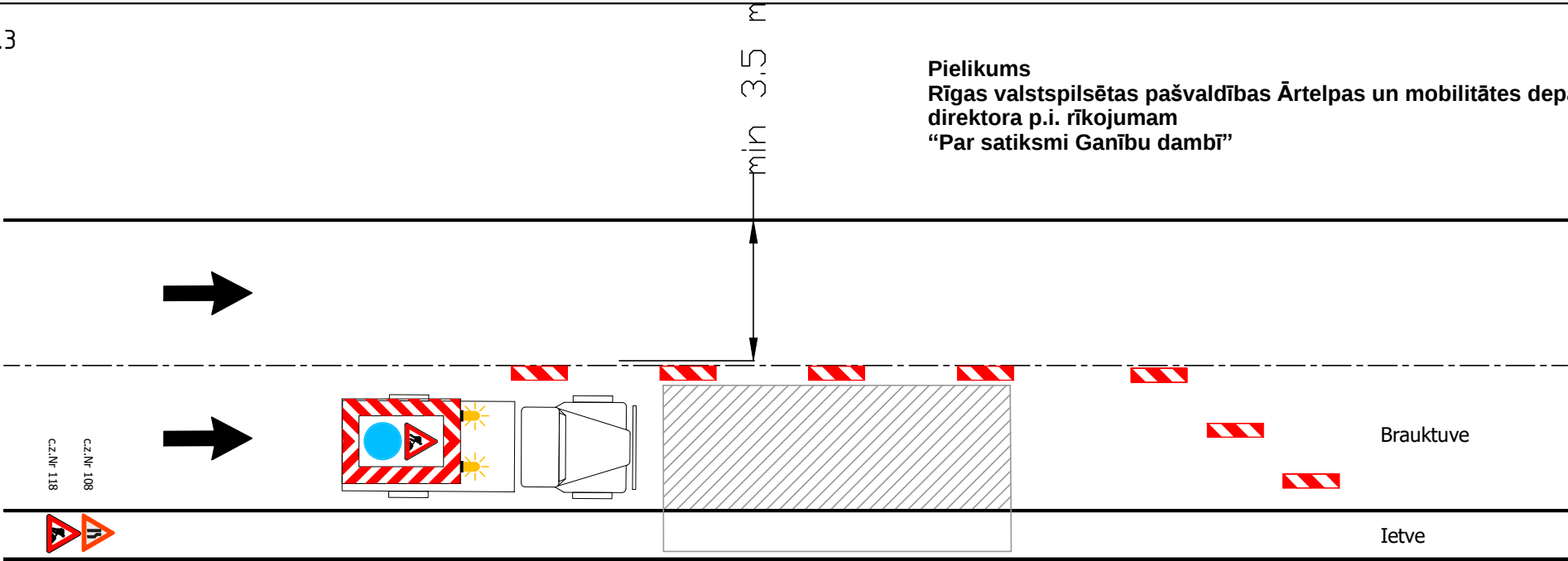




Pielikums
Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta
direktora p.i. rīkojumam
“Par satiksmi Ganību dambī”

Brauktuve

Ietve

Saskaņots:
RP SIA “Rīgas satiksme”
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā transporta
satiksmi un netraucējot sabiedriskajam transportam.
-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot
kontakttīklus. (Gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba
zonas, jānodrošina, lai attālums no darba zonas malas līdz
tālākajam kontakttīkla vadam nepārsniegtu 2,5 metrus).
-Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju
aizsardzības zonu: 0,5m no balsta pamata malas, 1,0m no
kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi. Nemainīt
esošās vertikālā plānojuma atzīmes un nepieļaut balstu
pamatu atsegšanu vai kalšanu. Nestiprināt neko pie
kontakttīklu atsaitēm.
-Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA “Rīgas satiksme”
elektrotransporta kontakttīklu konstrukciju apkopei un
remontam.
-Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA “Rīgas
satiksme” speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.
RP SIA “Rīgas Satiksme”
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
piesaistes inženieris
07.07.2025.

APZĪMĒJUMI



ceļa darbu zona

c.z.Nr 118



ceļa zīmes, to Nr

c.z.Nr 908/909



vienpusīgie vadstatņi Nr 908/909;
maks. 10 m attālumā cits no cita.

