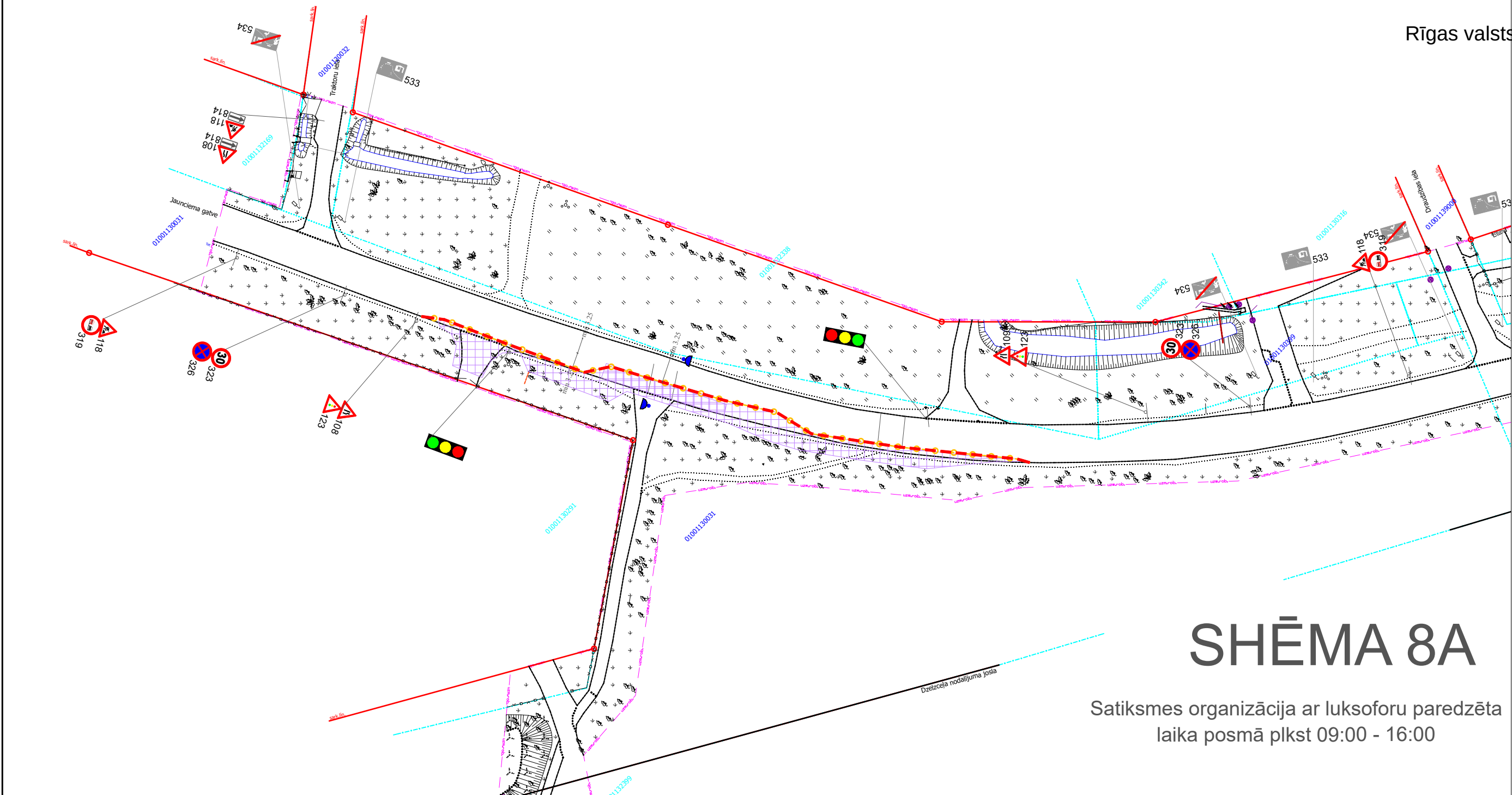
