

Saskaņots:

RP SIA "Rīgas satiksme"

ar nosacījumiem:

Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.

-Satiksmes organizācijas shēma realizējama tikai pēc kontaktvadu pārvietošanas, noslēgt par to vienošanos AR RP "Rīgas Satiksme."

Par darbu sākšanu 5 darba dienas iepriekš informēt RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi 25438886.

- Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā transporta satiksmi un netraucējot sabiedriskajam transportam, nodrošināt drošu sabiedriskā transporta kustību.

-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus.(Gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba zonas, jānodrošina, lai attālums no darba zonas malas līdz tālākajam kontakttīklam vadam nepārsniegtu 2,5 metrus), nodrošināt sabiedriskā transportam satiksmei nepieciešamos pagrieziena rādus.

Pārcelt esošo pieturvietu, saskaņot ar luksuforu dienestu. Pārceļamās pieturas garums 40m.

3 darba dienas pirms pieturvietas pārceļšanas informēt RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602;

3 stundas pirms pamatpieturvietas atklāšanas informēt vecāko Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008 un

RP SIA Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālr. 26336602.

Uz darbu veikšanas laiku aizklāt esošo pieturvietas zīmi.

Esošajā pieturvietā izvietot informāciju par pieturvietas pārceļšanu (virziens, attālums).

Pagaidu pieturvietā izvietot pagaidu kustības sarakstus.

Pārceļtajai vai esošajai pieturvietai nodrošināt piekļuvi un atbilstošu platformas platumu.

Būvdarbu laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta pieturvietas darbību, nodrošināt ērtu un drošu pasažieru piekļuvi pieturvietai un sarakstiem.

Būvdarbiem, kas tuvāk par 2,5m no balsta pamata paredzēt rievsienu vai analogu;

-Ievērot elektrottransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu:

0,5m no balsta pamata malas, 1,0m no kontaktvada un atsailes līnijas ass uz katru pusi.

Inženiertīklu un iekārtu stiprināšanu pie kontakttīkla atsaistēm nav pieļaujama.

-Nenovietot tehniku ārpus darbu zonas.

-Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA "Rīgas satiksme" elektrottransporta kontakttīklu konstrukciju apkopei un remontam;

-Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA "Rīgas satiksme" speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.

RP SIA "Rīgas Satiksme"