Darbus uzsākt ne ātrāk kā 14.07.2025.

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu

Shēma ir Darbu veikšanas
atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma derīga ievērojot Ministru
kabineta 02.10.2001. noteikumus
Nr.421 un Rīgas domes 23.02.2022.
sniegtos noteikumus Nr.120
Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta
Satiksmes organizācijas un kustības
drošības nodaļas satiksmes organizācijas
speciālists

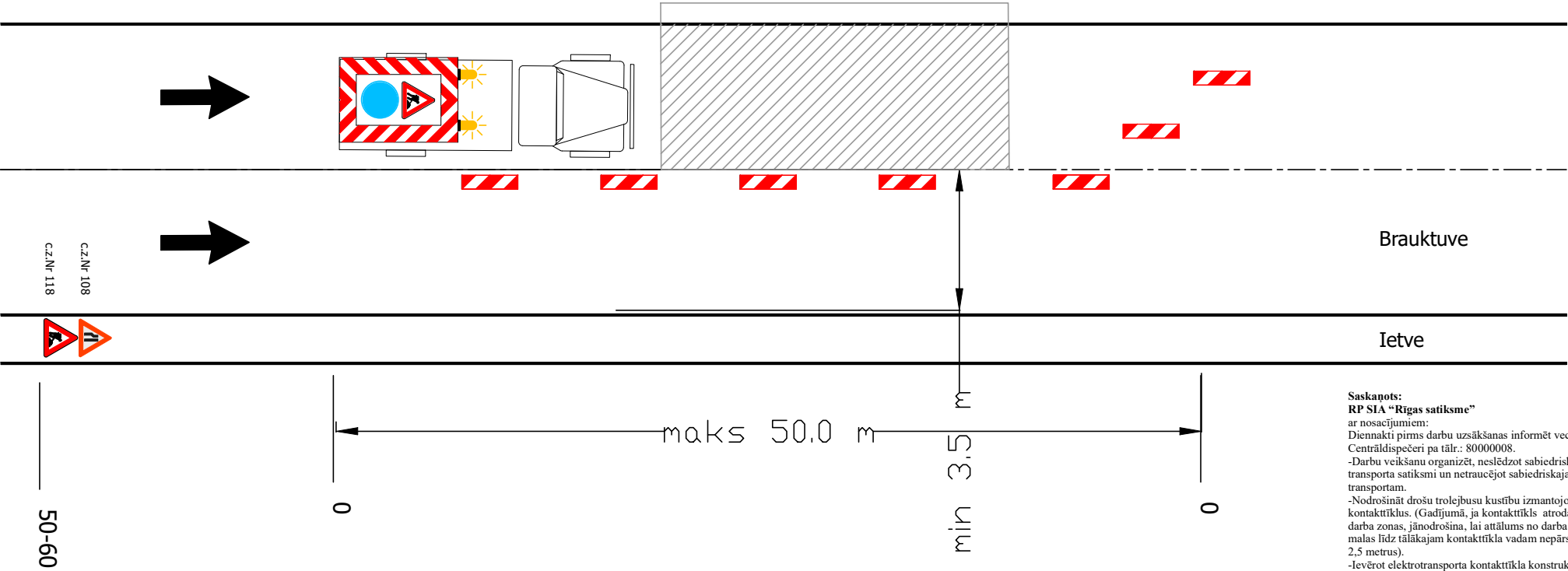
V. Veīts

08.07.2025

PIEZĪMES

1. Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši LVS 77:2016 “Ceļa zīmes” un MK Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.
2. Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu būvdarbu zonas objektiem.
3. Shēma darbojas kopā ar shēmu Nr.1 un Nr.2
4. Pēc būvdarbu pabeigšanas pagaidu ceļa aprīkojums tiek demontēts.
5. Ceļa zīmes, kuras pretrunā ar pagaidu satiksmes organizāciju, aizsegt vai demontēt.
6. Shēma tiks pielietota ielas taisnajos posmos, izņemot pieturvietas un krustojumus. Pieturvietās un krustojumos darbi tiks organizēti nakts stundās, kad nenotiks sabiedriskā transporta kustība.

