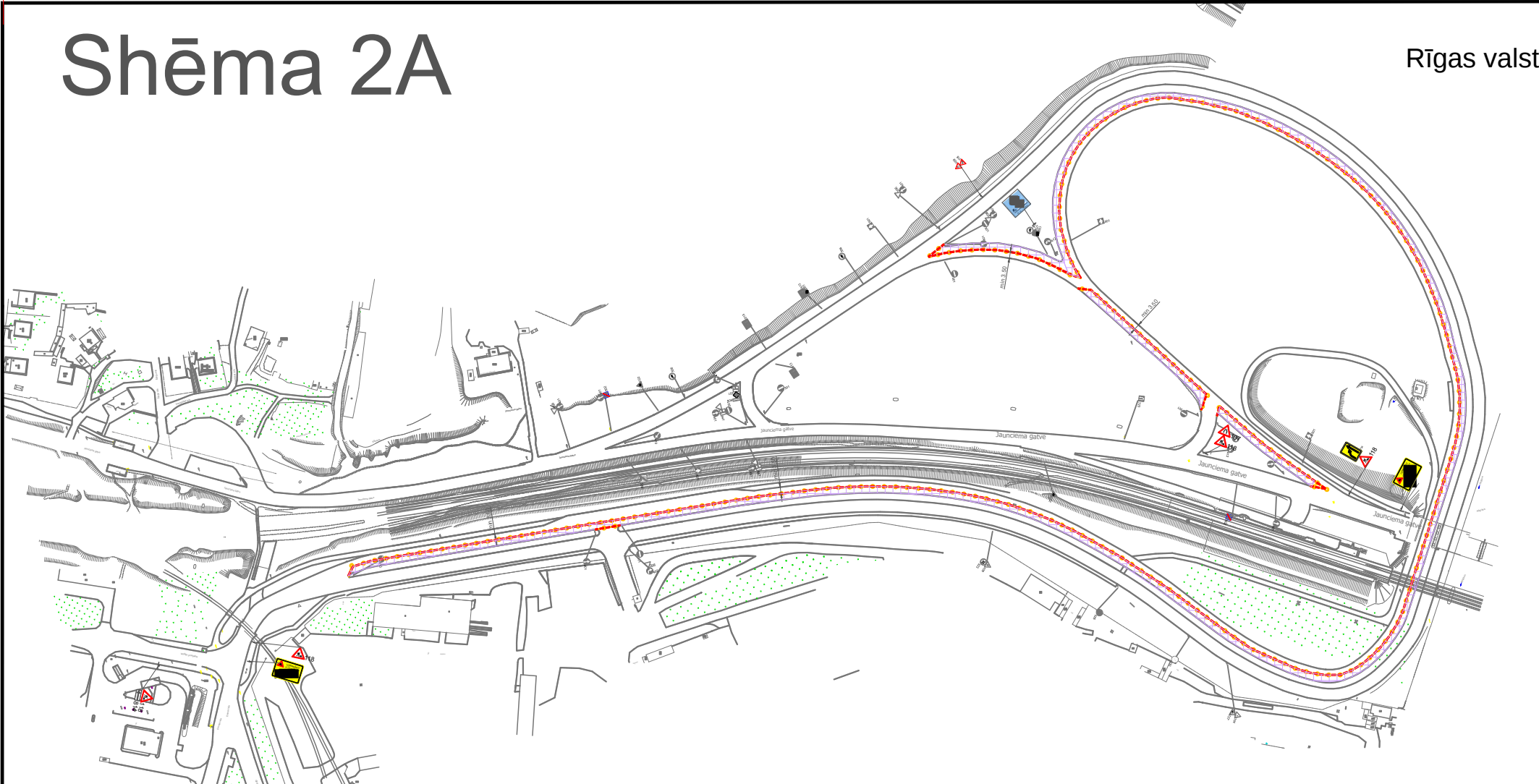


Shēma 2A



Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta direktora p.i. rīkojumam
“Par satiksmi Mīlgrāvja tilta transporta mezglā”

Pielikums

Darbus veikt no plkst.10.00 līdz 16.00 un naktī.
Uz asfaltēšanas laiku iesniegt atsevišķu shēmu.

