Apstiprināts

ar Rīgas domes 21.05.2025.

lēmumu Nr. RD-25-4640-lē

2025

**Rīgas valstspilsētas pašvaldības aprites ekonomikas rīcības plāns 2026.–2030. gadam**



**SATURS**

[SAĪSINĀJUMU SARAKSTS 2](#_Toc197506299)

[IEVADS 4](#_Toc197506300)

[PLĀNA KOPSAVILKUMS 5](#_Toc197506301)

[1. SITUĀCIJAS IZKLĀSTS 8](#_Toc197506302)

[1.1. Kas ir aprites ekonomika? 9](#_Toc197506303)

[1.2. Globālā situācija resursu izmantošanā 11](#_Toc197506304)

[1.3. Normatīvais regulējums aprites ekonomikas īstenošanai 13](#_Toc197506305)

[1.4. Rīgas raksturojums 18](#_Toc197506306)

[1.5. Aprites ekonomikas potenciāls un izaicinājumi Rīgā 24](#_Toc197506307)

[1.5.1. Izaicinājumi 24](#_Toc197506308)

[1.5.2. Potenciāls 29](#_Toc197506309)

[1.5.3. Ieguvumi 34](#_Toc197506310)

[2. PLĀNA MĒRĶIS UN RĪCĪBAS VIRZIENI 37](#_Toc197506311)

[2.1. Darba process 38](#_Toc197506312)

[2.2. Vīzija 40](#_Toc197506313)

[2.3. Mērķi un politikas rezultāti 41](#_Toc197506314)

[2.4. Rīcības virzieni 43](#_Toc197506315)

[2.5. Prioritārie pasākumi un SEG emisiju novērtējums 43](#_Toc197506316)

[2.6. Plānoto pasākumu kopsavilkums 47](#_Toc197506317)

[3. PASĀKUMU IZVĒRSUMS 51](#_Toc197506318)

[3.1. Pašvaldības saimniecība un publiskā ārtelpa 52](#_Toc197506319)

[3.2. Aprites ekonomikas punkti 61](#_Toc197506320)

[3.3. Atkritumu apsaimniekošana 63](#_Toc197506321)

[3.4. Kultūras un radošās nozares industrijas un ražošana 70](#_Toc197506322)

[3.5. Būvniecība 77](#_Toc197506323)

[3.6. Enerģētika 82](#_Toc197506324)

[3.7. Ūdens patēriņš 84](#_Toc197506325)

[3.8. Mobilitāte un transports 89](#_Toc197506326)

[4. PLĀNA IEVIEŠANA UN UZRAUDZĪBA 95](#_Toc197506327)

[5. RISKU ANALĪZE RAERP IEVIEŠANĀ 98](#_Toc197506328)

[6. NOVĒRTĒJUMS IETEKMEI UZ BUDŽETU 101](#_Toc197506329)

SAĪSINĀJUMU SARAKSTS

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
| AARC | Atkritumu apsaimniekošanas regulēšanas centrs |
| AIC | Rīgas Apkaimju iedzīvotāju centrs |
| ĀMD | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments |
| CEAP | Aprites ekonomikas rīcības plāns “Tīrākai un konkurētspējīgākai Eiropai” |
| CO2e | Siltumnīcefekta gāzu emisiju masas vienības, izteiktas oglekļa dioksīda ekvivalentos |
| CSP | Centrālā statistikas pārvalde |
| DRN | Dabas resursu nodoklis |
| ES | Eiropas Savienība |
|  |  |
|  |  |
| ĪD | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Īpašuma departaments |
| IDB | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Izpilddirektora birojs |
| IKSD | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Izglītības, kultūras un sporta departaments |
| IPCC | Starpvaldību klimata pārmaiņu padome |
| KEM | Klimata un enerģētikas ministrija |
|  |  |
|  |  |
| LCA | *Life Cycle Assessment* (dzīves cikla novērtējums) |
|  |  |
| MK | Ministru kabinets |
| MVD | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departaments |
|  |  |
| PAD | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departaments |
|  |  |
| REA | Rīgas enerģētikas aģentūra |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| RITA | Rīgas valstspilsētas pašvaldības Investīciju un tūrisma aģentūra |
| RM | SIA “Rīgas meži” |
| RN | SIA “Rīgas nami” |
| RVP | Rīgas valstspilsētas pašvaldība |
|  |  |
| RPA | Rīgas valstspilsētas pieminekļu aģentūra |
| RS | SIA “Rīgas satiksme” |
| RŪ | SIA “Rīgas ūdens” |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| SUS | Statistikas un uzraudzības sistēma |
| URBACT | Eiropas Savienības starpreģionu sadarbības programma |
| VARAM | Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija |
|  |  |
| ZPI | Zaļais publiskais iepirkums |

IEVADS

Aprites ekonomika ir ilgtspējību veicinošs ražošanas un patēriņa modelis, kas paredz pēc iespējas ilgāku produktu, materiālu un resursu vērtības saglabāšanu, paaugstināšanu un noturēšanu ekonomikā, samazinot gan izejvielu patēriņu un atkritumu apjomu, gan arī ietekmi uz vidi, respektējot ierobežoto resursu patēriņa planetārās robežas. Aprites ekonomikas sniegtie ieguvumi ir sociālā labklājība, efektīva resursu pārvaldība, ekonomikas transformācija, prasmīga saimniekošana, infrastruktūras un tehnoloģiju uzturēšana un attīstība.

Aprites ekonomikas īstenošana sniedz iespēju veidot jaunus sadarbības modeļus, atklāt jaunus tirgus, radīt jaunas darba vietas, piesaistīt investīcijas, veidot finansiālus un resursa ietaupījumus, saīsināt piegāžu ķēdes un mazināt atkarību no izejvielu importa. Aprites ekonomikas īstenošanas rezultātā nozīmīgākie sociālie ieguvumi ir kvalitatīvi un ilgtspējīgi mājokļi, kā arī dzīves kvalitātes uzlabošanās. Tāpat aprites ekonomika ļauj daudz pilnvērtīgāk iesaistīties darba tirgū sociāli mazaizsargātām iedzīvotāju grupām. Savukārt pie vides aspektu ieguvumiem var minēt gan pirmreizējo izejvielu iegūšanas, gan patēriņa apjoma samazināšanos, gan arī kopējo atkritumu apjoma un ikgadējo siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju samazināšanos un tīrāku vidi.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības aprites ekonomikas rīcības plāns 2026.–2030. gadam (turpmāk – RAERP) ir izstrādāts, lai virzītu pilsētu uz ilgtspējīgu attīstību, kas balstīta uz resursu efektivitāti un ir saskaņā ar Eiropas Zaļo kursu, Latvijas Nacionālo klimata un enerģētikas plānu un mērķiem, kas noteikti Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam. Lai risinātu tādas vides problēmas kā resursu izšķērdēšana, pārtikas un būvniecības nozares radītie atkritumi, kā arī iedzīvotāju paradumi, nepieciešama sistēmiska un koordinēta rīcība. Īstenojot šo RAERP, tiks veicināta RVP, tās uzņēmumu, iedzīvotāju un citu iesaistīto pušu pāreja uz aprites ekonomiku. Tas ietver gan resursu plūsmas pārvaldību, gan sabiedrības uzvedības maiņu un jaunu iniciatīvu iedzīvināšanu.

RAERP izstrāde balstās uz esošo datu un politikas dokumentu analīzi, kā arī pieredzi, kas gūta starptautiskajā sadarbībā un citās aprites ekonomikas iniciatīvās. RAERP izstrādē tika ņemta vērā Eiropas pilsētu labā prakse aprites ekonomikas stratēģiju un rīcības plānu ieviešanā. RAERP mērķi un pasākumi tika veidoti, balstoties uz pašvaldības spēju ietekmēt procesus un pieņemt lēmumus (piemēram, izveidojot atbilstošu infrastruktūru aprites ekonomikas principu ieviešanai pilsētā, tostarp teritorijas un investīciju plānošanā), kā arī izmantot pieejamos resursus sabiedrības informēšanai, izglītošanai un aprites risinājumu pieejamības nodrošināšanai. RAERP izstrādē tika iesaistītas dažādas ieinteresētās puses – valsts un pašvaldības iestādes un kapitālsabiedrības, nevalstiskās organizācijas, akadēmiskais sektors, uzņēmēji, Rīgas iedzīvotāji un vietējie un ārvalstu eksperti. Dokuments papildinās un stiprinās citus pilsētas attīstības plānošanas dokumentus.

PLĀNA KOPSAVILKUMS

RAERP ir pašvaldības īstermiņa plānošanas dokuments, kas sniedz redzējumu par to, kā ar aprites ekonomikas principu īstenošanu pašvaldība sasniegs izvirzītos klimata mērķus, kas noteikti Rīgas valstspilsētas rīcības plānā klimata mērķu sasniegšanai līdz 2030. gadam (turpmāk – klimata līgums) un Rīgas valstspilsētas ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānā līdz 2030. gadam (turpmāk – REKP2030).

RAERP ir izstrādāts saskaņā ar Eiropas Pilsētu mēru paktu, kam Rīga pievienojās jau 2008. gadā, un kurā ietvertās saistības paredz būtisku SEG emisiju samazinājumu līdz 2030. gadam, ieskaitot 80 % emisiju samazinājumu pret 1990. gadu un ne vairāk kā 20 % emisiju kompensāciju.

Ņemot vērā to, ka aprites ekonomikas tematika līdz šim klimata politikas dokumentos tika ietverta visai fragmentāri, RAERP izstrādāts kā sistēmisks ietvars aprites principu ieviešanai pilsētas pārvaldībā, tautsaimniecībā un sabiedrībā kopumā. Plāns ir nepieciešams, lai risinātu esošās ar resursu izmantošanu, atkritumu apsaimniekošanu un klimata pārmaiņām saistītās problēmas. Tas sniegs iespēju uzlabot ekonomisko, vides un sociālo ilgtspēju, veicinās inovācijas un pilsētas iedzīvotāju dzīves kvalitātes paaugstināšanos.

RAERP sastāv no piecām galvenajām sadaļām. Pirmajā sadaļā sniegts situācijas izklāsts – pārskats par aprites ekonomikas nozīmi pilsētās, politisko un normatīvo ietvaru Eiropas, nacionālajā un reģionālajā līmenī un raksturoti galvenie Rīgas izaicinājumi pārejā uz aprites ekonomiku. Otrajā sadaļā detalizēti aprakstīts plānošanas darba process, mērķauditorijas, vīzija, mērķi un prioritāro pasākumu kopsavilkums. Trešajā sadaļā ietverts pasākumu izvērsums ar detalizētu uzdevumu aprakstu. Ceturtā sadaļa veltīta ieviešanas un uzraudzības mehānismiem, savukārt piektajā sadaļā analizēti galvenie riski un piedāvāti priekšlikumi to mazināšanai.

RAERP galvenais uzdevums ir veidot integrētu, uz datiem balstītu un ar pašvaldības funkcijām nostiprinātu sistēmu efektīvai resursu izmantošanai, kas sekmē pāreju uz ilgtspējīgu un klimatneitrālu pilsētu atbilstoši aprites ekonomikas principiem.

RAERP nosaka konkrētus pasākumus, kas sekmēs resursu apritīgumu (materiālu un produktu koplietošanu, atkārtotu izmantošanu, labošanu, atjaunošanu un pārstrādi), iedzīvotāju līdzdalību, apritīgu uzņēmējdarbību, kā arī pašvaldības pārvaldības un iepirkumu procesu pielāgošanu aprites ekonomikas mērķiem. Tajā integrēti gan Eiropas Savienības (turpmāk – ES) politikas norādījumi (tostarp ES Zaļais kurss un Eiropas Komisijas Aprites ekonomikas rīcības plāns), gan Latvijas Rīcības plāns pārejai uz aprites ekonomiku 2020.-2027. gadam, gan RVP attīstības plānošanas dokumenti. Reģionālā līmeņa ietvaros plāns sasaistīts ar Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģiju 2014.-2030.

Sagaidāms, ka plāna īstenošanas rezultātā palielināsies resursu produktivitāte Latvijā (no 0,90 €/kg uz 1,55 €/kg) un materiālu apritīguma līmenis (no 5 % uz 11 %), vienlaikus Rīgā būtiski uzlabosies sadzīves atkritumu šķirošanas rādītāji (no 44 % uz 60 %) un samazināsies atkritumu daudzums uz vienu iedzīvotāju (no 501 kg uz 451 kg). Plāns veicina institucionālo kapacitāti aprites ekonomikas ieviešanai pašvaldībā, nodrošinot starpnozaru koordināciju, uzlabotu datu analīzi un ilgtspējīgus finansēšanas risinājumus.

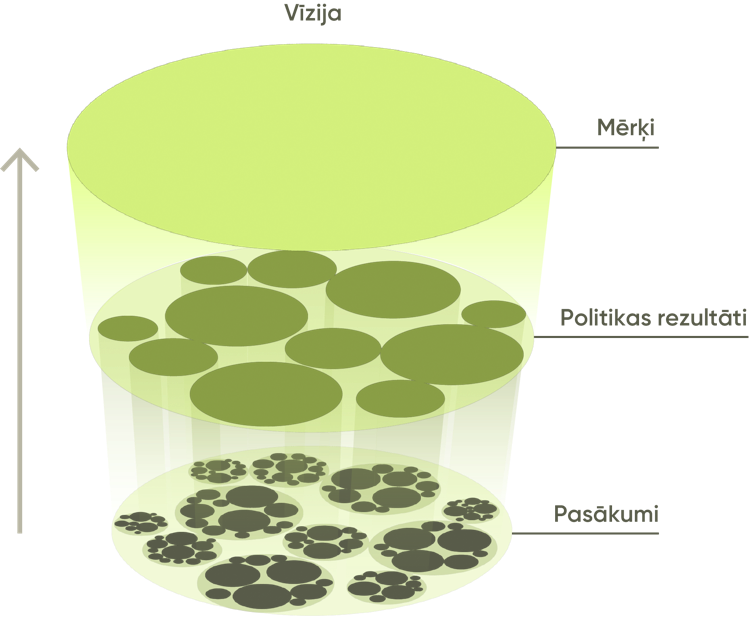
Plānā īpaša uzmanība pievērsta arī pašvaldības nozīmei, piemēram, gan veicot iepirkumus, gan attīstot tādu infrastruktūru, kas veicina iedzīvotāju līdzdalību un uzņēmējdarbību aprites ekonomikā. RAERP īstenošana veicinās pāreju uz ilgtspējīgu resursu pārvaldību 8 rīcības virzienos (turpmāk – RV).

A close-up of a black background

Description automatically generated

1. attēls. RAERP 8 rīcības virzieni un resursu vērtības saglabāšanas hierarhija

RAERP struktūra ir sadalīta 4 līmeņos (2. attēls. RAERP struktūra). Tās pamatā ir definēta ilgtermiņa vīzija, kam ir izvirzīti 3 mērķi. Atbilstoši šiem mērķiem ir definēti sasniedzamie politikas rezultāti, un to sasniegšanai nepieciešams īstenot pasākumus iepriekš minētajos 8 rīcības virzienos.





2. attēls. RAERP struktūra

**Vīzija**

A yellow background with black text

Description automatically generated

Lai īstenotu izvirzīto vīziju, rīcības plānā tiek noteikti 3 mērķi un izvirzīti 9 politikas rezultatīvie rādītāji, kuru sasniegšanai nepieciešams realizēt tiem pakārtotos 36 pasākumus.

**Mērķis Nr. 1.** Rīgas iedzīvotājs lieto aprites ekonomiku atbalstošu infrastruktūru un iesaistās aprites ekonomikas īstenošanā.

A white and black text and a person with a trash can

Description automatically generated with medium confidence

**Mērķis Nr. 2.** Pašvaldība apritīgi apsaimnieko savā rīcībā esošos resursus

A screenshot of a computer

Description automatically generated

**Mērķis Nr. 3.** Rīga ir piemērota izaugsmes un attīstības vieta uzņēmējiem, kuri piemēro aprites ekonomikas principus.

A screenshot of a computer

Description automatically generated

# SITUĀCIJAS IZKLĀSTS

## Kas ir aprites ekonomika?

Vēsturiski pilsētu attīstība saistībā ar materiālu un preču ražošanu un izmantošanu balstās uz lineārās ekonomikas modeli, kuru raksturo “paņem, lieto, izmet” (*take, make, waste*) prakse. Šī pieeja ir izraisījusi eksponenciālu materiālu patēriņa, piesārņojuma un atkritumu apjoma pieaugumu. Piemēram, laika posmā no 2016. līdz 2021. gadam pasaules ekonomika ir patērējusi 582 miljardus tonnu materiālu. Tas ir gandrīz tikpat daudz materiālu, cik tika patērēti visa 20. gadsimta garumā – 740 miljardi tonnu3.

Lai efektīvāk izmantotu šos resursus un mazinātu pilsētu negatīvo ietekmi uz vidi, nepieciešami jauni resursu pārvaldības modeļi. Viens no tiem ir aprites ekonomika, kuras pirmsākumi ir meklējami 1970. gados. Iespējams, viens no pirmajiem darbiem, kurš izvērtēja resursu limitētu pieejamību un atkritumu problēmu uz mūsu planētas ir Romas kluba raksts “Izaugsmes robežas” (*Limits to Growth*), kas tika izdots 1972. gadā.[[1]](#footnote-2) Bet aprites ekonomikas koncepcija tika detalizētāk iezīmēta 1976. gadā, kad *Walter Stahel* un *Genevieve Radey* publicēja rakstu “Potenciāls darbaspēka aizstāšanai ar enerģiju” (*Potential for Substituting Manpower for Energy*), kurā autori piedāvāja vīziju par resursu efektīvāku izmantošanu, atkritumu samazināšanu, neietekmējot ekonomikas konkurētspēju, un darba vietu radīšanu, tādējādi definējot slēgta cikla (*closed loop*) ekonomikas principu.[[2]](#footnote-3)

Vēl 1970. gados *Walter Stahel* definēja terminu “no šūpuļa līdz šūpulim” (*cradle-to-cradle*), kurš arī šodien tiek izmantots, skaidrojot aprites ekonomikas principus saistībā ar produktu un preču dzīvesciklu. Aprites ekonomikā tiek uzsvērta saražoto produktu atkārtota izmantošana un atkritumu pārstrāde atkārtotai produktu ražošanai, aizstājot lineārās ekonomikas modeli ar produktu dzīves ciklu “no šūpuļa līdz kapam” (*cradle-to-grave*).

Taču plašu ievērību un aprites ekonomikas ieviešanu praksē mēs varam vērot tikai pēdējo 15 gadu laikā, kad sabiedrība pievērš lielāku uzmanību klimata pārmaiņām un globālajai sasilšanai. Nepieciešamība līdzsvarot rūpniecisko attīstību un ekonomikas izaugsmi ar vides un cilvēku veselību pasaulē ir virzītājs siltumnīcefekta gāzu (turpmāk – SEG) emisiju samazināšanas stratēģijām, kas ietver arī aprites ekonomikas piemērošanu. Atbilstoši aprites ekonomikai produkti un materiāli tiek veidoti tā, lai tos varētu atkārtoti izmantot, atjaunot, pārstrādāt vai atgūt un tādējādi saglabāt ekonomikā pēc iespējas ilgāk, vienlaikus izvairoties vai samazinot atkritumu, īpaši bīstamo atkritumu, veidošanos un novēršot vai samazinot SEG emisijas.

REA definē aprites ekonomiku kā ilgtspējību veicinošu attīstības modeli, kura būtība ir produktu, materiālu un resursu vērtības saglabāšana, paaugstināšana un noturēšana ekonomikā pēc iespējas ilgāk, vienlaikus samazinot gan izejvielu patēriņu un atkritumu apjomu, gan arī ietekmi uz vidi. Tikmēr Eiropas Savienības parlamenta mājaslapā publicētā definīcija[[3]](#footnote-4) uzsver, ka:

“**Aprites ekonomika ir** [**ražošanas un patēriņa modelis**](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/573899/EPRS_BRI(2016)573899_EN.pdf)**, kas paredz esošo materiālu un produktu koplietošanu, iznomāšanu, atkārtotu izmantošanu, remontu, atjaunošanu un pārstrādi pēc iespējas ilgākā laika periodā.”**

Aprites darbības un to ietekme uz produktu un materiālu vērtības saglabāšanu ir atspoguļotas pēc Elenas Macartūras Fonda (*Ellen MacArthur Foundation)* izstrādātā parauga veidotajā procesā (3. attēls), vizualizējot tos lietotāja vai patērētāja lēmumus, kas ļauj pagarināt produkta vai materiālu izmantošanas dzīvesciklu.[[4]](#footnote-5) Šie principi veido aprites ekonomikas pamatstruktūru un tiek arvien plašāk integrēti pilsētu attīstības stratēģijās visā Eiropā.[[5]](#footnote-6)

Aprites ekonomika tiek salīdzināta arī ar pāreju uz atbildīgākiem ražošanas un patēriņa modeļiem. Pienācīgi pārvaldot materiālu un resursu plūsmas, kā arī veicinot vides un dabas kapitāla saglabāšanu, atjaunošanu un attīstību, aprites ekonomika sekmē pilsētu sistēmu stabilitāti, tādējādi mazinot riskus, kas saistīti ar resursu izsīkumu. Turklāt šāda paradigmas maiņa sniedz arī būtiskus ekonomiskos un sociālos ieguvumus, piemēram, Eiropas konkurētspējas palielināšanu ar jauniem biznesa modeļiem, kas balstīti uz aprites ekonomikas principiem,[[6]](#footnote-7) kā arī inovāciju attīstību un pilsētas iedzīvotāju dzīves kvalitātes paaugstināšanos.

A diagram of a company

Description automatically generated with medium confidence

3. attēls. Aprites ekonomikas pamatprincipi

## Globālā situācija resursu izmantošanā

Globālā mērogā pilsētas aizņem tikai apmēram 3 % no Zemes platības, bet tajās dzīvo aptuveni 55 % pasaules iedzīvotāju. Eiropā urbanizācija sasniedz pat 75 %. Pieaugot urbanizācijai, tiek prognozēts, ka līdz 2050. gadam pasaules pilsētās dzīvojošo iedzīvotāju īpatsvars palielināsies līdz 70 %, bet Eiropā līdz pat 85 %. Tomēr pilsētu ietekme sniedzas tālu aiz to robežām. Pilsētas patērē apmēram 70 % no globālajiem resursiem un saražotās enerģijas. Tās ir galvenais avots vairāk nekā 70 % cilvēka izraisītajām SEG emisijām un rada apmēram pusi no visiem atkritumiem. Tajā pašā laikā pilsētas neefektīvi izmanto resursus, aktīvus, telpu un laiku. Piemēram, automašīna vidēji ir novietota vairāk nekā 90 % laika, 30 % pārtikas tiek izšķērdēts un birojs vidēji tiek izmantots tikai 35-50 % no laika.[[7]](#footnote-8)

**Apkopojums par globālo situāciju saistībā ar resursu izmantošanu pilsētvidē, kā arī pilsētu potenciālu pārejai uz aprites ekonomiku globālā mērogā.**

**Apbūvētā vide**

* + **Vairāk nekā 30 % no visiem radītajiem atkritumiem ir no** būvniecības un būvju nojaukšanas procesiem.[[8]](#footnote-9)

**Bioloģiskie atkritumi**

* + 52 % no visiem sadzīves atkritumiem ir bioloģiskie atkritumi.[[9]](#footnote-10) ES līmenī šis rādītājs svārstās ap 30-40 %.
  + Veicinot bioloģisko atkritumu pārstrādi un kompostēšanu, Eiropā iespējams trīskāršot apstrādāto atkritumu apjomu un radīt līdz 50 000 darbavietu.[[10]](#footnote-11)

**Enerģija**

* + Atgūstoties no pandēmijas, globālais enerģijas patēriņa pieaugums 2023. gadā palielinājās par 2,2 %, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, kas ir daudz straujāk nekā tā vidējais 2010.–2019.gada pieauguma temps: 1,5 %/gadā.[[11]](#footnote-12)
  + Gandrīz 10 % no globālo emisiju pieauguma kopš 2015. gada var saistīt ar urbanizāciju.[[12]](#footnote-13)

**Ūdens**

* + Saskaņā ar Pasaules ūdens attīstības ziņojumu globālais ūdens patēriņš pēdējo 100 gadu laikā ir pieaudzis sešas reizes.[[13]](#footnote-14)
  + Primāri tas ir saistīts ar pilsētām, kas saskaras ar pieaugošu pieprasījumu pēc ūdens, ko izraisa urbanizācija un ekonomiskā attīstība.