IGATE SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "IGATE"" Satiksmes iela 7, Jēlgava LV-3007 Vienreģ.Nr 41703001139, PVN Nr LV 41703001139 Tālrunis: +371 63027190 Būvkomersanta reģistrācijas Nr 3247-R			Pasūtītājs: Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments					
Objekts: Ganību dambja seguma atjaunošana no Pētersalas ielas līdz tiltam pār Sarkanāugavu			Stadija	Marka	Lapas Nr			
					3			
Sagatavoja	M. Geižāns	02.07.2025	Satiksmes organizācijas shēma Nr.3			Mērogs: bez mēroga		
	mob: 29984820							
	e-pasts:mareks.geizans@igate.lv							



Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosacījumiem:
Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko Centāldispečeri pa tālr.: 80000008.
-Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā transporta satiksmi un netraucējot sabiedriskajam transportam.
-Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontakttīklus. (Gadījumā, ja kontakttīkls atrodas virs darba zonas, jānodrošina, lai attālums no darba zonas malas līdz tālākajam kontakttīkla vadam nepārsniegtu 2,5 metrus).
-Ievērot elektrotransporta kontakttīkla konstrukciju aizsardzības zonu: 0,5m no balsta pamata malas, 1,0m no kontaktvada un atsaites līnijas ass uz katru pusi. Nemainīt esošās vertikālās plānojuma atzīmes un nepieļaut balstu pamatu atsegšanu vai kalšanu.
-Nestiprināt neko pie kontakttīklu atsaitēm.
-Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA "Rīgas satiksme" elektrotransporta kontakttīklu konstrukciju apkopei un remontam.
-Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA "Rīgas satiksme" speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojājumu vietai.
RP SIA "Rīgas Satiksme"
Mārtiņš Plataiskals
parakstīts elektroniski
Vecākais inženierkomunikāciju
piesaistes inženieris
07.07.2025.



50-60

0

maks 50.0 m

min 3.5 m

0

ceļa darbu zona

c.z.Nr 118

ceļa zīmes, to Nr

APZĪMĒJUMI

c.z.Nr 908/909

vienpusīgie vadstatņi Nr 908/909;
maks. 10 m attālumā cits no cita.

Darbus uzsākt ne ātrāk kā 14.07.2025.

Saskaņojums derīgs ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora rīkojumu

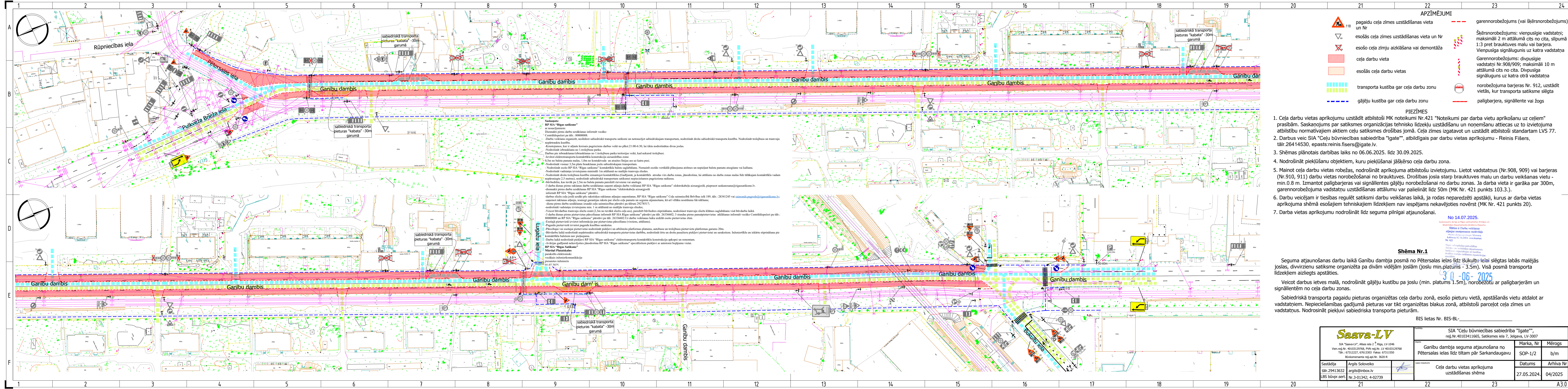
Shēma ir Darbu veikšanas atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma derīga, ja izveidota Ministru kabineta 02.10.2001. noteikumos Nr. 421 un Rīgas domes 23.02.2022. saistošos noteikumos Nr.120 Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes organizācijas un kustības drošības nodalījuma satiksmes organizācijas specifikācija

