

Aptaujas tehniskā informācija

PĒTĪJUMA VEICĒJS	Pētījumu centrs SKDS
ĢENERĀLAIS KOPUMS	Rīgā deklarētie iedzīvotāji 18 – 75 gadu vecumā
PLĀNOTĀS IZLASES APJOMS	800 respondenti (ģenerālajam kopumam reprezentatīva izlase)
SASNIEGTĀS IZLASES APJOMS	802 respondenti
IZLASES METODE	Stratificētā nejaušā izlase
STRATIFIKĀCIJAS PAZĪMES	Administratīvi teritoriālā
APTAUJAS VEIKŠANAS METODE	Tiešās intervijas respondentu dzīves vietās
ĢEOGRĀFISKAIS PĀRKLĀJUMS	88 izlases punkti
APTAUJAS VEIKŠANAS LAIKS	No 10.05.2025. līdz 19.05.2025.

SASNIEGTĀS IZLASES SALĪDZINĀJUMS AR IEDZĪVOTĀJU STATISTIKU

	Respondentu skaits izlasē (%) pirms svēršanas	Respondentu skaits izlasē (%) pēc svēršanas*	LR IeM PMLP Iedz. reģ. dati uz 27.01.2025.
KOPĀ	100.0	100.0	100.0
ADMINISTRATĪVAIS RAJONS			
Centra rajons	12.0	4.2	4.2
Vidzemes priekšpilsēta	22.7	25.1	25.1
Kurzemes rajons	16.3	17.7	17.7
Zemgales priekšpilsēta	12.2	14.6	14.6
Latgales priekšpilsēta	23.7	26.7	26.7
Ziemeļu rajons	13.1	11.7	11.7
DZIMUMS			
Vīrieši	43.1	46.2	46.2
Sievietes	56.9	53.8	53.8
TAUTĪBA			
Latvieši	46.0	42.8	42.8
Citi	54.0	57.2	57.2
VECUMS			
18 - 24 g.v.	10.1	9.8	9.8
25 - 34 g.v.	14.8	16.3	16.3
35 - 44 g.v.	20.8	22.2	22.2
45 - 54 g.v.	16.5	18.4	18.4
55 - 64 g.v.	16.8	16.9	16.9
65 - 75 g.v.	20.9	16.3	16.3
STATUSS			
Strādājošie	72.3	74.8	
Nestrādājošie	27.7	25.2	
IZGLĪTĪBA			
Pamata	3.6	3.5	
Vidējā, vidējā profesionālā	55.6	56.7	
Augstākā	40.8	39.8	
PILSONĪBA			
LR pilsoņi	81.9	81.2	
Respondenti bez LR pilsonības	18.1	18.8	

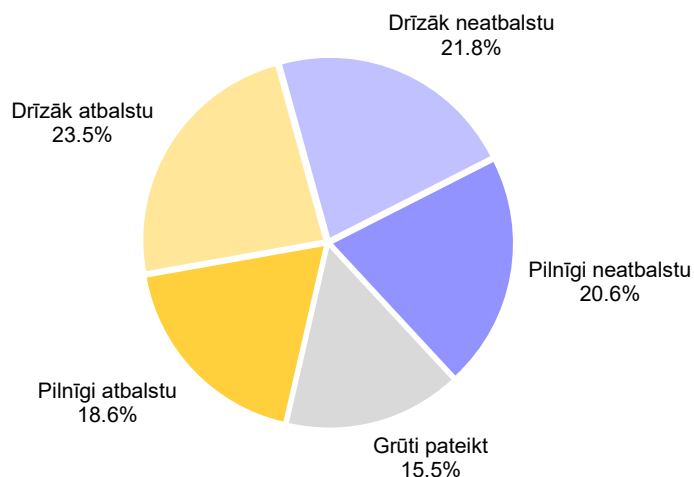
*Dati tika svērti pēc pazīmēm: administratīvais rajons, tautība, dzimums, vecums. Atskaitē izmantoti svērti procenti un nesvērts skaits.

**Daļā grafiku dati noapaļoti līdz vesalam skaitlim. Noapaļošanas dēļ iespējama nobīde par vienu procenta punktu. Atskaite tekstā rakstīšanā (sakarību analīzē) izmantoti nenoapaļoti dati.

Attieksme pret satiksmes jomas aktualitātēm

Atbildot uz jautājumu “*Ir izteikts ierosinājums noteikt diferencēto maksu par autostāvvietām Vecrīgā - Rīgā nedeklarētām personām tā būtu augstāka nekā Rīgā deklarētām personām. Vai Jūs atbalstāt tādu ierosinājumu?*” 42% aptaujāto norādīja, ka viņi šādu iniciatīvu atbalstītu (atbildes “*pilnīgi atbalstu*” un “*drīzāk atbalstu*”), bet tikpat bieži (42%) tika atzīts, ka šo ierosinājumu neatbalstītu.

Q: *Ir izteikts ierosinājums noteikt diferencēto maksu par autostāvvietām Vecrīgā - Rīgā nedeklarētām personām tā būtu augstāka nekā Rīgā deklarētām personām. Vai Jūs atbalstāt tādu ierosinājumu?*



Bāze: visi respondenti, n=802

To, ka atbalstītu tādu ierosinājumu, biežāk nekā caurmērā atzina aptaujātie vecumā no 35 līdz 44 gadiem un no 55 līdz 64 gadiem, aptaujas dalībnieki ar augstāko izglītību, respondenti ar vidēji augstiem ienākumiem, ka arī Centra rajona, Zemgales un Latgales priekšpilsētu iedzīvotāji.