Shēma ir Darbu veikšanas
atļaujas neatņemama sastāvdaļa
Shēma derīga ieviešot Ministru
kabineta 02.10.2001. noteikumus
Nr. 421

Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Ārtelpas un mobilitātes departamenta
Satiksmes organizācijas un kustības
drošības nodalījuma satiksmes organizācijas
speciālists

A.Šmilga

11-06-2025

Saskaņots:

RP SIA “Rīgas satiksme”

ar nosacījumiem:

Diennakti pirms darbu uzsākšanas informēt vecāko
Centrāldispečeri pa tālr.: 80000008.

- Darbu veikšanu organizēt, neslēdzot sabiedriskā
transporta satiksmi un netraucējot sabiedriskā
transporta satiksmi.

- Nodrošināt minimāli 3,5 m platu braukšanas joslu
sabiedriskajam transportam.

- Nodrošināt sabiedriskā transporta satiksmei
nepieciešamos pagriezienu rādītājus.

- Nenovietot tehniku ārpus darbu zonas.

RP SIA “Rīgas Satiksme”

Mārtiņš Plataiskals

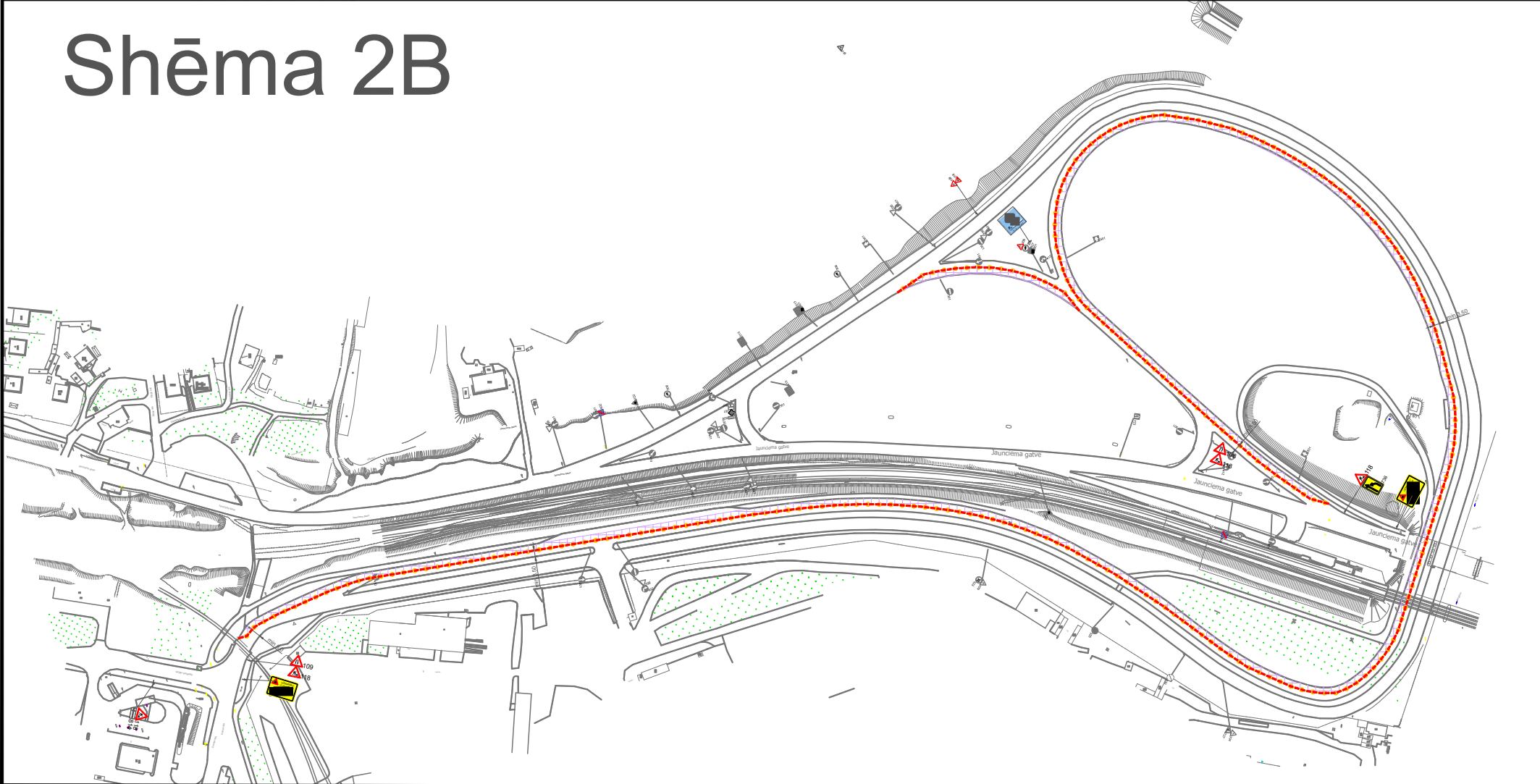
parakstīts elektroniski

vecākais inženierkomunikāciju

piesaistes inženieris

12.06.2025.

Shēma 2B



-  - Esoša ceļa zīme
-  - Esoša aizklājama ceļa zīme
-  - Esoši ceļa horizontāli apzīmējumi
-  - Uzstādīta remontdarbu ceļa zīme
-  - Būvdarbu zona
-  - Gājēju barjera

NOSACĪJUMI

- Darba vietu aprīkot atbilstoši LVS 77-2 un MK noteikumiem Nr.421
- Nodrošināt vietējo un operatīvo satiksmi.
- Darbu veicējam jāveic pasākumi gājēju drošībai un vides pieejamībai darbu zonā.
- Darbu veicējam ir tiesības regulēt satiksmi darbu veikšanas laikā, ja rodas neparedzēti apstākļi, kurus ar darba vietas aprīkojuma shēmā esošajiem tehniskajiem līdzekļiem nav iespējams nekavējoties novērst (MK not. Nr.421 punkts 20)
