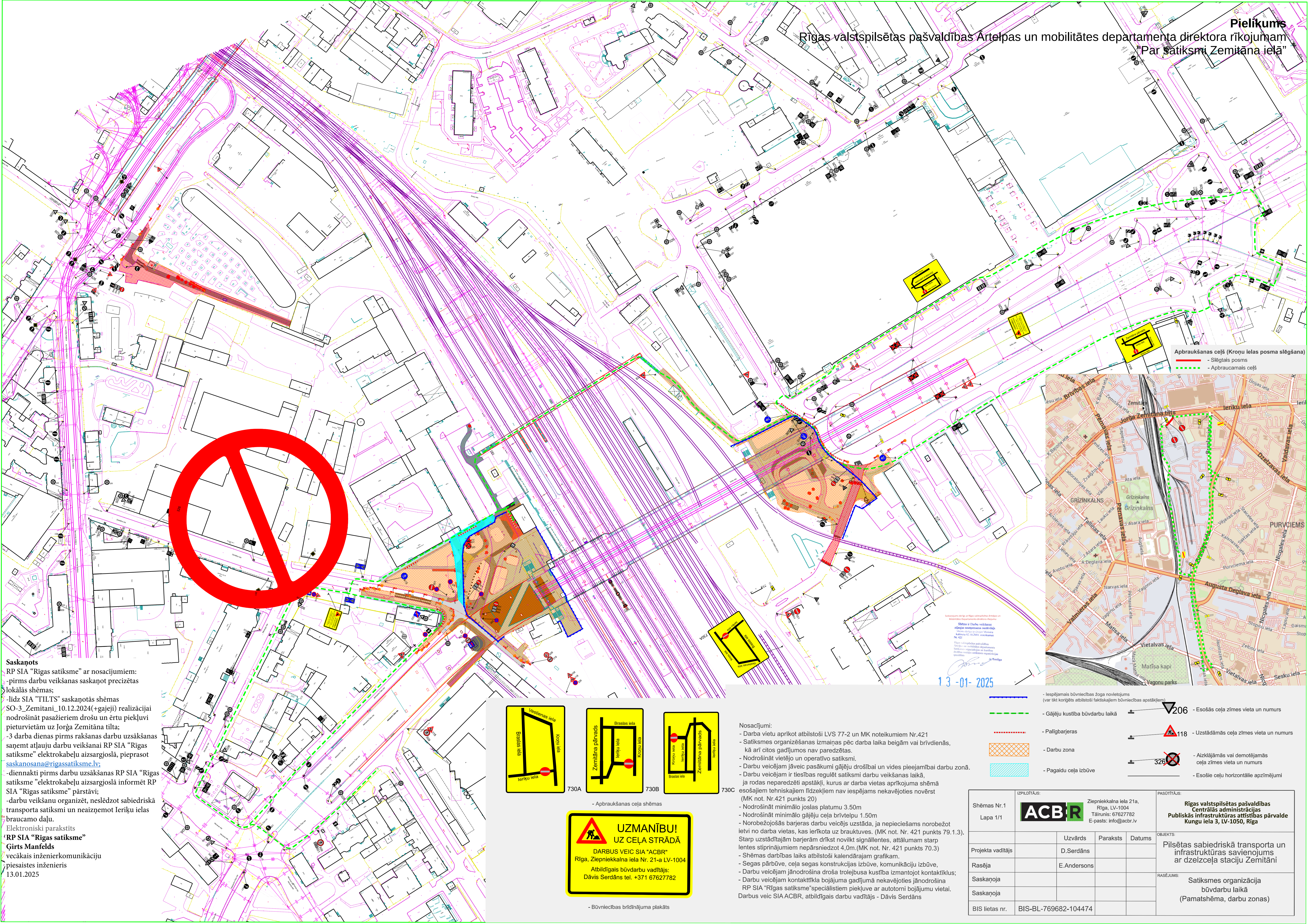
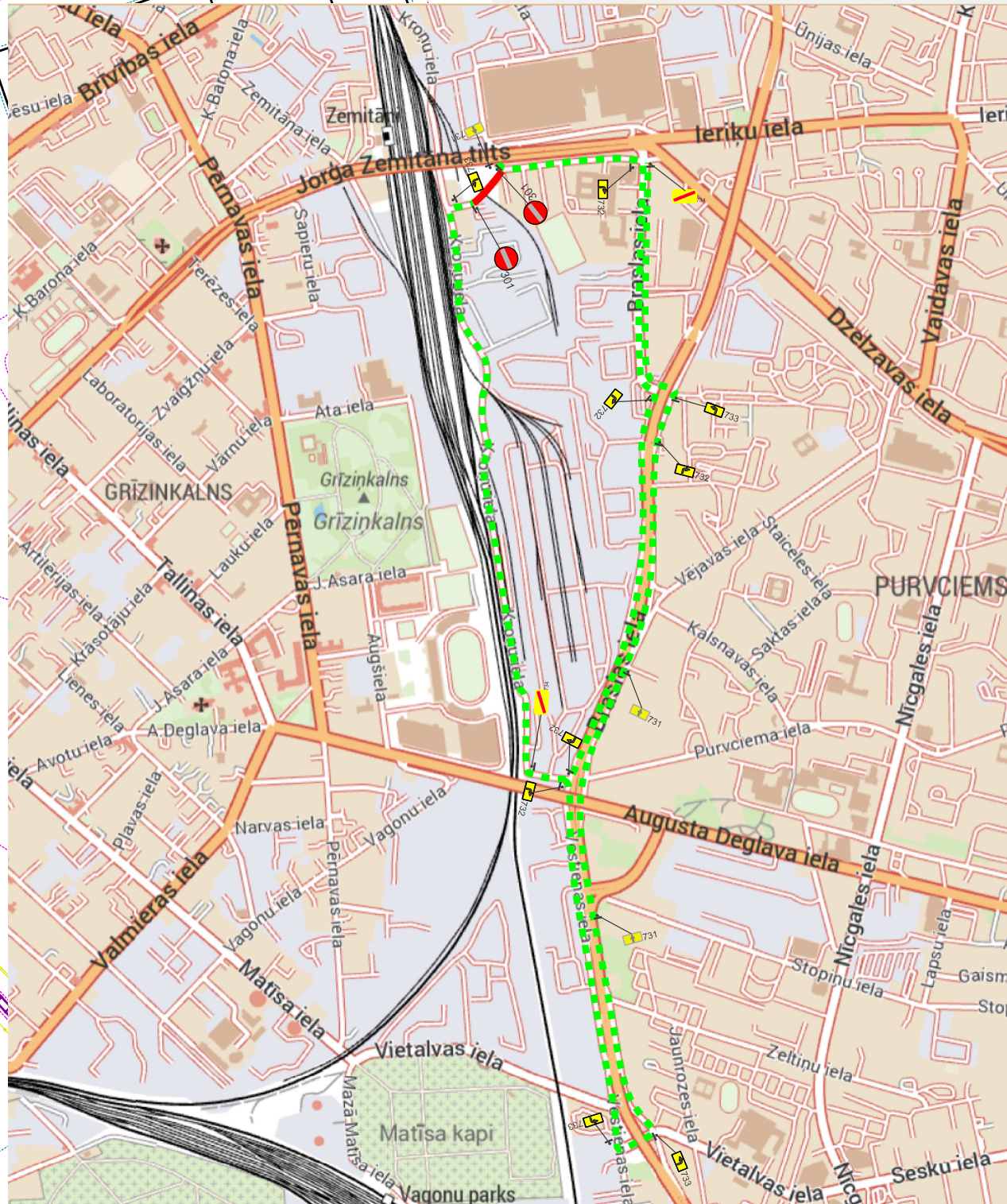