08.07.2025 V. Veits

PIEZĪMES

1. Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" un MK Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām.
2. Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu būvdarbu zonas objektiem.
3. Shēma darbojas kopā ar shēmu Nr.1 un Nr.2
4. Pēc būvdarbu pabeigšanas pagaidu ceļa aprīkojums tiek demontēts.
5. Ceļa zīmes, kuras pretrunā ar pagaidu satiksmes organizāciju, aizsegt vai demontēt.
6. Shēma tiks pielietota ielas taisnajos posmos, izņemot pieturvietas un krustojumus. Pieturvietās un krustojumos darbi tiks organizēti nakts stundās, kad nenotiks sabiedriskā transporta kustība.

 SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "IGATE"" Satiksmes iela 7, Jelgava LV-3007 Vienreģ Nr 41703001139, PVN Nr LV 41703001139 Tālr.: +371 63027190 Būvkomersanta reģistrācijas Nr 3247-R			Pasūtītājs: Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments		
Objekts: Ganību dambja seguma atjaunošana no Pētersalas ielas līdz tiltam pār Sarkandaugavu			Stadija	Marka	Lapas Nr
Satiksmes organizācijas shēma Nr.4					4
Mērogs: bez mēroga					



APZĪMĒJUMI		
	pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr	garennorobežojums (vai šķērsnorobežojums)
	esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr	Šķērsnorobežojums: vienpusīgie vadstātņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu vai barjera. Vienpusīga signālūguns uz katra vadstātņa
	esošo ceļa zīmju aizklāšana vai demontāža	Garennorobežojums: divpusīgie vadstātņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālūguns uz katra otrā vadstātņa
	ceļa darbu vieta	norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksmes slēgta
	esošās ceļa darbu vietas	palīgbarjera, signālente vai žogs
	transporta kustība gar ceļa darbu zonu	
	gājēju kustība gar ceļa darbu zonu	

PIEZĪMES

- Ceļa darbu vietas aprikojumu uzstādīt atbilstoši MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām. Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļa satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.
- Darbus veic SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate"", atbildīgais par darbu vietas aprikojumu - Reinis Fišers, tālr.26414530, epasts:reinis.fisers@igate.lv.
- Shēmas plānotais darbības laiks no 06.06.2025. līdz 30.09.2025.
- Nodrošināt piekļūšanu objektiem, kuru piekļūšanai jāšķērso ceļa darbu zona.
- Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprikojuma atbilstošu izvietojumu. Lietot vadstātņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības josla starp brauktuves malu un darbu veikšanas vietu - min.0.8 m. Izmantot palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas. Ja darba vieta ir garāka par 300m, garennorobežojuma vadstātņu uzstādīšanas attālumam var palielināt līdz 50m (MK Nr. 421 punkts 103.3.).
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprikojuma shēma esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
- Darba vietas aprikojumu nodrošināt līdz seguma pilnīgai atjaunošanai.

No 14.07.2025.

Saskaņojumi darbi ar Rīgas satiksmes dienestu un Valsts drošības departamentu izstrādāti un apstiprināti. Shēma ir Darbu veikšanas shēma, nepieciešama atbilstoši SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate" Nr. 421. Rīgas valsts policijas palīdzības diensts un valsts drošības departaments izstrādāti un apstiprināti. Rīgas valsts policijas palīdzības diensts un valsts drošības departaments izstrādāti un apstiprināti. Rīgas valsts policijas palīdzības diensts un valsts drošības departaments izstrādāti un apstiprināti.