**Plastmasa un iepakojums**

* + **40 % plastmasas atkritumu rodas no iepakojuma. Pasaulē gadā tiek radīts 141 miljons tonnu plastmasas iepakojuma. Visās ES valstīs tiek radīti aptuveni 84 miljoni tonnu iepakojuma atkritumu.**[[14]](#footnote-15)
  + **20 % no ķīmiskās rūpniecības emisijām Eiropas Savienībā saistītas ar plastmasas ražošanu.**[[15]](#footnote-16)
  + **Zemie plastmasas apstrādes rādītāji negatīvi ietekmē ekonomiku, vidi un sabiedrības veselību, tāpēc plastmasas ražošana un pārstrāde ES Aprites ekonomikas rīcības plānā ir noteikta kā prioritāra joma.**[[16]](#footnote-17)
  + **ES stratēģijā par plastmasu dzīvesciklu aprites ekonomikā, kas pieņemta 2018. gada janvārī, tika ieviestas darbības, kuru mērķis ir panākt labāku plastmasas izstrādājumu dizainu, augstākus pārstrādes rādītājus un kvalitatīvākas pārstrādes materiālu.**[[17]](#footnote-18)

**Tekstilizstrādājumi**

* + **10 % no globālajām SEG emisijām saistīti ar modes industriju.**[[18]](#footnote-19) **Katru gadu visā pasaulē tiek saražoti 92 miljoni tonnu tekstilizstrādājumu atkritumu. Ja vien nenotiks būtiskas pārmaiņas, tiek lēsts, ka līdz 2030. gadam globāli tiks radīts par 40 % vairāk atkritumu.**[[19]](#footnote-20)
  + **Lai gan aptuveni 95 % nolietoto tekstilizstrādājumu ir iespējams pārstrādāt, lielākā daļa joprojām tiek izšķērdēti – sadedzināti vai nogādāti atkritumu poligonos.**[[20]](#footnote-21)

**Elektronika**

* + **Elektriskie un elektroniskie atkritumi ir viena no visstraujāk augošajām atkritumu plūsmām pasaulē. 2022. gadā visā pasaulē tika saražoti aptuveni 62 miljoni tonnu e-atkritumu, no tiem tikai 22,3 % tika dokumentēti kā oficiāli savākti un pārstrādāti**. **Aptuveni divi no trim eiropiešiem vēlētos turpināt izmantot savas pašreizējās digitālās ierīces ilgāk.**[[21]](#footnote-22)

## Normatīvais regulējums aprites ekonomikas īstenošanai

Šobrīd aprites ekonomikas īstenošanai saistošās nostādnes un regulas, kas tiešā un netiešā veidā ietekmē aprites ekonomikas stratēģiskā redzējuma un rīcības plāna izstrādi Rīgas līmenī, ir apkopotas nākamajā attēlā (  
4. attēls). ES un tās dalībvalstis izmanto minētajos dokumentos definētos mērķus un aktivitātes, lai nodrošinātu aprites ekonomikas ieviešanu valsts pārvaldes, uzņēmumu un sabiedrības ikdienā, kā arī lai veicinātu aprites ekonomikas vērtību īstenošanu, orientējoties uz tām aktivitātēm, kas spēj sasniegt augstāku materiālu, resursu vai produktu vērtību.

A table of text with black and white text

Description automatically generated with medium confidence  
4. attēls. Normatīvais regulējums aprites ekonomikas jomā ES un Latvijā[[22]](#footnote-23) [[23]](#footnote-24) [[24]](#footnote-25) [[25]](#footnote-26) [[26]](#footnote-27) [[27]](#footnote-28)

Viens no galvenajiem virzītājspēkiem, kas nodrošina ilgtspējīga patēriņa un ražošanas veicināšanu ES līmenī, ir Zaļais kurss (*Green Deal*),[[28]](#footnote-29) kas īpaši attiecināms uz Latvijas Aprites ekonomikas rīcības plānu 2020.-2027. gadam, un tā ilgtspējīgu produktu politikas ietvaru.

Līdz 2015. gadam regulas pārejai no lineāras uz aprites ekonomiku nebija izstrādātas, taču pastāvēja vairākas ES direktīvas, kas ap**tvēra ar aprites ekonomiku saistītus aspektus** vai attiecās uz kādu specifisku sektoru, piemēram, ES Direktīva 2008/98/EK par atkritumu apsaimniekošanu.[[29]](#footnote-30)

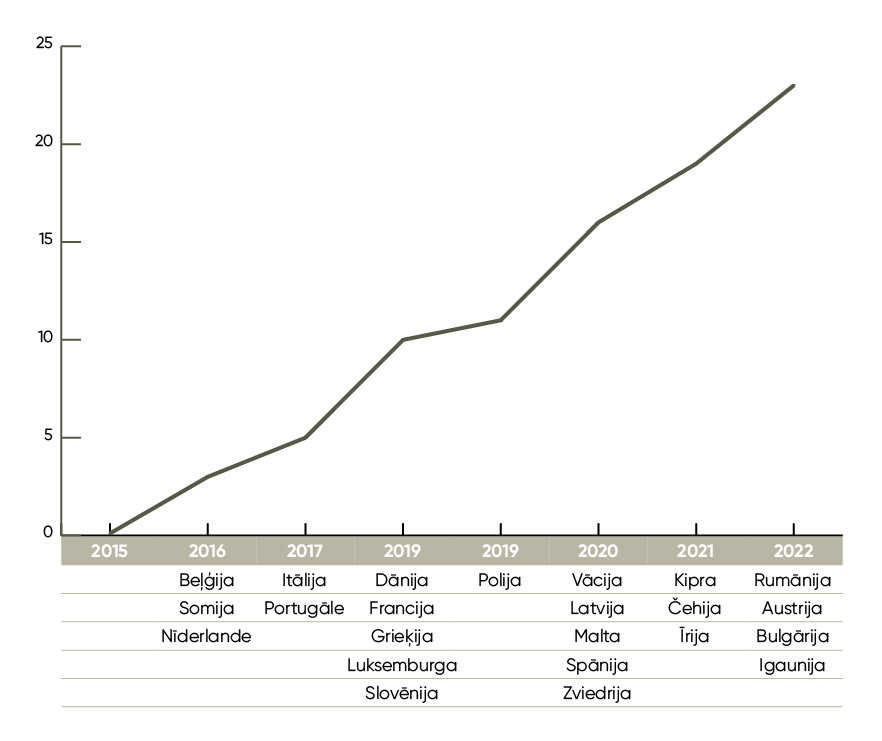
Nostādnes aprites ekonomikas veicināšanai Eiropas Komisija pirmo reizi publicēja 2015. gadā. Aprites ekonomikas rīcības pakotne (*Circular Economy Package*) iekļāva gan stratēģijas dokumentu par aprites ekonomikas svarīgumu ES attīstībā (*Closing the loop – An EU action plan for the Circular Economy*), gan vairākus jaunus priekšlikumus atkritumu apjoma samazināšanai, īstenojot materiālu un preču atkārtotu izmantošanu. Saskaņā ar citiem ES mērķiem, piemēram, nodarbinātību, izaugsmi, enerģētiku un inovācijām, šī rīcības plāna mērķis bija pāreja uz ekonomiku, kur produktu, materiālu un resursu vērtība tiek saglabāta pēc iespējas ilgāk un atkritumu rašanās tiek maksimāli samazināta. Rīcības plāns tika saskaņots arī ar Apvienoto Nāciju Organizācijas globālajiem ilgtspējīgas attīstības mērķiem (turpmāk – IAM), kuri arī definēti 2015. gadā un publicēti 2016. gada sākumā (5. attēls).[[30]](#footnote-31)

A colorful square with white text

Description automatically generated with medium confidence

5. attēls. IAM mērķi, kuri saistīti ar aprites ekonomiku pilsētās un reģionos[[31]](#footnote-32).

Nākamo 4 gadu laikā pēc aprites ekonomikas rīcības pakotnes publicēšanas visas 54 aktivitātes tika vai nu īstenotas, vai adaptētas nacionālajā līmenī ES dalībvalstīs. Sekojot veiksmīgajam progresam, 2020. gadā Eiropas Komisija nu jau kā atsevišķu, plaši izvērstu Eiropas Zaļā kursa sadaļu pieņēma nākamo Aprites ekonomikas rīcības plānu “Tīrākai un konkurētspējīgākai Eiropai” (*For a cleaner and more competitive Europe. Circular economy action plan*).28 Arī CEAP rekomendēja ES dalībvalstīm adaptēt definētās stratēģijas savā nacionālajā aprites ekonomikas rīcības plānā. CEAP daudz plašāk iezīmēja Eiropai galvenos sektorus ar lielu aprites ekonomikas ieviešanas potenciālu, ietverot arī elektroniku, baterijas, tekstilizstrādājumus, iepakojumu un plastmasu. Būtiski tika uzsvērta arī būvniecības un būvju atkritumu apsaimniekošana.



6. attēls. Nacionālā aprites ekonomikas rīcības plāna publicēšanas gads ES dalībvalstīs

Jāpiemin, ka CEAP publicēšana sekmēja arī finansējuma pieejamību dažādām inovāciju un pētniecības aktivitātēm, kas savukārt veicina aprites ekonomikas ieviešanu. Vairums ES dalībvalstu izstrādāja savu pirmo aprites ekonomikas rīcības plānu starp 2016. un 2022. gadu (6. attēls). Kā redzams, tad Latvija savu Rīcības plānu pārejai uz aprites ekonomiku 2020.–2027. gadam pieņēma 2020. gadā. Tikmēr līdz 2023. gadam vēl četras dalībvalstis nebija izstrādājušas savu rīcības plānu.

VARAM sagatavotajā Latvijas aprites ekonomikas rīcības plānā būtiska nozīme paredzēta pašvaldībām kā galvenajiem virzītājiem aprites ekonomikas principu ieviešanai praksē.[[32]](#footnote-33) Tādēļ pašvaldībām jāveic darbības, kas vērstas uz sabiedrības iesaisti, informēšanu un izglītošanu. Pārējie rīcības virzieni fokusējas uz resursu efektīvāku izmantošanu, tostarp:

* pāreja no atkritumu apsaimniekošanas uz resursu apsaimniekošanu;
* resursu produktivitātes uzlabošana visās tautsaimniecības nozarēs ar pētniecības un novatorisma attīstību;
* priekšnoteikumu veidošana preču otrreizējai izmantošanai;
* pāreja no preču pirkšanas uz pakalpojumu veicināšanu.

Visbeidzot rīcības plānā tiek uzsvērta arī nepieciešamība tālāk pilnveidot atkritumu apsaimniekošanas un pārvaldības procesu prioritārajās nozarēs. Lai izmērītu sasniegtos rezultātus, tika definēti divi skaitliskie rādītāji:

* resursu produktivitātes pieaugums no 0,90 EUR/kg līdz 1,55 EUR/kg;
* materiālu apritīguma pieaugums no 6,6 % līdz 11,0 %.

Dati parāda, ka Latvijas resursu produktivitāte 2022. gadā bija 0,94 EUR/kg[[33]](#footnote-34), kamēr ES vidējais rādītājs bija 2,5 EUR/kg.[[34]](#footnote-35) Kā pēdējais rādītājs tika izvirzīts **sabiedrības izpratnes un dalības pieaugums aprites ekonomikas ieviešanā**. Tas tika vērtēts ar *Eurobarometer* un citu aptauju rezultātiem rīcības plāna ieviešanas periodā no 2020. līdz 2027. gadam.

Latvijā, šobrīd tikai septiņām no 47 pašvaldībām (tostarp divām valstspilsētām – Daugavpilij un Rēzeknei) ir izstrādātas aprites ekonomikas stratēģijas. Tēmas nozīmīgumu apliecina Eiropas Apritīgo pilsētu ziņojums par 2024. gadu, kurā parādīts, kā ES pilsētas īsteno un izstrādā aprites ekonomikas principus un ceļvežus, balstoties uz plašu pasākumu klāstu.[[35]](#footnote-36)

Eiropas Apritīgo pilsētu programmā kopumā piedalās 54 pilsētas no 18 valstīm, piemēram, Kopenhāgena, Florence, Turku, Tampere, Roterdama un citas, pārstāvot vairāk nekā 16 miljonus iedzīvotāju. No tām 46 % jau ir izstrādājušas aprites ekonomikas stratēģiju, 22 % to pašlaik izstrādā, bet vēl 22 % integrē aprites principus citos attīstības dokumentos. Pilsētas ir identificējušas vairāk nekā 200 konkrētu pasākumu, visvairāk tos attiecinot uz būvniecības sektoru (37 %). Jau iepriekš tika minēts, ka tieši būvniecības un būvju nojaukšanas procesi rada vairāk nekā 30 % no kopējā atkritumu apjoma. Tas arī izskaidro Eiropas apritīgo pilsētu uzsvaru uz šo nozari. Otrs sektors ar visvairāk pasākumiem (17 %) ir bioekonomikas sektors, aptverot lauksaimniecību, mežsaimniecību, zivsaimniecību un citas nozares, kuras balstās uz atjaunojamo dabas resursu izmantošanu. Ņemot vērā Eiropas pilsētu virzību uz aprites ekonomiku, arī Rīgai ir iespēja kļūt par ilgtspējīgas attīstības līderi Baltijas reģionā.

Rīgai šis ir pirmais visaptverošais aprites ekonomikas rīcības plāns, tomēr aprites pieejas principi jau ir integrēti vairākos citos stratēģiskos attīstības plānošanas dokumentos:

* Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam (turpmāk – RIAS);
* REKP2030
* Klimata līgums.[[36]](#footnote-37)

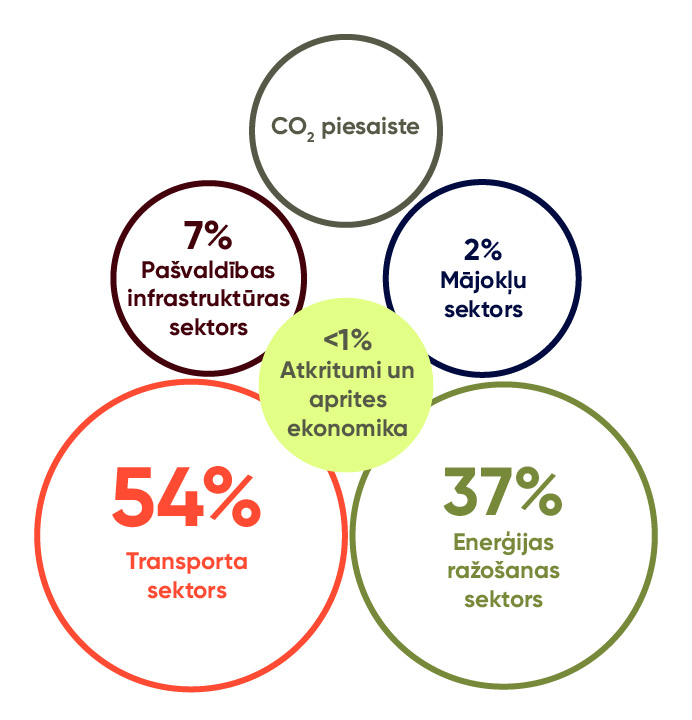
RIAS ir visaptverošs RVP ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kas veidots, pamatojoties uz ilgtspējības principiem un sociālekonomisko attīstību. RIAS ir uzsvērts, ka Rīgai nepieciešams atbildīgi patērēt resursus un efektīvi izmantot enerģiju, **lai nodrošinātu kvalitatīvu vidi, kas ir līdzsvarā ar ekonomisko attīstību**. RIAS nosaka nepieciešamību ilgtspējīgi un saprātīgi izmantot pašvaldības resursus, kas ir pamattēze aprites ekonomikai. Līdzīgi tiek uzsvērta efektīva resursu izmantošana infrastruktūras izbūvē un teritorijas attīstību plānā. Taču šajā dokumentā nav tiešas atsauces uz aprites ekonomiku un tās veicināšanu, ko var izskaidrot ar faktu, ka RIAS izstrādes laikā vēl nebija publicēts Latvijas Rīcības plāns pārejai uz aprites ekonomiku 2020.–2027. gadam.

REKP2030 uzsver pasākumus pašvaldības infrastruktūras uzlabošanai, izmantojot aprites ekonomikas principus, kas saistīti ar energoefektivitātes uzlabošanu, ēku būvniecību un atjaunošanu apritīgā veidā, sabiedrības izglītošanu par aprites ekonomikas principiem un sadarbību ar izglītības iestādēm.

2022. gadā Rīga tika izraudzīta par dalībnieci Eiropas misijā “100 klimatneitrālas un viedas pilsētas līdz 2030. gadam”. Šīs iniciatīvas ietvaros Rīga apņēmās līdz 2030. gadam kļūt par klimatneitrālu pilsētu un izstrādāja integrētu rīcības ietvaru (klimata līgumu) galvenajās jomās, tostarp aprites ekonomikā.

Klimata līgums paredz sasniegt 53 % CO₂ emisiju samazinājumu, salīdzinot ar 2019. gadu, kas vienlaikus nozīmē samazināt CO₂ emisijas Rīgā par 80 %, salīdzinot ar 1990. gadu, kā arī sasniegt klimatneitralitāti pašvaldības infrastruktūrā. Savukārt ar meža teritoriju palīdzību plānots līdz 2030. gadam **saglabāt nemainīgu siltumnīcefekta gāzu emisiju piesaistes apjomu – aptuveni 300 kt CO₂ gadā**, kas nodrošinās 16 % CO₂ emisiju samazinājumu, salīdzinot ar 2019. gada kopējām SEG emisijām.

Katram no sektoriem tika noteikti konkrēti uzdevumi, un atkritumu un aprites ekonomikas jomā viens no galvenajiem ir RAERP izstrāde. Ņemot vērā to, ka Rīga ir Latvijas lielākais rūpniecības, darījumu, kultūras, sporta un finanšu centrs, kā arī zinot pilsētas iedzīvotāju skaitu un būtisko resursu patēriņu, RAERP plāna izstrāde ir stratēģiski nozīmīgs solis ceļā uz ilgtspējīgu un klimatneitrālu pilsētas attīstību.



7. attēls. Klimata līguma ietvaros noteiktie siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājuma rezultāti pa sektoriem

Jānorāda, ka, atšķirībā no citiem klimata plāna sektoriem, kuru ietvaros tika aprēķināti konkrēti siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājuma rezultāti, aprites ekonomikas un atkritumu apsaimniekošanas sektoram šāds kvantitatīvs mērķis netika noteikts. Tas skaidrojams ar to, ka plāna izstrādes laikā vēl nebija izveidots visaptverošs pasākumu kopums šajā jomā. Tomēr, ņemot vērā sektora potenciālu, tika aplēsts, ka aprites ekonomikas pasākumu ieguldījumam kopējā emisiju samazinājumā būtu jābūt līdz 1 % apmērā (7. attēls).

## Rīgas raksturojums

**Teritorija**

Latvijas galvaspilsēta Rīga, dibināta 1201. gadā, atrodas Latvijas centrālajā daļā, Baltijas jūras Rīgas jūras līča dienvidu piekrastē, pie Latvijas lielākās upes Daugavas ietekas Rīgas jūras līcī. Lai gan Rīgas platība aizņem vien 0,5% no Latvijas kopējās platības, pilsētā dzīvo trešdaļa no Latvijas kopējā iedzīvotāju skaita,[[37]](#footnote-38) padarot to par lielāko pilsētu gan Latvijas, gan Baltijas valstu līmenī. RVP teritorija ir sadalīta šādi (8. attēls):

* 6 administratīvi teritoriālās vienības: Centra rajons, Kurzemes rajons, Ziemeļu rajons, Vidzemes priekšpilsēta, Latgales priekšpilsēta, Zemgales priekšpilsēta;
* 58 apkaimes.

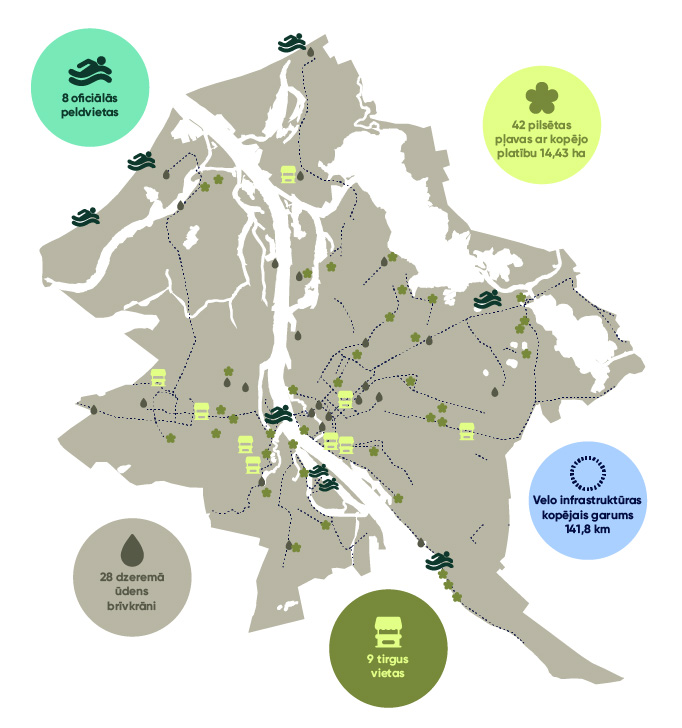


8. attēls. Rīgas apkaimju karte[[38]](#footnote-39)

**Rīgas teritorija ir 307,17 km2, tostarp:**

* apdzīvojamās platības aizņem 67,00 km2 (21,8 %);
* rūpnieciskās platības aizņem 52,45 km2 (17,0 %);
* ielas un ceļi aizņem 24,64 km2 (8,0 %);
* parki aizņem 57,54 km2 (19,0 %);
* ūdens platības aizņem 48,50 km2 (15,8 %).

Vērtējot pēc zaļo teritoriju platības, Rīga uzskatāma par vienu no zaļākajām galvaspilsētām Eiropā.

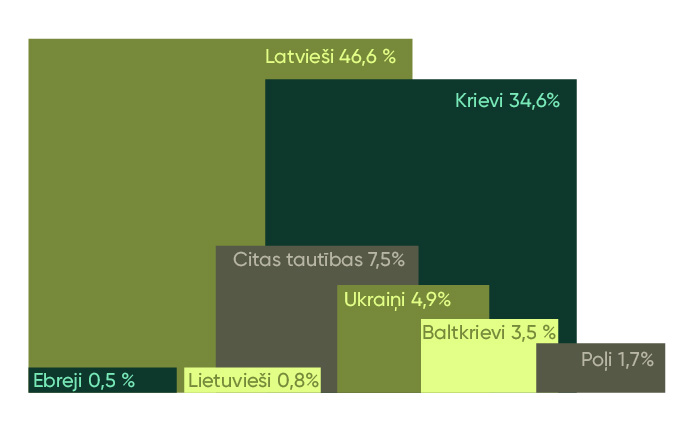


9. attēls. Publiskā infrastruktūra Rīgā[[39]](#footnote-40)

**Iedzīvotāji**

Pēc iedzīvotāju skaita Rīga ir lielākā pilsēta Baltijas valstīs. Rīgā dzīvo 32 % no Latvijas kopējā iedzīvotāju skaita. Tas ir augstākais rādītājs pēc iedzīvotāju koncentrācijas galvaspilsētā starp ES valstīm. Kopš pagājušā gadsimta deviņdesmitajiem gadiem Rīgā, tāpat kā lielākajā daļā Latvijas, ir vērojama pakāpeniska iedzīvotāju skaita samazināšanās. Kopš 1991. gada iedzīvotāju skaits ir samazinājies par 34 %. Tas daļēji izskaidrojams ar dzimstības pazemināšanos un iedzīvotāju pārcelšanos uz dzīvi Pierīgā. 2024. gada sākumā Rīgas iedzīvotāju skaits sasniedza 605 273 cilvēkus.39

Rīga ir daudznacionāla pilsēta – lielākā nacionālās kopienas ir latvieši (46,6 %) un krievi (34,6 %), bet šeit dzīvo arī daudz baltkrievu, ukraiņu, poļu, lietuviešu u.c. tautību pārstāvju (10. attēls).