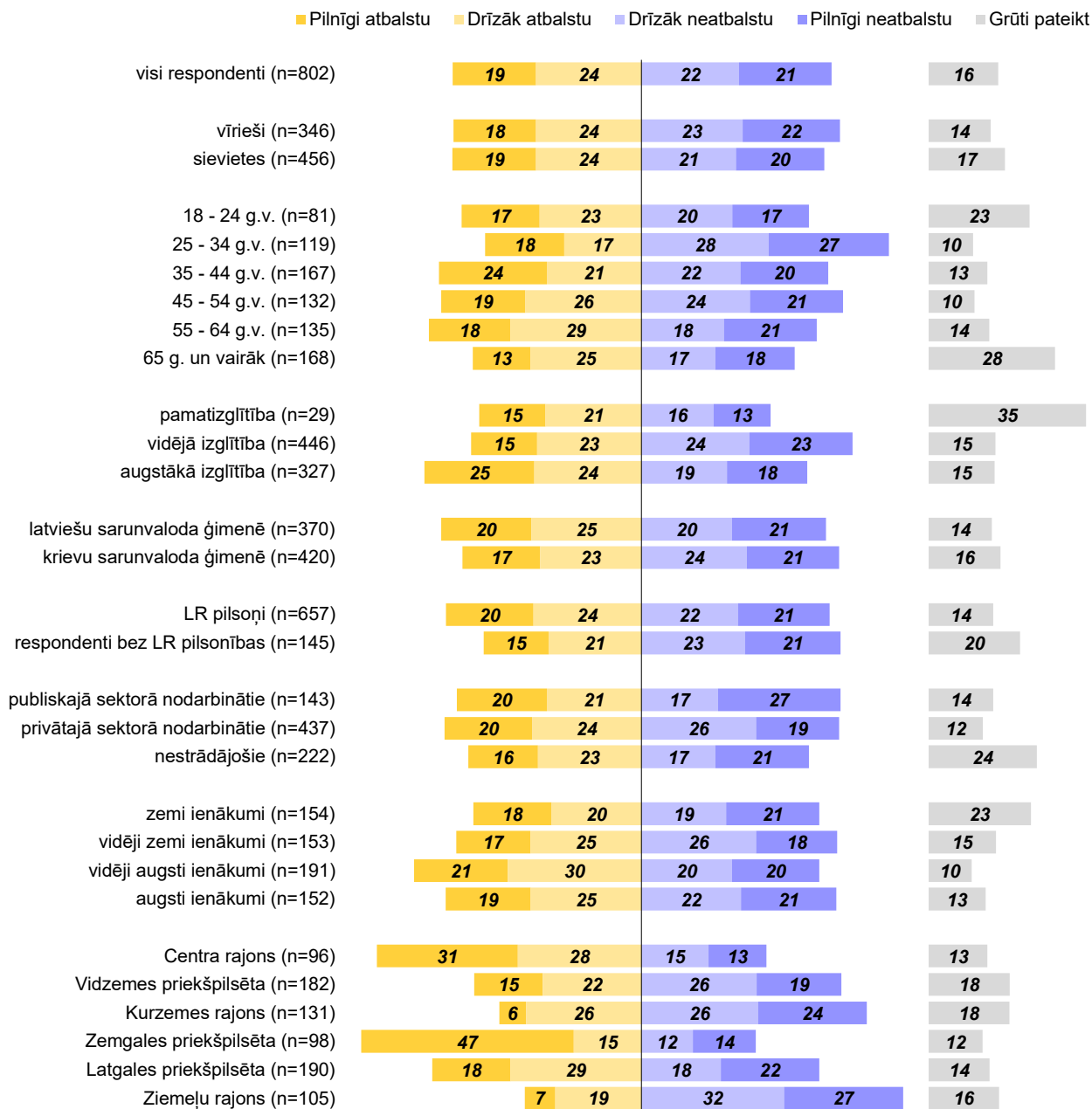
Pretējo viedokli biežāk nekā caurmērā puda aptaujātie vecumā no 25 līdz 34 gadiem, aptaujas dalībnieki ar vidējo izglītību, kā arī Kurzemes un Ziemeļu rajonos dzīvojošie.

Detalizētāk atbilžu sadalījumu skatīt nākamajā lapaspusē.

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Q: Ir izteikts ierosinājums noteikt diferencēto maksu par autostāvvietām Vecrīgā - Rīgā nedeklarētām personām tā būtu augstāka nekā Rīgā deklarētām personām. Vai Jūs atbalstāt tādu ierosinājumu?

Sociāldemogrāfisko grupu atbilžu salīdzinājums



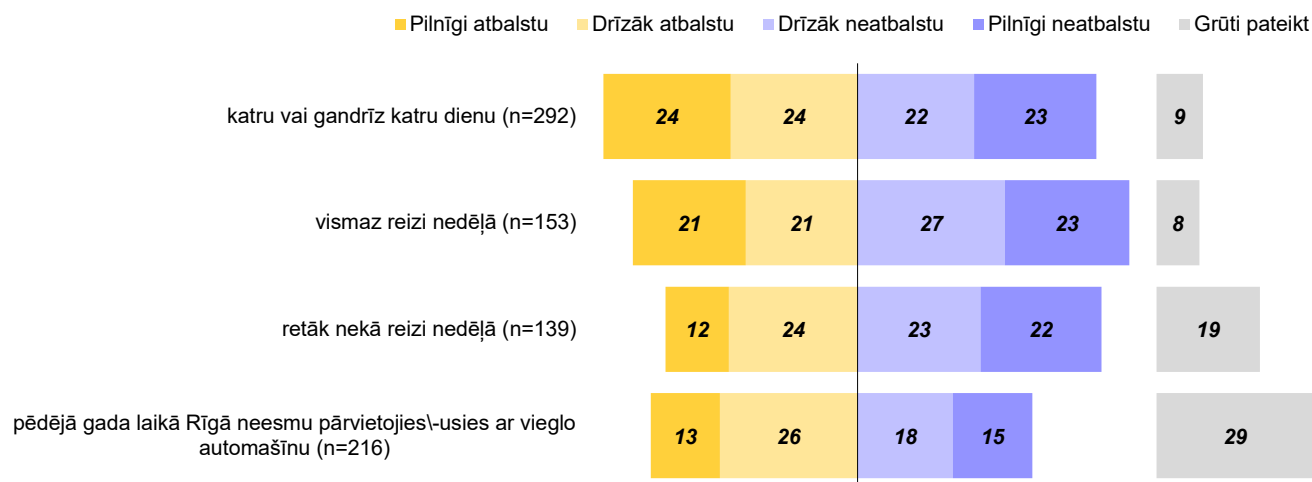
Bāzes: visi respondenti

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Jāpiebilst, ka respondenti, kuri ar vieglo automašīnu pārvietojas katru vai gandrīz katru dienu, biežāk nekā caurmērā šādu ierosinājumu atbalstītu (47%).

Q: Ir izteikts ierosinājums noteikt diferencēto maksu par autostāvvietām Vecrīgā - Rīgā nedeklarētām personām tā būtu augstāka nekā Rīgā deklarētām personām. Vai Jūs atbalstāt tādu ierosinājumu?

Atbildes atkarībā no pārvietošanās biežuma ar vieglo automašīnu*



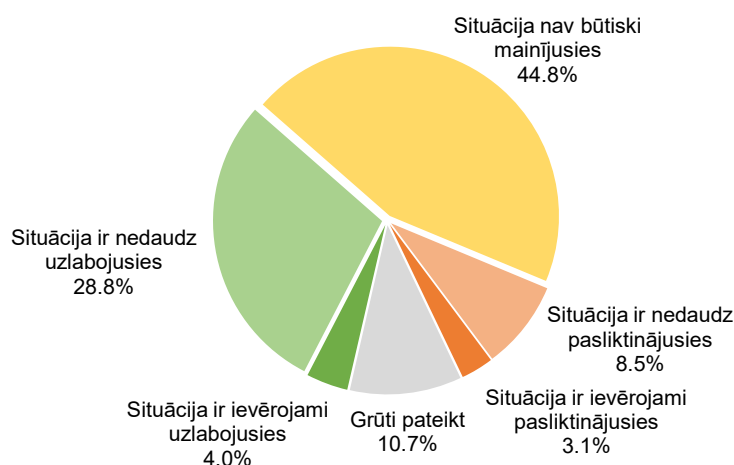
Bāzes: visi respondenti

*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?".