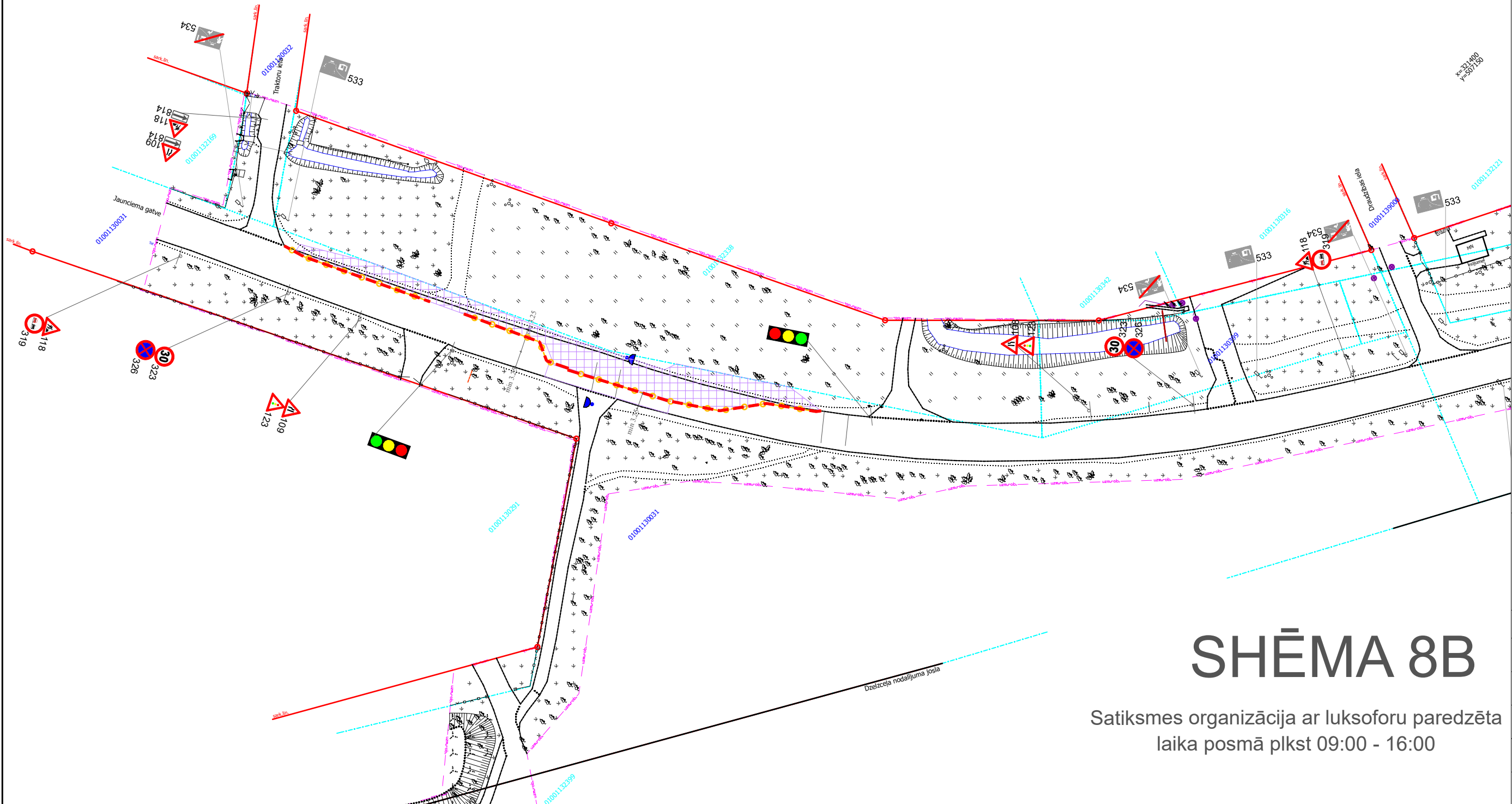