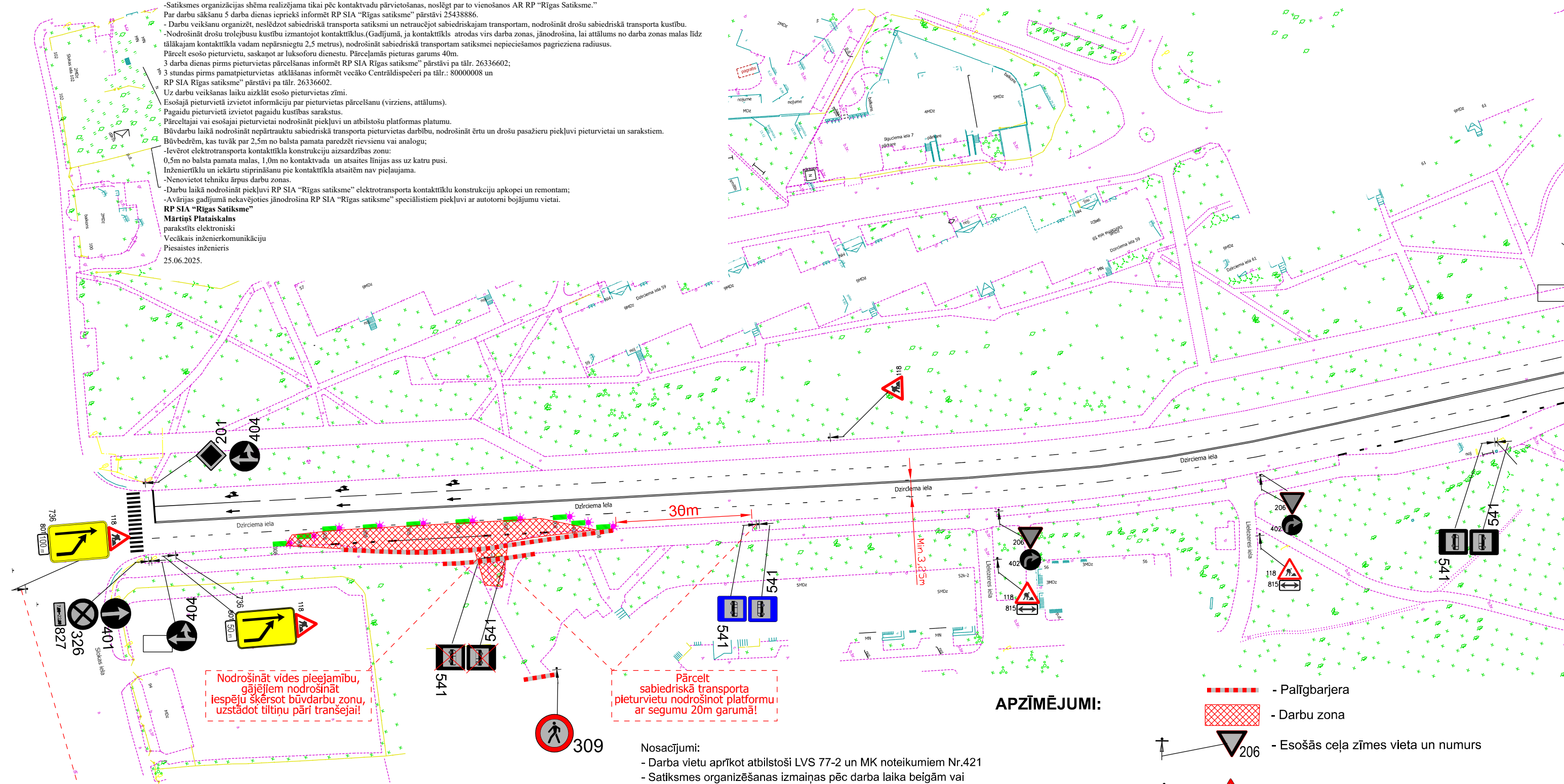
Mārtiņš Plataiskals

paraksts elektroniski

Vecākais inženierkomunikāciju

Piesaistes inženieris

25.06.2025.



Uzstādīt papildus informāciju
par nepieciešamību pārkārtoties
pirms Slokas/Dzirciema krustojuma!

Nodrošināt vides pieejamību,
gājējiem nodrošināt
iespēju skārsot būvdarbu zonu,
uzstādot tiltiņu pāri tranšejai!

Pārcelt
sabiedriskā transporta
pieturvietu nodrošinot platformu
ar segumu 20m garumā!

APZĪMĒJUMI:

- Palīģbarjera

- Darbu zona

- Esošās ceļa zīmes vieta un numurs

- Uzstādāmās ceļa zīmes vieta un numurs

-Demontējamās ceļa zīmes vieta un numurs

Nosacījumi:

- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421

- Satiksmes organizēšanas izmaiņas pēc darba laika beigām vai

brīvdienās,

kā arī citos gadījumos nav paredzētas.

- SO nr.4 darbosies paralēli jau uzstādītai SO shēmai nr.2

- Nodrošināt vietējo un operatīvo satiksmi.

- Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai darbu zonā.

- Nodrošināt minimālo gājēju ceļu 1,5m platumā

- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā,

ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā

esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst

(MK not. Nr.421 punkts 20)

- Demarķēt pagaidu CHA, kas ir pretrunā ar SO Shemu nr.4

- Nodrošināt minimālo joslas platumu 3.25m

- Būvdarbu laiks 2025.gada 3. jūlija - 2025.gada 16.jūlijam

- Shēmas darbības laiks atbilstoši kalendārajam grafikam.

- Apakšzemes komunikāciju izbūves darbi

OBJEKTS:

Siltumtīklu pārbūve Dzirciemā ielā posmā no Slokas ielas līdz Bulļu ielai

BŪVUZŅĒMĒJS:

SIA "WESEMANN" Reģ.Nr. 40003140237 Rīga, Elizabetes iela 75, LV-1050

RASĒJUMS:

SHĒMA NR.4 Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

IZSTRĀDĀJA:

SIA "Baltic Trailer Service", Tālr.:+371 27755501

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas Ārtelpas un
Mobilitātes Departamenta direktora rīkojumu

Shēma ir Darbu veikšanas

atļaujas neatņemama sastāvdaļa

Shēma derīga ievērojot Ministru

kabineta 02.10.2001. noteikumus

Nr. 421

Rīgas valstspilsētas pašvaldības

Ārtelpas un mobilitātes departamenta

Satiksmes organizācijas un kustības

drošības nodaļas satiksmes organizācijas

speciālists

A. Smilga

16-06-2025