10. attēls. Rīgas daudznacionālais iedzīvotāju sastāv 39

**Izglītības un pētniecības raksturojums**

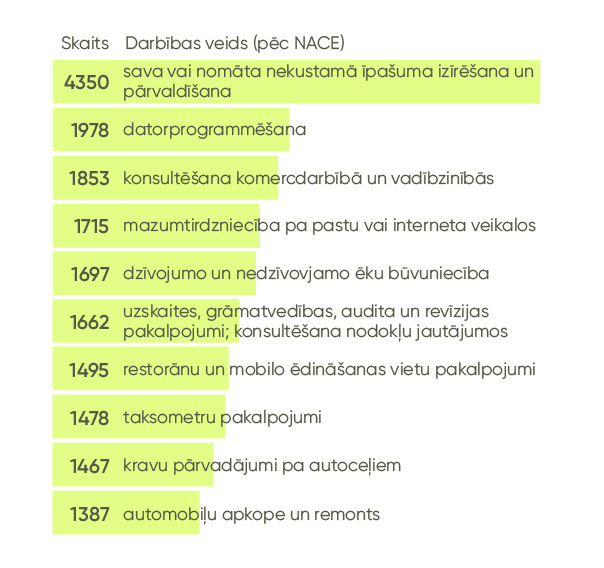
Rīgā koncentrēts vislielākais augstākās izglītības iestāžu skaits Latvijā, no kurām gandrīz visas ir akreditētas un starptautiski atzītas izglītības iestādes. Rīga ir lielākais izglītības centrs Latvijā, kur 101 vispārizglītojošās skolās, 148 pirmsskolas iestādēs un 36 augstskolās un koledžās mācās vairāk nekā 150 tūkstoši bērnu un jauniešu. Rīgā un tās apkaimē atrodas gandrīz puse no visām Latvijas arodskolām. 39,2 % iedzīvotāju ir ieguvuši augstāko izglītību, bet apmēram piektajai daļai ir vidējā vai augstākā profesionālā izglītība. Vairāk nekā puse iedzīvotāju pārvalda vismaz divas svešvalodas.39

Līdz 2030. gadam plānots attīstīt vienotu inovāciju un zinātnes infrastruktūru Pārdaugavā. Tā sekmēs zinātnes un uzņēmējdarbības sinerģiju un dos attīstības impulsu ne tikai Rīgai, bet visai Latvijai. Šo potenciālu vēl vairāk nākotnē attīstīs dzelzceļa līnijas “Rail Baltica” savienojums caur Torņakalnu. Plānots, ka šī vieta var kļūt par lielāko akadēmisko teritoriju Baltijas valstīs, aizņemot 4–5 km2 lielu platību un pulcējot ap 30–40 tūkstošus studentu.39

**Ekonomikas raksturojums**

Rīga ir Latvijas ekonomikas un finanšu centrs. Puse no Latvijas iekšzemes kopprodukta un eksporta tiek radīts Rīgā. Latvija ir pilntiesīga dalībniece visās pasaules lielākajās ekonomiskajās un politiskajās organizācijās – tas ļauj garantēt ārvalstu investīciju atbalstu un investīciju drošību. Rīga ir aktīvākais uzņēmējdarbības reģions Latvijā. Latvijā ir vidēji 95 uzņēmumi uz 1000 iedzīvotājiem, bet Rīgā šis rādītājs ir 120. Rīgā kopumā ir 72,5 tūkst. ekonomiski aktīvu uzņēmumu. Rīgā atrodas 40 % no visām Latvijā reģistrētajām komercsabiedrībām.39

Eiropas jaunuzņēmumu iniciatīvas *(European Start-up Initiative)[[40]](#footnote-41)* uzņēmumu dibinātāju aptauja liecina, ka Baltija ir viens no pievilcīgākajiem reģioniem uzņēmumu dibināšanai un 2022. gadā Rīga kā uzņēmumu dibināšanas vieta ir 26. pievilcīgākā Eiropas pilsētu vidū. 11. attēlā parādītas populārākās nozares, kurās darbojas uzņēmumi.



11. attēls. Aktīvākie uzņēmumu darbības veidi39

**Kultūra**

Rīgā ir dinamiska kultūras dzīve. Populārākās kultūrvietas Rīgā ir Latvijas Nacionālais mākslas muzejs, Kalnciema kvartāls, Āgenskalna tirgus, Latvijas Nacionālā bibliotēka jeb Gaismas pils, Dailes teātris un Tallinas ielas kvartāls. Rīgas vēsturiskais centrs ir iekļauts UNESCO Pasaules kultūras un dabas mantojumu sarakstā. Rīga tiek dēvēta arī par arhitektūras pērli – pilsēta, kurā vienuviet apskatāmas pilsētas pirmsākumos celtās baznīcas, viduslaiku ēkas vecpilsētā, unikāli jūgendstila paraugi, kā arī vairākus gadsimtus izturējusī koka arhitektūra un modernās arhitektūras pērles. Rīgas centrā apmēram 40 % no visām ēkām ir jūgendstila ēkas, un tas ir daudz vairāk nekā citās Eiropas pilsētās.39

**Atkritumu apsaimniekošana**

Pašvaldības teritorija ir sadalīta četrās atkritumu apsaimniekošanas zonās:

1. Rīgas Centra rajona un Rīgas Latgales priekšpilsētas administratīvā teritorija;
2. Rīgas Vidzemes priekšpilsētas un Rīgas Ziemeļu rajona administratīvā teritorija;
3. Rīgas Kurzemes rajona administratīvā teritorija;
4. Rīgas Zemgales priekšpilsētas administratīvā teritorija.

Šīs četras zonas apkalpo 3 atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi, kas izvēlēti atklātā konkursā, izvēloties katrā zonā saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu (12. attēls).



12. attēls. Pašvaldības teritorijas atkritumu apsaimniekošanas zonu karte[[41]](#footnote-42)

13. attēlā parādīta esošā un plānotā infrastruktūra, kā arī iedzīvotāju blīvums Rīgā. Karte vizuāli parāda pašreizējo iedzīvotāju sadalījumu, apdzīvotības intensitāti un esošo atkritumu šķirošanas punktu izvietojumu, kā arī plānoto atkritumu laukumu novietojumu.[[42]](#footnote-43)

A map of a city

Description automatically generated

13. attēls. Esošā un plānotā infrastruktūra un iedzīvotāju blīvums

Sadzīves atkritumu dalītā vākšana tiek organizēta, izmantojot vairāku konteineru sistēmu – viens konteiners, kurā tiek vākti papīra, kartona, plastmasas un metāla atkritumi, atsevišķi konteineri stikla iepakojumam un bioloģiskajiem atkritumiem. Kopā pašvaldībā līdz 01.04.2025. izvietoti 85 publiski pieejamie sadzīves atkritumu dalītās savākšanas punkti. Attīstoties atkritumu šķirošanai to rašanās vietā, publisko punktu nozīme pilsētvidē strauji samazinās. Papildus publiskajiem atkritumu dalītās savākšanas punktiem, Rīgas domes 2019. gada 29. novembra saistošajos noteikumos Nr. 87 “Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Rīgas pilsētā” noteikts, ka pie mājām ar vairāk nekā pieciem dzīvokļiem jāizvieto konteineri papīra, kartona, plastmasas un metāla atkritumiem, bet pie mājām ar vairāk nekā desmit dzīvokļiem – arī konteineri stikla iepakojumam un bioloģiskajiem atkritumiem.

Pašvaldības teritorijā ir izvietoti 94 konteineri tekstilizstrādājumiem. Šos konteinerus izvieto attiecīgās zonas atkritumu apsaimniekotājs. Šobrīd dalīto atkritumu savākšanas izvietojuma vietu saraksts par visu Latvijas teritoriju ir pieejams vietnē *skiroviegli.lv.*[[43]](#footnote-44) Papildus šiem konteineriem teritorijā ir izvietoti arī citi konteineri, piemēram, tekstilizstrādājumiem, ko novietojušas labdarības organizācijas. Par tiem šobrīd uzskaite netiek veikta.42

Pašvaldības teritorijā dalīti savāktajiem sadzīves atkritumiem, speciālajām atkritumu grupām un videi kaitīgajiem atkritumiem ir izvietoti divi šķiroto atkritumu savākšanas laukumi, kas atbilst normatīvo aktu prasībām – Spilves ielā 8E (tur netiek pieņemti sadzīves bīstamie atkritumi) un Vietalvas ielā 5, kurus apsaimnieko SIA “Clean R”. Papildus esošajiem laukumiem tiek plānota 8 jaunu šķiroto atkritumu savākšanas laukumu izbūve. Līdz 2026. gada beigām pašvaldība izbūvēs divus no astoņiem plānotajiem šķiroto atkritumu savākšanas laukumiem – Rīgas Kurzemes rajona administratīvajā teritorijā Beberbeķu ielā 39 un Rīgas Vidzemes priekšpilsētas teritorijā Ūdeļu ielā 8.42

Pašvaldības teritorijā ir izvietotas septiņas speciālas vietas bīstamo atkritumu savākšanai, kur iedzīvotāji var nodot eļļas un eļļas filtru atkritumus, laku un krāsu atlikumus, dzīvsudraba atkritumus, luminiscentās spuldzes, organiskos šķīdinātājus, neizlietotos medikamentus, ķimikālijas, baterijas, printeru un kopētāju kasetes, kā arī piesārņoto taru. Pašvaldības teritorijā darbojas 213 iepakojuma savākšanas punkti.

## Aprites ekonomikas potenciāls un izaicinājumi Rīgā

### Izaicinājumi

**Rīgas ilgtspējas portreta pārskats attēlo pārsniegtas ekoloģiskās robežvērtības**

Rīgas ilgtspējas portrets ir balstīts uz virtuļa ekonomikas (*Doughnut Economics*) principiem, kas ilustrē pilsētas sociālo un vides situāciju un ietekmi četros savstarpēji saistītos kontekstos: ietekme uz vietēja mēroga sociālajiem jautājumiem, ietekme uz sociālajiem aspektiem globālā mērogā, ietekme uz vidi vietējā mērogā un ietekme uz vides aspektiem globāli.[[44]](#footnote-45) Tas palīdz saprast, ka ekonomika balstās uz sabiedrības pamatvajadzībām, to ierobežo planētas resursu robežas, un to nevar aplūkot nošķirti no šiem aspektiem. Rīgas vizuālajā portretā redzams, ka vairāk nekā pusē dimensiju nav sasniegtas cilvēku vajadzības, bet ir pārsniegtas ekoloģiskās robežvērtības, un dažās kategorijās ir konstatētas nopietnas degradācijas un attīstības ierobežojumu pazīmes (14. attēls). Robežvērtības ir pārsniegtas vairākās ekoloģiskajās dimensijās, piemēram, klimata pārmaiņas, okeānu paskābināšanās un zemes pārveidošana. Tāpat ir nopietni ierobežotas arī globāli sociālās vajadzības, tostarp veselība, pārtikas nodrošinātība, izglītība, mājokļu pieejamība un politiskā brīvība.

A circular chart with different colored circles

Description automatically generated

14. attēls. Rīgas ilgtspējas portrets44

Kopumā lielākā daļa pārsniegto robežvērtību ir novērojamas globāli, un šajās jomās arī vairāk nekā puse Rīgas ietekmes ir augstā vai ārkārtas līmenī. Tas ir cieši saistīts ar mūsu patēriņa modeļu globālo raksturu, kas veicina globālo sasilšanu, bioloģiskās daudzveidības samazināšanos un sociālo nevienlīdzību visā pasaulē. Mūsu importētās preces bieži ir no valstīm, kurās tās parasti tiek ražotas par zemākām cenām nekā tad, ja tās tiktu ražotas ilgtspējīgi, ētiski un no vietējām izejvielām. Šāds skatījums uz globālo ietekmi ļauj atpazīt mūsu pārmērīgo resursu patēriņu gan Rīgā, gan Latvijā, kas ir ļoti līdzīgs daudzām citām Eiropas un Amerikas valstīm. Ietekme ir neproporcionāli jūtama visas planētas mērogā, un visizteiktākā tā bieži vien ir globālā vairākuma valstīs (*Global Majority*), tādējādi mudinot mūs pārdomāt un mainīt to, kā mūsu sabiedrība definē to, kas ir “laba dzīve”, un kā šādu dzīvi nodrošināt, vienlaikus apmierinot iedzīvotāju sociālās vajadzības un saudzējot vidi. Šādi rezultāti liek radikāli pārdomāt mūsu pašreizējo ekonomikas paradigmu, kas paredz neierobežotu izaugsmi.

**Zema resursu produktivitāte**

Dabas resursu ilgtspējīga izmantošana un pārvaldība ir viens no Eiropas izaugsmes stūrakmeņiem.[[45]](#footnote-46) ES stratēģiskā iniciatīva[[46]](#footnote-47) “Resursu ziņā efektīva Eiropa” iezīmē ceļu, kā, īstenojot sinerģiju starp dažādām nozaru politikām, nodrošināt dabas resursu ilgtspējīgu izmantošanu, uzlabot resursu efektivitāti un pāriet uz aprites ekonomiku (īpaši uzsverot virzību uz oglekļa mazietilpīgu ekonomiku, kas ietver atjaunīgo energoresursu, transporta modernizācijas un energoefektivitātes pasākumus utt.). Aprēķini liecina, ka, lai nodrošinātu ilgtspējīgu resursu patēriņu, dabas resursu izmantošana Latvijas tautsaimniecībā pagaidām nav pietiekami efektīva.[[47]](#footnote-48) 1. tabulā apkopoti dati par resursu produktivitāti Latvijā un ES pēdējo 5 gadu laikā.

Diemžēl dati par Rīgas statistisko reģionu patlaban vēl nav pieejami. Taču, tā kā Rīga ir Latvijas ekonomikas un finanšu centrs un 50 % no Latvijas iekšzemes kopprodukta un eksporta tiek radīts Rīgā, tad tiek pieņemts, ka zemāk sniegtie dati var radīt objektīvu priekšstatu arī par situāciju Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

1. tabula. Resursu produktivitāte Latvijā un ES pēdējo 5 gadu laikā [[48]](#footnote-49)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Resursu produktivitāte ES (EUR/kg) | 2,11 | 2,18 | 2,19 | 2,29 | 2,51 |
| Resursu produktivitāte Latvijā (EUR/kg) | 0,96 | 0,97 | 0,93 | 0,92 | 0,94 |
| Iekšzemes materiālu patēriņš uz 1 iedzīvotāju, ES (tonnas uz 1 iedzīvotāju) | 14,3 | 14,4 | 13,8 | 14,4 | 14,2 |
| Iekšzemes materiālu patēriņš uz 1 iedzīvotāju Latvijā (tonnas uz 1 iedzīvotāju) | 14,5 | 14,7 | 14,8 | 16,1 | 16,3 |

**Apritīga resursu izmantošana**

*Eurostat* ir izstrādājis jaunu rādītāju ES aprites ekonomikas uzraudzības sistēmai. Šis rādītājs tiek dēvēts par “apritīgu materiālu izmantošanas līmeni” (*circularity rate* jeb *circular material use rate*[[49]](#footnote-50)), un tas mēra pārstrādāto materiālu īpatsvaru kopējā materiālu izmantošanā (15. attēls). Apritīgu materiālu izmantošanas rādītājs ir ES izmantoto resursu daļa, kas iegūta no pārstrādātiem atkritumiem, tādējādi novēršot primāro izejvielu/resursu ieguvi. Lielāks aprites līmenis nozīmē, ka primārās izejvielas biežāk tiek aizstātas ar otrreizējo materiālu, tādējādi samazinot primārā materiāla ieguves ietekmi uz vidi.[[50]](#footnote-51) Aplūkojot šo attēlu, var secināt, ka Latvija būtiski atpaliek otrreizējo resursu izmantošanas ziņā. Augstākais apritīgu materiālu izmantošanas rādītājs tika sasniegts 2016. gadā, kad tas veidoja 6,5 %, savukārt 2022. gadā šis rādītājs bija noslīdējis līdz 5,4 %.

A graph of different colored bars

Description automatically generated with medium confidence

15. attēls. Apritīgu materiālu izmantošana ES un Latvijā50

**Pieaugošs atkritumu daudzums uz vienu iedzīvotāju**

Latvijā gada laikā tiek radīti aptuveni 790 tūkstoši tonnu sadzīves atkritumu, kopā veidojot vidēji 461 kg atkritumu uz vienu iedzīvotāju gadā (2022. gada rādītāji). Salīdzinājumam – ES vidējais rādītājs ir 513 kg 2022. gadā, Lietuvā 465 kg un Igaunijā 373 kg. Savukārt Luksemburgā, Īrijā un Nīderlandē, kas ir ES līdervalstis pēc IKP 2023. gadā, šis rādītājs attiecīgi ir 721 kg, 624 kg un 473 kg atkritumu uz vienu iedzīvotāju gadā. Pēdējo gadu laikā Latvijā radītais atkritumu vidējais daudzums uz vienu iedzīvotāju ir ievērojami pieaudzis (no 318 kg 2004. gadā līdz 461 kg 2022. gadā[[51]](#footnote-52)). Šāda arvien pieaugoša saimnieciskās darbības radītā slodze uz vidi pamato nepieciešamību ieviest mērķtiecīgākas rīcības virzībai uz aprites ekonomiku.[[52]](#footnote-53) Kopējais savākto sadzīves atkritumu apjoms uz vienu iedzīvotāju 2023. gadā Rīgā bija 480 kg, kas ir līdzvērtīgs lielums Latvijas vidējam rādītājam.42

**Lielāko apjomu kopējā savākto sadzīves atkritumu plūsmā Rīgā veido nešķiroti sadzīves atkritumi.**

Dalīti savāktais izlietotā iepakojuma un citu pārstrādei derīgu atkritumu daudzums ir salīdzinoši augsts un 2023. gadā kopā sasniedz nepilnus 38 %. Vienlaikus jāpiemin, ka joprojām nešķirotu sadzīves atkritumu daudzums sasniedz gandrīz 2/3 no kopējā sadzīves atkritumu apjoma, kas norāda uz nepieciešamību atkritumu radītājus iesaistīt dalītās atkritumu vākšanas sistēmā. Īpaši kritiski ir vērtējams izteikti zemais dalīti savākto bioloģisko atkritumu apjoms, kas 2023. gadā nepārsniedza 2.5 % no kopējā savākto atkritumu apjoma.42

A green and black background with text

Description automatically generated with medium confidence

16. attēls. Sadzīves atkritumu apsaimniekošanas komersantu savāktie sadzīves atkritumi 2023. gadā (% no masas)42

**Būtisks ir vienreizlietojamo preču radītais atkritumu apjoms**, **ko apgrūtina pārstrādes un šķirošanas ierobežojumi.**

Būtu jākoncentrējas uz ilgtspējīgākiem risinājumiem, piemēram, daudzreiz lietojamiem produktiem un bioloģiski noārdāmām alternatīvām, kas var samazināt negatīvo ietekmi uz vidi. Izstrādājot un īstenojot ilgtspējīgu iepirkumu vadlīnijas, kas iekļauj prasības par resursu efektivitāti un pārstrādājamiem materiāliem, varētu samazināt atkritumu daudzumu un veicināt vides aizsardzību.42

**Izpratne par aprites ekonomikas darbību**

**Pastāv** maldīgs uzskats, ka aprites ekonomika galvenokārt ir saistīta ar atkritumu apsaimniekošanu un līdz ar to attiecināma tikai uz šauru aktivitāšu un uzņēmumu loku.[[53]](#footnote-54) Tomēr atkritumu apsaimniekošana ir tikai seku novēršana. Nepieciešams pārdomāt un pārvaldīt galvenās resursu plūsmas un novērst atkritumu rašanās cēloņus. Produktu dizaina fāzē pieņemtie lēmumi nosaka 80 % no produkta ietekmes uz vidi, tostarp lietotāja spēju rīkoties ar produktu apritīgi (lietot ilgi, labot, atjaunot, nomainīt detaļas, pārveidot utt.).[[54]](#footnote-55) Ir jāizvērtē šie faktori gan preču dizaina posmā, gan arī jāattīsta infrastruktūra un atbalsta sistēma preču lietošanas posmam (biznesa modeļi, apkopes nodrošināšana, rezerves daļu un remonta pakalpojumu pieejamība, pārstrādes iespējas utt.).

**Pašvaldības darbinieku izpratne par aprites ekonomiku un tās principu lietošanu praksē**

Lai apzinātu darbinieku izpratni un attieksmi pret aprites ekonomikas pasākumiem, tika rīkota Rīgas valstspilsētās pašvaldības darbinieku aptauja, kurā piedalījās 212 darbinieki no 18 struktūrvienībām.53 Tika secināts, ka darbinieku vidū trūkst izpratnes par aprites ekonomikas principiem, taču kopumā ir vērojama interese un gatavība iesaistīties risinājumu ieviešanā:

* + Rīgā īstenotās un ar aprites ekonomiku saistītās iniciatīvas pašlaik ir sadrumstalotas, bez vienotas vīzijas;
  + respondenti aprites ekonomiku saista ar atslēgvārdiem “atkārtota izmantošana” un “resursu taupīšana”, taču lielai daļai darbinieku trūkst detalizētākas izpratnes par šo ekonomikas modeli;
  + 43 % respondentu trūkst informācijas par īstenotajām ārējām aktivitātēm, kas saistītas ar aprites ekonomiku, un 32 % trūkst informācijas par iekšējiem pasākumiem;
  + 58 % respondentu nezina, vai telpu un resursu izmantošana ir efektīva, un 46 % nezina par nevajadzīgu resursu pārstrādi vai atkārtotu izmantošanu.
  + tikai 1 no 212 respondentiem apstiprināja ZPI politikas vai vadlīniju esamību, kas liecina par šo jautājumu zemo prioritāti. 54 % darbinieku ir saskarsme ar iepirkumiem, bet 65 % nezina ZPI īpatsvaru pašvaldības iepirkumos.
  + lielākā daļa darbinieku uz darbu dodas individuāli (ar privāto vai sabiedrisko transportu), tikai 4 % izmanto koplietošanas iespējas.
  + mikromobilitātes rīku nodrošināšana ir mazizplatīta, lai gan darba mobilitātes vajadzības pastāv.
  + atkritumu apsaimniekošanas pasākumi lielā daļā iestāžu vēl nav pietiekami efektīvi īstenoti. 42 % respondentu norāda, ka pasākumi nav vispār ieviesti, bet vēl 31 % atzīst, ka, lai gan šķirošana ir ieviesta, trūkst darbinieku motivācijas un izglītošanas. Turklāt 16 % norāda, ka šķirošana ir ieviesta, bet ir neefektīva. Tikai 25 % iestāžu norāda uz efektīvu vai ļoti efektīvu sistēmas darbību, kas uzsver nepieciešamību turpmāk stiprināt gan atkritumu apsaimniekošanas ieviešanu, gan kvalitāti.

**Normatīvais slogs un starpsektoru koordinācijas trūkums**

RVP teritorijā ir virkne uzņēmumu, kas ir ieinteresēti resursu efektivitātes uzlabošanā un saskata industriālo simbiozi kā vienu no efektīvākajiem rīkiem šajā jomā. Tomēr uzņēmumi pašlaik biežāk saskaras ar šķēršļiem (piemēram, atkritumu beigu statusa piemērošana), īstenojot aprites ekonomikas biznesa modeli, un tādējādi nespēj uzlabot resursu efektivitāti un samazināt radīto atkritumu apjomu.53 Vienlaikus jāpiemin, ka nozaru politikas veidošana norit atrauti no aprites ekonomikas attīstības modeļa, līdz ar to nozares savstarpēji nekomunicē par nepieciešamību transformēt uzņēmējdarbības praksi un vidi.

**Mērāmība**

Par lielākajām plūsmām, piemēram, nešķiroti sadzīves atkritumi un liela izmēra atkritumi, nepieciešamā informācija ir pieejama arī attiecībā uz Rīgu. Vienlaikus tomēr jāpiemin, ka detalizēta informācija par savāktajiem atkritumiem atsevišķi Rīgā nav pieejama, piemēram, saskaņā ar klasifikatoru atkritumu klašu griezumā. Tas attiecas arī uz reģenerācijas un pārstrādes darbību rezultātiem. Tā kā infrastruktūras objektos, kur tiek veikta atkritumu apstrāde, nonāk atkritumi arī no citām pašvaldībām, tad nav iespējams noteikt, kāds tieši apjoms no savāktajiem atkritumu apjomiem ir nodots pārstrādei Rīgā. Pietiekami detalizētas informācijas pieejamības ierobežojumi kavē atkritumu apsaimniekošanas sistēmas darbības monitoringu un attīstības plānošanu.42

Trūkst centralizētas datu bāzes, kas ļautu koordinēt atkritumu plūsmas, optimizēt resursu izmantošanu un nodrošināt normatīvo prasību izpildi. Tādēļ rodas grūtības plānošanā, datu analīzē un vides risku pārvaldībā.

**Informācijas trūkums par pieejamajām iespējām**

Lai veicinātu lielāku sabiedrības izpratni un iesaisti, nepieciešams veikt uzlabojumus attiecībā uz informācijas pieejamību un viest skaidrību par pieejamajiem pakalpojumiem, tādējādi samazinot atkritumu apjomu un veicinot aprites ekonomikas attīstību.42

**Aprites ekonomikas iepirkumu paraugi, prasības un semināri**

Iepirkumu procesu analīzē, ko pētījuma ietvaros par RVP sadzīves atkritumu plūsmām un apsaimniekošanu veica *Geo Consultants*,[[55]](#footnote-56) tika identificētas vairākas iespējas pasākumu ieviešanai, lai nodrošinātu atkritumu samazināšanos. Tika konstatēts, ka pastāv divējāda iepirkumu koordinācijas sistēma, kas rada sarežģījumus un atšķirības ilgtspējības prasību piemērošanā.42

Analizētie iepirkumi norāda uz iespējām integrēt ilgtspējīgus risinājumus, piemēram, materiālu atkārtotu izmantošanu, resursu efektivitātes paaugstināšanu un prasības izmantot pārstrādājamus vai ilgtspējīgus materiālus.

Lai uzlabotu procesu, ieteicams ieviest vienotu ilgtspējīgu iepirkumu politiku, noteikt stingrākas prasības piegādātājiem par produktu dzīves ciklu un resursu izmantošanu, kā arī veicināt aktīvu sadarbību starp pašvaldību un piegādātājiem, nodrošinot labāku izpratni par aprites ekonomikas principiem.