- APZĪMĒJUMI
- 201 - Esoša ceļa zīme
 - 301 - Esoša aizklājama ceļa zīme
 - Esoši ceļa horizontāli apzīmējumi
 - Uzstādīta remontdarbu ceļa zīme
 - Būvdarbu zona
 - Gājēju barjera
 - Vadstatņi
 - Pagaidu ceļa horizontālie apzīmējumi
 - Uzpildāmās plastmasas norobežojošās barjeras
 - Pagaidu segums
 - Drošs gājēju ceļš

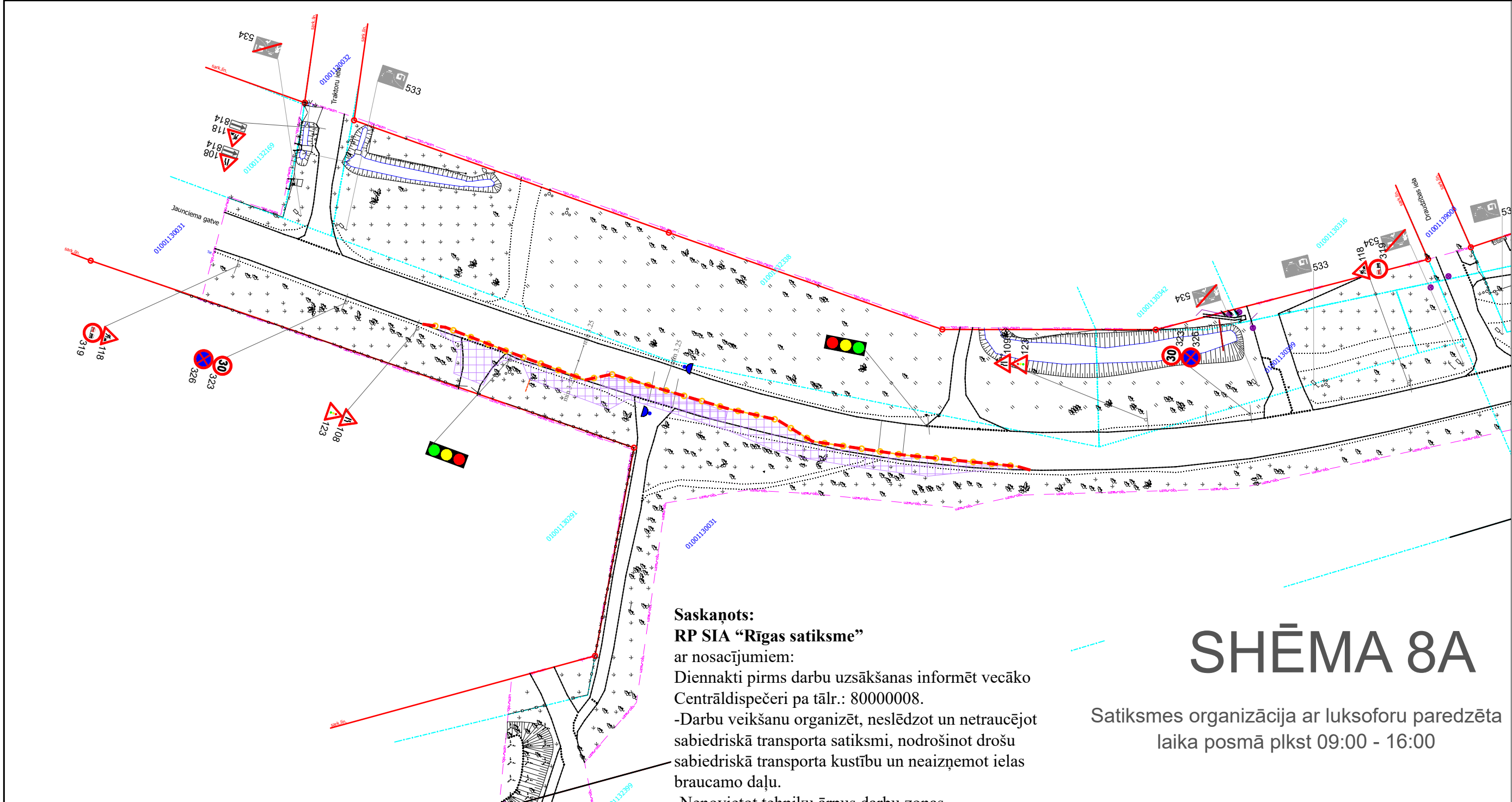


- NOSACĪJUMI
- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421
 - Nodrošināt vietējo un operatīvo satiksmi.
 - Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai un vides pieejamībai darbu zonā.
 - Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK not. Nr.421 punkts 20)
 - Nodrošināt minimālo joslas platumu 3.25m
 - Nodrošināt gājēju ceļa brīvtempu 1.50m. Nepieciešamības gadījumā izbūvēt pagaidu segumu gājēju kustības nodrošināšanai.
 - Nodrošināt gājēju piekļuvi namīpašumiem
 - Nodrošināt drošu piekļuvi sabiedriskā transporta pieturvietām
 - Norobežojošās barjeras darbu veicējs uzstāda, ja nepieciešams norobežot ietvi no darba vietas, kas ierīkota uz brauktuves. (MK not. Nr. 421 punkts 79.1.3). Starp uzstādītajām barjerām drīkst novilkt signāllentes, attālumam starp lentes stiprinājumiem nepārsniedzot 4,0m.(MK not. Nr. 421 punkts 70.3)
 - Plānotais shēmas darbības laiks - saskaņā ar kalendāro būvdarbu grafiku
 - Darbu veikšana paredzēta laika posmā plkst: 09:00 - 16:00
 - Darbus veic SIA "ACBR"
 - Atbildīgais par satiksmes drošību - Mārtiņš Cepurnieks