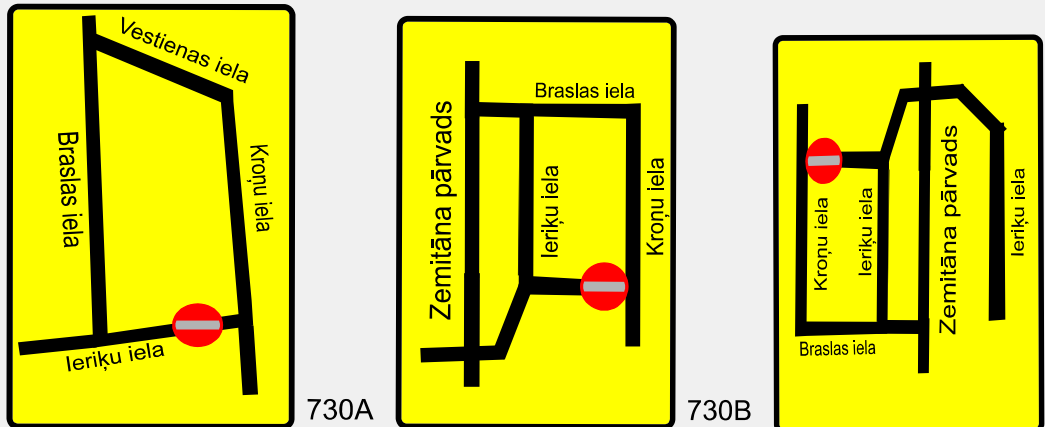
Apbraukšanas ceļš (Kroņu ielas posma slēgšana)