Vēl būtu nepieciešams izstrādāt un ieviest prasību par mantu izvērtēšanu pirms atkritumu klasifikācijas: nodrošināt, ka pirms mantu klasificēšanas par atkritumiem tiek veikta to izskatīšana, lai noteiktu, vai tās ir iespējams atkārtoti izmantot, atjaunot vai pārstrādāt.

### Potenciāls

**Nešķiroto sadzīves atkritumu kopējo īpatsvaru iespējams samazināt par 70 %**

Balstoties uz iepriekš veiktu pētījumu rezultātiem, ir novērtēts nešķirotu sadzīves atkritumu plūsmas sastāvs. Novērtējuma rezultāti liecina, ka aptuveni 46 % no nešķirotu sadzīves atkritumu plūsmas veido potenciāli pārstrādei nododami atkritumi – plastmasa, papīrs un kartons, stikls un metāls. Salīdzinoši mazāks nešķiroto atkritumu plūsmā ir bioloģiski noārdāmo atkritumu īpatsvars– 22,7 %, bet, summējot to ar smalksnes frakcijā ietilpstošo bioloģiski noārdāmo atkritumu apjomu, bioloģiski noārdāmo atkritumu īpatsvars var tuvoties 30 %.42

A chart with green and white text

Description automatically generated

17. attēls. Nešķirotu sadzīves atkritumu apstrādes rezultātā iegūtās atkritumu plūsmas42

**Apglabāto atkritumu apjomu poligonā ir iespējams samazināt, aktīvi šķirojot bioloģiskos atkritumus un pārstrādājamos materiālus.**

Sadzīves atkritumu poligonā “Getliņi” 2023. gadā tika nogādāts 204,7 tūkstoši tonnu Rīgā savākto nešķiroto sadzīves atkritumu (ieskaitot nešķirotos sadzīves atkritumus, ko publisko teritoriju apsaimniekotāji ir nogādājuši poligonā). Poligona šķirošanas rūpnīcā no nešķiroto sadzīves atkritumu plūsmas tiek atdalīti un pārstrādāti bioloģiski noārdāmie atkritumi – to īpatsvars 2023. gadā bija 32,9 %. No atkritumiem iegūts kurināmais (turpmāk – NAIK), kas tiek nodots reģenerācijai ar enerģijas atguvi – 14%, un pārstrādājamie materiāli, piemēram, metāls, stikls u.c. , kas atšķiroti no pieņemtajiem nešķirotajiem sadzīves atkritumiem, kopā veidoja 4,7 % no atkritumu plūsmām. Mehāniskās šķirošanas iekārtu iespējas atdalīt nevēlamus piemaisījumus no bioloģiskajiem atkritumiem ir ierobežotas, līdz ar to pārstrādes galaproduktā nonāk mehāniski piemaisījumi, piemēram, stikls vai plastmasu daļiņas, kas kavē saražotā materiāla izmantošanu. Lai paplašinātu bioloģiski noārdāmo atkritumu pārstrādes galaprodukta saimnieciskās izmantošanas iespējas, būtisks aspekts ir dalītās atkritumu vākšanas apjomu palielināšana.

No poligonā pieņemtajiem atkritumiem tika apglabāti 132,6 tūkstoši tonnas, jeb 64,8 %. Apglabāto sadzīves atkritumu īpatsvars kopējā Rīgā savākto sadzīves atkritumu apjomā attiecīgi veido 43,5 %. Apglabāto atkritumu apjomu poligonā ir iespējams samazināt, palielinot šķiroto atkritumu apjomu.42

**Depozīta sistēma kā atbalsts šķirošanai un resursu atgriešanai apritē**

Nozīmīgu ieguldījumu atkritumu pārstrādes un reģenerācijas mērķu sasniegšanā sniedz kopš 2022. gada valstī ieviestā izlietotā dzērienu iepakojuma depozīta sistēma. 2023. gadā depozīta sistēmas ietvaros Rīgā apsaimniekotais atkritumu apjoms ir 13,2 tūkst. tonnu jeb aptuveni 4,2 % no kopējā sadzīves atkritumu daudzuma.42

A chart showing different colors of green and black

Description automatically generated with medium confidence

18. attēls. Depozīta sistēmas ietvaros 2023. gadā savāktais izlietotais iepakojums42

**Resursu efektivitāte ir sena prakse**

Pamatojoties uz datiem, var secināt, ka šobrīd Rīgā kopā ir 845 preču labošanas, uzpildes, apmaiņas un tirdzniecības vietas, visplašāk tiek pārstāvētas dzeramā ūdens uzpilde un lietotu preču tirdzniecība. Informācija par esošajām preču labošanas, apmaiņas, uzpildes un tirdzniecības iespējām Rīgā ir iegūta no LIFE integrētā projekta “Atkritumi kā resursi Latvijā – Reģionālās ilgtspējas un aprites veicināšana” ietvaros apkopotajiem datiem, kas ietvēra 33 dažādas kategorijas (2. tabula).[[56]](#footnote-57)

2. tabula. Preču labošanas, apmaiņas un tirdzniecības vietas pakalpojumu pārskats

| Kategorija | Skaits Rīgā |
| --- | --- |
| Aktīvās atpūtas inventāra noma | 9 |
| Antikvariāts, mākslas darbi | 3 |
| Apavu un ādas izstrādājumu remonts | 16 |
| Apģērbu remonts | 19 |
| Āra velo remonts un apkope | 13 |
| Auto noma | 11 |
| Automobiļu apkope un remonts | 5 |
| Bibliotēka | 197 |
| Biroja aprīkojuma noma | 13 |
| Brīvdabas trenažieri | 2 |
| Būvniecības preču noma | 15 |
| Citu sadzīves preču noma | 15 |
| Dārza lietu maiņa | 4 |
| Datoru un to aprīkojuma remonts | 9 |
| Dzeramā ūdens uzpilde | 172 |
| Grāmatu apmaiņa | 22 |
| Lietotu preču tirdzniecība | 25 |
| Lietu apmaiņa | 18 |
| Koprades vietas un aprīkojums | 4 |
| Mājsaimniecības piederumu, mājas un dārza iekārtu remonts |  |
| Mēbeļu remonts un tīrīšana | 8 |
| Mūzikas instrumentu noma | 3 |
| Mūzikas instrumentu skaņošana un remonts | 1 |
| Pasākumu piederumu noma | 7 |
| Pulksteņu un juvelierizstrādājumu remonts | 0 |
| Renovācija | 10 |
| Sadzīves preču remonts | 11 |
| Sadzīves tehnikas remonts | 6 |
| Tekstilizstrādājumu kopšana un noma | 27 |
| Velo noma | 2 |
| Velo remonts | 12 |
| Uzpildies atkārtoti | 177 |
| Viedierīču remonts, mobilo telefonu remonts | 9 |

**Videi draudzīgas pārvietošanās iespējas**

Rīgas sabiedriskā transporta sistēma ir plaša un daudzveidīga – pilsētā darbojas 51 autobusu maršruts, 21 trolejbusu maršruts un 5 tramvaju maršruti. 2022. gadā ar sabiedrisko transportu pārvadāti 93,3 miljoni pasažieru, kas apliecina tā nozīmi iedzīvotāju mobilitātē.39

Veloinfrastruktūra kļūst par arvien būtiskāku pilsētas ilgtspējīgas mobilitātes daļu. Pašreizējais veloceliņu kopgarums Rīgā sasniedz 119 kilometrus, un līdz 2030. gadam plānots to palielināt līdz 300 kilometriem. Aptuveni 40 % rīdzinieku izmanto velosipēdu pārvietošanās vajadzībām: 10 % ikdienā, savukārt 17 % – vismaz reizi nedēļā.39 Paralēli attīstās arī dalītas lietošanas mobilitātes risinājumi, īpaši elektrisko skūteru un velosipēdu koplietošanas pakalpojumi, kas veicina elastīgākas un videi draudzīgākas pārvietošanās iespējas.

Lai gan mobilitātes jomā tiek īstenoti dažādi uzlabojumi, aprites ekonomikas principi ceļu būvniecībā un uzturēšanā vēl nav pilnvērtīgi integrēti. Ir nepieciešams plašāk ieviest reciklētu asfaltu un citus otrreizējos materiālus, balstoties uz jaunākajiem pētījumiem un praksi citās Eiropas pilsētās, tādējādi samazinot resursu patēriņu un veicinot ilgtspējīgus infrastruktūras risinājumus.

**Iedzīvotāji izrāda interesi par aprites centriem**

2024. gadā tika izveidota Rīgas aprites ekonomikas telpa “Sadarbnīca” starptautiskā projekta “Centri resursu atkārtotai izmantošanai un pārstrādei pilsētvidē (CURE+)” ietvaros.[[57]](#footnote-58) Sadarbnīca ir daudzfunkcionāla vieta, kurā iedzīvotāji var iepazīties ar aprites ekonomikas principiem, apgūt jaunas prasmes un praktizēt aprites ekonomiku. Sadarbnīcas kopienas telpā notiek dažādi pasākumi – meistarklases, semināri, lekcijas, diskusijas, nodarbības un ietekmes pušu tikšanās jaunu aprites ekonomikas iniciatīvu veidošanai un īstenošanai. Savukārt kokapstrādes darbnīcas telpu iedzīvotāji apmeklē, lai salabotu vai pārveidotu mēbeles un sadzīves priekšmetus, kas citādi nonāktu atkritumos. Procesā tiek apgūtas labošanas prasmes, kas ir izzūdošas un novērtētas kā ļoti nepieciešamas attīstītajās valstīs, piemēram, Amerikas Savienotajās Valstīs.[[58]](#footnote-59) Tāpat arī Sadarbnīcas darbnīca ir labs instrumentu koplietošanas piemērs. Šeit instrumenti tiek izmantoti ne tikai intensīvāk, bet ar darbnīcas meistara atbalstu arī pilnvērtīgāk.[[59]](#footnote-60)

**Iespēja izmanto esošo infrastruktūru jaunu centru izveidei**

Ietekmes pušu konsultāciju procesā tika secināts, ka visefektīvākais veids, kā palielināt iedzīvotāju iesaisti aprites ekonomikas prakšu veicināšanā, ir izmantot esošo infrastruktūru (33 apkaimju centros un 6 kultūras centros), kā arī iesaistīt atkritumu apsaimniekošanas pārstāvjus un papildināt esošās funkcijas ar atbilstošu saturu.[[60]](#footnote-61)

**Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras Radošo industriju biznesa inkubators**

Radošo industriju biznesa inkubatora ietvaros tiek sniegts 50 % līdzfinansējums dažādiem pakalpojumiem, kā arī 100 % atbalsts pirmsinkubācijas pakalpojumiem. Inkubatoram var pieteikties pretendenti, kas darbojas radošajās industrijās: arhitektūrā, dizainā, kino, mākslās, izdevējdarbībā, medijos un reklāmā, IT, kultūras izglītības un mantojuma jomā, izklaides un citās kultūras darbībās. Inkubators piedāvā kursus, apmācības, kā arī informāciju par grantu programmām pārejai uz aprites biznesa modeli.[[61]](#footnote-62)

**Mājokļu politika**

RVP īpašumā ir vairāk nekā 11 600 dzīvokļu, no kuriem 1 773 ir sociālie dzīvokļi, un tās dzīvojamais fonds veido 3,4 % no pilsētas mājokļu tirgus, kas ir viens no mazākajiem Eiropā. Līdz 2030. gadam plānots izbūvēt 2116 jaunus īres dzīvokļus, uzsverot mājokļu pieejamības uzlabošanu dažādām iedzīvotāju grupām. Tiek īstenotas vadlīnijas sociālo mājokļu un publiskās ārtelpas uzlabošanai, ņemot vērā starptautiskos principus un “Jaunā Eiropas Bauhaus” idejas. Rīgas sociālo mājokļu pagalmos un publiskajā ārtelpā paredzēts ieviest aprites ekonomikas principus.[[62]](#footnote-63)

**Notekūdeņu dūņu resursu atgūšana**

Jau šobrīd SIA “Rīgas ūdens” apsaimnieko notekūdeņu dūņas.[[63]](#footnote-64) Lielākā daļa dūņu tiek pārstrādātas BAS “Daugavgrīva” esošajos metāntenkos, kur darbojas biogāzes ieguves tehnoloģijas. Tajās iegūto dūņu masu sagatavo lauksaimniecībā izmantojamā mēslojumā, kā arī iegūst biogāzi. Savukārt no biogāzes tiek iegūta elektroenerģija un siltums, kas ļauj būtiski ekonomēt dabas gāzes patēriņu gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā. Atūdeņotās dūņas tiek novietotas Vārnukroga teritorijā uzglabāšanai līdz lauksamniecības aktīvās sezonas sākumam, kad tās izmanto augsnes kvalitātes uzlabošanai.

**Dabas resursu nodoklis kā pozitīvu pārmaiņu virzītājs**

Viens no efektīviem rīkiem vides aizsardzības jomā Latvijā vēsturiski normatīvā ietvara līmenī ir “piesārņotājs maksā” princips, kas ir iestrādāts DRN pamatā. DRN likuma mērķis ir veicināt dabas resursu ekonomiski efektīvu izmantošanu un ierobežotu vides piesārņošanu. DRN ir instruments vides aizsardzības veicināšanai Latvijā, balstoties uz “piesārņotājs maksā” principu. Tas sekmē dabas resursu efektīvu izmantošanu un ierobežo piesārņošanu. Nodoklis tiek piemērots dažādām darbībām, piemēram, resursu ieguvei, atkritumu apglabāšanai, piesārņojumam un kaitīgām precēm. Ja ražotāji nepiedalās ražotāju paplašinātajā atbildības sistēmā, tiek piemērotas DRN likmes, kuras tiek regulāri pārskatītas. No 2024. gada DRN ir paplašināts, iekļaujot tekstilizstrādājumus un citus produktus. Klimata un enerģētikas ministrija izstrādā likumu un grozījumus, bet DRN ieņēmumi tiek sadalīti starp valsts un pašvaldību budžetiem, lai veicinātu pašvaldību attīstību. Sadalījuma proporcijas mainās no 2026. gada, piešķirot lielāku daļu pašvaldībām. Ieņēmumi tiek izmantoti vides aizsardzības projektiem, integrējot šos principus tautsaimniecības nozarēs, lai veicinātu ilgtspējību un bioloģiskās daudzveidības saglabāšanu.

**Zaļais publiskais iepirkums kā spēcīgs instruments pašvaldību mērķu sasniegšanai**

Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija ir atbildīga parZaļā publiskā iepirkuma (turpmāk – ZPI) ieviešanu.ZPI ir iepirkuma process, kurā tiek izvirzītas vides aizsardzības prasības. Šī prakse veicina ilgtspējīgu patēriņu un ražošanu, kā arī palīdz ieviest inovatīvus un ekoloģiskus risinājumus. Latvijā ZPI piemērošanas līmenis pieaug, īpaši pašvaldībās, kur to biežāk izmanto nekā valsts pārvaldē. ZPI tiek uzskatīts par būtisku instrumentu aprites ekonomikas stimulēšanā. Regula par ilgtspējīgu produktu ekodizainu(turpmāk – ESPR), kas stājās spēkā 2024. gada 18. jūlijā, ļauj noteikt obligātus zaļā publiskā iepirkuma kritērijus konkrētiem produktiem, nodrošinot, ka valsts iestādes iegādājas ilgtspējīgākus un apritīgākus produktus. Laika gaitā ir jāpāriet no brīvprātīgiem vai papildu punktu piešķiršanas kritērijiem uz minimālajām prasībām. Lai uzlabotu iepirkumu procesu un veicinātu atkritumu samazināšanu, būtiski iekļaut prasības, kas paredz priekšroku daudzreiz lietojamiem un bioloģiski noārdāmiem vai pārstrādājamiem materiāliem, samazinot iepakojuma apjomu, kā arī pieprasīt informāciju par produktu dzīves ciklu un atbilstību ilgtspējas sertifikātiem. Papildus tam būtu nepieciešams veicināt aktīvu sadarbību ar piegādātājiem, būvniekiem un pakalpojumu sniedzējiem, nodrošinot izpratni par aprites ekonomikas principiem un uzsverot resursu efektīvu izmantošanu. Tas var ietvert prasību sniegt detalizētu informāciju par produkta dzīves ciklu, ņemot vērā visus ražošanas, lietošanas un utilizēšanas posmus. Tāpat būtu jāizstrādā un jāīsteno ilgtspējīgu iepirkumu politikas, kas ietver zaļo iepirkumu principus kā obligātu elementu stratēģijā, nodrošinot regulāru pārskatīšanu un atjaunināšanu, ņemot vērā jaunas tehnoloģijas un vides izaicinājumus.

### Ieguvumi

**Kā aprites ekonomika var veicināt labākas ikdienas dzīves sasniegšanu?**

**Vides aizsardzības nodrošināšana:** produktu atkārtotas izmantošanas un pārstrādes jomas attīstība sniegtu iespēju samazināt dabas resursu izmantošanu un negatīvo ietekmi uz ainavām un biotopiem, kā arī ierobežot bioloģiskās daudzveidības sarukšanu.

**Mazināt klimata pārmaiņu ietekmi:** ieviešot aprites ekonomiku, ir iespējams nodrošināt kopējo ikgadējo siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu. Saskaņā ar Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra (turpmāk – LVĢMC) 2024. gada datiem,[[64]](#footnote-65) rūpnieciskie procesi 2022. gadā Latvijā veidoja 8,5 %, bet atkritumu apsaimniekošana – 5,8 % no kopējām SEG emisijām. Jāpiemin, ka gan rūpniecisko procesu, gan atkritumu apsaimniekošanas emisijas tiek rēķinātas, neieskaitot emisijas, kas saistītas ar zemes izmantošanu, zemes izmantošanas maiņu un mežsaimniecību (turpmāk – ZIZIMM), bet tiek ieskaitītas netiešās CO₂e emisijas.

* 2022. gadā Rīgā tika radīts mazāk SEG emisiju nekā 2021. un 2020. gadā. Savukārt 92 % jeb 2072 kt CO₂e SEG emisiju Rīgā rodas no fosilā kurināmā izmantošanas enerģētikā, tostarp transportā (19. attēls).
* 2022. gadā 23 % Latvijas SEG emisiju tika radīts galvaspilsētā, Rīgai emitējot 2256 kt CO₂e (20. attēls).
* Zemāk 22. un 23. attēlā dati par emisiju apjomiem RVP ir atšķirīgi no 7. attēlā atspoguļotajiem, jo CSP izmantota atšķirīga metodoloģija nekā Klimata plānā – galvenokārt attiecībā uz sistēmas robežām un emisiju avotu iekļaušanu.

A graph of energy consumption

Description automatically generated with medium confidence

19. attēls. Rīgas SEG emisiju sadalījums pa rašanās avotiem[[65]](#footnote-66)

A graph of a number of people

Description automatically generated with medium confidence

. attēls. Rīgas un Rīgas reģiona SEG emisijas[[66]](#footnote-67)

**Enerģijas un resursu patēriņa optimizācija:** lielāko enerģijas patēriņu no kopējās RVP infrastruktūras enerģijas patēriņa 2020. gadā veido siltumenerģijas patēriņš pašvaldības ēkās (58 %). Savukārt elektroenerģijas patēriņš ūdenssaimniecībā veido 15 %, pašvaldības ēkās – 11 % un ielu apgaismojumā – 11 %[[67]](#footnote-68). Radot efektīvākus un ilgtspējīgākus produktus, ir iespējams samazināt enerģijas un resursu patēriņu.

**Pāreja uz ilgtspējīgākiem produktiem:** pāreja uz produktiem un materiāliem, kurus var izmantot atkārtoti, uzlabot un salabot, tādējādi samazinot atkritumu daudzumu. Gan Latvijas, gan arī Rīgas mērķis ir novērst pārmērīgu iepakojumu izmantošanu un uzlabot tā dizainu, lai veicinātu atkārtotu izmantošanu un pārstrādi.

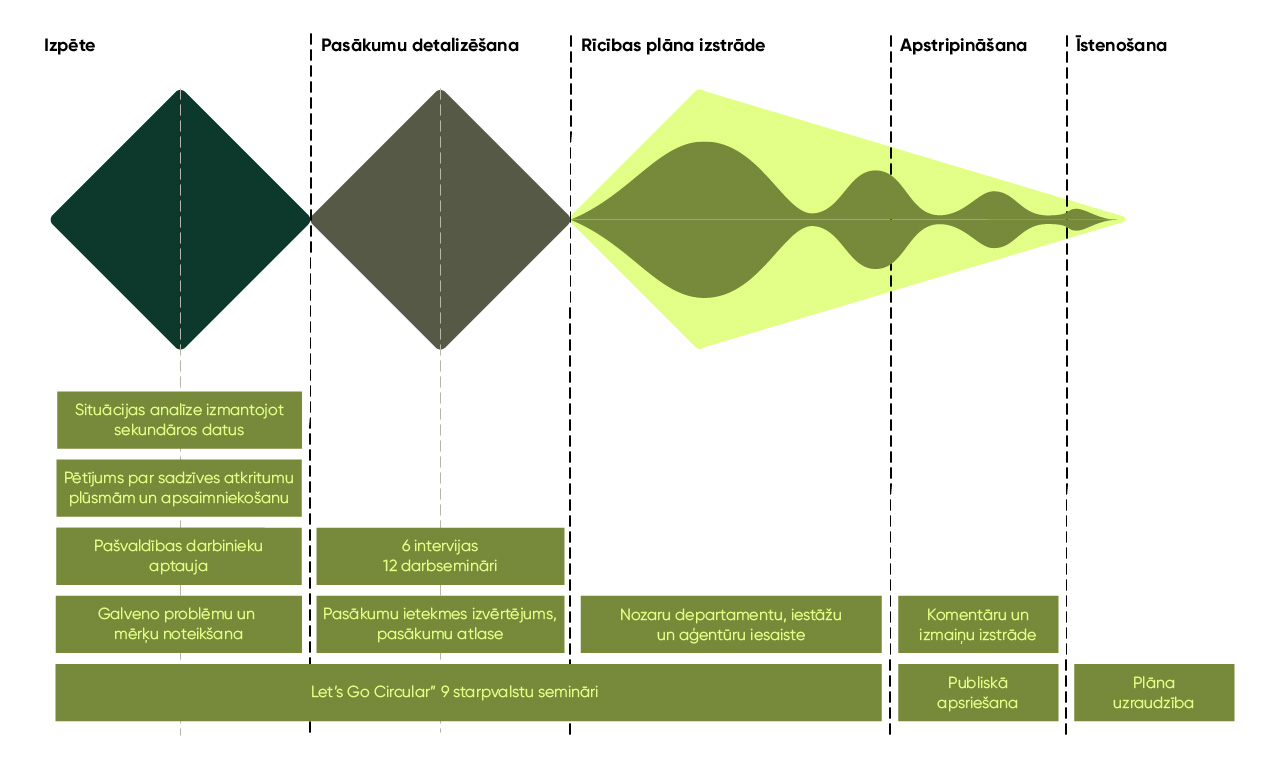
**Atkarības no primārām izejvielām samazināšana:** materiālu pārstrāde pašvaldības vai valsts teritorijā, salīdzinot ar jaunu izejvielu importu, mazina ar piegādi saistītos riskus, piemēram, cenu nepastāvību, pieejamību un atkarību no importa. Tas ir īpaši svarīgi, strādājot ar kritiskām izejvielām, kas nepieciešamas tādu tehnoloģiju ražošanai, kam ir izšķiroša nozīme klimata mērķu sasniegšanā (piemēram, akumulatori un elektriskie dzinēji).[[68]](#footnote-69)

**Darba vietu izveide un izdevumu optimizācija:** materiālu un produktu pielāgošana apritīgai lietošanai veicinātu inovācijas dažādās ekonomikas nozarēs. Patērētājiem būtu iespējams iegādāties izturīgākus un inovatīvākus produktus, kas ilgtermiņā paaugstinās dzīves kvalitāti un ietaupīs finanšu resursus.3

# PLĀNA MĒRĶIS UN RĪCĪBAS VIRZIENI

## Darba process

Plāna izstrādes gaitā par vienu no prioritātēm tika izvirzīta daudzpusīga un visaptveroša nozarē iesaistīto pušu viedokļu vākšana un analīze.



21. attēls. Plāna izstrādes attēlojums

Rīcības plānā situācijas novērtējumam tika izmantoti 2 galvenie pētījumi:

* + *Sustainability Partners* veiktais pētījums “Rīgas valstspilsētas pašvaldības aprites ekonomikas stratēģija līdz 2040. gadam (2024). Pētījuma ietvaros tika veiktas ietekmes pušu intervijas, divi darbsemināri un rīkota Rīgas pašvaldības darbinieku aptauja par aprites ekonomikas izpratni un praksi, kurā piedalījās 212 darbinieki no 18 struktūrvienībām.53
  + *Geo Consultants* veiktais pētījums “Pētījums par Rīgas valstspilsētas pašvaldības sadzīves atkritumu plūsmām un apsaimniekošanu”.55

Situācijas novērtējumam tika aplūkoti arī sekundārie dati, kuros tika izmantota pelēkās literatūras analīze, ES labās prakses apkopojums par esošajām aprites ekonomikas stratēģijām un apritīguma iniciatīvām izvirzītajās astoņās jomās. Tāpat tika ņemtas vērā Eiropas, nacionālās un reģionālās nostādnes aprites ekonomikas jomā, kā arī to sasaiste ar Rīgas attīstības plānošanas dokumentiem.