BIS lietas numurs:
BIS-BL-771043-105884

Saskaņojumi darīti ar Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un Mobilitātes Departamenta direktora rīkojumu
Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma izstrādāta saskaņā ar Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumu Nr. 421
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un Mobilitātes departamenta Satiksmes organizācijas un ierīkošanas drošības nodrošināšanas satiksmes organizācijas speciālists
A. Smilga
1-08-7025

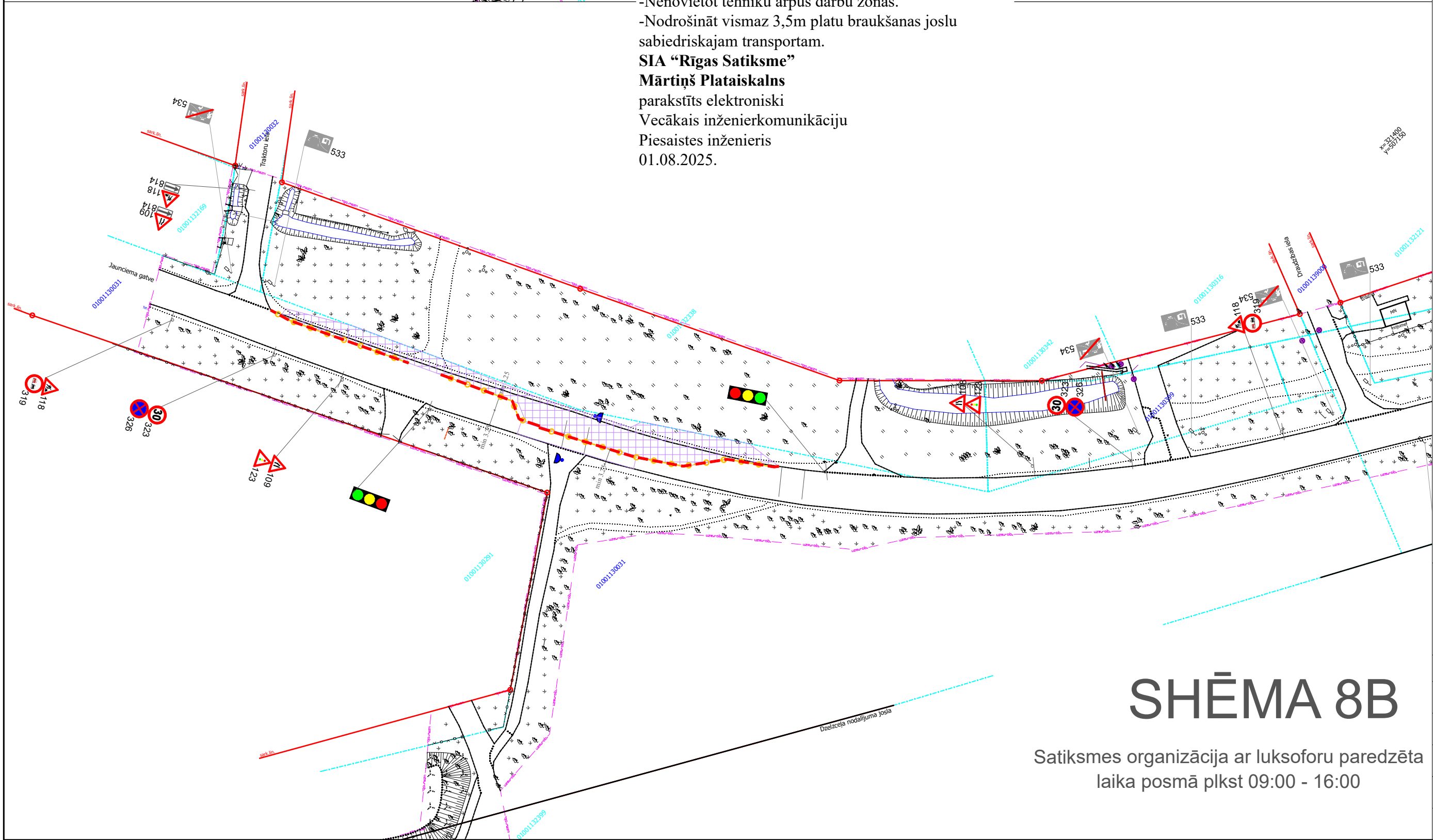
Shēma Nr. 8A, 8B Lapa 1/1	IZPILDĪTĀJS:			PASŪTĪTĀJS:	
	SIA "ACBR" Ziepiņkalna iela 21a, Rīga, LV-1004 Tālrunis: 67627782 E-pasts: infor@acbr.lv			Rīgas valstspilsētas pašvaldība Rātslaukums 1, Rīga, LV-1050	
	Uzvārds	Paraksts	Datums	OBJEKTS:	
Būvdarbu vadītājs	M.Cepurnieks			Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punkta izbūve dzelzceļa stacijā "Ziemeļblāzma"	
Izstrādāja	I.Mežale			RASĒJUMS:	
Saskaņoja				Satiksmes organizācijas shēma frēzēšanas un asfaltēšanas darbu veikšanai	
Pasūtītājs					