Aptaujas ietvaros respondentiem tika arī uzdots jautājums "Kopš 2024. gada Rīgā ir spēkā noteikumi par koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu, kuri nosaka gan ātruma ierobežojuma zonas, gan speciālas zonas, kur var novietot mikromobilitātes rīkus (elektriskos skrejriteņus un elektriskos velosipēdus). Kā Jūs vērtējat situāciju šajā jomā Rīgā pēc šo noteikumu pieņemšanas?"

Trešdaļa respondentu (33%) uzskata, ka situācija ir uzlabojusies (atbildes "situācija ir ievērojami uzlabojusies" un "situācija ir nedaudz uzlabojusies"), bet 12% norādīja, ka situācija ir pasliktinājusies (atbildes "situācija ir nedaudz pasliktinājusies" un "situācija ir ievērojami pasliktinājusies"). Savukārt 45% atbildēja, ka situācija nav būtiski mainījusies.

Q: Kopš 2024. gada Rīgā ir spēkā noteikumi par koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu, kuri nosaka gan ātruma ierobežojuma zonas, gan speciālas zonas, kur var novietot mikromobilitātes rīkus (elektriskos skrejriteņus un elektriskos velosipēdus). Kā Jūs vērtējat situāciju šajā jomā Rīgā pēc šo noteikumu pieņemšanas?



Bāze: visi respondenti, n=802

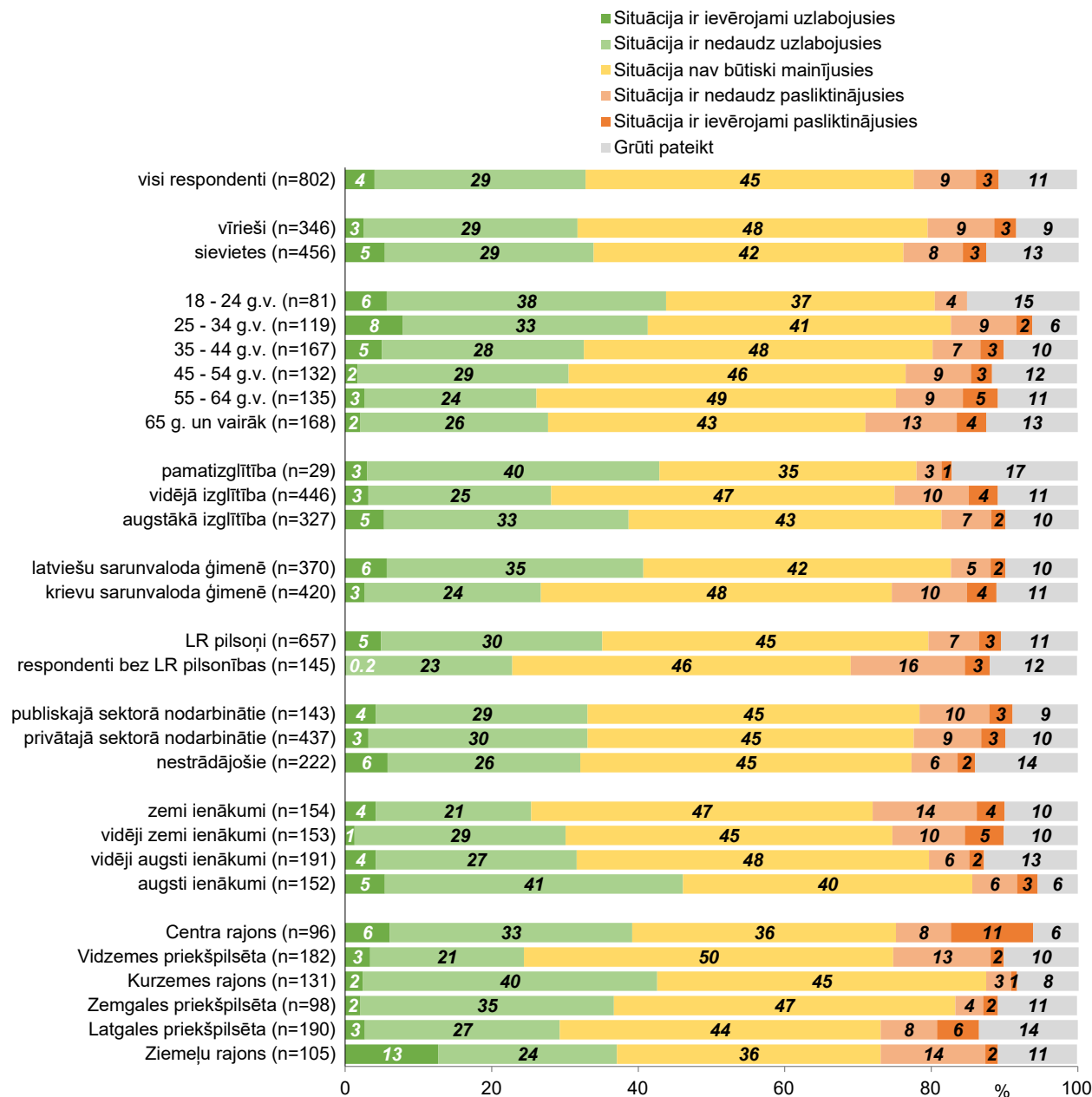
To, ka situācija šajā jomā ir uzlabojusies, biežāk nekā caurmērā norādīja aptaujātie vecumā no 18 līdz 34 gadiem, aptaujas dalībnieki ar pamata vai augstāko izglītību, tie, kuri ģimenē sarunājas galvenokārt latviešu valodā, respondenti ar augstiem ienākumiem, kā arī Centra rajonā, Kurzemes rajonā, Zemgales priekšpilsētā un Ziemeļu rajonā dzīvojošie.

Uz situācijas pasliktināšanos biežāk nekā caurmērā norādīja tie, kuriem ir 65 gadi un vairāk, respondenti bez LR pilsonības, aptaujas dalībnieki ar zemiem vai vidēji zemiem ienākumiem, kā arī respondenti, kuri dzīvo Centra rajonā, Vidzemes priekšpilsētā un Ziemeļu rajonā.

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Q: Kopš 2024. gada Rīgā ir spēkā noteikumi par koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu, kuri nosaka gan ātruma ierobežojuma zonas, gan speciālas zonas, kur var novietot mikromobilitātes rīkus (elektriskos skrejriteņus un elektriskos velosipēdus). Kā Jūs vērtējat situāciju šajā jomā Rīgā pēc šo noteikumu pieņemšanas?