Rīcības plāna izstrādes procesā tika veiktas sešas ietekmes pušu intervijas un novadīti divpadsmit ietekmes pušu darba semināri problēmu apzināšanai, pasākumu detalizēšanai un stratēģisko mērķu apspriešanai, saņemot ieteikumus, kas tika iekļauti situācijas novērtējumā un ņemti vērā pasākumu izstrādē.

Tika iesaistīti pārstāvji no valsts pārvaldes un Rīgas struktūrvienībām, augstākās izglītības iestādēm, veselības aprūpes iestādēm, dažādām nevalstiskajām organizācijām, asociācijām un privātā sektora, kā arī Rīgas iedzīvotāji.

2023. gadā Rīga pievienojās ES starpreģionu sadarbības programmas URBACT IV 2021.–2027. gadam projektam “Let`s Go Circular!”, kas nodrošināja plašas starptautiskas pieredzes izpētes iespējas, sadarbības tīkla atbalstu un speciālistu padomus.[[69]](#footnote-70)

Projekts “Let`s Go Circular!” nodrošināja ietvaru rīcības plāna izstrādei, pamatojoties uz URBACT integrētā rīcības plāna metodoloģiju. Rīgas pilsēta guva labumu no aktīvas ieinteresēto pušu iesaistes URBACT vietējās grupas sanāksmēs, izmantojot URBACT piedāvātās efektīvās līdzdalības metodes un rīkus, kā arī plašu instrumentu klāstu integrētā rīcības plāna izstrādei. Projekta ietvaros tika nodibinātas divu līmeņu sadarbības grupas:

* URBACT vietējā grupa, kurā sākumā reģistrējās 71 dalībnieks, taču RAERP izstrādes gaitā piepulcējās vēl citi dalībnieki;
* “Let`s Go Circular!” projekta partneru grupa, kurā piedalījās 10 partneru pilsētas no 9 valstīm: Minhene (Vācija), Rīga (Latvija), Lisabona un Gimarainša (Portugāle), Kluža Napoka (Rumānija), Korfu (Grieķija), Granada (Spānija), Tirāna (Albānija), Oulu (Somija) un Malme (Zviedrija).

**Mērķauditorijas**

Analizējot Rīgas iespējas sekmīgi ieviest aprites ekonomikas principus, kā galvenās mērķa grupas tika definētas trīs:

* Iedzīvotāji
* Uzņēmēji un pašvaldības kapitālsabiedrības
* Pašvaldības struktūrvienību un iestāžu darbinieki

**Intervences līnijas aprites ekonomikas veicināšanai**

Saskaņā ar *Circular Cities Declaration* 2024. gada ziņojumu35 pilsētas aprites ekonomikas ieviešanu integrē ar dažādu politikas instrumentu palīdzību – metodēm un mehānismiem vai rīkiem, ko pašvaldības izmanto, lai sasniegtu gaidītos rezultātus, iekļaujot tos rīcības plānos. Šie politikas instrumenti un ietekmes sviras ir klasificētas, izmantojot *Circle Economy* un *Ellen MacArthur Foundation* izstrādāto Pilsētu politikas ietvaru, kas nosaka piecās galvenajās kategorijās sadalītus 42 politikas instrumentus: mobilizāciju, izglītošanu, pārvaldību, stimulēšanu un regulēšanu.

A graph on a black background

Description automatically generated

22. attēls. Desmit visplašāk izmantotie politikas instrumenti aprites ekonomikas veicināšana35

RAERP pasākumu raksturošanai tika ņemti vērā augstāk minētie politikas instrumenti un, tos apkopojot, tika izvēlētas šādas atbilstošās intervences līnijas:

* zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi;
* indikatori un uzraudzība;
* regulējums;
* infrastruktūra;
* iepirkumi;
* informēšana;
* ceļa kartes un stratēģija.

## Vīzija

Vīzija dara zināmus attīstības galvenos virzienus un būtību gan plānotājiem, gan sadarbības pusēm un visai sabiedrībai. Vīzija nodrošina vadlīnijas tam, kādas pamata lietas jāaizsargā un kādas lietas jāmaina nākotnē.

**Vīzija**

A yellow background with black text

Description automatically generated

## Mērķi un politikas rezultāti

Šajā nodaļā ir norādīti 3 galvenie sasniedzamie mērķi un atbilstoši izvēlēti politikas rezultātu mērāmie rādītāji un mērvienības, kā arī informācija par datu avotiem.

**Mērķis Nr. 1. Rīgas iedzīvotājs lieto aprites ekonomiku atbalstošu infrastruktūru un iesaistās aprites ekonomikas īstenošanā.**

Rīga veido infrastruktūru un pakalpojumus, kas atbalsta un motivē rīdziniekus kļūt atbildīgākiem pret vidi un iesaista tos pārejā no lineāras ekonomikas uz aprites ekonomiku. Šīs prakses ieviešana tiek veicināta, valstpilsētai aktīvi nodrošinot informācijas pieejamību, aktivitātes un infrastruktūru, kas palīdz un motivē iedzīvotājus mainīt un pielāgot to uzvedības modeļus un paradumus.

Tabula 3. Mērķa Nr. 1. politikas rezultāti

| **Rezultatīvais rādītājs** | **Mērvien.** | **Bāzes gads** | **Rezult.** | **Mērķvirziens** | **Mērķa gads** | **Rezult.** | **Datu avots** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sabiedrības izpratne un līdzdalība aprites ekonomikas ieviešanā | % | 2024 | 59 | Pieaugums | 2030 | 80 | Aprites ekonomikas indekss vai cita aptauja |
| Dalīti savākto mājsaimniecības atkritumu attiecība pret visiem kopā savāktajiem sadzīves atkritumiem | % | 2024 | 44% | Pieaugums | 2030 | 60% | MVD atkritumu apsaimniekošanas ikgadējais pārskats |
| Radīto sadzīves atkritumu daudzums uz 1 cilvēku | kg | 2024 | 501 | Samazinājums | 2030 | 451 | MVD atkritumu apsaimniekošanas ikgadējais datu apkopojums |

**Mērķis Nr. 2. Pašvaldība apritīgi apsaimnieko savā rīcībā esošos resursus**

Rīgas pārziņā esošajā saimniecībā (biroju ikdienas organizācija un aprīkojums, iepirkumi, iekšējie pasākumi u.tml.), infrastruktūrā (nekustamie īpašumi, ceļi, industrializācijai paredzētās teritorijas) un resursu pārvaldībā plānots ieviest apritīguma principus. Piemēram, izmantojot atbilstošus publiskā iepirkuma vai pašvaldības noteikto principu un vadlīniju kritērijus, lai panāktu lietu un materiālu atkārtotu izmantošanu, labošanu, atjaunošanu un efektīvu izlietojumu vai lietošanas pārplānošanu.

Tabula 4. Mērķa Nr. 2. politikas rezultāti

| **Rezultatīvais rādītājs** | **Mērvien.** | **Bāzes gads** | **Rezult.** | **Mērķvirziens** | **Mērķa gads** | **Rezult.** | **Datu avots** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEG emisiju ietaupījums, īstenojot RAERP pasākumus | t CO₂e | 2025 | 0 | Samazinājums | 2030 | 25 801 | REA RAERP ieviešanas pārskats |
| Aprites ekonomikas projektu ES finansējuma apjoms | EUR | 2025 | 1 635 000 | Pieaugums | 2030 | 3 000 000 | PAD projektu vadības nodaļas apkopojums |
| Resursu pārvaldības novērtējums | % | 2024 | 55,5 | Pieaugums | 2030 | 80 | REA datu apkopojums, Aprites ekonomikas indeksa pārskats vai cita pašvaldības resursu pārvaldības aptauja |

**Mērķis Nr. 3. Rīga ir piemērota izaugsmes un attīstības vieta uzņēmējiem, kuri piemēro aprites ekonomikas principus.**

Rīga kļūst par Latvijas aprites ekonomikas centru un uzņēmējdarbības atbalstu, piesaistot investīcijas un uzņēmumus, kas vērsti uz aprites ekonomikas prakses īstenošanu biznesa modelī un apritīgumu veicinošu projektu realizāciju, kā arī aprites ekonomikas principu ieviešanu pašvaldības kapitālsabiedrībās.

Tabula 5. Mērķa Nr. 3. politikas rezultāti

| **Rezultatīvais rādītājs** | **Mērvien.** | **Bāzes gads** | **Rezult.** | **Mērķvirziens** | **Mērķa gads** | **Rezult.** | **Datu avots** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pieaugusi resursu produktivitāte | euro/kg | 2020 | 0,90 | Pieaugums | 2030 | 1,55 | CSP datu apkopojums par Latviju |
| Pieaudzis materiālu apritīgums | % | 2023 | 5 | Pieaugums | 2030 | 11,0 | *Eurostat* datu apkopojums par Latviju |
| Uzņēmēj-darbības transformācijas novērtējums | % | 2024 | 43,2 | Pieaugums | 2030 | 70 | REA datu apkopojums, Aprites ekonomikas indeksa pārskats vai cits līdzvērtīgs transofrmācijas novērtējums |

## Rīcības virzieni

Plānā ir noteikti 8 galvenie rīcības virzieni un ietverti 36 plāna īstenošanas pasākumi no 2026. līdz 2030. gadam, ar kuru palīdzību paredzēts ieviest aprites ekonomikas praksi Rīgā. Katram pasākumam noteikts darbības rezultāts, rezultatīvais rādītājs, par pasākuma īstenošanu atbildīgās un līdzatbildīgās institūcijas un īstenošanas termiņš.

**RV1. Pašvaldības saimniecība un publiskā ārtelpa**

**RV2. Aprites ekonomikas punkti**

**RV3. Atkritumu apsaimniekošana**

**RV4. Kultūras un radošās nozares industrijas, ražošana**

**RV5. Būvniecība**

**RV6. Enerģētika**

**RV7. Ūdens patēriņš**

**RV8. Mobilitāte un transports**

## Prioritārie pasākumi un SEG emisiju novērtējums

Būtisks īstenošanas elements ir skaidru prioritāšu noteikšana, kas nodrošina RAERP pasākumu efektīvu un secīgu ieviešanu. Šajā gadījumā tiek izmantota novērtējuma pieeja 2 posmos.

Pirmajā posmā katrs pasākums tika novērtēts atbilstoši 8 (astoņiem) kritērijiem, nosakot pasākumus ar augstāko ietekmes un īstenošanas potenciālu.

A circular grid with green arrows

Description automatically generated

23. attēls. Kritēriji ietekmes un īstenošanas potenciāla novērtējumam

Otrajā posmā, balstoties uz detalizēto izvērtējumu, pasākumi tika iedalīti trīs prioritātes grupās, nosakot turpmāko pasākumu īstenošanas secību.

**SEG emisiju novērtējums**

Aprēķina mērķis ir izvērtēt RAERP periodā paredzēto pasākumu SEG emisiju samazinājuma potenciālu.

SEG emisiju noteikšanai tika izmantota Pilsētu mēru pakta izstrādātā metodika, kas iekļauta vadlīnijās “Kā izstrādāt ilgtspējīgas enerģētikas rīcības plānu”. SEG emisijas iedalītas divās kategorijās:

(1) ar enerģiju saistītas emisijas, kas izriet no enerģijas patēriņa apjoma;

(2) ar enerģiju nesaistītas emisijas, kas izriet no notekūdeņu un atkritumu apsaimniekošanas un mežsaimniecības sektoriem.

Aprites ekonomika pārsvarā atbilst (2) kategorijai.

Ar atkritumu apsaimniekošanu un zemes izmantošanu saistīto emisiju mērvienība ir tonnas CO₂e. Aprēķinā pamatā ir izmantoti IPCC apstiprinātie emisiju faktori, bet, ņemot vērā, ka visiem pasākumiem nav pieejami IPCC rādītāji, pasākumiem tika izvēlēti faktori no citiem atbilstošiem un pielīdzināmiem avotiem.

**Dalījums 3 SEG emisiju jomās veikts atbilstoši pilsētu SEG inventarizācijas protokola standartam.**

(1) Pirmā joma ietver pilsētas teritoriālās emisijas, kuru rašanās avoti atrodas pilsētā;

(2) otrā joma ietver SEG emisijas no pilsētā patērētās elektroenerģijas ražošanas un piegādes;

(3) trešā joma ietver pārējās SEG emisijas, kas radušās ārpus pilsētas robežām, bet ir saistītas ar aktivitātēm, kuras noritējušas pilsētā.

Tabula 6. RAERP plāna kategorizācija[[70]](#footnote-71)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **(1)joma** | **(2)joma** | **(3)joma** |
| **Stacionārie enerģijas avoti** | Siltumenerģijas patēriņš CSS | Mājsaimniecības, pašvaldības, rūpniecības, pakalpojumu un citu sektoru elektroenerģijas patēriņš |  |
| **Aprites ekonomika un atkritumu apsaimniekošana** | Notekūdeņu attīrīšana centralizēti un decentralizēti |  | Atkritumu apglabāšana Getliņos |
| **Rūpnieciskie procesi un produktu izmantošana** | Rūpniecisko procesu un produktu izmantošanas radītās emisijas nav iekļautas, jo iekārtas, kas rada šīs emisijas, ir daļa no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas, un saskaņā ar Pilsētu mēru pakta pamatnostādnēm tās neietilpst darbības jomā. | | |

Tabula 7. RAERP plāna emisiju faktori

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kategorija** | **Mērvienība** | **Emisiju faktors** |
| Ptransporta emisijas uz pasažierkilomentru | kg CO2e/pkm | 0,11 |
| Dzeramā ūdens ieguve | kg CO₂e/m³ | 0,15 |
| Minerālu apglabāšana | kg CO2e/m3 | 1,23 |
| Otrreizējā pārstrāde | kg CO2e/t | 6,41 |
| Siltumenerģijas ražošana | kg CO₂e/MWh | 145,00 |
| Vidējās elektroenerģijas emisijas | kg CO₂e/MWh | 180,00 |
| kompostēšanas vai anaerobās fermentācijas novērstās emisijas salīdzinājumā ar apglabāšanu | kg CO₂e/t | 300,00 |
| Atkritumu apglabāšana | kg CO₂e/t | 534,43 |
| Ēku celtniecības emisijas | kg CO₂e/m² | 700,00 |

Saskaņā ar Pilsētu mēru pakta pamatnostādnēm kategorijās neietilpst rūpniecisko procesu un produktu izmantošanas radītās emisijas darbības jomās, jo iekārtas, kas rada šīs emisijas, ir daļa no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas. Tādējādi starp valstīm rastos dubulta emisiju uzskaite. Tomēr aprites ekonomikā ir svarīgi apzināties arī produktu izmantošanas radīto ietekmi globālā mērogā, tāpēc nākotnē nepieciešams apsvērt iespēju pasākumus novērtēt pēc LCA metodes. LCA ir zinātniska metode, ko izmanto, lai novērtētu ietekmi uz vidi, kas saistīta ar visiem produkta dzīves cikla posmiem, sākot no izejvielu ieguves, vielu apstrādes, ražošanas, izplatīšanas, lietošanas, remonta un atjaunošanas līdz pat utilizācijai vai otrreizējai pārstrādei.

**Secinājumi**

Pašvaldību loma aprites ekonomikas veicināšanā un SEG emisiju samazināšanā ir īpaši būtiska, jo tās spēj izmantot dažādus rīcībpolitikas, iepirkumu un uzvedības maiņas instrumentus, lai sasniegtu ievērojamu ietekmi. Līdz 2030. gadam modelētie pasākumi kopumā paredz samazināt emisijas par 25 801 tonnu CO₂e.

Tabula 8. Pasākumu SEG emisiju ietekmes novērtējums pa RV pēc Pilsētas mēra pakta pamatnostādnēm

Lielāko emisiju ietaupījumu nodrošina aprites ekonomikas principu iekļaušana publiskajos iepirkumos, kā arī tādi pasākumi kā šķiroto atkritumu laukumu un velo apkopes punktu izveide, apritīgas enerģētikas attīstība un biznesa simbiožu veidošana pilsētā. Tomēr jānorāda, ka plānā nav iekļauti visi pasākumi ar augstu emisiju samazināšanas potenciālu – piemēram, tiek lēsts, ka atkritumu apsaimniekošanas sistēmas pilnveide, uzlabojot konteineru vides pieejamību un pārplānojot apsaimniekošanas zonas, vien līdz 2030. gadam varētu nodrošināt papildu 8 000 tonnu CO₂e samazinājumu. Vienlaikus dati par atkritumu veidiem, sadalījumu un mērījumiem – īpaši attiecībā uz būvniecības atkritumiem, ēdināšanas atlikumiem un lokālām iniciatīvām – ir nepilnīgi un neviendabīgi, kas apgrūtina precīzu ietekmes novērtējumu. Papildus lieliem sistēmiskiem pasākumiem svarīgu lomu var spēlēt arī lokāli, mazākas ietilpības risinājumi, piemēram, kolektīvā kompostēšana vai elektroierīču remonts, taču to efektivitāte būtiski atkarīga no to ieviešanas mēroga un iedzīvotāju iesaistes.

**Ieteikumi**

* pārskatīt un pilnveidot emisiju uzskaiti pašvaldības līmenī, īpaši attiecībā uz atkritumu plūsmām (BIO, būvniecības, tekstila u.c.) un emisiju avotiem, lai turpmāk varētu nodrošināt precīzāku pasākumu ietekmes novērtējumu.
* mērķtiecīgi attīstīt pilotprojektus ar augstu emisiju samazinājuma potenciālu, piemēram, mazizmēra kompostēšanu, elektronikas remontu, slēgto konteineru laukumus un “maksā, kad izmet” principa testēšanu.
* attīstīt monitoringa un uzskaites sistēmas pasākumiem, kuriem šobrīd trūkst kvantitatīvu datu, lai novērtētu to efektivitāti (piemēram, izglītības iestāžu ēdināšanas atlikumi, būvniecības atkritumi no mājsaimniecībām, tekstila atkārtota izmantošana).
* uzsvērt uz mērogojamību vērstu pieeju – atsevišķi lokāli pasākumi nelielā mērogā nedod būtisku ietekmi, taču centralizēti koordinēta ieviešana var nodrošināt būtisku ieguldījumu Klimata plāna un aprites ekonomikas mērķu sasniegšanā.

## Plānoto pasākumu kopsavilkums

Tabula 9. Plānoto pasākumu kopsavilkums

| Nr. | Pasākums | Atbildīgais | Iesaistītās  puses | Ieviešanas  periods | Aprites ekonomikas ietekme | Tehniskā realizējamība | Ekonomiskā  dzīvotspēja |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RV1. Pašvaldības saimniecība un publiskā ārtelpa** | | | | | | | |
| PPĀ1 | Aprites ekonomikas principu iekļaušana publiskajos iepirkumos | REA | IDB, IP | 2026.–2028. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| PPĀ2 | Ilgtspējīgu pasākumu vadlīniju lietošana pašvaldības iekšējos darba pasākumos un sanāksmēs | REA | MVD, IDB | 2026. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| PPĀ3 | Pāreja no fasētā ūdens izmantošanas uz filtra sistēmām pašvaldības ēkās | REA | IDB | 2026. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| PPĀ4 | Dalītu atkritumu urnu uzstādīšana pašvaldības iestāžu darba telpās | MVD | IDB, REA | 2026. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| PPĀ5 | Iestāžu koplietošanas darba telpu platformas koncepcijas izveide un īstenošana | RN | ĪD, REA | 2026.–2030. gads | ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| PPĀ6 | Aprites ekonomikas apmācības programmas un pašvērtējuma rīka izveide pašvaldības darbiniekiem | REA | IDB | 2026. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ ⬤ |
| PPĀ7 | Pašvaldības lietu maiņas punkta koncepcijas izveide un īstenošana | REA | ĪD | 2027.–2028. gads | ⬤ | ⬤ | ⬤ ⬤ |
| PPĀ8 | Vietējo un ārvalstu finanšu instrumentu apzināšana un projektu pieteikumu sagatavošana | REA | MVD | Regulāri | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| PPĀ9 | Aprites ekonomikas sasniedzamo rādītāju bāzes vērtību noteikšana un uzraudzība | REA | MVD, CSP, SUS | 2026.–2028. gads | ⬤ | ⬤ | ⬤ |
| **RV2. Aprites ekonomikas punkti** | | | | | | | |
| AEP1 | Aprites ekonomikas punktu izveide un attīstīšana apkaimēs | REA | MVD, PAD, AIC | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ |
| AEP2 | Sadarbnīcas funkciju nodrošināšana un tālāka attīstīšana, iedzīvotāju informēšana | REA | MVD | Regulāri | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ |
| **RV3. Atkritumu apsaimniekošana** | | | | | | | |
| AA1 | 8 šķiroto atkritumu savākšanas laukumu un atkārtoti izmantojamu lietu apmaiņas vietu izveide | MVD |  | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ |
| AA2 | Sabiedrības informēšanas kampaņas par šķirošanas kvalitātes uzlabošanu | MVD | AARC, KP, REA | Regulāri | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ |
| AA3 | Ilgtspējīgas ēdināšanas prakses īstenošana un izmestā ēdiena daudzuma samazināšana izglītības iestādēs | REA | IKSD, MVD, IDB | 2027.–2028. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| AA4 | Atkritumu šķirošanas urnu pieejamības attīstīšana publiskajā ārtelpā | PAD; MVD; ĀMD; RM | REA, IDB | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ |
| AA5 | Dalītās savākšanas sistēmas attīstīšana | MVD | AARC | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| AA6 | Bioloģiski noārdāmu dārzu un parku atkritumu kompostēšanas veicināšana | MVD | RM, ĀMD, AARC | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| AA7 | Mazizmēra kolektīvās kompostēšanas iespēju izpēte un attīstīšana daudzdzīvokļu māju pagalmos | REA | PAD, MVD | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| **RV4. Kultūras un radošās nozares industrijas, ražošana** | | | | | | | |
| KRR1 | Apritīgu biznesa modeļu, tehnoloģiju un pārstrādes inovāciju attīstība | REA | MVD | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ |
| KRR2 | Ilgtspējīgu publisko pasākumu vadlīniju izstrāde un ieviešana | REA | MVD, IKSD | 2026. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| KRR3 | Trauku depozīta sistēmas paplašināta ieviešana publiskajos pasākumos | MVD | IKSD, REA, AIC | 2028.–2030. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| KRR4 | Paplašinātas iespējas šķirot atkritumus publiskajos pasākumos | MVD | REA, IKSD, AIC | 2027.–2030. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| KRR5 | Dekorāciju un pasākumu inventāra koplietošanas veicināšana un pārvaldības sistēmas izveide | REA | IKSD | 2027.–2030. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ ⬤ |
| KRR6 | Aprites ekonomikas tūrisma veicināšana | RITA | REA, MVD | 2027.–2030. gads | ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| KRR7 | Sadarbība ar mācību iestādēm un aprites ekonomikas principu iekļaušanas izglītības programmās, profesionālās pilnveides apmācībās un mūžizglītībā veicināšana | REA | IKSD | 2027.–2030. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| **RV5. Būvniecība** | | | | | | | |
| B1 | Jaunas ēkas būvniecība saskaņā ar aprites ekonomikas principiem | REA | ĪD, RN | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| B2 | Ēkas pārbūve saskaņā ar aprites ekonomikas principiem | MVD | REA | 2025.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| B3 | Ēkas demontāža saskaņā ar aprites ekonomikas principiem | REA | MVD | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ | ⬤ |
| B4 | Teritoriju labiekārtojums saskaņā ar aprites ekonomikas principiem | ĀMD, REA, PAD, MVD, RPA | ĪKSD, RCB, ĪD | 2026.–2030. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| B5 | Tukšo telpu, zemes un ēku izmantošanas veicināšana | AIC, PAD | ĪD, REA, ĀMD | 2025.–2027. gads | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ |
| **RV6. Enerģētika**[[71]](#footnote-72) | | | | | | | |
| E1 | Siltuma atgūšanas potenciāla izvērtēšana un risinājumu ieviešana | REA | RS | 2024.–2027. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| E2 | Saules paneļu uzstādīšana, izmantojot pašvaldības infrastruktūru (ēku jumtus, degradētās pilsētas teritorijas u.c.), un atjaunīgo energokopienu attīstīšana | REA | PAD, MVD, ĪD | No 2025. gada | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| **RV7. Ūdens patēriņš** | | | | | | | |
| Ū1 | Notekūdeņu dūņu pārstrādes un utilizācijas veicināšana | RŪ | KEM | no 2025. gada | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| Ū2 | Lietus ūdeņu savākšanas, uzkrāšanas un izmantošanas saimnieciskajām vajadzībām veicināšana pašvaldības ēkās un teritorijās | PAD, MVD, ĀMD | IDB, REA, RM | 2026. - 2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| Ū3 | Publisko transportlīdzekļu korpusu apakšējo daļu mazgāšana ar lietus ūdeni | RS |  | no 2025. gada | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| Ū4 | Dzeramā ūdens brīvkrānu uzstādīšana un pieejamība publiskajās vietās | MVD, AIC | REA, IKSD, RŪ | 2026. - 2030. gads | ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ |
| Ū5 | Bezmaksas dzeramā krāna ūdens pieejamības veicināšana kafejnīcās un restorānos | REA | RITA, AIC | 2026. - 2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| **RV8. Mobilitāte un transports** | | | | | | | |
| MT1 | Frēzēta asfalta izmantošanas palielināšana ceļu izbūvē | ĀMD |  | no 2026. gada | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ |
| MT2 | Citu otrreizējo materiālu iekļaušana ceļu izbūves un pārbūves iepirkumos | ĀMD |  | 2026. - 2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ |
| MT3 | Pamesto velosipēdu uzskaite un apritīga apsaimniekošana | ĀMD, RPP | AIC, REA, VARAM | no 2026. gada | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ |
| MT4 | Velosipēdu koplietošanas koncepcijas izstrāde pašvaldības darbiniekiem | REA, ĀMD | PAD | 2026.-2027. gads | ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ |
| MT5 | Publisko velo apkopes punktu attīstības veicināšana | ĀMD | CA, PAD | no 2025. gada | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ |
| MT6 | Sliežu ceļu koka gulšņu un līdzīgu materiālu apritīgas apsaimniekošanas veicināšana | REA | RS, MVD | 2026.-2030. gads | ⬤ ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ | ⬤ ⬤ |

# PASĀKUMU IZVĒRSUMS

## Pašvaldības saimniecība un publiskā ārtelpa

**Termiņš:**

2026.–2028. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par izstrādi sadarbībā ar IP un citām RVP iestādēm

**Iesaistītās puses:**

IDB – pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ārējais finansējums

Lai nodrošinātu sistemātisku aprites ekonomikas principu iekļaušanu publiskajos iepirkumos, RVP nepieciešams izveidot nozarēm atbilstošu ietvaru, kas palīdzētu departamentiem izprast un piemērot aprites ekonomikas principus dažādu veidu iepirkumos.

