

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora p.i. rīkojumam
"Par satiksmi Gaigalas ielā, Silikātu ielā, Keramikas ielā un Tekstilnieku ielā"

2.pielikums

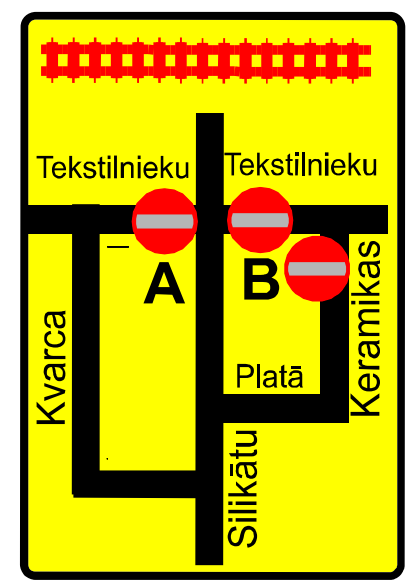
Luksoforu signālpilns posma garumam 200m																
Virziens	Distance	t-zaļš	t-dzelt.	t-sark.	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360
V1	200m	108s	4s	204s												
V2	200m	108s	4s	204s												

* nepieciešamības gadījumā, luksofora signālpilnu
korģēt atbilstoši faktiskajai satiksmes intensitātei!!!

— Transporta plūsmas virziens V1
— Transporta plūsmas virziens V2

B 731_B
A 733_A

- Apbraukšanas ceļa virzieni



730_1

- Apbraukšanas ceļa shēma

Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
-Darbu veikšanu organizēt,
neslēdzot sabiedriskā transporta
satiksmi un netraucējot
sabiedriskajam transportam.
-Neveikt darbus ārpus darbu
zonas.
RP SIA "Rīgas Satiksme"
Mārtiņš Plataiskals
paraksts elektroniski
vecākais inženierkomunikāciju
piesaistes inženieris
04.07.2025.

4 -07- 2025

GAJĒJU CEĻA GARUMI:

- 440m
- 650m
- 320 m

UZMANĪBU!
UZ CEĻA STRĀDĀ
DARBUS VEIC SIA "ACBR"
Rīga, Ziepiņkalna iela Nr. 21-a LV-1004
Atbildīgais būvdarbu vadītājs:
Dāvis Serdžāns tel. +371 67627782

- Būvniecības brīdinājuma plakāts

Nosacījumi:
- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421
- Satiksmes organizēšanas izmaiņas pēc darba laika beigām vai brīvdienās,
kā arī citos gadījumos nav paredzētas.
- Nodrošināt vietējo un operatīvo satiksmi.
- Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai un vides pieejamībai darbu zonā.
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā,
ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā
esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst
(MK not. Nr.421 punkts 20)
- Nodrošināt minimālo joslas platumu 3,25m
- Nodrošināt minimālo gājēju ceļa brīvēlību 1,50m
- Norobežojošās barjeras darbu veicējs uzstāda, ja nepieciešams norobežot
ietvi no darba vietas, kas ierīkota uz brauktuves, (MK not. Nr. 421 punkts 79.1.3).
Starp uzstādītajām barjerām drīkst novietot signāllentes, attāluma starp
lentes stiprinājumiem nepārsniedzot 4,0m,(MK not. Nr. 421 punkts 70.3)
- Shēmas darības laiks atbilstoši kalendārājam grafikam.
- Segas pārtūve, ceļa segas konstrukcijas izbūve, komunikāciju izbūve, labiekārtošana
Darbus veic SIA ACBR, atbildīgais darbu vadītājs - Dāvis Serdžāns
atbildīgais par satiksmes organizāciju Vladimirs Popovs (tel. 26352405)

- Gājēju kustība būvdarbu laikā
- Pailģbarjeras
- Satiksmi sāgļā darbu zona
- Pagaidu ceļa izbūve
- Esošās ceļa zīmes vieta un numurs
- Uzstādāmās ceļa zīmes vieta un numurs
- Aizklājamās vai demontējamas
ceļa zīmes vieta un numurs
- Esošās ceļu horizontālās apzīmējumi

SĒMAS Nr.7B		LĒMĒJĀJIS:			PASŪTĀJIS:		
Lapa 1/1		Ziepiņkalna iela 21a, Rīga, LV-1004 Tālrunis: 67627782 E-pasts: info@acbr.lv			Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Publiskās infrastruktūras attīstības pārvalde Kungu iela 3, LV-1050, Rīga		
Projekta vadītājs		Uzvārds	Paraksts	Datums	OBJEKTS: Pilsētas sabiedriskā transporta un infrastruktūras savienojums ar dzelzceļa staciju Bolderāja		
Izstrādāja		E.Andersons			RAŠF_LMS		
Saskaņoja							
Saskaņoja					Satiksmes organizācija būvdarbu laikā		
BIS lietas nr.		BIS-BL-771051-105880					