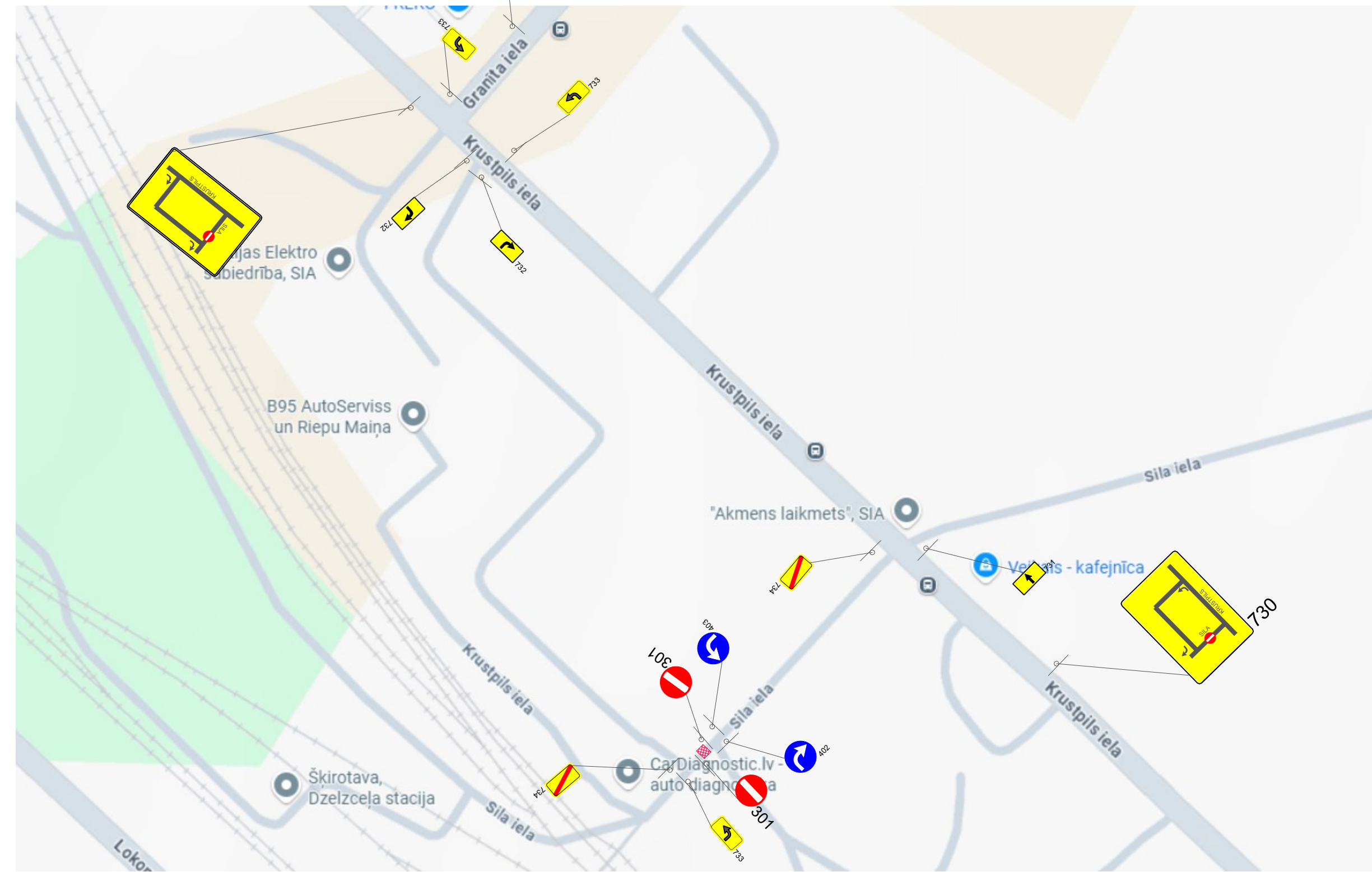