Sociāldemogrāfisko grupu atbilžu salīdzinājums



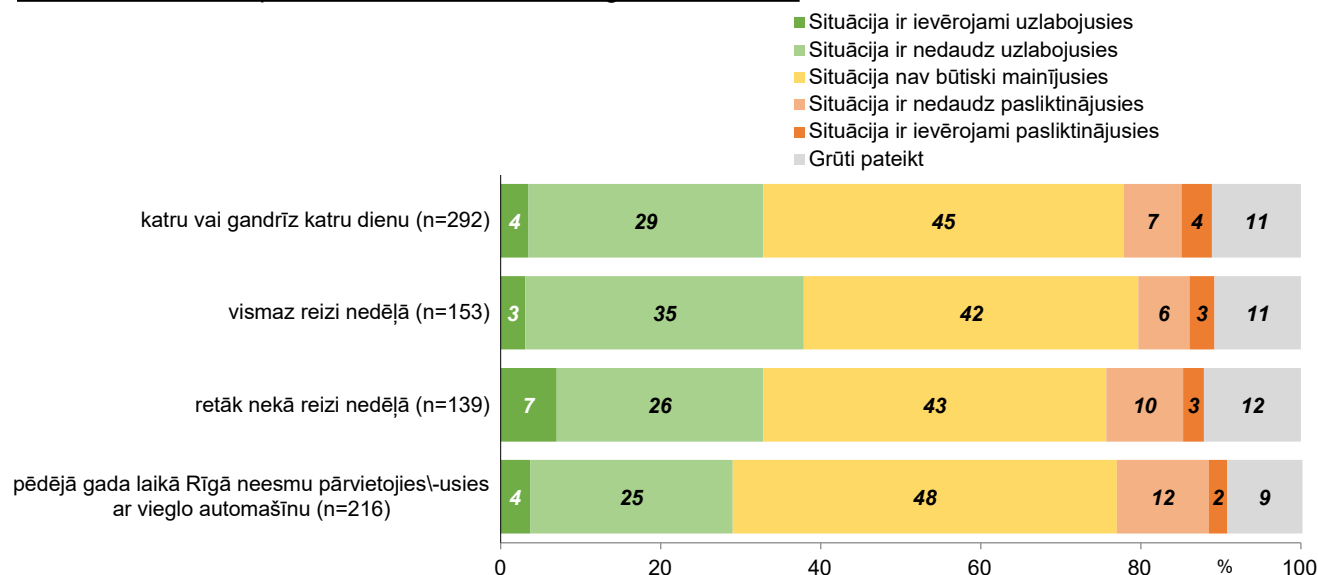
Bāzes: visi respondenti

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

No respondentiem, kuri ikdienā ar vieglo automašīnu pārvietojas katru vai gandrīz katru dienu, 33% norādīja, ka situācija ir uzlabojusies, bet 11% norādīja, ka situācija ir pasliktinājusies.

Q: Kopš 2024. gada Rīgā ir spēkā noteikumi par koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu, kuri nosaka gan ātruma ierobežojuma zonas, gan speciālas zonas, kur var novietot mikromobilitātes rīkus (elektriskos skrejriteņus un elektriskos velosipēdus). Kā Jūs vērtējat situāciju šajā jomā Rīgā pēc šo noteikumu pieņemšanas?

Atbildes atkarībā no pārvietošanās biežuma ar vieglo automašīnu*

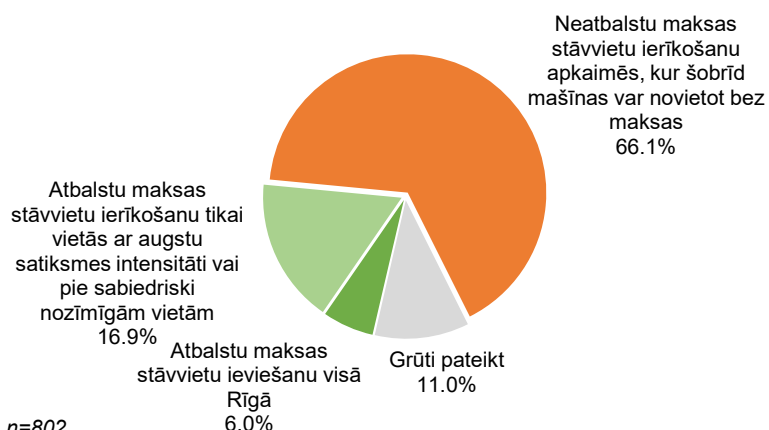


Bāzes: visi respondenti

*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?".

Atbildot uz jautājumu “*Ir izskanējis ierosinājums visā Rīgā ieviest maksu par mašīnu turēšanu pašvaldības ielu malās, līdzīgi kā tas šobrīd ir Rīgas centrā (tas neskartu mašīnu novietošanu iekšpagalmos u.tml.). Ierosinājuma atbalstītāji uzsver, ka tas atvieglotu satiksmi, ko nereti traucē ielu malās novietotās automašīnas, bet pretinieki – ka tas radītu nopietnu finansiālu apgrūtinājumu Rīgas iedzīvotājiem. Kā domājat Jūs?*”, 66% izvēlējās atbildi “*Neatbalstu maksas stāvvietu ierīkošanu apkaimēs, kur šobrīd mašīnas var novietot bez maksas*”. Maksas ieviešana tiek atbalstīta retāk: 6% atbalsta maksas stāvvietu ieviešanu visā Rīgā, bet 17% atbalsta maksas stāvvietu ierīkošanu vietās ar augstu satiksmes intensitāti vai pie sabiedriski nozīmīgām vietām.

Q: Ir izskanējis ierosinājums visā Rīgā ieviest maksu par mašīnu turēšanu pašvaldības ielu malās, līdzīgi kā tas šobrīd ir Rīgas centrā (tas neskartu mašīnu novietošanu iekšpagalmos u.tml.). Ierosinājuma atbalstītāji uzsver, ka tas atvieglotu satiksmi, ko nereti traucē ielu malās novietotās automašīnas, bet pretinieki – ka tas radītu nopietnu finansiālu apgrūtinājumu Rīgas iedzīvotājiem. Kā domājat Jūs?



Bāze: visi respondenti, n=802

To, ka neatbalsta tādu ierosinājumu, biežāk nekā caurmērā atzina vīrieši, aptaujas dalībnieki vecumā no 35 līdz 54 gadiem, respondenti, kuri ģimenē sarunājas galvenokārt krievu valodā, respondenti bez LR pilsonības, privātajā sektorā nodarbinātie, aptaujas dalībnieki ar zemiem ienākumiem, kā arī Zemgales priekšpilsētā un Ziemeļu rajonā dzīvojošie.

To, ka atbalsta maksas stāvvietu ieviešanu visā Rīgā, atzina jaunieši vecumā no 18 līdz 24 gadiem, aptaujas dalībnieki ar pamatizglītību, aptaujātie ar vidēji augstiem ienākumiem, kā arī Centra rajonā un Latgales priekšpilsētā dzīvojošie.