RVP jau ir uzsākusi pilotprojektus aprites ekonomikas principu ieviešanai publiskajos iepirkumos. 2022. gadā tika izstrādātas vadlīnijas apritīgai būvniecībai,73, 2023. gadā tika izsludināts ēkas Ziepju ielā 11 pārbūves projektēšanas iepirkums,74 2024. gadā – interjera iepirkums,75 bet 2025. gadā – ārtelpas labiekārtojuma iepirkums.76 Turpmāk ir nepieciešams izmēģināt aprites ekonomikas principus arī citos iepirkumos un no gūtās pieredzes veidot zināšanu bāzi un paraugus turpmākajiem iepirkumiem.



**Apraksts:**

**Darbības rezultāts:**

Aprites principu piemērošana būvniecības, ēdināšanas, pasākumu organizēšanas un citos iepirkumos.

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādāts pašvaldības mēroga ietvars aprites ekonomikas principu integrēšanai vismaz  
6 jomās

6413,2 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

73Vadlīnijas apritīgai būvniecībai. Pieejams: [Rīgas Enerģētikas Aģentūra](https://rea.riga.lv/wp-content/uploads/2024/04/Vadlinijas-apritigai-buvniecibai-V2-1.pdf)

74Dažādu sociālo grupu kopdzīvojamās mājas Ziepju ielā 11, Rīgā, pārbūves un ārtelpas labiekārtojuma projekta izstrāde. Pieejams: [eis.gov.lv](https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/112407)

75Rīgas aprites ekonomikas centra Kopienas telpas iekārtošana pēc aprites ekonomikas principiem. Pieejams: [eis.gov.lv](https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/127471)

76Rīgas Centrālās bibliotēkas Bolderājas filiālbibliotēkas dārza labiekārtošana pēc aprites ekonomikas principiem. Pieejams: [eis.gov.lv](https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/140731)

Iepirkumi

**Intervences līnija:**

R1 Pārdomāt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

**PPĀ1. Aprites ekonomikas principu iekļaušana publiskajos iepirkumos**

REA regulāri organizē darba pasākumus un sanāksmes, balstoties uz aprites ekonomikas un ilgtspējas principiem, piemēram, neizmantojot vienreizlietojamo iepakojumu un fasētu ūdeni un izmantojot atkārtoti lietojamus traukus. Tomēr šobrīd trūkst vienotas pieejas, noteikumu vai vadlīniju, kas ļautu šādu praksi sistemātiski ieviest visās pašvaldības struktūrās.

Pasākuma mērķis ir izstrādāt un ieviest praktiskas vadlīnijas pašvaldības iekšējiem pasākumiem un sanāksmēm, kas ietver ilgtspējīgus risinājumus. Pasākuma ietvaros plānots:

* izstrādāt vienotu vadlīniju dokumentu ilgtspējīgu iekšējo pasākumu organizēšanai;
* sagatavot praktisku specifikācijas paraugu ar ilgtspējības prasībām (ēdināšana, materiāli, loģistika);
* iekļaut vadlīniju piemērošanu kā labās prakses standartu pašvaldības iekšējā pārvaldībā.



**PPĀ2. Ilgtspējīgu pasākumu vadlīniju lietošana pašvaldības iekšējos darba pasākumos un sanāksmēs**

**Apraksts:**

**Darbības rezultāts:**

Pašvaldībā ieviesta vienota kārtība iekšējo darba pasākumu organizēšanai, nodrošinot resursu efektīvāku izmantošanu un atkritumu un vienreiz lietojamu produktu samazinājumu

**Rezultatīvais rādītājs:**

Publicētas vadlīnijas

**Termiņš:**

2026. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par vadlīniju izstrādi sadarbībā ar MVD

**Iesaistītās puses:**

IDB – pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ārējais finansējums

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

1,1 kg/t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R0 Atteikties

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Informēšana

**Intervences līnija:**

Lielākajā daļā pašvaldības ēku joprojām tiek izmantots pudelēs fasēts ūdens, kas rada nevajadzīgus plastmasas atkritumus, loģistikas izmaksas un oglekļa pēdu. Savukārt krāna ūdens Rīgā ir tīrs un drošs lietošanai uzturā. Lai samazinātu vides ietekmi un rādītu ilgtspējīgas prakses piemēru, plānots pakāpeniski atteikties no vienreizlietojamā ūdens iepakojuma, aizstājot to ar pastāvīgām ūdens filtru un uzpildes sistēmām pašvaldības ēkās, pilnībā atsakoties no pudelēs fasētā ūdens izmantošanas. Pasākuma ietvaros plānots:

* noteikt piemērotākos risinājumus;
* uzstādīt un uzturēt filtru sistēmas.



**PPĀ3. Pāreja no fasētā ūdens izmantošanas uz filtra sistēmām pašvaldības ēkās**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pārejas vadlīniju izstrādi un risinājumu piedāvājumu apkopojumu

**Iesaistītās puses:**

IDB – pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Darbības rezultāts:**

Samazināts vienreizlietojamā iepakojuma apjoms un ūdens piegāde

**Rezultatīvais rādītājs:**

Uzstādītas filtra sistēmas

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R0 Atteikties

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

28,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Lai nodrošinātu atkritumu šķirošanu arī pašvaldības iestāžu darba telpās, nepieciešams ieviest obligātu prasību par dalītu atkritumu urnu uzstādīšanu, īpaši koplietošanas zonās, sanāksmju telpās un ēdināšanas vietās. Pasākuma ietvaros plānots:

* veikt pašreizējās situācijas novērtējumu iestādēs un sagatavot ieviešanas plānu;
* noteikt minimālās prasības urnu tipiem, izvietojumu un vienotu marķējumu;
* izvērtēt iespēju šķirot arī bioloģiski noārdāmos atkritumus;
* nodrošināt skaidrojošus materiālus un darbinieku informēšanu par šķirošanas kārtību.



**PPĀ4. Dalītu atkritumu urnu uzstādīšana**

**pašvaldības iestāžu darba telpās**

**Apraksts:**

**Darbības rezultāts:**

Samazināts vienreizlietojamā iepakojuma apjoms

**Rezultatīvais rādītājs:**

Uzstādītas dalītās atkritumu urnas

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R6 Nodot atkārtotai ražošanai

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

614,6 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma ieviešanu sadarbībā ar REA

**Iesaistītās puses:**

IDB – pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

Rīgas pašvaldībā dažādās iestādēs un struktūrvienībās ir pieejamas darba, sapulču, pasākumu un radošās telpas, kas netiek izmantotas pilnā apjomā vai kuru funkcionalitāte pārklājas. Lai uzlabotu pašvaldības iekšējo resursu izmantošanas efektivitāti, plānots izstrādāt un ieviest iekšējo koplietošanas telpu digitālo platformu, kas ļautu rezervēt, pārvaldīt un uzraudzīt telpu lietojumu RVP iekšējām darba sapulcēm un sanāksmēm. Šī pasākuma ietvaros plānots:

* apzināt pašvaldības telpu resursus (sapulču zāles, darba telpas, darbnīcas u.c.) ar koplietošanas potenciālu;
* izstrādāt digitālu platformu telpu rezervācijai;
* definēt pārvaldības un uzturēšanas atbildību, rezervācijas prioritātes un izmantošanas nosacījumus;
* ieviest platformu ierobežotā vienību lokā un izvērtēt lietderību un mērogojamību.



**PPĀ5. Iestāžu koplietošanas darba telpu platformas koncepcijas izveide un īstenošana**

**Apraksts:**

**Darbības rezultāts:**

Optimāli izmantoti pašvaldības resursi

**Rezultatīvais rādītājs:**

Ieviesta telpu koplietošanas platforma

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R3 Izmantot atkārtoti

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

224 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 9 – Inovācijas un infrastruktūra

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

RN – atbildīgais par pasākuma īstenošanu

**Iesaistītās puses:**

ĪD, REA – iesaiste pasākuma ieviešanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ārējais finansējums

Lai nodrošinātu aprites ekonomikas principu praktisku ieviešanu pašvaldības darbā, nepieciešams stiprināt pašvaldības darbinieku izpratni un kompetences šajā jomā. Tāpēc plānots izstrādāt un ieviest mērķtiecīgu apmācību programmu, kas pielāgota dažādu struktūrvienību funkcijām – no stratēģiskās plānošanas un iepirkumiem līdz infrastruktūras apsaimniekošanai un sabiedrības informēšanai. Pasākuma ietvaros plānots:

* izstrādāt apmācību saturu par aprites ekonomikas pamatprincipiem un to lietošanu pašvaldības kontekstā;
* veidot mācību moduļus atbilstoši mērķgrupām (piemēram, iepirkumu speciālisti, projektu vadītāji, digitālās tehnoloģijas u.c.);
* integrēt apmācības jaunajiem darbiniekiem ievadapmācību programmās;
* rīkot informatīvas kampaņas;
* izstrādāt pašvērtējuma rīku pašvaldības struktūrvienībām pārejai uz aprites ekonomiku.



**PPĀ6. Aprites ekonomikas apmācības programmas un pašvērtējuma rīka izveide pašvaldības darbiniekiem**

**Apraksts:**

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādāta apmācību programma

**Darbības rezultāts:**

Pašvaldības darbiniekiem ir pieejamas un pielāgotas zināšanas par aprites ekonomiku, veicinot vienotu izpratni un rīcībspēju visos pārvaldības līmeņos.

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

**Intervences līnija:**

Informatīvs pasākums

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

**Termiņš:**

2026.–2027. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma īstenošanu

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ārējais finansējums

Rīgas pašvaldībā un tās struktūrvienībās uzkrājas lietotas, taču vēl funkcionālas mēbeles un aprīkojums (krēsli, galdi, plaukti, skapji, IT), kas bieži tiek glabāts un netiek izmantots vai arī tiek utilizēts, neraugoties uz atkārtotas lietošanas iespējām. Lai veicinātu resursu efektīvu apriti un mazinātu jaunu iepirkumu apjomu, nepieciešams izveidot lietu maiņas punktu. Šī pasākuma ietvaros plānots:

* apzināt biežāk uzkrātos priekšmetus pašvaldības iestādēs;
* izstrādāt funkcionālu un administratīvu koncepciju resursu apmaiņas sistēmai;
* noteikt atbildību, uzturēšanas kārtību un integrēt sistēmu inventarizācijas procesā;
* izskatīt iespēju paplašināt lietu apriti arī starp izglītības iestādēm, pašvaldības kapitālsabiedrībām vai pat sabiedriskā labuma organizācijām.



**PPĀ7. Pašvaldības lietu maiņas punkta**

**koncepcijas izveide un īstenošana**

**Apraksts:**

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Izveidots pārvaldāms mehānisms iekšējai resursu apritei

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R3 Izmantot atkārtoti

R4 Labot

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

10,9 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 9 – Inovācijas un infrastruktūra

**Termiņš:**

2027.–2028. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma īstenošanu

**Iesaistītās puses:**

ĪD – sadarbība izpētē un īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ārējais finansējums

Lai sekmētu aprites ekonomikas projektu īstenošanu un investīciju piesaisti, nepieciešams sistemātiski apzināt pieejamos finansējuma avotus – gan vietējos, gan ārvalstu (ES fondi, LIFE, Interreg, Horizon Europe, u.c.). Vienlaikus būtiski nodrošināt praktisku atbalstu pašvaldības struktūrām, partneriem un sadarbības tīkliem projektu pieteikumu sagatavošanā.



**PPĀ8. Vietējo un ārvalstu finanšu instrumentu apzināšana un projektu pieteikumu sagatavošana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

Regulāri

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma īstenošanu

**Iesaistītās puses:**

MVD

**Finansējuma avots:**

Ārējais finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Sagatavoti projektu ideju pieteikumi

**Darbības rezultāts:**

Palielinās pašvaldības un partneru kapacitāte piesaistīt ārējo finansējumu aprites ekonomikas iniciatīvu īstenošanai.

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

**Intervences līnija:**

Informatīvs pasākums

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 17 – Partnerība mērķu sasniegšanai

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

Izpētes gaitā tika secināts, ka vairākiem būtiskiem resursiem un aprites ekonomikas indikatoriem Rīgas pilsētā nav noteiktas sasniedzamo rādītāju bāzes vērtības. Lai nodrošinātu uz datiem balstītas pasākuma plānošanu un uzraudzību, nepieciešams veikt vispārīgu materiālu plūsmu analīzi. Šī pieeja sniedz iespēju noteikt būtiskākās izejvielu grupas un resursu zudumus. Pasākuma ietvaros plānots:

* veikt vispārīgu materiālu plūsmu analīzi Rīgas pilsētas līmenī;
* izveidot datu pārvaldības platformas koncepciju, kas apkopo un vizualizē indikatorus;
* pakāpeniski paplašināt platformas funkcionalitāti, iekļaujot arī ārējos datus un sabiedrības līdzdalības iespējas.



**PPĀ9. Aprites ekonomikas sasniedzamo rādītāju bāzes vērtību noteikšana un uzraudzība**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2028. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

MVD, CSP, SUS – iesaiste pasākuma ieviešanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ārējais finansējums (piemēram, ESPON)

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Nodrošināta uz datiem balstīta pārvaldība un iedzīvotāju informētība par aprites ekonomiku

Indikatori un uzraudzība

**Intervences līnija:**

Informatīvs pasākums

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

## Aprites ekonomikas punkti

**AEP1. Aprites ekonomikas punktu izveide un attīstīšana apkaimēs**



**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

MVD, PAD, AIC – iesaiste pasākuma plānošanā un ieviešanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros un ES finansējums

Rīgas iedzīvotājiem ir nepieciešama ērtāka piekļuve aprites ekonomikas pakalpojumiem. Aprites ekonomikas punktu izveide apkaimēs būtiski veicinās iedzīvotāju līdzdalību resursu atkārtotā izmantošanā, šķirošanā un atkritumu apjoma samazināšanā, vienlaikus stiprinot sabiedrības izpratni par aprites ekonomikas principiem. Pasākuma ietvaros plānots:

* definēt aprites ekonomikas punktu galvenās funkcijas, tostarp tekstila, elektronikas, bīstamo atkritumu, mēbeļu un citu preču labošanas un atjaunošanas pakalpojumus, maiņas un atkārtotas izmantošanas zonas, atkritumu šķirošanas iespējas dažādām materiālu plūsmām, informatīvi un izglītojošus elementus iedzīvotāju iesaistei un izpratnes veicināšanai;
* izvērtēt iespējas ieviest mikro un mobilos risinājumus, piemēram, noteiktās dienās nodrošinot aprites ekonomikas pakalpojumus pilsētas centrālajā daļā bez nepieciešamības izmantot privāto transportu;
* izstrādāt attīstības modeļu tipus, piemēram, pastāvīgie punkti, mobilie risinājumi vai kopienu telpas;
* noteikt piemērotākās atrašanās vietas Rīgas apkaimēs, ņemot vērā iedzīvotāju blīvumu, infrastruktūras pieejamību un sociālekonomiskos rādītājus;
* izvērtēt juridiskās, tehniskās un finansiālās ieviešanas iespējas, kā arī izstrādāt ilgtspējīgas sadarbības modeli ar pašvaldības, NVO un uzņēmējdarbības pārstāvjiem;
* izstrādāt un ieviest risinājumus, izveidot aprites ekonomikas punktus, paplašinot pieejamību dažādās teritorijās.

**Rezultatīvais rādītājs:**

Aprites ekonomikas punktu darbības modeļa un centru izveide  
Izveidoti vismaz 7 jauni aprites ekonomikas punkti

**Darbības rezultāts:**

Uzlabota piekļuve aprites ekonomikas pakalpojumiem

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

R3 Izmantot atkārtoti

R4 Labot

R5 Atjaunot

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

1926,9 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

Rīgā ir atvērta pirmā aprites ekonomikas telpa – *Sadarbnīca*, kas ir vieta, kur iedzīvotāji var iepazīties ar aprites ekonomikas principiem, salabot un atjaunot sadzīves priekšmetus, piedalīties praktiskās darbnīcās un apmeklēt izglītojošus pasākumus. Lai pilnveidotu *Sadarbnīcas* darbību, nepieciešams nodrošināt pamatfunkcijas un vienlaikus attīstīt tās potenciālu, stiprinot sadarbību un iesaistot plašāku sabiedrību. Šīs funkcijas ietver:

* iedzīvotāju informēšanu un sabiedrības izglītošanu par aprites ekonomiku;
* praktisku pasākumu un meistarklašu organizēšanu par remontu, atkārtotu izmantošanu un resursu ilgmūžību;
* remontdarbnīcu nodrošināšanu, tostarp elektronikas un tekstila labošanai;
* partnerību veidošanu un stiprināšanu ar uzņēmumiem, nevalstiskajām organizācijām un izglītības iestādēm;
* normatīvā regulējuma pilnveidošanu, inovāciju un jaunu risinājumu iniciēšanu sadarbībā ar partnerorganizācijām.



**AEP2. Sadarbnīcas funkciju nodrošināšana un tālāka attīstīšana, iedzīvotāju informēšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

Regulāri

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

MVD – iesaiste pasākuma plānošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros un ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Darbnīcas apmeklētāju skaits gadā vismaz 200; Darbnīcā salaboto, atjaunoto, pārveidoto lietu skaits gadā vismaz 120; Kopienas telpas pasākumu skaits gadā vismaz 50; Kopienas telpas pasākumu apmeklētāju skaits gadā vismaz 1000

**Darbības rezultāts:**

Uzlabota piekļuve aprites ekonomikas pakalpojumiem un atvieglota aprites ekonomikas risinājumu īstenošana

R3 Izmantot atkārtoti

R4 Labot

R5 Atjaunot

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

Informēšana

**Intervences līnija:**

10,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

## Atkritumu apsaimniekošana

**AA1. 8 šķiroto atkritumu savākšanas laukumu un atkārtoti izmantojamu lietu apmaiņas vietu izveide**

Lai veicinātu atkritumu šķirošanu un samazinātu apglabājamo atkritumu apjomu, plānots izvedot 8 jaunus laukumus. Līdz 2026. gada beigām plānots izveidot divus jaunus šķiroto atkritumu savākšanas laukumus – Rīgas Kurzemes rajona administratīvajā teritorijā Beberbeķu ielā 39 (kadastra apzīmējums 01000822138) un Rīgas Vidzemes priekšpilsētas teritorijā Ūdeļu ielā 8 (kadastra apzīmējums 01001230224), savukārt vēl plānoti 6 laukumi. Šajos laukumos pieņems visu MK noteikumos Nr. 788 (13.12.2016.) noteikto atkritumu veidus, tostarp liela izmēra un sadzīvē radušos bīstamos atkritumus, tāpat tajos tiks izveidots maiņas punkts mēbelēm, būvniecības precēm, elektronikai u.c.



**Apraksts:**

**Termiņš:**

Līdz 2030. gadam

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Finansējuma avots:**

ES finansējums, RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izveidoti 8 šķiroto atkritumu laukumi

**Darbības rezultāts:**

Uzlabotas atkritumu šķirošanas un nodošanas iespējas

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

R7 Pārstrādāt

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

2570,1 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Pasākuma ietvaros tiks īstenots koordinēts un sistemātisks informatīvo un izglītojošo aktivitāšu kopums, kura mērķis ir uzlabot iedzīvotāju zināšanas un paradumus atkritumu rašanās samazināšanai un šķirošanas veicināšanai. Plānots izstrādāt tematisko kampaņu plānu, pielāgojot saturu dažādām mērķa grupām (piemēram, skolēniem, senioriem, daudzdzīvokļu māju iedzīvotājiem), un nodrošināt informācijas pieejamību dažādos kanālos. Galvenās aktivitātes ietver:

* atkritumu šķirošanas ceļveža aktualizēšanu un izplatīšanu;
* piktogrammu vienotas un plašākas lietošanas nodrošināšanu;
* koordinētu kampaņu sadarbībā ar AARC, KP, REA un citiem partneriem rīkošanu.



**AA2. Sabiedrības informēšanas kampaņas par atkritumu rašanās samazināšanu un šķirošanas kvalitātes uzlabošanu**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

AARC, KP, REA – iesaiste pasākuma plānošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Samazināts atkritumu daudzums uz vienu iedzīvotāju  
Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija kopējā radīto atkritumu apjomā  
Paaugstināta iedzīvotāju izpratne un iesaiste pārejā uz aprites ekonomiku

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

IAM 17 – Partnerība mērķu sasniegšanai

Informatīvs pasākums

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

IKSD Projekta *StratKIT+* ietvaros veiktais izvērtējums par ēdienu pārpalikumiem Rīgas pašvaldības skolās sniedz datus par būtiskiem ēdienu izšķērdēšanas cēloņiem un iespējamiem uzlabojumiem ēdināšanas praksēs. Balstoties uz šiem rezultātiem, nepieciešams īstenot turpmākus pasākumus, lai samazinātu pārtikas atkritumus un veicinātu ilgtspējīgu sabiedrisko ēdināšanu izglītības iestādēs. Pasākuma ietvaros plānots:

* ieviest porciju elastības principu (mazāk sākotnēji, iespēja papildināt);
* pārskatīt ēdienkartes proporcijas, izmantoto produktu dzīvesciklu un iespējas izmantot vietējo produkciju;
* veikt regulāras skolēnu aptaujas par ēdienu vēlmēm;
* nodrošināt pavāru apmācības par receptūru un kvalitāti;
* ieviest vienotu ēdienu atlikumu uzskaites metodiku;
* veicināt sadarbību ar sociālajiem partneriem (piemēram, zupas virtuvēm, pārtikas ziedošanas tīkliem).



**AA3. Ilgtspējīgas ēdināšanas prakses īstenošana un izmestā ēdiena daudzuma samazināšana izglītības iestādēs**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2027.–2028. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

IKSD, MVD – iesaiste pasākuma plānošanā

IDB – informēšana un pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Samazināts pārtikas atkritumu apjoms

Iepirkumi

**Intervences līnija:**

R2 samazināt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

414,9 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Lai veicinātu iedzīvotāju iespējas šķirot atkritumus arī ārpus mājsaimniecībām, RVP nepieciešams plānoti paplašināt un pilnveidot dalītās vākšanas urnu pieejamību publiskajā ārtelpā. (t.sk. sporta un bērnu laukumos, parkos, mežos, citās publiskās vietās). Pasākuma ietvaros tiks:

* veikts šķiroto atkritumu urnu izvietojuma lietderības izvērtējums un noteikti urnu izvietošanas kritēriji;
* papildinātas pilsētvides labiekārtojuma vadlīnijas ar vienota šķiroto atkritumu urnu dizaina prasībām;
* izstrādātas apsaimniekošanas prasības;
* iegādātas un apsaimniekotas urnas.