Shēma Nr.1

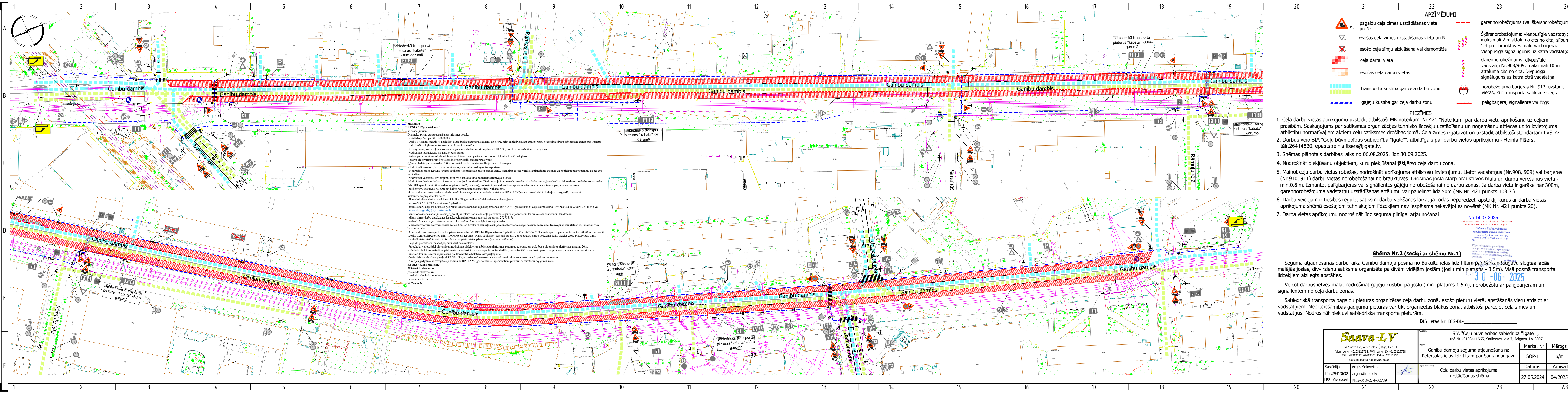
Seguma atjaunošanas darbu laikā Ganību dambja posmā no Pētersalas ielas līdz Bukultes ielai slēgtas labās malējās joslas, divvirzienu satiksme organizēta pa divām vidējām joslām (joslu min.platums - 3.5m). Visā posmā transporta līdzekļiem aizliegts apstāties.

Veicot darbus ietves malā, nodrošināt gājēju kustību pa joslu (min. platums 1.5m), norobežotu ar palīgbarjerām un signāllentēm no ceļa darbu zonas.

Sabiedriskā transporta pagaidu pieturas organizētas ceļa darbu zonā, esošo pieturu vietā, apstašanās vietu atdalot ar vadstātņiem. Nepieciešamības gadījumā pieturas var tikt organizētas blakus zonā, atbilstoši parcelot ceļa zīmes un vadstātņus. Nodrošināt piekļuvi sabiedriskā transporta pieturām.

BIS lietas Nr. BIS-BL-

Saava-LV SIA "Saava-LV", Alises iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr. 40103129768, P.V.N reģ.Nr. LV 40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303, Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apr.Nr. 3620-R		Pasākums SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate"" reģ.Nr.40103411665, Satiksmes iela 7, Jelgava, LV-3007			
Sastādīja tālr.29413632 LBS būvpr.sert.	Arglis Soloviko arglis@inbox.lv Nr.3-01342; 4-02739	Ogrobis Ganību dambja seguma atjaunošana no Pētersalas ielas līdz tiltam pār Sarkandaugavu	Marka, Nr SOP-1/2	Mērogs b/m	
		Laiņa nosaukums Ceļa darbu vietas aprikojuma uzstādīšanas shēma	Datums 27.05.2024.	Arhīva Nr 04/2025	



