

- Saskaņots:
RP SIA “Rīgas satiksme”
ar nosacījumiem:
- Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā transporta satiksmi un netraucējot sabiedriskajam transportam, nodrošināt drošu sabiedriskā transporta kustību. Nodrošināt trolejbusu kustību, izmantojot kontaktstieņus, gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba zonas, jānodrošina, lai attālums no darba zonas malas līdz tālākajam kontakttīkla vadam nepārsniegtu 2,5 metrus. Vietās, kur nav iespējams ievērot šo attālumu, darbus veikt naktīs laikā pēc trolejbusu kustības beigām vai noslēgt vienošanos ar RS par kontakttīkla vadu pārcelšanu vai trolejbusu dīzeļģeneratoru izmantošanu.
 - Darbus veikt pa posmiem.
 - Nodrošināt vismaz 3,5 m platu braukšanas joslu sabiedriskajam transportam.
 - Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu:0,5m no balsta pamata malas, 1,0m no kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi. Nemainīt esošās vertikālā plānojuma atzīmes un nepieļaut balstu pamatu atsegšanu vai kalšanu.
 - 3 darba dienas pirms rakšanas darbu uzsākšanas saņemt atļauju darbu veikšanai RP SIA “Rīgas satiksme” elektrokabeļu aizsargjoslā, pieprasot saskanosana@rigassatiksme.lv.
 - diennakti pirms darbu uzsākšanas RP SIA “Rīgas satiksme” elektrokabeļu aizsargjoslā informēt RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi.
 - Nenovietot tehniku ārpus darbu zonas.
 - Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA “Rīgas satiksme” speciālistiem kontakttīklu konstrukciju apkopei un remontam.
 - Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA “Rīgas satiksme” speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.
- SIA “Rīgas Satiksme”
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
Piesaistes inženieris
23.07.2025.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora p.i. rīkojumam
“Par satiksmi Vienības gatvē”

Ceļu satiksmes tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma.(pielikums Nr.1)

Darbuuzņēmējs, atbildīga persona: SIA "BIGSA" Zemzaru iela 3, Mārupe, LV-2167,
Aleksandrs Komsjukovs t.+371 26777845
Darbu veids: UKT. Darbu adrese Vienības gatve/Jelgavas iela BIS-BL-345880-32540

Pielikums

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu

Shēmu saskaņot ar RP SIA "Rīgas satiksme"

Shēma ir Darbu veikšanas
atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma derīga ievērojot Ministru
kabineta 02.10.2001. noteikumus
Nr. 421 un Rīgas domes 23.02.2022.
saistošos noteikumus Nr.120
Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta
Satiksmes organizācijas un kustības
drošības nodaļas satiksmes organizācijas
speciālists

11.07.2025.

V. Veits

Braucamo daļu šķersot pa daļām I/II
Attiecīgi izv. 108 /109 cel/zīm.

Nodrošināt tiltu gājejiem

Norobežot tranšeju, nepieciešamība uzst. tiltiņu gājejiem,
Darbi veikt atbilstoši MK. Noteikumiem 421
Gājejiem paredzets tiltiņu, kur ietve nevar nodrošināt 1,5m

Shēmu izstrādāja:
E.Buls, t.26604479

Celu satiksmes tehnisko līdzekļu izvietojuma shēma: (pielikums Nr.1)

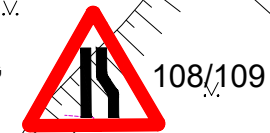
Darbuizņēmējs, atbildīga persona: SIA "BIGSA" Zemzaļu iela 3, Mārupe, LV-2167,

Aleksandrs Komsjukovs t.+371 26777845

Darbu veids: UKT. Darbu adrese Vienības gatve/Jelgavas iela BIS-BL-345880-32540



Vadstātni,
908,909



Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārlietas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu

Shēmu saskaņot ar RP SIA "Rīgas satiksme"

Shēma ir Darbu veikšanas

atļaujas neatņemama sastāvdaļa

Shēma derīga ievērojot Ministru

kabineta 02.10.2001. noteikumus

Nr. 421 un Rīgas domes 23.02.2022.

saistošos noteikumus Nr.120

Rīgas valstspilsētas pašvaldības

Ārlietas un mobilitātes departamenta

Satiksmes organizācijas un kustības

drošības nodaļas satiksmes organizācijas

speciālists

11.07.2025.

V. Veits

Braucamo daļu šķersot pa daļām I/II
Attiecīgi izv. 108 /109 ceļ/zīm.

Nodrošināt tiltu gājejiem

Norobežot tranšeju, nepieciešamība uzst. tiltiņu gājejiem,
Darbi veikt atbilstoši MK. Noteikumiem 421
Gājejiem paredzēts tiltiņu, kur ietve nevar nodrošināt 1,5m

Shēmu izstrādāja:
E.Buls, t.26604479