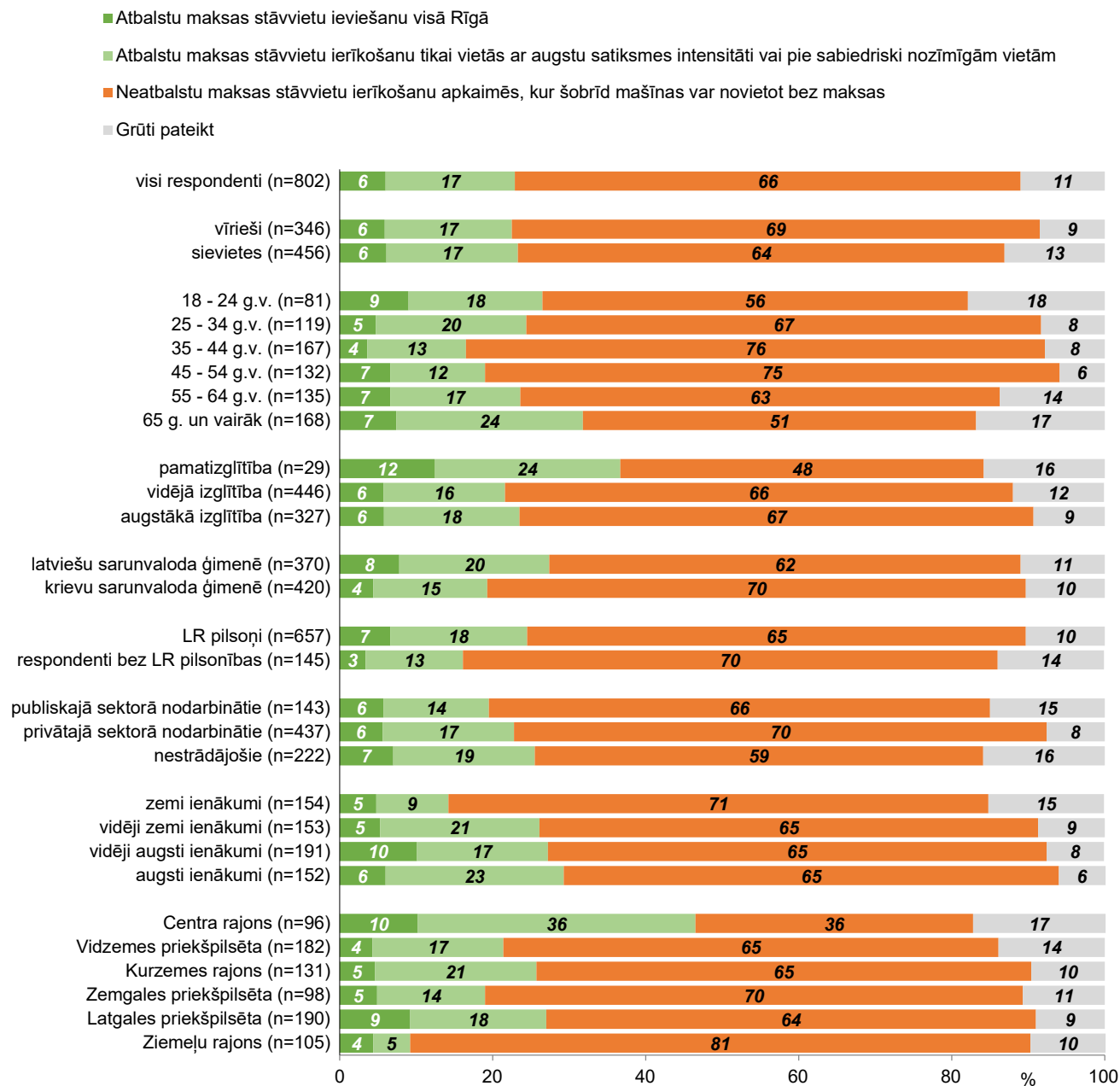
Savukārt maksas stāvvietu ierīkošanu tikai vietās ar augstu satiksmes intensitāti vai pie sabiedriski nozīmīgām vietām biežāk nekā caurmērā atbalstīja tie, kuriem ir 65 gadi un vairāk, aptaujas dalībnieki ar pamatizglītību, aptaujas dalībnieki ar vidēji zemiem vai augstiem ienākumiem, kā arī Centra rajonā un Kurzemes rajonā dzīvojošie.

Detalizētāk atbilžu sadalījumu skatīt nākamajā lapaspusē.

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

Q: Ir izskanējis ierosinājums visā Rīgā ieviest maksu par mašīnu turēšanu pašvaldības ielu malās, līdzīgi kā tas šobrīd ir Rīgas centrā (tas neskatu mašīnu novietošanu iekšpagalmos u.tml.). Ierosinājuma atbalstītāji uzsver, ka tas atvieglotu satiksmi, ko nereti traucē ielu malās novietotās automašīnas, bet pretinieki – ka tas radītu nopietnu finansiālu apgrūtinājumu Rīgas iedzīvotājiem. Kā domājat Jūs?