Saskaņots:
RP SIA “Rīgas satiksme”
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot un netraucējot
sabiedriskā transporta satiksmi, nodrošinot drošu
sabiedriskā transporta kustību un neaizņemot ielas
braucamo daļu.
-Nenovietot tehniku ārpus darbu zonas.
-Nodrošināt vismaz 3,5m platu braukšanas joslu
sabiedriskajam transportam.
SIA “Rīgas Satiksme”
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
Piesaistes inženieris
01.08.2025.

SHĒMA 8A

Satiksmes organizācija ar luksoforu paredzēta
laika posmā plkst 09:00 - 16:00



SHĒMA 8B

Satiksmes organizācija ar luksoforu paredzēta
laika posmā plkst 09:00 - 16:00

- APZĪMĒJUMI
- Esoša ceļa zīme
 - Esoša aizklājama ceļa zīme
 - Esoši ceļa horizontāli apzīmējumi
 - Uzstādīta remontdarbu ceļa zīme
 - Būvdarbu zona
 - Gājēju barjera
 - Vadstatņi
 - Pagaidu ceļa horizontālie apzīmējumi
 - Uzplidāmās plastmasas norobežojošās barjeras
 - Pagaidu segums
 - Drošs gājēju ceļš

- NOSACĪJUMI
- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421
 - Nodrošināt vietējo un operatīvo satiksmi.
 - Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai un vides pieejamībai darbu zonā.
 - Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK not. Nr.421 punkts 20)
 - Nodrošināt minimālo joslas platumu 3.25m
 - Nodrošināt gājēju ceļa brīvtempu 1.50m. Nepieciešamības gadījumā izbūvēt pagaidu segumu gājēju kustības nodrošināšanai.
 - Nodrošināt gājēju piekļuvi namīpašumiem
 - Nodrošināt drošu piekļuvi sabiedriskā transporta pieturvietām
 - Norobežojošās barjeras darbu veicējs uzstāda, ja nepieciešams norobežot ietvi no darba vietas, kas ierīkota uz brauktuves. (MK not. Nr. 421 punkts 79.1.3). Starp uzstādītajām barjerām drīkst novilkt signāllentes, attālumam starp lentes stiprinājumiem nepārsniedzot 4,0m.(MK not. Nr. 421 punkts 70.3)
 - Plānotais shēmas darbības laiks - saskaņā ar kalendāro būvdarbu grafiku
 - Darbu veikšana paredzēta laika posmā plkst: 09:00 - 16:00
 - Darbus veic SIA "ACBR"
 - Atbildīgais par satiksmes drošību - Mārtiņš Cepurnieks

BIS lietas numurs:
BIS-BL-771043-105884

Shēma Nr. 8A, 8B Lapa 1/1	IZPILDĪTĀJS:			PASŪTĪTĀJS:
	SIA "ACBR"			Rīgas valstspilsētas pašvaldība
	Ziepiņkalna iela 21a,			Rātslaukums 1, Rīga, LV-1050
	Rīga, LV-1004			
	Tālrunis: 67627782			
	E-pasts: infor@acbr.lv			
	Uzvārds	Paraksts	Datums	OBJEKTS:
				Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punkta izbūve dzelzceļa stacijā "Ziemeļblāzma"
Būvdarbu vadītājs	M.Cepurnieks			
Izstrādāja	I.Mežale			RASĒJUMS: Satiksmes organizācijas shēma frēzēšanas un asfaltēšanas darbu veikšanai
Saskaņoja				
Pasūtītājs				