- Slēgtais posms
- Apbraucamais ceļš



13-01-2025

Saskaņots
RP SIA "Rīgas satiksme" ar nosacījumiem:
-pirms darbu veikšanas saskaņot precizētas
lokālās shēmas;
-līdz SIA "TILTS" saskaņotās shēmas
SO-3_Zemitani_10.12.2024(+gajeji) realizācijai
nodrošināt pasažieriem drošu un ērtu piekļuvi
pieturvietām uz Jorga Zemitāna tilta;
-3 darba dienas pirms rakšanas darbu uzsākšanas
saņemt atļauju darbu veikšanai RP SIA "Rīgas
satiksme" elektrokabeļu aizsargjoslā, pieprasot
sankanosana@rigassatiksmes.lv;
-diennakti pirms darbu uzsākšanas RP SIA "Rīgas
satiksme" elektrokabeļu aizsargjoslā informēt RP
SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi;
-darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā
transporta satiksmi un neaizņemot Ieriķu ielas
braucamo daļu.
Elektroniski parakstīts
"RP SIA "Rīgas satiksme"
Girts Manfelds
vecākais inženierkomunikāciju
piesaistes inženieris
13.01.2025



- Apbraukšanas ceļa shēmas

UZMANĪBU!
UZ CEĻA STRĀDĀ
DARBUS VEIC SIA "ACBR"
Rīga, Ziepniekkalna iela Nr. 21-a LV-1004
Atbildīgais būvdarbu vadītājs:
Dāvis Serdāns tel. +371 67627782

- Būvniecības brīdīnājuma plakāts

Nosacījumi:
- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421
- Satiksmes organizēšanas izmaiņas pēc darba laika beigām vai brīvdienās,
kā arī citos gadījumos nav paredzētas.
- Nodrošināt vietējo un operatīvo satiksmi.
- Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai un vides pieejamībai darbu zonā.
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā,
ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā
esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst
(MK not. Nr.421 punkts 20)
- Nodrošināt minimālo joslas platumu 3.50m
- Nodrošināt minimālo gājēju ceļa brīvteni 1.50m
- Norobežojošās barjeras darbu veicējs uzstāda, ja nepieciešams norobežot
ietvi no darba vietas, kas ierīkota uz brauktuves. (MK not. Nr. 421 punkts 79.1.3).
Starp uzstādītajām barjerām drīkst novietot signāllentes, attālumam starp
lentes stiprinājumiem nepārsniedzot 4,0m.(MK not. Nr. 421 punkts 70.3)
- Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam.
- Segas pārbūve, ceļa segas konstrukcijas izbūve, komunikāciju izbūve,
- Darbu veicējam jānodrošina droša trolejbusa kustība izmantojot kontakttīklus;
- Darbu veicējam kontakttīkla bojājuma gadījumā nekavējoties jānodrošina
RP SIA "Rīgas satiksme" speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.
Darbus veic SIA ACBR, atbildīgais darbu vadītājs - Dāvis Serdāns

- Iespējamais būvniecības zoga novietojums
(var tikt koriģēts atbilstoši faktiskajam būvniecības apstākļiem)
- Gājēju kustība būvdarbu laikā
- Esošās ceļa zīmes vieta un numurs
- Palīgbarjeras
- Uzstādāmās ceļa zīmes vieta un numurs
- Darbu zona
- Aizklājamās vai demotējamās
ceļa zīmes vieta un numurs
- Pagaidu ceļa izbūve
- Esošie ceļu horizontālie apzīmējumi

IZPILDĪTĀJS:		PASŪDĪTĀJS:	
Shēmas Nr.1	Lapa 1/1	ACBR	Ziepniekkalna iela 21a, Rīga, LV-1004 Tālrunis: 67627782 E-pasts: info@acbr.lv
Projekta vadītājs	D.Serdāns	Paraksts	Datums
Rasēja	E.Andersons		
Saskaņoja			
Saskaņoja			
BIS lietas nr.	BIS-BL-769682-104474	OBJEKTS: Pilsētas sabiedriskā transporta un infrastruktūras savienojums ar dzelzceļa staciju Zemitāni	
		RASEJUMS: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā (Pamatshēma, darbu zonas)	