Sociāldemogrāfisko grupu atbilžu salīdzinājums

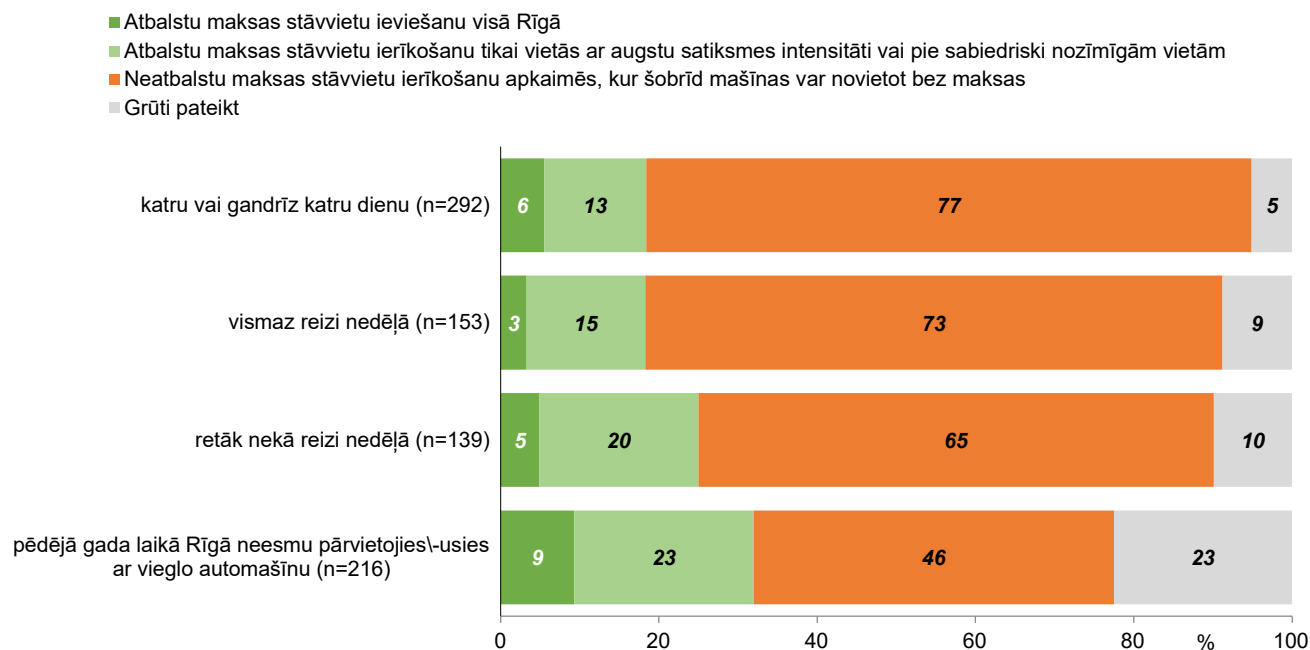


Bāzes: visi respondenti

Vērojama sakarība: jo retāk respondenti ikdienā pārvietojas ar vieglo automašīnu, jo biežāk viņi atbalstītu tādu ierosinājumu.

Q: Ir izskanējis ierosinājums visā Rīgā ieviest maksu par mašīnu turēšanu pašvaldības ielu malās, līdzīgi kā tas šobrīd ir Rīgas centrā (tas neskartu mašīnu novietošanu iekšpagalmos u.tml.). Ierosinājuma atbalstītāji uzsver, ka tas atvieglotu satiksmi, ko nereti traucē ielu malās novietotās automašīnas, bet pretinieki – ka tas radītu nopietnu finansiālu apgrūtinājumu Rīgas iedzīvotājiem. Kā domājat Jūs?

Atbildes atkarībā no pārvietošanās biežuma ar vieglo automašīnu*



Bāzes: visi respondenti

*Atbildes uz jautājumu "Raksturojot situāciju pēdējā gada laikā, vidēji, cik bieži Jūs Rīgā pārvietojaties ar vieglo automašīnu?".

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

1. Ir izteikts ierosinājums noteikt diferencēto maksu par autostāvvietām Vecrīgā - Rīgā nedeklarētām personām tā būtu augstāka nekā Rīgā deklarētām personām. Vai Jūs atbalstāt tādu ierosinājumu?

		Ir izteikts ierosinājums noteikt diferencēto maksu par autostāvvietām Vecrīgā – Rīgā nedeklarētām personām tā būtu augstāka nekā Rīgā deklarētām personām. Vai Jūs atbalstāt tādu ierosinājumu?										Total	
		Pilnīgi atbalstu		Drīzāk atbalstu		Drīzāk neatbalstu		Pilnīgi neatbalstu		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		150	18.6%	192	23.5%	170	21.8%	160	20.6%	130	15.5%	802	100%
Dzimums	Vīrietis	67	18.4%	83	23.5%	75	22.6%	72	21.7%	49	13.8%	346	100%
	Sieviete	83	18.7%	109	23.5%	95	21.1%	88	19.7%	81	17.0%	456	100%
Vecums	18 - 24	14	17.4%	18	22.7%	17	20.3%	14	17.1%	18	22.5%	81	100%
	25 - 34	23	17.7%	22	17.2%	32	28.4%	30	26.8%	12	9.9%	119	100%
	35 - 44	39	24.1%	37	21.1%	38	22.1%	32	19.6%	21	13.1%	167	100%
	45 - 54	27	18.8%	35	25.9%	30	24.2%	27	20.8%	13	10.2%	132	100%
	55 - 64	23	18.2%	40	29.2%	24	18.4%	30	20.7%	18	13.5%	135	100%
	65 - 75	24	12.8%	40	24.8%	29	16.5%	27	17.7%	48	28.2%	168	100%
Izglītība	Pamatizglītība	5	14.8%	5	21.4%	5	16.1%	4	12.7%	10	35.1%	29	100%
	Vidējā, vidējā profesionālā	67	14.7%	105	23.3%	104	24.1%	99	23.0%	71	14.9%	446	100%
	Augstākā	78	24.5%	82	23.9%	61	19.1%	57	17.9%	49	14.7%	327	100%
Tautība	Latvietis (-te)	74	20.4%	100	26.2%	69	19.3%	76	20.9%	50	13.2%	369	100%
	Cits (-ta)	76	17.2%	92	21.4%	101	23.7%	84	20.4%	80	17.2%	433	100%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	73	20.1%	95	24.6%	72	20.2%	76	21.0%	54	14.1%	370	100%
	Krievu	74	17.3%	93	22.6%	98	23.5%	83	20.6%	72	16.0%	420	100%
	Citā	3	22.6%	4	24.3%			1	11.9%	4	41.2%	12	100%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	127	19.5%	163	24.1%	138	21.5%	130	20.5%	99	14.4%	657	100%
	Respondenti bez LR pilsonības	23	14.5%	29	20.7%	32	23.1%	30	21.3%	31	20.4%	145	100%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	26	20.1%	33	21.1%	24	17.1%	38	27.3%	22	14.4%	143	100%
	Privātajā sektorā	89	19.5%	109	24.4%	108	25.6%	79	18.5%	52	12.1%	437	100%
	Nestrādāju	35	15.5%	50	23.1%	38	16.5%	43	20.9%	56	24.1%	222	100%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	23	35.7%	20	27.8%	4	6.1%	14	20.9%	7	9.5%	68	100%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	68	23.1%	77	24.2%	64	21.6%	52	18.3%	38	12.8%	299	100%
	Strādnieks/-ce	18	9.4%	37	22.5%	51	31.7%	40	23.1%	24	13.3%	170	100%
	Uzņēmējs/-a, individuālais darbs	6	12.7%	8	17.4%	13	30.6%	11	25.8%	5	13.6%	43	100%
	Pensionārs/-e	22	14.2%	34	24.7%	22	14.2%	23	17.3%	44	29.5%	145	100%
	Skolēns, students/-e	7	26.7%	4	12.1%	7	22.7%	6	20.2%	5	18.2%	29	100%
	Mājsaimniece/-ks	2	11.7%	3	17.0%	6	36.5%	4	23.3%	2	11.5%	17	100%
	Bezdarbnieks/-ce	4	12.5%	9	29.9%	3	8.1%	10	31.8%	5	17.7%	31	100%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli	Zemi ienākumi	28	17.5%	31	20.0%	27	18.9%	31	20.8%	37	22.8%	154	100%
	Vidēji zemi ienākumi	24	16.5%	38	24.8%	39	25.6%	28	18.1%	24	15.0%	153	100%
	Vidēji augsti ienākumi	37	20.9%	57	29.8%	39	20.2%	38	19.5%	20	9.6%	191	100%
	Augsti ienākumi	28	19.0%	39	24.7%	33	22.2%	32	21.3%	20	12.7%	152	100%
	Grūti pateikt/NA	33	18.3%	27	15.5%	32	22.6%	31	24.0%	29	19.6%	152	100%
Administratīvais rajons	Centra rajons	29	31.4%	26	27.6%	15	15.0%	12	12.9%	14	13.1%	96	100%
	Vidzemes priekšpilsēta	28	15.3%	40	22.0%	45	25.7%	35	18.9%	34	18.1%	182	100%
	Kurzemes rajons	8	6.0%	33	25.7%	33	26.0%	32	24.3%	25	18.0%	131	100%
	Zemgales priekšpilsēta	45	47.4%	15	15.1%	11	11.5%	14	14.0%	13	12.0%	98	100%
	Latgales priekšpilsēta	33	17.5%	57	29.2%	33	17.7%	40	22.0%	27	13.6%	190	100%
	Ziemeļu rajons	7	6.8%	21	19.2%	33	31.8%	27	26.6%	17	15.7%	105	100%