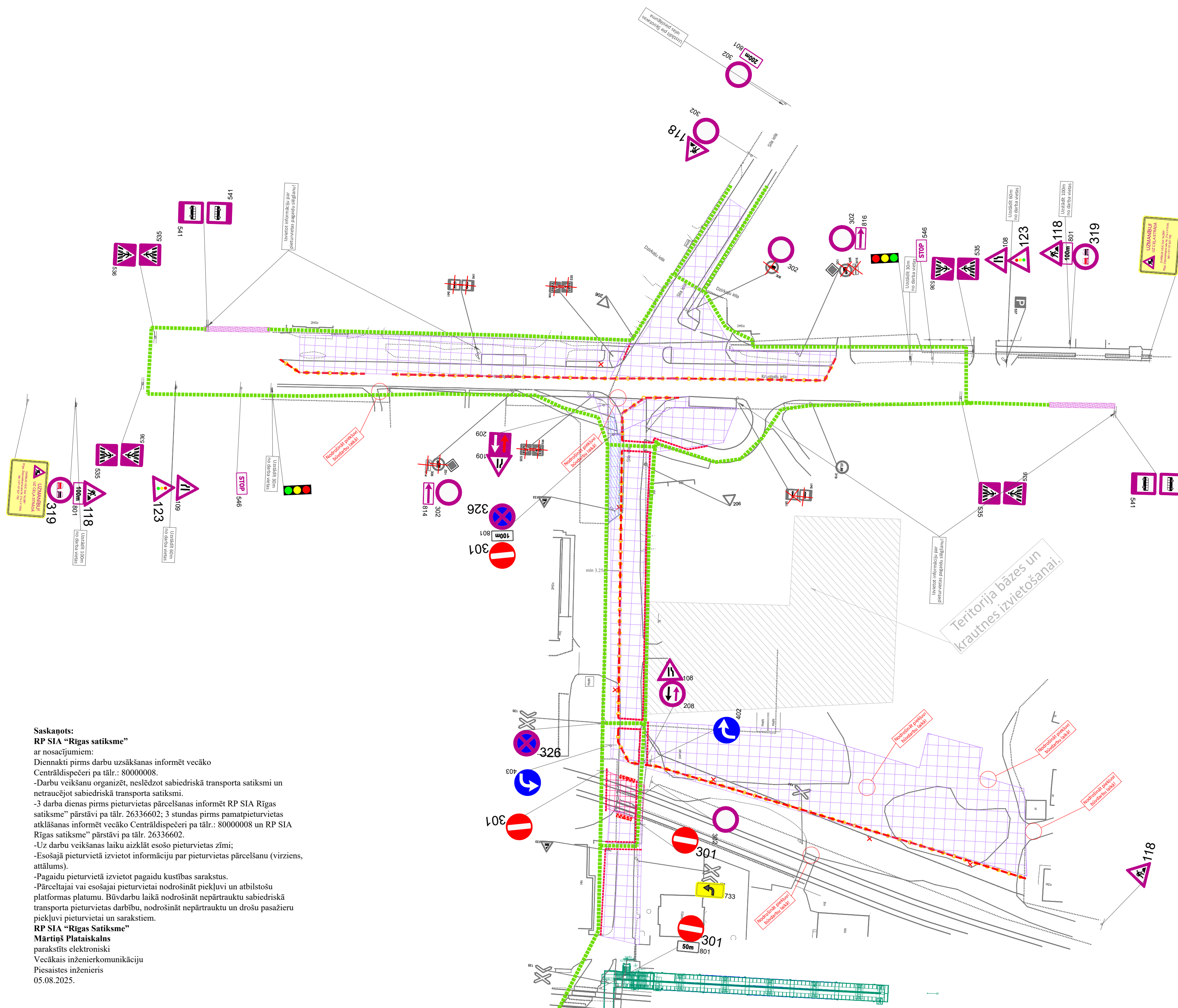