Saskaņots:
RP SIA "Rīgas satiksme"
ar nosaukumiem:
Diemēti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrālinspekciju pa tālruni: 80000008.
Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskajam transportam, nodrošināt drošu sabiedriskā transporta kustību.
Nodrošināt trolejbusu un tramvaju nepārtrauktu kustību.
Kustoties, kur ir atļauta kreisās pagriezien darbu veikti no plkst.21.00-6.30, lai tiktu nodrošinātas divas joslas.
Nodrošināt izbraukšanu no 1. trolejbusu parka.
Darbus pie iebraukšanas/izbraukšanas no 1. trolejbusu parka teritorijas veikt, kad nekursē trolejbusi.
Ieviešot elektrotransporta kontaktlīniju aizsardzības zonu.
0,5m no balsta pamata malas, 1,0m no kontaktvada un atslēdz līnijas ass uz katru pusi.
Nodrošināt vismaz 3,5m platu braukšanas joslu sabiedriskajam transportam.
Nodrošināt esošo RP SIA "Rīgas satiksme" kontaktlīniju balstu saglabāšanu. Nemaiņīt esošās vertikālās plānojuma atzīmes un nepieļaut balstu pamatu atsegšanu vai kaitēšanu.
Nodrošināt vadītāju izvietošanu minimāli 1m attālumā no malējās tramvaja sliekšņa.
Nodrošināt drošu trolejbusu kustību izmantojot kontaktlīnijas (Gadījumā, ja kontaktlīnija atrodas virs darbu zonas, jānodrošina, lai attālumā no darba zonas malas līdz stāvējam kontaktlīnijas vadam nepārsnagtu 2,5 metrus), nodrošināt sabiedriskā transporta satiksmes nepieciešamās pagriezienus.
Būvdarbiem, kas tuvāk par 2,5m no balsta pamata paredzēt rievu vai analogu.
3 darbu dienas pirms rakšanas darbu uzsākšanas saņemt atļauju darbu veikšanai RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu aizsargosīti, pieprasot
saskaņošanu@rigassatiksme.lv
diemēti pirms darbu uzsākšanas RP SIA "Rīgas satiksme" elektrokabeļu aizsargosīti
informēt RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi.
darbu shēma ceļu joslā uzstādīt pie rakšanas atļaujas saņemšanas, RP SIA "Rīgas satiksme" Ceļu saimniecībā Brīvības ielā 189, tālr.: 28341245 vai
raimonds.pugrods@rigassatiksme.lv
saņemot rakšanas atļauju, iesniegt garantijas rakstu par sliekšņa ceļa pamatu un seguma atjaunošanu, kā arī vēlāku nosūdu likvidāšanu;
diemēti pirms darbu uzsākšanas izstrādāt ceļu saimniecības pārstāvi pa tālruni 29278517;
nodrošināt vadītāju izvietošanu min. 1 m attālumā no malējās tramvaja sliekšņa;
Veicot būvdarbus tramvaju sliekšņu zonā (2,3m no tuvākā sliekšņa ceļa ass), paredzēt būvdarbus stiprināšanu, nodrošināt tramvaju sliekšņu klātbūtni visā
būvdarbu laikā.
3 darbu dienas pirms pieturvietas pārcelšanas informēt RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālruni: 26336602; 3 stundas pirms pamatpieturvietas atkāšanas informēt
vecāko Centrālinspekciju pa tālruni: 80000008 un RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi pa tālruni: 26336602. Uz darbu veikšanas laiku aizkļūt esošo pieturvietas zīmi.
Iespējami pieturvietu izvietot informāciju par pieturvietas pārcelšanu (virzienus, attālumus).
Pagaidu pieturvietu izvietot pagaidu kustības sarakstus.
Pārcelšanai vai esošajai pieturvietai nodrošināt piekļuvi un atbilstošu platformas platumu, autobusu un trolejbusu pieturvietu platformas garums 20m.
Būvdarbu laikā nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta pieturvietas darbību, nodrošināt ērtu un drošu pasāžu piekļuvi pieturvietai un sarakstiem.
Inženieritādi un iekārtu stiprināšanu pie kontaktlīnijas balstiem un piekļaušanu.
Darbu laikā nodrošināt piekļuvi RP SIA "Rīgas satiksme" elektrotransporta kontaktlīniju konstrukciju apkopi un remontam.
Avārijas gadījumā nekavējoties jānodrošina RP SIA "Rīgas satiksme" speciālistiem piekļuvi ar autotorni bojāgāju vietai.
RP SIA "Rīgas satiksme"
Mārtiņš Platais
pārskatīt elektroniski
veiktās inženierkomunikāciju
pieprasītais inženieris
01.07.2025.