- Nodrošināt minimālo joslas platumu 2.75m
- Nodrošināt gājēju ceļa brīvību 1.50m
- Nodrošināt gājēju piekļuvi sabiedriskā transporta pieturvietām
- Nodrošināt drošu piekļuvi sabiedriskā transporta pieturvietām
- Norobežojošās barjeras darbu veicējs uzstāda, ja nepieciešams norobežot ietvi no darba vietas, kas ierīkota uz brauktuves. (MK not. Nr. 421 punkts 79.1.3). Starp uzstādītajām barjerām drīkst novietot signāllentes, attālumam starp lentes stiprinājumiem nepārsniedzot 4.0m.(MK not. Nr. 421 punkts 70.3)
- Plānotais shēmas darbības laiks - saskaņā ar kalendāro būvdarbu grafiku
- Darbu veikšanas laikā var tikt izveidots tunelis ar vadstatņiem, nodrošinot nepārtrauktu satiksmes kustību pa vienu joslu katrā virzienā
- Asfaltbetona frēzēšana, asfaltēšana
- Darbus veic SIA "ACBR"
- Atbildīgais būvdarbu vadītājs Dāvis Serdāns
- Atbildīgais par satiksmes organizāciju Gatis Klasiņš

Shēma Nr. 2A, 2B Lapa 1/1	IZPILDĪTĀJS: SIA "ACBR" Ziepiņkalna iela 21a, Rīga, LV-1004 Tālrunis: 67627782 E-pasts: acb@acb.lv			PASŪTĪTĀJS: Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011 Tālrunis: 67012701 E-pasts: amd@riga.lv
	Uzvārds	Paraksts	Datums	OBJEKTS: Mīlgrāvja tilta transporta mezgla brauktuves (izņemot tiltu) seguma atjaunošana
atb.būvd. vadītājs	D.Serdāns			
Būvdarbu vadītājs	G.Klasiņš			
Izstrādāja	I.Mežale			RASĒJUMS: Satiksmes organizācijas shēma frēzēšanai/asfaltēšanai
Pasūtītājs				