# APBRAUCAMĀ CEĻA SHĒMA



**Saskaņots:**  
**RP SIA "Rīgas satiksme"**  
ar nosacījumiem:  
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko Centrāldispēčeri pa tālr.: 80000008.  
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā transporta satiksmi un netraucējot sabiedriskā transporta satiksmi.  
-3 darba dienas pirms pieturvietas pārcelšanas informēt RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602; 3 stundas pirms pamatpieturvietas atklāšanas informēt vecāko Centrāldispēčeri pa tālr.: 80000008 un RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602.  
-Uz darbu veikšanas laiku aizklāt esošo pieturvietas zīmi;  
-Esošajā pieturvietā izvietot informāciju par pieturvietas pārcelšanu (virziens, attālums).  
-Pagaidu pieturvietā izvietot pagaidu kustības sarakstus.  
-Pārceltajai vai esošajai pieturvietai nodrošināt piekļuvi un atbilstošu platformas platumu. Būvdarbu laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta pieturvietas darbību, nodrošināt nepārtrauktu un drošu pasažieru piekļuvi pieturvietai un sarakstiem.  
**RP SIA "Rīgas Satiksme"**  
Mārtiņš Platinskals  
paraksts elektroniski  
Vecākais inženierkomunikāciju  
Piesaistes inženieris  
05.08.2025.

- NOSACĪJUMI**
- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421
  - Nodrošināt vietoje un operatīvo satiksmi.
  - Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai un vides pieejamībai darbu zonā.
  - Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK not. Nr.421 punkts 20)
  - Nodrošināt minimālo joslas platumu 3.00m
  - Nodrošināt gājēju ceļu brīvteļu 1.50m
  - Nodrošināt gājēju piekļuvi namīpašumiem
  - Nodrošināt drošu piekļuvi sabiedriskā transporta pieturvietām
  - Norobežojošās barjeras darbu veicējs uzstāda, ja nepieciešams norobežot ietvi no darba vietas, kas ierīkota uz brauktuves. (MK not. Nr. 421 punkts 79.1.3). Starp uzstādītajām barjerām drīkst novīkrt signāllentes, attālumam starp lentes stiprinājumiem nepārsniedzot 4,0m.(MK not. Nr. 421 punkts 70.3)
  - Shēmas darbības laikā būvuzņēmējam ir tiesības organizēt gājēju ceļu izvietojumu un gājēju kustību gan pa Sila ielas labo pusi, gan pa Sila ielas kreiso pusi, nodrošinot drošu gājēju pārvietošanos.
  - Plānotais shēmas darbības laiks - saskaņā ar kalendāro būvdarbu grafiku.
  - Darbus veic SIA "ACBR"
  - Atbildīgais par satiksmes drošību - Vladimirs Popovs

BIS lietas numurs:  
BIS-BL-771046-105879 (Dzelzceļa sliežu ceļu Ziemeļu puse)  
BIS-BL-771051-105880 (Dzelzceļa sliežu ceļu Dienvidu puse)

- APZĪMĒJUMI**
- Esoša ceļa zīme
  - Esoša aizklājama ceļa zīme
  - Esoši ceļa horizontāli apzīmējumi
  - Uzstādīta remontdarbu ceļa zīme
  - Būvdarbu zona
  - Gājēju barjera
  - Vadstatņi
  - Pagaidu segums
  - Drošs gājēju ceļš

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu  
Shēma ir Darbu veikšanas shēmas izstrādātāja īpašums  
Saskaņots ar Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu Nr.421  
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojuma Nr.421  
4-08-2025

Shēma Nr.10 Lapa 1/1	IZPILDĪTĀJS:			PASŪTĪTĀJS:
	Uzvārds	Paraksts	Datums	
Būvdarbu vadītājs	V.Popovs			OBJEKTS: Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punkta izbūve dzelzceļa stacijā "Šķirotava"
Izstrādāja	I.Mežale			
Saskaņoja				RASĒJUMS: Satiksmes organizācijas shēma
Pasūtītājs				