- APZĪMĒJUMI**
- 118 pagaidu ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
 - esošās ceļa zīmes uzstādīšanas vieta un Nr
 - esošo ceļa zīmju aizkļāšana vai demontāža
 - ceļa darbu vieta
 - esošās ceļa darbu vietas
 - transporta kustība gar ceļa darbu zonu
 - gājēju kustība gar ceļa darbu zonu
 - garennorobežojums (vai šķērsnorobežojums)
 - Šķērsnorobežojums: vienvirziena vadstātņi; maksimāli 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu vai barjeru. Vienpusīga signālgūnis uz katru vadstātņa
 - Garennorobežojums: divvirziena vadstātņi Nr.908/909; maksimāli 10 m attālumā cits no cita. Divpusīga signālgūnis uz katru otru vadstātņa
 - norobežojuma barjeras Nr. 912, uzstādīt vietās, kur transporta satiksme slēgta
 - palīgbarjera, signāllente vai žogs

- PIEZĪMES**
- Ceļa darbu vietas aprikojumu uzstādīt atbilstoši MK noteikumi Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem" prasībām. Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietošanu atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.
 - Darbus veic SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate"", atbildīgais par darbu vietas aprikojumu - Reinis Fišers, tālr.26414530, epasts:reinis.fisers@igate.lv.
 - Shēmas plānotais darbības laiks no 06.08.2025. līdz 30.09.2025.
 - Nodrošināt piekļūšanu objektiem, kuru piekļūšanai jāšķērso ceļa darbu zona.
 - Mainot ceļa darbu vietas robežas, nodrošināt aprikojuma atbilstošu izvietošanu. Lietot vadstātņus (Nr.908, 909) vai barjeras (Nr.910, 911) darbu vietas norobežošanai no brauktuves. Drošības josla starp brauktuves malu un darbu veikšanas vietu - min.0,8 m. Izmantot palīgbarjeras vai signāllentes gājēju norobežošanai no darbu zonas. Ja darba vieta ir garāka par 300m, garennorobežojuma vadstātņu uzstādīšanas attālumam var palielināt līdz 50m (MK Nr. 421 punkts 103.3.).
 - Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprikojuma shēma esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK Nr. 421 punkts 20).
 - Darba vietas aprikojumu nodrošināt līdz seguma pilnīgai atjaunošanai.

Shēma Nr.2 (secīgi ar shēmu Nr.1)

Seguma atjaunošanas darbu laikā Ganību dambja posmā no Bukutu ielas līdz tiltam pār Sarkanādaugavu slēgtas labās malējās joslas, divvirziena satiksme organizēta pa divām vidējām joslām (joslu min.platums - 3.5m). Visā posmā transporta līdzekļiem aizliegts apstāties.

Veicot darbus ietves malā, nodrošināt gājēju kustību pa joslu (min. platums 1.5m), norobežotu ar palīgbarjerām un signāllentēm no ceļa darbu zonas.

Sabiedriskā transporta pagaidu pieturas organizētas ceļa darbu zonā, esošo pieturu vietā, apstašanās vietu atdalot ar vadstātņiem. Nepieciešamības gadījumā pieturas var tikt organizētas blakus zonā, atbilstoši parcelot ceļa zīmes un vadstātņus. Nodrošināt piekļuvi sabiedriskā transporta pieturām.

Saava-LV SIA "Saava-LV", Alises iela 2, Rīga, LV-1046 Vien.reģ.Nr.: 40103129768, P.V.Nr. reģ.Nr.: LV-40103129768 Tālr.: 67312227, 67613303 Fakss: 67311550 Būvkomersanta reģ.apr.Nr.: 3620-R		Projekts: SIA "Ceļu būvniecības sabiedrība "Igate"" reģ.Nr.40103411665, Satiksmes iela 7, Jelgava, LV-3007		
Objekts: Ganību dambja seguma atjaunošana no Pētersalas ielas līdz tiltam pār Sarkanādaugavu		Marka, Nr SOP-1	Mērogs b/m	
Sastādīja tālr.29413632 LBS būvpr.sert.	Argils Soloveiko argils@inbox.lv Nr.3-01342; 4-02739	Līdzinātāja Ceļa darbu vietas aprikojuma uzstādīšanas shēma	Datums 27.05.2024. Arhīva Nr 04/2025	
20	21	22	23	A3