Bāze: visi respondenti, n=802

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

2. Kopš 2024. gada Rīgā ir spēkā noteikumi par koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu, kuri nosaka gan ātruma ierobežojuma zonas, gan speciālas zonas, kur var novietot mikromobilitātes rīkus (elektriskos skrejriteņus un elektriskos velosipēdus). Kā Jūs vērtējat situāciju šajā jomā Rīgā pēc šo noteikumu pieņemšanas?

		Kā Jūs vērtējat situāciju šajā jomā Rīgā pēc šo noteikumu pieņemšanas?												Total	
		Situācija ir ievērojami uzlabojusies		Situācija ir nedaudz uzlabojusies		Situācija nav būtiski mainījusies		Situācija ir nedaudz pasliktinājusies		Situācija ir ievērojami pasliktinājusies		Grūti pateikt/NA			
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %
Visi respondenti		36	4.0%	232	28.8%	349	44.8%	70	8.5%	30	3.1%	85	10.7%	802	100%
Dzimums	Vīrietis	11	2.5%	102	29.2%	160	47.8%	31	9.1%	12	3.0%	30	8.5%	346	100%
	Sieviete	25	5.4%	130	28.5%	189	42.3%	39	8.1%	18	3.2%	55	12.6%	456	100%
Vecums	18 - 24	5	5.7%	32	38.1%	28	36.7%	4	4.4%			12	15.3%	81	100%
	25 - 34	9	7.9%	38	33.4%	51	41.4%	10	8.9%	3	2.2%	8	6.1%	119	100%
	35 - 44	10	5.0%	48	27.6%	76	47.6%	11	6.5%	6	3.2%	16	10.1%	167	100%
	45 - 54	3	1.7%	39	28.8%	60	46.0%	12	8.9%	4	2.9%	14	11.6%	132	100%
	55 - 64	4	2.6%	34	23.5%	63	49.1%	11	9.1%	8	4.8%	15	10.8%	135	100%
	65 - 75	5	2.1%	41	25.6%	71	43.3%	22	12.5%	9	4.0%	20	12.5%	168	100%
Izglītība	Pamatizglītība	1	3.0%	11	39.9%	9	35.1%	2	3.4%	1	1.4%	5	17.2%	29	100%
	Vidējā, vidējā profesionālā	15	3.2%	110	24.9%	205	46.9%	46	10.1%	21	4.0%	49	10.9%	446	100%
	Augstākā	20	5.3%	111	33.4%	135	42.7%	22	6.8%	8	1.9%	31	10.0%	327	100%
Tautība	Latvietis (-te)	22	5.4%	122	33.4%	154	43.0%	22	5.1%	10	2.2%	39	10.9%	369	100%
	Cits (-ta)	14	3.0%	110	25.3%	195	46.1%	48	11.1%	20	3.7%	46	10.6%	433	100%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	23	5.7%	127	35.0%	151	42.0%	23	5.4%	10	2.0%	36	9.9%	370	100%
	Krievu	12	2.6%	101	24.1%	197	47.9%	43	10.3%	20	4.0%	47	11.1%	420	100%
	Citā	1	8.8%	4	27.2%	1	3.8%	4	38.1%			2	22.1%	12	100%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	35	4.9%	198	30.2%	285	44.5%	48	6.9%	23	3.0%	68	10.5%	657	100%
	Respondenti bez LR pilsonības	1	.2%	34	22.6%	64	46.2%	22	15.6%	7	3.4%	17	11.9%	145	100%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	7	4.2%	42	28.9%	61	45.3%	14	9.5%	7	3.2%	12	8.9%	143	100%
	Privātajā sektorā	16	3.2%	130	29.9%	192	44.5%	39	9.2%	17	3.3%	43	9.9%	437	100%
	Nestrādāju	13	5.8%	60	26.3%	96	45.2%	17	6.3%	6	2.4%	30	14.0%	222	100%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	3	3.5%	24	36.1%	27	42.1%	2	3.5%	7	8.2%	5	6.5%	68	100%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	12	3.5%	96	31.4%	128	43.5%	28	9.2%	7	2.5%	28	9.9%	299	100%
	Strādnieks/-ce	5	2.9%	43	26.6%	78	47.0%	19	11.6%	9	2.9%	16	9.0%	170	100%
	Uzņēmējs/-a, individuālais darbs	3	5.2%	9	19.2%	20	47.4%	4	9.2%	1	3.2%	6	15.7%	43	100%
	Pensionārs/-e	4	1.8%	37	25.2%	63	45.9%	16	10.0%	5	3.2%	20	13.9%	145	100%
	Skolēns, students/-e	4	12.8%	9	25.3%	11	42.0%	1	3.7%			4	16.3%	29	100%
	Mājsaimniece/-ks	4	24.0%	2	11.5%	9	52.7%			1	5.6%	1	6.2%	17	100%
	Bezdarbnieks/-ce	1	3.4%	12	38.7%	13	41.3%					5	16.7%	31	100%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli	Zemi ienākumi	7	4.2%	33	21.2%	67	46.6%	23	14.2%	8	3.8%	16	10.0%	154	100%
	Vidēji zemi ienākumi	2	1.3%	45	28.8%	66	44.6%	15	9.9%	9	5.3%	16	10.1%	153	100%
	Vidēji augsti ienākumi	9	4.2%	51	27.4%	92	48.1%	11	5.5%	5	2.0%	23	12.7%	191	100%
	Augsti ienākumi	10	5.4%	61	40.7%	58	39.5%	9	6.1%	5	2.8%	9	5.5%	152	100%
	Grūti pateikt/NA	8	5.0%	42	26.1%	66	44.2%	12	8.2%	3	1.8%	21	14.8%	152	100%
Administratīvais rajons	Centra rajons	6	6.1%	31	33.1%	34	36.0%	8	7.5%	11	11.2%	6	6.2%	96	100%
	Vidzemes priekšpilsēta	6	3.4%	39	21.0%	91	50.4%	24	13.3%	3	1.8%	19	10.2%	182	100%
	Kurzemes rajons	3	2.4%	52	40.2%	59	44.9%	5	3.4%	1	.8%	11	8.4%	131	100%
	Zemgales priekšpilsēta	2	2.1%	34	34.6%	45	46.6%	4	3.8%	2	2.0%	11	10.8%	98	100%
	Latgales priekšpilsēta	5	2.7%	51	26.6%	83	43.8%	14	7.7%	11	5.7%	26	13.5%	190	100%
	Ziemeļu rajons	14	12.7%	25	24.4%	37	36.0%	15	14.3%	2	1.7%	12	10.8%	105	100%