**AA4. Atkritumu šķirošanas urnu pieejamības**

**attīstīšana publiskajā ārtelpā**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

PAD, MVD – atbildīgie par pasākuma plānošanu un ieviešanu sadarbībā ar RM, ĀMD

**Iesaistītās puses:**

IDB – informēšana un pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, RM budžets

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija no kopējo radīto atkritumu apjoma

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

855,1 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

Paredzēts izvērtēt pasākuma lietderību, pazeminot slieksni obligāti šķirojamiem atkritumiem, proti, noteikt, no kāda dzīvokļu skaita būtu nosakāma obligāta atkritumu šķirošana pa veidiem (piemēram, bioloģiskie atkritumi, iepakojums, stikls). Tāpat nepieciešams izvērtēt prasību izvietot šķiroto atkritumu konteinerus pie sabiedriskajām ēkām, kā arī pie ēkām, kas tiek izmantotas komercdarbībai, piemēram, viesnīcām un birojiem. Balstoties uz izvērtējuma rezultātiem, jāveic atbilstoši grozījumi Rīgas domes 2019. gada 29. novembra saistošajos noteikumos Nr. 87.



**AA5. Atkritumu dalītās savākšanas**

**sistēmas attīstīšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

AARC – sadarbība pasākuma īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums ieviests

**Darbības rezultāts:**

Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija kopējā radīto atkritumu apjomā

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

336,6 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Pasākuma ietvaros paredzēts veicināt bioloģiski noārdāmu dārzu un parku atkritumu kompostēšanu, lai samazinātu šo atkritumu apjomu sadzīves atkritumu plūsmā un veidotu slēgtu biomasas aprites ciklu pilsētas mērogā. Tiks izvērtētas iespējas paplašināt pašvaldības infrastruktūru zaļo atkritumu savākšanai un kompostēšanai, kā arī veidoti sadarbības modeļi ar AARC un iedzīvotājiem. Īpaša uzmanība tiks pievērsta risinājumiem apkaimju līmenī.



**AA6. Bioloģiski noārdāmu dārzu un parku atkritumu kompostēšanas veicināšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

RM, AARC, ĀMD – sadarbība pasākuma īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izveidotas vietas bioloģiski noārdāmu dārzu un parku atkritumu kompostēšanai

**Darbības rezultāts:**

Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija kopējā radīto atkritumu apjomā

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

R7 Pārstrādāt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

10,7 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

Pasākuma ietvaros paredzēts attīstīt mazizmēra kolektīvās kompostēšanas iespējas daudzdzīvokļu māju pagalmos un izglītības iestādēs.



**AA7. Mazizmēra kolektīvās kompostēšanas**

**iespēju izpēte un attīstīšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

PAD, MVD – sadarbība pasākuma īstenošanā

IDB – informēšana un pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izveidotas mazizmēra kolektīvās kompostēšanas vietas

**Darbības rezultāts:**

Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija kopējā radīto atkritumu apjomā  
Uzlabota bioloģiski noārdāmo atkritumu apsaimniekošana

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

28,9 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

R7 Pārstrādāt

R9 Atgūt materiālu un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

## Kultūras un radošās nozares industrijas un ražošana

**KRR1. Apritīgu biznesa modeļu, tehnoloģiju un pārstrādes inovāciju attīstīšana**

Pārejai uz aprites ekonomiku nepieciešams īstenot jaunus sadarbības modeļus, attīstīt jaunas tehnoloģijas un risinājumus, tostarp pārstrādes inovācijas, īpaši grūti pārstrādājamiem materiāliem.

Pasākuma ietvaros ir plānots stiprināt sadarbību ar uzņēmējdarbības sektoru, veidojot regulāru saziņu, veicināt inovāciju un jaunu risinājumu attīstību un īstenošanu. Kopumā plānotas dažādas aktivitātes:

* aprites ekonomikas sadarbības platformas veidošana, tostarp digitāli;
* sadarbības pasākumu, piemēram, aprites ekonomikas foruma Rīgā, rīkošana;
* apritīgu biznesa modeļu, tostarp industriālās simbiozes, veicināšana;
* grūti pārstrādājamu atkritumu (tostarp putuplasta, autiņbiksīšu, spoguļu, riepu u.c.) apjoma samazināšana un pārstrādes inovāciju attīstīšana.



**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

MVD

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Palielināta resursu produktivitāte  
Palielināts materiālu apritīgums  
Uzlabots uzņēmējdarbības transformācijas novērtējums

Informēšana

**Intervences līnija:**

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 17 – Partnerība mērķu sasniegšanai

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

2004,1 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

Rīgas pašvaldībā ik gadu tiek rīkoti dažādi publiski un pašvaldības organizēti pasākumi – kultūras, sporta, izglītības un sabiedriskās aktivitātes. Lai nodrošinātu, ka šie pasākumi atbilst aprites ekonomikas un ilgtspējīgas attīstības principiem, ir nepieciešams izstrādāt vienotas vadlīnijas, kas definē minimālās prasības attiecībā uz resursu izmantošanu, atkritumu šķirošanu, ēdināšanu, transportu un informēšanu.



**KRR2. Ilgtspējīgu publisko pasākumu**

**vadlīniju izstrāde un ieviešana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

MVD, IKSD – sadarbība pasākuma plānošanā un īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādātas un ieviestas ilgtspējīgu pasākumu vadlīnijas

**Darbības rezultāts:**

Pašvaldības un līdzfinansētie publiskie pasākumi tiek organizēti atbilstoši ilgtspējības un aprites ekonomikas principiem

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Informatīvs pasākums

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R0 Atteikties

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Ceļa karte un stratēģija

**Intervences līnija:**

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

Rīgā jau ir spēkā prasība par depozīta glāžu nodrošināšanu ielu tirdzniecībā pasākuma laikā, īslaicīga rakstura ielu tirdzniecībā un ielu tirdzniecībā Ziemassvētku laikā, taču, lai vēl vairāk samazinātu vienreizlietojamo trauku un iepakojuma atkritumus, nepieciešams pakāpeniski paplašināt sistēmu. Šī pasākuma ietvaros nepieciešams:

* pakāpeniski paplašināt prasības uz citiem traukiem (piemēram, šķīvjiem, galda piederumiem u.c.), tostarp definēt standartus, kā šie trauki tiek savākti, mazgāti un atkārtoti izmantoti;
* veikt konsultācijas ar pasākumu rīkotājiem un tirgotājiem par atbalsta mehānismiem, pilotprojektiem un piemērošanu;
* uzlabot pasākumu apmeklētāju informēšanu par sistēmas darbību un tās ieguvumiem.



**KRR3. Trauku depozīta sistēmas paplašināta ieviešana publiskajos pasākumos**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2028.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

IKSD. REA. AIC – sadarbība pasākuma plānošanā un īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES fondu finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādāta un ieviesta paplašināta trauku depozīta sistēma pasākumos

**Darbības rezultāts:**

Plašāk un efektīvāk ieviesta depozīta sistēma pasākumos, samazinot vienreizlietojamo trauku izmantošanu un veicinot atbildīgu patēriņu.  
Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija kopējā radīto atkritumu apjomā

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R0 Atteikties

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Ceļa karte un stratēģija

**Intervences līnija:**

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

Lai gan Rīgā jau ir izvirzītas prasības par atkritumu šķirošanas nodrošināšanu publiskajos pasākumos, to praktiskā ieviešana bieži ir nepietiekama. Īpaši pie ēdinātāju zonām rodas liels daudzums iepakojuma, pārtikas un citu atkritumu, taču šķirošanas punkti bieži ir pārāk tālu, nepietiekami marķēti vai to skaits nav pietiekams. Nepieciešams veikt:

* esošās prakses izvērtējumu;
* izstrādāt papildinātas prasības šķirošanas punktu izvietošanai un uzraudzībai;
* ieviest uzlabotu pieeju atsevišķos pasākumos;
* pakāpeniski noteikt prasību piemērošanu visiem pašvaldības atbalstītajiem pasākumiem;
* nodrošināt informatīvos materiālus un apmācības.



**KRR4. Paplašinātas iespējas šķirot**

**atkritumus publiskajos pasākumos**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2027.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

REA, IKSD, AIC – sadarbība pasākuma plānošanā un īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādātas un ieviestas prasības un tehniskie risinājumi

**Darbības rezultāts:**

Efektīva šķirošanas sistēma pasākumos, īpaši ēdināšanas zonās.  
Paaugstināta šķiroto atkritumu proporcija kopējā radīto atkritumu apjomā

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

Iepirkumi

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

126,7 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

RVP struktūrvienībām, kā arī pasākumu rīkotājiem uzkrājas ievērojams daudzums dekorāciju, mēbeļu, aprīkojuma (piemēram, skatuves elementi, gaismas, norādes, norobežojumi), kas tiek izmantoti neregulāri. Šobrīd šie resursi tiek glabāti decentralizēti, un nav kopējas sistēmas to uzskaites, dalīšanās vai pārdales nodrošināšanai. Pasākuma mērķis ir veicināt šo resursu atkārtotu izmantošanu, samazinot nepieciešamību pēc jaunu materiālu iegādes un radot ilgtspējīgu pārvaldības mehānismu. Šī pasākuma ietvaros plānots:

* veikt esošā inventāra un dekorāciju apzināšanu (īpaši pašvaldības struktūrās un kapitālsabiedrībās);
* izveidot koplietošanas un rezervēšanas sistēmu (digitālu vai fizisku katalogu) pasākumu aprīkojumam;
* definēt pārvaldības modeli – par glabāšanu, transportēšanu, rezervācijām un nolietojuma uzskaiti;
* veicināt koplietošanas principa ievērošanu pašvaldības atbalstītajos pasākumos (tostarp kā nosacījumu finansējuma saņemšanai). Iekļaut šo resursu izmantošanu ilgtspējīgu pasākumu vadlīnijās.



**KRR5. Dekorāciju un pasākumu inventāra koplietošanas veicināšana un pārvaldības sistēmas izveide**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2027.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

IKSD – sadarbība pasākuma plānošanā un īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izveidota un ieviesta vienota dekorāciju un pasākumu inventāra koplietošanas un pārvaldības sistēma

**Darbības rezultāts:**

Uzlabota RVP resursu pārvaldība

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

12 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R3 Izmantot atkārtoti

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

Iepirkumi

Rīgai ir potenciāls kļūt par pieprasītu galamērķi ilgtspējīgam un aprites ekonomikas principiem atbilstošam tūrismam. Šī pasākuma ietvaros plānots izstrādāt aprites ekonomikai atbilstošu tūrisma piedāvājumu, integrējot tajā iespējas piedalīties sabiedriskās aktivitātēs, piemēram, vides talkās, labojumu darbnīcās, pilsētas dārzu izveidē vai ielu mēbeļu atjaunošanā, kā arī veicinot vietējās, ilgtspējīgi ražotas produkcijas un pakalpojumu pieejamību. Vienlaikus paredzēts aprites tūrisma tematiku iekļaut Rīgas tūrisma komunikācijas materiālos – bukletos, digitālajās platformās un tūrisma maršrutos, stiprinot pilsētas tēlu.



**KRR6. Aprites ekonomikas tūrisma veicināšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2027.–2030. gads

**Atbildīgais:**

RITA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

REA, MVD – sadarbība pasākuma plānošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Aprites ekonomika ietverta Rīgas tūrisma komunikācijas materiālos

**Darbības rezultāts:**

Izveidots aprites ekonomikas principiem atbilstošs tūrisma piedāvājums

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

2,2 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

Informēšana

**Intervences līnija:**

Izglītības sistēmai ir būtiska nozīme ilgtspējīgas un apritīgas sabiedrības veidošanā. Lai Rīgā nodrošinātu zināšanu pārnesi, paaugstinātu profesionālo kapacitāti un sabiedrības informētību par aprites ekonomiku, nepieciešams integrēt šos principus visos izglītības līmeņos – no pirmsskolas līdz augstākajai izglītībai, kā arī profesionālās izglītības un mūžizglītības programmās. Šī pasākuma ietvaros plānots:

* izveidot sadarbības platformu ar izglītības iestādēm (pirmsskolas, pamatskolas, vidusskolas, profesionālās un augstākās izglītības iestādes);
* nodrošināt aprites ekonomikas satura integrāciju mācību priekšmetos, projektu nedēļās un starpdisciplinārajos uzdevumos;
* attīstīt pedagogu profesionālās pilnveides programmas.



**KRR7. Sadarbība ar mācību iestādēm un aprites ekonomikas principu iekļaušanas izglītības programmās, profesionālās pilnveides apmācībās un mūžizglītībā veicināšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2027.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

IKSD – sadarbība pasākuma plānošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Aprites ekonomikas satura integrācija izglītības materiālos

**Darbības rezultāts:**

Skolēni, studenti, pedagogi un pieaugušie apgūst aprites ekonomikas principus

Informēšana

**Intervences līnija:**

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Informatīvs pasākums

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 4 – Kvalitatīva izglītība

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

## Būvniecība

**B1. Jaunas ēkas būvniecība saskaņā ar aprites ekonomikas principiem**

Pasākuma ietvaros uzmanība tiks vērsta uz ēkas dzīves cikla pārvaldību, resursu efektīvu izmantošanu un atkārtotas lietošanas potenciāla veicināšanu būvniecībā un iekšējā apdarē, piemēram, ēkas materiālu pases izveide, otrreizējo materiālu izmantošana, apritīga inženierdizaina, dizaina demontāžas un pielāgojamības un ēkas ilgtspējas novērtēšanas sistēmas (piemēram, *Level(s))* piemērošana, augstas energoefektivitātes un atjaunīgo energoresursu nodrošināšana.



**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

ĪD, RN

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Efektīva resursu pārvaldība RVP – iegūta augstas kvalitātes ēka, kas ir dažādu resursu patēriņa ziņā izdevīgāka nekā tradicionāli būvēta ēka.  
Iegūtas jaunas zināšanas, ko izmantot citos būvniecības projektos RVP un ārpus tās.

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R1 Pārdomāt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

9,6 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Klimata pārmaiņu mazināšana

Jau 2023. gadā tika izsludināts ēkas Ziepju ielā 11 pārbūves projektēšanas iepirkums, ievērojot aprites ekonomikas principus.77 Šī pasākuma ietvaros plānots pilnveidot pārbūves iepirkumu un integrēt to apritīgas būvniecības pieeju Mājokļu programmas 2025–2030 ietvaros. Plānotās darbības:

* noteikt konkrētus pārbūves objektus, kuros iespējama aprites principu piemērošana;
* veicināt sadarbību starp atbildīgajām struktūrvienībām un nozares ekspertiem;
* identificēt un piesaistīt finansējuma avotus, tostarp nacionālos un ES fondus, klimata rīkus;
* sagatavot iepirkuma dokumentāciju, ietverot apritīgas būvniecības prasības;
* nodrošināt uzraudzību un rezultātu novērtēšanu, lai stiprinātu pieejas efektivitāti un atkārtojamību.



**B2. Ēkas pārbūve saskaņā ar**

**aprites ekonomikas principiem**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2025.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

REA – sadarbība pasākuma īstenošanā un ES finansējuma piesaistīšanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Efektīva resursu pārvaldība RVP – iegūta augstas kvalitātes ēka.  
Iegūtas jaunas zināšanas, ko izmantot citos būvniecības projektos RVP un ārpus tās.

77 Dažādu sociālo grupu kopdzīvojamās mājas Ziepju ielā 11, Rīgā, pārbūves un ārtelpas labiekārtojuma projekta izstrāde. Pieejams: [eis.gov.lv](https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/112407)

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R5 Atjaunot

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

6,4 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Klimata pārmaiņu mazināšana

Pārsvarā materiāli no mehāniski nojauktām ēkām nav izmantojami atkārtoti. Tie derīgi vienīgi pārstrādei, ar nosacījumu, ka tie ir sašķiroti un nav neatdalāmi sajaukti ar citiem materiāliem. Selektīva demontāža jeb mērķtiecīga ēku nojaukšana palīdz saglabāt materiālu vērtību, ietaupīt resursus to loģistikai un pārstrādei vai apglabāšanai poligonā un ļauj materiālus izmantot atkārtoti. Tā ir apritīgas būvniecības būtiska sastāvdaļa, tomēr šobrīd tā praktiski netiek piemērota. Galvenie izaicinājumi ir:

* izpratnes un pieredzes trūkums;
* augstas darbaspēka izmaksas un zemas pirmreizējo resursu izmaksas;
* infrastruktūras trūkums materiālu uzglabāšanai un sagatavošanai atkārtotai izmantošanai;
* informācijas trūkums par materiālu pieejamību.

Tāpēc pasākuma ietvaros tiks uzsākta strukturēta saziņa ar būvniecības nozari un iesaistītajām pusēm, lai izveidotu nepieciešamos priekšnoteikumus selektīvas demontāžas ieviešanai ilgtermiņā. Tiks īstenots vidēja izmēra demontāžas pilotprojekts, kura ietvaros tiks veikts prakses lietderības izvērtējums, grozījumu pielāgošana un labās prakses standartizēšana.



**B3. Ēkas demontāža saskaņā ar**

**aprites ekonomikas principiem**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

MVD – sadarbība pasākuma īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Selektīvi demontēta ēka, lai varētu nodot daļu materiālu atkārtotai izmantošanai, un izveidots ietvars labās prakses pārnesei.  
Samazināts demontāžas atkritumu apjoms

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R6 Nodot atkārtotai izmantošanai

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

3,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Klimata pārmaiņu mazināšana

Rīgas pašvaldība turpina virzību uz ilgtspējīgas, videi draudzīgas un iedzīvotājiem pieejamas pilsētvides attīstību. Jau šobrīd, piemēram, Viesturdārzā, atjaunotais un paplašinātais bērnu rotaļu laukums ir kā labs piemērs aprites ekonomikas pieejas integrācijai publiskajā ārtelpā. Projekta ietvaros tika izmantoti labojami koka elementi un izveidota dalītās atkritumu vākšanas infrastruktūra.78 Arī Rīgas Centrālās bibliotēkas Bolderājas filiālbibliotēkas teritorijas labiekārtojums būs veidots pēc aprites ekonomikas principiem.79 Savukārt līdzīgu praksi īsteno RPA80 – 2024. gadā no kapsētu teritorijām pārstrādei nodotas jau 372 tonnas granīta apmaļu un kapu pieminekļu.

Pasākuma ietvaros plānots paplašināt šādu pieeju, iekļaujot to publiskās ārtelpas labiekārtošanā, pieminekļu, memoriālu, kapsētu un dažādu vides objektu uzturēšanā un restaurācijā, un ģimenes dārziņu pārvaldībā.



**B4. Aprites ekonomikas principu ietveršana publiskās ārtelpas labiekārtošanā, pieminekļu, memoriālu, kapsētu un dažādu vides objektu uzturēšanā un restaurācijā**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD – atbildīgais par pasākuma plānošanu saistībā ar dārzu un parku laukumiņiem

ĀMD, PAD – atbildīgais par pasākumu plānošanu un ieviešanu citos labiekārtojuma projektos

REA – atbildīgais par Bolderājas RCB filiālbibliotēkas teritorijas labiekārtojuma iepirkumu sadarbībā ar IKSD, RCB un ĪD

RPA – atbildīgais par pasākumu ieviešanu pieminekļu, memoriālu, kapsētu un dažādu vides objektu uzturēšanu un restaurāciju

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Izbūvēti, restaurēti un atjaunoti objekti, balstoties uz aprites ekonomikas principiem.

78 Par Viesturdārza bērnu laukumiņu. Pieejams: [riga.lv](https://www.riga.lv/lv/jaunums/viesturdarza-saksies-verieniga-bernu-rotalu-laukuma-atjaunosana-un-paplasinasana)

79 Rīgas Centrālās bibliotēkas Bolderājas filiālbibliotēkas dārza labiekārtošana pēc aprites ekonomikas principiem. Pieejams: [eis.lv](https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/140731)

80 Par granīta apmaļu un kapu pieminekļu pārstrādi. Pieejams:[Rīgas pieminekļu aģentūra](https://www.rigaspieminekli.lv/)

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R1 Pārdomāt

R3 Izmantot atkārtoti

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

9,6 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Klimata pārmaiņu mazināšana

AIC no 2025. līdz 2027. gadam īsteno līdzfinansējuma programmu uzņēmējdarbības veicināšanai ēku pirmajos stāvos Rīgas vēsturiskajā centrā. Programmas ietvaros esošie un topošie uzņēmēji var saņemt līdz 10 000 eiro atbalstu telpu pielāgošanai uzņēmējdarbībai. Nākotnē plānots izskatīt iespējas programmas paplašināšanai arī uz citām apkaimēm, kur novērojams tukšo telpu pieaugums un ir augsts potenciāls pilsētvides aktivizēšanai.

Vienlaikus PAD plāno pilnveidot pieeju tukšo īpašumu pagaidu izmantošanai, radot iespējas īstermiņa iniciatīvām, sociāliem un inovatīviem projektiem.



**B5. Tukšo telpu, zemes un ēku**

**izmantošanas veicināšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

AIC – atbildīgais par konsultācijām un līdzfinansējuma nodrošināšanu

PAD – atbildīgais par pagaidu izmantošanas veicināšanu

**Iesaistītās puses:**

REA, ĪD, ĀMD – sadarbība pasākuma plānošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Palielināts telpu, ēku un zemesgabalu skaits, kurās uzsākta uzņēmējdarbība vai sabiedriskas aktivitātes ar pašvaldības atbalstu (gadā).

**Darbības rezultāts:**

Pašvaldības īpašumos esošās tukšās telpas un zemesgabali tiek lietoti

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R1 Pārdomāt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

1050 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 8 – Pienācīgs darbs un ekonomikas izaugsme

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

## Enerģētika

Siltumenerģijas ražošana CSS iepriekšējā desmitgadē pārsvarā ir bijusi balstīta uz fosilo energoresursu izmantošanu (dabasgāze vairāk par 50% no kopējā kurināmā daudzuma) un divu veidu tehnoloģijām – ūdenssildāmie katli un koģenerācijas iekārtas. Saskaņā ar RVP izvirzītajiem klimata mērķiem ir nepieciešami jauni risinājumi, lai nodrošinātu Rīgas patērētāju siltuma pieprasījumu.

Sadarbībā ar RS tiks izstrādāts siltumapgādes dekarbonizācijas plāns, iekļaujot tajā risinājumus, kuros ņemti vērā vides, ekonomikas un citus aspektus. Projekta rezultātā paredzēts izstrādāt investīciju plānu uzņēmuma dekarbonizācijas risinājumu ieviešanai un plānots vērtēt siltuma atgūšanas potenciālu no dažādiem atlikumsiltuma avotiem: no rūpnieciskajiem procesiem un datu centriem, tostarp siltuma atgūšanu no attīrītajiem notekūdeņiem attīrīšanas stacijā “Daugavgrīva” un tā integrēšanu centralizētā siltuma apgādes sistēmā.



**Apraksts:**

**E1. Siltuma atgūšanas potenciāla izvērtēšana un risinājumu ieviešana**

**Termiņš:**

2024.–2027. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

RS – sadarbība pasākuma ieviešanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros un ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādāts finanšu plāns

**Darbības rezultāts:**

Finanšu investīciju plāna izstrāde risinājumam un risinājuma ieviešana

IAM 7 – Pieejama un tīra enerģija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

2030 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R1 Pārdomāt

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

Pasākuma mērķis ir atjaunīgās elektroenerģijas ražošanas veicināšana pašpatēriņa vajadzībām pilsētā. Pasākuma ietvaros tiks sekmēta bezemisiju AER, īpaši saules enerģijas, izmantošana, lietojot pašvaldībai pieejamo infrastruktūru (ēku jumtus, degradētās pilsētas teritorijas u.c.). Pasākums ietver gan tehniskus risinājumus un procedūru uzlabojumus, gan informēšanas un izglītojošus pasākumus.

* izvērtēt saules paneļu un citu AER risinājumu uz-stādīšanas iespējas iedzīvotājiem (energokopie-nām, uzņēmumiem, u.c.), izmantojot pašvaldībai pieejamo infrastruktūru (ēku jumtus, degradētās pilsētas teritorijas u.c.)
* uzstādīt ik gadu vismaz 1000 kW saules paneļu pašvaldības objektos. Veikt monitoringu saules staciju izveidei un darbībai EPS ietvaros.
* izstrādāt risinājumus saules paneļu uzstādīšanai (piem., nomāt jumtu platības ar garantētu saražotās enerģijas iepirkumu atbilstoši biržas cenai)
* izvērtēt saules paneļu un citu AER risinājumu uz-stādīšanas iespējas iedzīvotājiem (energokopie-nām, uzņēmumiem, u.c.), izmantojot pašvaldībai pieejamo infrastruktūru (ēku jumtus, degradētās pilsētas teritorijas u.c.)
* veicināt iedzīvotāju un pašvaldības energokopienu veidošanos, nodrošinot informatīvu un tehnisku at-balstu.



**E2. Saules paneļu uzstādīšana, izmantojot pašvaldības infrastruktūru (ēku jumtus, degradētās pilsētas teritorijas u.c.), un atjaunīgo energokopienu attīstīšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

No 2025. gada

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma ieviešanu, uzraudzību un monitoringu

**Iesaistītās puses:**

PAD, MVD, ĪD – iesaiste rīcību ieviešanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums īstenots

**Darbības rezultāts:**

Pašvaldības infrastruktūrā uzstādītas saules elektrostacijas, palielinot atjaunīgās elektroenerģijas īpatsvaru.

