (Gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba zonas, jānodrošina, lai attālums no darba zonas malas līdz tālākajam kontakttīkla vadam nepārsniegtu 2,5 metrus).
-Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA "Rīgas satiksme" elektrotransporta kontakttīklu konstrukciju apkopei un remontam.
-Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA "Rīgas satiksme" speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.
RP SIA "Rīgas Satiksme"
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
piesaistes inženieris
09.12.2025.

 Binders					Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma							
					Objekts: Ceļa zīmju uzstādīšana tīklu remonta darbiem. Ceļa seguma atjaunošana pēc ūdensvada un kanalizācijas tīklu remonta darbiem.							
Sagat.	Sat.org.inženieris	I.Gailiņš		09.12.2025	Apraksts: 1.Darba vieta tiks aprīkota pēc M-K noteikumiem nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". 2.Pagaidu ceļazīmes tiek uzstādītas ievērojot LVS 77-2 uzstādīšanas noteikumus. 3.Satiksmes organizācijas shēma paredzēta: Tīklu remontdarbi, seguma atjaunošana pēc tīklu remontdarbiem. 4.Šķērsnorobežojums – barjera, vai vienpusējie vadstatņi maks. 2m attālumā cits no cita, stīpumā 1:2 pret brauktuves malu. 5.Garennorobežojums – divpusējie vadstatņi maks. 10m attālumā cits no cita. Sabiedriskajam transportam tiek nodrošināts brauktuves minimālais platums 3.50m.							
Pārbr.	Sat.org.darbu vad.	M.Blušs										
Būvdarbus veic:				Ceļu būves firma SIA "Binders"								
Būvdarbu vadītājs:				Aleksejs Kozlovs Tel: 22 332 221								
Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam												
Apzīmējumi:												
 Jauna c/z  Esoša c/z  Esoša apsēdzama c/z  Darbu zona  Gājēju barjera  Gājēju zona  Pagaidu brauktuve					Ulmaņa/Telts krustojums 2							