Bāze: visi respondenti, n=802

Pētījums/ projekts: Rīgas iedzīvotāju aptauja

3. Ir izskanējis ierosinājums visā Rīgā ieviest maksu par mašīnu turēšanu pašvaldības ielu malās, līdzīgi kā tas šobrīd ir Rīgas centrā (Tas neskaru mašīnu novietošanu iekšpagalmos u.tml.). Ierosinājuma atbalstītāji uzsver, ka tas atvieglotu satiksmi, ko nereti traucē ielu malās novietotās automašīnas, bet pretinieki - ka tas radītu nopietnu finansiālu apgrūtinājumu Rīgas iedzīvotājiem. Kā domājat Jūs?

		Kā domājat Jūs?								Total	
		Atbalstu maksas stāvvietu ieviešanu visā Rīgā		Atbalstu maksas stāvvietu ierīkošanu tikai vietās ar augstu		Neatbalstu maksas stāvvietu ierīkošanu apkaimēs, kur šobrīd		Grūti pateikt/NA		nesvērts skaits	rindu %
		nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %	nesvērts skaits	rindu %		
Visi respondenti		52	6.0%	149	16.9%	504	66.1%	97	11.0%	802	100.0%
Dzimums	Vīrietis	23	5.9%	65	16.6%	226	69.0%	32	8.5%	346	100.0%
	Sieviete	29	6.1%	84	17.2%	278	63.6%	65	13.1%	456	100.0%
Vecums	18 - 24	7	9.0%	16	17.5%	44	55.6%	14	17.9%	81	100.0%
	25 - 34	7	4.7%	27	19.7%	74	67.3%	11	8.3%	119	100.0%
	35 - 44	7	3.6%	22	12.9%	125	75.7%	13	7.8%	167	100.0%
	45 - 54	8	6.6%	21	12.4%	95	75.1%	8	5.9%	132	100.0%
	55 - 64	9	6.6%	22	17.0%	84	62.7%	20	13.7%	135	100.0%
	65 - 75	14	7.4%	41	24.4%	82	51.4%	31	16.8%	168	100.0%
Izglītība	Pamatizglītība	4	12.4%	7	24.3%	13	47.5%	5	15.8%	29	100.0%
	Vidējā, vidējā profesionālā	26	5.7%	77	15.9%	283	66.4%	60	11.9%	446	100.0%
	Augstākā	22	5.8%	65	17.7%	208	67.2%	32	9.3%	327	100.0%
Tautība	Latvietis (-te)	30	8.1%	74	18.7%	221	62.6%	44	10.6%	369	100.0%
	Cits (-ta)	22	4.4%	75	15.6%	283	68.6%	53	11.3%	433	100.0%
Sarunvaloda ģimenē	Latviešu	29	7.8%	78	19.6%	218	61.6%	45	11.0%	370	100.0%
	Krievu	21	4.4%	68	14.9%	283	70.4%	48	10.3%	420	100.0%
	Citā	2	11.8%	3	19.5%	3	27.6%	4	41.2%	12	100.0%
Pilsonības statuss	LR pilsoņi	45	6.6%	129	17.9%	407	65.2%	76	10.3%	657	100.0%
	Respondenti bez LR pilsonības	7	3.4%	20	12.7%	97	69.9%	21	13.9%	145	100.0%
Nodarbinātības sektors	Publiskajā sektorā (valsts, pašvaldības)	9	5.7%	22	13.8%	90	65.5%	22	15.0%	143	100.0%
	Privātajā sektorā	26	5.6%	84	17.2%	291	69.6%	36	7.6%	437	100.0%
	Nestrādāju	17	7.0%	43	18.5%	123	58.6%	39	15.9%	222	100.0%
Pamatnodarbošanās	Vadītājs/-a	3	3.3%	13	16.6%	46	74.8%	6	5.3%	68	100.0%
	Speciālists/-e, ierēdnis/-e	21	6.1%	60	17.9%	183	64.2%	35	11.9%	299	100.0%
	Strādnieks/-ce	8	5.2%	27	14.7%	123	74.4%	12	5.8%	170	100.0%
	Uzņēmējs/-a, individuālais darbs	3	8.5%	6	12.7%	29	65.9%	5	12.9%	43	100.0%
	Pensionārs/-e	11	6.6%	32	22.4%	73	53.2%	29	17.8%	145	100.0%
	Skolēns, students/-e	2	7.0%	6	18.3%	17	60.0%	4	14.6%	29	100.0%
	Mājsaimniece/-ks	3	17.3%	2	11.1%	11	65.9%	1	5.6%	17	100.0%
	Bezdarbnieks/-ce	1	2.7%	3	9.8%	22	70.9%	5	16.6%	31	100.0%
Mēneša vidējie ienākumi uz vienu mājsaimniecības locekli	Zemi ienākumi	9	4.8%	16	9.4%	103	70.6%	26	15.1%	154	100.0%
	Vidēji zemi ienākumi	9	5.3%	35	20.8%	95	65.2%	14	8.7%	153	100.0%
	Vidēji augsti ienākumi	19	10.1%	34	17.1%	121	65.2%	17	7.5%	191	100.0%
	Augsti ienākumi	9	6.0%	39	23.3%	93	64.7%	11	6.1%	152	100.0%
	Grūti pateikt/NA	6	2.2%	25	13.7%	92	65.0%	29	19.1%	152	100.0%
Administratīvais rajons	Centra rajons	10	10.2%	34	36.3%	34	36.3%	18	17.3%	96	100.0%
	Vidzemes priekšpilsēta	8	4.3%	33	17.1%	115	64.7%	26	13.9%	182	100.0%
	Kurzemes rajons	6	4.6%	27	21.1%	84	64.7%	14	9.6%	131	100.0%
	Zemgales priekšpilsēta	5	4.9%	15	14.1%	66	70.3%	12	10.7%	98	100.0%
	Latgales priekšpilsēta	18	9.2%	35	17.8%	120	64.0%	17	9.0%	190	100.0%
	Ziemeļu rajons	5	4.4%	5	4.8%	85	81.1%	10	9.8%	105	100.0%

Bāze: visi respondenti, n=802