IAM 7 – Pieejama un tīra enerģija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

684 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

## Ūdens patēriņš

**Ū1. Notekūdeņu dūņu pārstrādes un utilizācijas veicināšana**

Ar sagaidāmajiem grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvā par komunālo notekūdeņu attīrīšanu, ES plānots panākt klimatneitralitāti komunālo notekūdeņu attīrīšanas nozarē. Šie grozījumi direktīvā, kas tiks ieviesti līdz 2028. gadam, paredz veikt notekūdeņu attīrīšanas iekārtu un kanalizācijas sistēmu energoauditus lielajām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, kurās attīra notekūdeņu slodzi, kas atbilst 10 000 c.e. un vairāk, kā līdz 2030. gadam 20%, līdz 2035. gadam 40%, līdz 2040. gadam 70%, bet līdz 2045. gadam 100% bruto enerģijas pašpatēriņu segt no AER.

Patlaban Bioloģiskās attīrīšanas stacijā “Daugavgrīva” līdz 26% siltumenerģijas, kas saražota no biogāzes dedzināšanas, ir AER.

Lai samazinātu piesārņojumu un veicinātu resursu atkārtotu izmantošanu, Rīgas ūdens ilgtspējīgas attīstības plānā 2040 ir paredzēts no 2024. gada būvēt biogāzes ražošanas tvertnes.



**Apraksts:**

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums ieviests

**Darbības rezultāts:**

Biogāzes ražošanas tvertņu būvniecība

**Termiņš:**

No 2024. gada

**Atbildīgais:**

RŪ – nodrošina pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

KEM – noteikumu izstrāde, mērķu izpildes uzraudzība, ES fondu līdzfinansējuma plānošana

**Finansējuma avots:**

RŪ budžets un ES finansējums

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

750 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 6 – Tīrs ūdens un sanitārija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Pasākums paredz īstenot darbības, kas veicinātu lietus ūdeņu apsaimniekošanu, izmantojot tehniskos un dabiskos risinājumus pašvaldības ēkās un teritorijās. Šobrīd pilsētas apstādījumi pārsvarā tiek laistīti, izmantojot dzeramo ūdeni no SIA “Rīgas ūdens”, tādējādi radot ne tikai papildu dzeramā ūdens patēriņu, bet arī resursu izlietojumu tā sagatavošanai. Vienlaikus ir būtiski samazināt arī centralizētās kanalizācijas sistēmas (CKS) noslodzi, ar to saistītās izmaksas un negatīvo ietekmi uz vidi. Pasākuma ietvaros paredzēts izskatīt šādas darbības:

* lietus ūdens savākšanas sistēmu izveide (tvertnes, drenāžas sistēmas) pašvaldības ēkās, apstādījumiem un citās prioritārās vietās;
* lietus ūdens atkārtotas izmantošanas saimnieciskajām vajadzībām popularizēšana, piemēram, apstādījumu laistīšanai;
* dabā balstītu risinājumu (tostarp uzglabāšanas dīķu) izveide, lai atslogotu CKS sistēmu un mazinātu plūdu risku, kas vienlaikus ir arī kā bioloģiskās daudzveidības atbalsta elementi;
* zaļo jumtu un sienu sistēmu integrēšana uz pašvaldības ēkām, lai aizturētu lietus ūdeni.



**Ū2. Lietus ūdeņu savākšanas, uzkrāšanas un izmantošanas saimnieciskajām vajadzībām veicināšana pašvaldības ēkās un teritorijās**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

PAD – atbildīgais par pasākuma plānošanu

MVD, ĀMD, ĪD – atbildīgie par atbilstošo risinājumu izvērtēšanu, ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

REA, RM – sadarbība pasākuma plānošanā un ieviešanā

IDB – informēšana un pienākumu deleģēšana visām iesaistītajām pusēm.

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums ieviests

**Darbības rezultāts:**

CKS noslodzes un dzeramā ūdens patēriņa samazinājums laistīšanas vajadzībām

IAM 6 – Tīrs ūdens un sanitārija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

8,4 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R2 Samazināt

R3 Izmantot atkārtoti

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

RS autobusu parka teritorijā tiek izbūvētas jaunas sabiedriskā transporta mazgātavas. Teritorijā vēsturiski izbūvētais un saglabātais pazemes lietus ūdens uzkrāšanas baseins tiks integrēts mazgāšanas sistēmā. Pēc mazgātavu nodošanas ekspluatācijā autobusu apakšējās daļas mazgāšanai tiks izmantots lietus ūdens no šī baseina, tādējādi samazinot dzeramā ūdens patēriņu. Vienlaikus tiks nodrošināta patērētā ūdens uzskaite, atsevišķi reģistrējot lietus ūdens un pilsētas ūdensvada izmantošanas apjomus.



**Ū3. Publisko transportlīdzekļu korpusu apakšējo daļu mazgāšana ar lietus ūdeni**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

No 2025. gada

**Atbildīgais:**

RS – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Finansējuma avots:**

RS budžets

**Rezultatīvais rādītājs:**

Kopējais lietus ūdens patēriņš mazgātavās (m³/gadā)

**Darbības rezultāts:**

Mazgātavā ieviesta lietus ūdens izmantošana sabiedriskā transporta apakšējo daļu mazgāšanai  
Samazināts dzeramā ūdens patēriņš

IAM 6 – Tīrs ūdens un sanitārija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

12,1 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R2 Samazināt

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

Rīgā tiek veikta dzeramā ūdens brīvkrānu uzstādīšana un uzturēšana publiskajās vietās, lai nodrošinātu iedzīvotājiem un apmeklētājiem piekļuvi kvalitatīvam dzeramajam ūdenim, samazinātu iepakojuma atkritumus un veicinātu ilgtspējīgu ūdens patēriņu. Līdz šim pilsētā uzstādīti 24 brīvkrāni, tostarp Vērmanes dārzā, Ziedoņdārzā, Esplanādē, Mežaparkā, Dzegužkalna parkā un Krišjāņa Barona ielas bērnu laukumā81 un citviet. Turpmāk plānots izvērtēt nepieciešamību uzstādīt papildu brīvkrānus, īpaši publiskajās iestādēs – muzejos, skolās, slimnīcās un citās vietās ar augstu apmeklētāju plūsmu.



**Ū4. Dzeramā ūdens brīvkrānu uzstādīšana**

**un pieejamība publiskajās vietās**

**Apraksts:**

**Rezultatīvais rādītājs:**

Jaunu brīvkrānu skaits (gadā)

**Darbības rezultāts:**

Uzlabota dzeramā ūdens pieejamība publiskajā telpā, samazināts vienreizlietojamo atkritumu daudzums

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

MVD, AIC – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

REA, IKSD – sadarbība brīvkrānu uzstādīšanas vietu plānošanā

RŪ – nodrošina uzstādīšanu un ekspluatāciju

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

81 Dzeramā ūdens uzpildes vietas. Pieejams: [riga.lv](https://www.riga.lv/lv/jaunums/riga-atklata-brivkranu-sezona-darbojas-17-dzerama-udens-uzpildes-vietas)

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R0 Atteikties

R2 Samazināt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 6 – Tīrs ūdens un sanitārija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 3 – Laba veselība un labklājība

Saeimā pirmajā lasījumā ir skatīts likumprojekts82, kas paredz noteikt pienākumu ēdināšanas uzņēmumiem pēc patērētāja pieprasījuma nodrošināt bezmaksas dzeramo ūdeni no ūdensapgādes sistēmas, ja tāda ir pieejama konkrētajā vietā. Tāpat ēdienkartē būs jānorāda informācija par dzeramā ūdens pieejamību. Lai gan balsojumā sākotnēji netika sasniegts kvorums, otrajā balsojumā likumprojektu atbalstīja 47 deputāti, divi bija pret un viens atturējās. Priekšlikums vēl jāskata divos lasījumos, un izšķirošais lēmums nav pieņemts.

Lai arī normatīvās izmaiņas vēl ir procesā, šo iniciatīvu ir būtiski atbalstīt arī pašvaldības un sabiedrības līmenī. Nepieciešams veicināt ēdināšanas uzņēmumu iesaisti, skaidrojot sabiedrībai informāciju par krāna ūdens kvalitāti un drošumu, kā arī nodrošinot vienotu atpazīstamības zīmi tiem uzņēmumiem, kas brīvprātīgi piedāvā bezmaksas dzeramo ūdeni. Tas ļautu iedzīvotājiem un apmeklētājiem vieglāk identificēt videi draudzīgas ēdināšanas vietas un izvēlēties ilgtspējīgākas alternatīvas.



**Ū5. Bezmaksas dzeramā krāna ūdens pieejamības veicināšana kafejnīcās un restorānos**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

RITA, AIC – sadarbība pasākuma plānošanā un īstenošanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izsniegto vai lietoto atpazīstamības zīmju skaits (gadā)

**Darbības rezultāts:**

Palielināts sabiedrības informētības un uzticības līmenis par dzeramā krāna ūdens kvalitāti, samazināts vienreizlietojamo atkritumu daudzums

82 Likumprojekts par bezmaksas dzeramo ūdeni. Pieejams: [Saeima](https://titania.saeima.lv/LIVS14/saeimalivs14.nsf/webSasaiste?OpenView&restricttocategory=793/Lp14)

IAM 6 – Tīrs ūdens un sanitārija

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 3 – Laba veselība un labklājība

0,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R0 Atteikties

R2 Samazināt

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

Informēšana

**Intervences līnija:**

## Mobilitāte un transports

Informēšana

**Intervences līnija:**

R2 Samazināt

R3 Izmantot atkārtoti

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

161 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

**Termiņš:**

No 2026. gada

**Atbildīgais:**

ĀMD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros un ES finansējums

**MT1. Frēzēta asfalta izmantošanas palielināšana ceļu izbūvē**

Pasākuma mērķis ir palielināt frēzēta asfalta izmantošanu ceļu atjaunošanas, pārbūves un izbūves projektos, iekļaujot atbilstošas prasības iepirkuma kritērijos. Šāda pieeja sekmē otrreizējo materiālu izmantošanu, samazina nepieciešamību pēc jauniem resursiem un mazina ceļu būvniecības ietekmi uz vidi. Frēzēta asfalta iekļaušana projektos arī palīdz optimizēt būvniecības izmaksas, vienlaikus nodrošinot kvalitatīvus un ilgtspējīgus ceļu risinājumus, kas atbilst mūsdienu ilgtspējīgas attīstības prasībām. Šis pasākums ietver iepirkumu prasību izveidi, lai frēzētais asfalts prioritāri tiktu izmantots ceļu segumu pārbūvē, kā arī uzraudzības procesu prasību ievērošanai izveidi un izmantotā frēzētā asfalta apjoma uzskaiti.



**Apraksts:**

**Rezultatīvais rādītājs:**

Palielināts ceļa posmu skaits, kuros būvniecības iepirkuma dokumentācijā iekļautas prasības par frēzēta asfalta izmantošanu (gadā).

**Darbības rezultāts:**

Pašvaldības ceļu būvniecībā un uzturēšanā sistemātiski izmantots frēzētais asfalts, samazinot pirmreizējo izejmateriālu patēriņu un būvniecības atkritumu apjomu.

Iepirkumu procesā ceļu būvniecībā ir būtiski pāriet no zemākās cenas principa kā vienīgā atlases kritērija uz kvalitatīviem, ilgtspējīgiem un aprites ekonomiku veicinošiem risinājumiem. Pasākuma ietvaros plānots iekļaut iepirkuma kritērijus, kas veicina otrreizējo izejvielu izmantošanu, piemēram, nolietotu riepu gumijas granulu un pelnu lietošanu ceļu būvniecībā.

Rīgas Tehniskās universitātes (RTU) pētījumi liecina,83 ka bitumena modificēšana ar gumijas granulām var būtiski uzlabot ceļu seguma izturību un paildzināt tā kalpošanas laiku līdz pat 11 gadiem. Tas ļauj ne tikai samazināt primāro resursu patēriņu un atkritumu apjomu, bet arī samazināt ilgtermiņa uzturēšanas izmaksas.

Pasākuma ietvaros plānots uzsākt pilotprojektu ar otrreizējo materiālu lietošanu un izvērtēt tā rezultātus, lai nodrošinātu šīs prakses attiecināšanu uz citiem ceļu būves objektiem.



**MT2. Citu otrreizējo materiālu iekļaušana ceļu izbūves un pārbūves iepirkumos**

**Apraksts:**

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums ieviests

**Darbības rezultāts:**

Veicināta otrreizējo un alternatīvo materiālu izmantošana ceļu būvniecībā

83 Pētijums par bitumena modificēšanu. Pieejams: [rtu.lv](https://www.rtu.lv/lv/universitate/masu-medijiem/zinas/atvert/rtu-zinatnieki-attista-tehnologiju-asfaltbetona-razosanai-izmantojot-nolietotu-riepu-un-parstradatas-plastmasas-maisijumu)

Informēšana

**Intervences līnija:**

R2 Samazināt

R3 Izmantot atkārtoti

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

1,7 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

ĀMD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros un ES finansējums

Pamesti velosipēdi publiskajās vietās negatīvi ietekmē pilsētas vizuālo tēlu, apgrūtina iedzīvotāju pārvietošanos un rada drošības riskus. 2024. gadā RVP īstenoja pilotprojektu, kura ietvaros tika identificēti un apsekoti 120 ilgstoši atstāti velosipēdi.84 Pamatojoties uz šī projekta rezultātiem, ir secināts, ka nepieciešams veidot pastāvīgu sistēmu šādu velosipēdu uzskaitei, novērtēšanai un apsaimniekošanai, nodrošinot izejvielu atguvi. Pasākuma ietvaros plānots:

* ierosināt normatīvā regulējuma grozījumus, lai pašvaldībai būtu skaidras pilnvaras pārņemt pamestos velosipēdus;
* ieviest vienotu uzskaites un apsaimniekošanas kārtību, tostarp iespēju šos velosipēdus atjaunot, nodot lietošanai vai pārstrādāt materiālos.



**MT3. Pamesto velosipēdu uzskaite**

**un apritīga apsaimniekošana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

No 2026. gada

**Atbildīgais:**

ĀMD, RPP – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

AIC, REA – sadarbība pasākuma plānošanā un ieviešanā

VARAM – nodrošina normatīvā regulējuma izmaiņas

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums ieviests

**Darbības rezultāts:**

Veicināta efektīva pamesto velosipēdu uzskaite un ilgtspējīga apsaimniekošana, atbalstot resursu atkārtotu izmantošanu un materiālu atgūšanu.



**MT3. Pamesto velosipēdu uzskaite**

**un apritīga apsaimniekošana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

No 2026. gada

**Atbildīgais:**

ĀMD, RPP – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

AIC, REA – sadarbība pasākuma plānošanā un ieviešanā

VARAM – nodrošina normatīvā regulējuma izmaiņas

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros, ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Pasākums ieviests

**Darbības rezultāts:**

Veicināta efektīva pamesto velosipēdu uzskaite un ilgtspējīga apsaimniekošana, atbalstot resursu atkārtotu izmantošanu un materiālu atgūšanu.

84 Par ilgstoši atstātiem velosipēdiem. Pieejams: [riga.lv](https://www.riga.lv/lv/ilgstosi-atstati-velosipedi)

IAM 9 – Rūpniecība, inovācijas un infrastruktūra

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

0,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

R3 Izmantot atkārtoti

R5 Atjaunot

R9 Atgūt materiālu un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

**Intervences līnija:**

Infrastruktūra

Stratēģija un ceļa kartes

Zināšanu stiprināšana un cilvēkresursi

Lai veicinātu ilgtspējīgu un ērtu pārvietošanos starp sanāksmju norises vietām RVP iestādēs un samazinātu transporta sektora radīto ietekmi uz vidi, Rīgas pašvaldība plāno veikt vairākas savstarpēji papildinošas darbības, kas mērķētas uz darbinieku pārvietošanās paradumu uzlabošanu, tīru tehnoloģiju ieviešanu un infrastruktūras pilnveidi. Pasākuma ietvaros plānots:

* veikt RVP darbinieku aptauju, kas iever jautājumus par pārvietošanās paradumiem (nokļūšanai no mājām uz darbu un no darba uz mājām, kā arī pārvietošanās vajadzībām darba laikā) un noteikt biežāk izmantotos maršrutus starp iestādēm un sanāksmju vietām;
* izstrādāt RVP darbinieku motivācijas politiku velosipēdu, sabiedriskā transporta un bezemisiju transportlīdzekļu izmantošanas veicnāšanai;
* izstrādāt koplietošanas sistēmas koncepciju, ietverot novietņu atrašanās vietas, tehniskos risinājumus, uzturēšanas modeli un lietošanas noteikumus;
* identificēt pašvaldības funkcijas, kuru nodrošināšanai tiek izmantoti transportlīdzekļi, un izvērtēt iespēju izmantot zemu emisiju transportlīdzekļus;
* īstenot pilotprojektus, pārbaudot koncepcijas darbību praksē izvēlētā teritorijā vai iestāžu grupā;
* novērtēt pilotprojektu rezultātus, nosakot efektivitāti, izmantošanas intensitāti un potenciālu sistēmas paplašināšanai nākotnē.



**MT4. Ilgtspējīgi mobilitātes risinājumi**

**pašvaldības darbiniekiem**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2027. gads

**Atbildīgais:**

REA sadarbībā ar ĀMD – atbildīgais par pasākuma plānošanu un ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

PAD – sadarbība pasākuma plānošanā un ieviešanā

**Finansējuma avots:**

RVP piešķirtā budžeta ietvaros

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādāta koncepcija un īstenots pilotprojekts

**Darbības rezultāts:**

Veicināta efektīva pamesto velosipēdu uzskaite un ilgtspējīga apsaimniekošana, atbalstot resursu atkārtotu izmantošanu un materiālu atgūšanu.

Infrastruktūra

Stratēģija un ceļa kartes

**Intervences līnija:**

R8 Pārvietot un pārplānot lietošanu

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

101,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 3 – Laba veselība un labklājība

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Rīgā šobrīd ir tikai daži publiski velo apkopes punkti, kas ierobežo velosipēdistu iespējas veikt nepieciešamās apkopes ceļā. Pasākuma mērķis ir nodrošināt ērtu piekļuvi infrastruktūrai, kas ļauj uzturēt velosipēdus labā tehniskā stāvoklī, tādējādi paaugstinot drošību un komfortu velobraucējiem. Šis pasākums paredz jaunu punktu izveidi stratēģiskās vietās, īpaši esošo mobilitātes punktu izbūves ietvaros pie dzelzceļa stacijām, kā arī apmeklētāko sabiedrisko objektu tuvumā (tostarp pie skolām un tirdzniecības centriem).



**MT5. Publisko velo apkopes punktu**

**attīstības veicināšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

No 2026. gada

**Atbildīgais:**

ĀMD – atbildīgais par pasākuma ieviešanu

**Iesaistītās puses:**

CA – realizē mobilitātes projektus

PAD – atbildīgais par pasākuma plānošanu

**Finansējuma avots:**

ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izveidoti [10] jauni publiskie velo apkopes punkti

**Darbības rezultāts:**

Nodrošināta atbalsta infrastruktūra velotransporta izmantošanai

Infrastruktūra

**Intervences līnija:**

R5 Atjaunot

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

5379,1 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 3 – Laba veselība un labklājība

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

Šīs pasākuma mērķis ir attīstīt drošu un ilgtspējīgu risinājumu nolietotu sliežu ceļa koka gulšņu (kods 170204, bīstami atkritumi) apsaimniekošanai, ievērojot aprites ekonomikas principus un atbilstošas prasības. Ar kreozotu piesūcinātie priedes koka gulšņi satur aptuveni 65 kg/m³ kreozota, padarot to izmantošanu kā kurināmo ierobežotu gan rūpniecības tipa kurtuvēs, gan citās dedzināšanas vietās. Tā kā Latvijā ik gadu tiek nomainīti aptuveni 100 tūkstoši gulšņu (9500 m³), savukārt RS ik gadu nomaina aptuveni 147 t, tad šī resursa apritīga apsaimniekošana ir būtiska gan videi, gan ekonomikai.



**MT6. Sliežu ceļu koka gulšņu un līdzīgu materiālu apritīgas apsaimniekošanas veicināšana**

**Apraksts:**

**Termiņš:**

2026.–2030. gads

**Atbildīgais:**

REA – atbildīgais par pasākuma īstenošanu

**Iesaistītās puses:**

RS. MVD – sadarbība pasākuma plānošanā un ieviešanā

**Finansējuma avots:**

ES finansējums

**Rezultatīvais rādītājs:**

Izstrādāti risinājumi koka gulšņu apsaimniekošanas sistēmas pilnveidošanai

**Darbības rezultāts:**

Šis pasākums ietver izpēti un drošu risinājumu ieviešanu nolietotu sliežu ceļa koka gulšņu apsaimniekošanai.

Stratēģija un ceļa kartes

**Intervences līnija:**

R8 Pārvietot un pārplānot lietošanu

R9 Atgūt materiālus un enerģiju

**Aprites ekonomikas resursu vērtības saglabāšanās hierarhija**

2,8 t CO2e

**SEG emisiju samazinājuma prognoze:**

IAM 11 – Ilgtspējīgas pilsētas un kopienas

**Globālie ilgtspējīgas attīstības mērķi (IAM):**

IAM 12 – Atbildīgs patēriņš un ražošana

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

IAM 13 – Rīcība klimata jomā

# PLĀNA IEVIEŠANA UN UZRAUDZĪBA

Ar RAERP ieviešanu saistītais jautājumu loks ir visaptverošs un mērķu sasniegšanā paredz ne vien dažādu departamentu iesaisti, bet arī apņemšanos virzīt tiesību aktu grozījumus pašvaldības un nacionālajā līmenī un mērķu sasniegšanai paredzētā finansējuma piešķiršanu. Plāna ieviešanā tiek izmantota trīs līmeņu koordinācija: politiskais atbalsts, izpildvaras iesaiste un uzraudzība un īstenošana.

A black background with arrows pointing to different types of names

Description automatically generated

24. attēls. Trīs līmeņu koordinācija.

**Politiskais atbalsts**

Rīgas domē politisko iesaisti un dažādu tematisko jautājumu koordināciju īsteno ar domes komiteju starpniecību. Katrai komitejai ir noteikts tēmu loks, izvirzīts mērķis un deleģēti atbildīgie deputāti. Par klimata politiku, pilsētas atkritumu saimniecības un vides politikas jautājumiem ir atbildīga Rīgas domes Mājokļu un vides komiteja.85 Tā nodrošina arī REA darbības politisko pārraudzību. Mājokļu un vides komiteja ir atbildīga par RAERP ieviešanas monitoringu un, ja nepieciešams, koordinē tā aktualizāciju, kā arī rosina izmaiņas un pieņem lēmumus par izvirzīto mērķu un noteikto pasākumu ieviešanu.

**Izpildvaras iesaiste un uzraudzība**

Izpildvaras līmenī izpilddirektors atbilstoši savai kompetencei koordinē valstspilsētas pašvaldības iestāžu darbu, tostarp uzraugot REA darbību un RAERP mērķu un pasākumu izpildi. Izpildvaras iesaiste ir ļoti svarīga RAERP mērķu realizācijā, jo ir saistīta ar pašvaldības darba organizāciju, piemēram, veicot publiskos iepirkumus, rīkojoties ar resursiem vai veidojot inovāciju atbalsta programmas pašvaldību kapitālsabiedrībām.

**Īstenošana**

Par RAERP ieviešanas koordinēšanu atbildīgā iestāde ir REA, kas ir saturiski atbildīgā iestāde par aprites ekonomikas tematikas īstenošanu pašvaldībā un ir pakļauta Rīgas pilsētas izpilddirektoram.86

Par RAERP pasākumu īstenošanu ir atbildīgas RVP iestādes un kapitālsabiedrības, kas ir norādītas kā konkrētā pasākuma atbildīgās iestādes sadarbībā ar citām RVP iestādēm un institūcijām atbilstoši to kompetencei un plānā noteiktajiem uzdevumiem. REA, sadarbojoties ar iestādēm un institūcijām, kas norādītas kā atbildīgās par RAERP iekļauto uzdevumu izpildi, reizi divos gados (līdz 1. jūnijam) pārskata stratēģiskos mērķus un starprezultātus, kā arī sagatavo ziņojumu par RAERP izpildes progresu. Ziņojums tiek izskatīts un apstiprināts Mājokļu un vides komitejā un iesniegts izpilddirektoram. Katra pārskata sagatavošanas procesā, saņemot aktuālo informāciju, REA var noteikt jaunus mērāmos mērķus. Ziņojums par RAERP izpildi REA jāiesniedz Mājokļu un vides komitejā līdz 2031. gada 15. septembrim.

85 Rīgas domes Mājokļu un vides komiteja. Pieejams: Riga.lv

86 Rīgas valstspilsētas pašvaldības nolikums (2023). Pieejams: Likumi.lv

**Politiskās iesaistes iespējas**

Katra pašvaldības domes sasaukuma laikā papildus jau pastāvošajām komitejām deputātiem ir iespēja veidot dažādas darba grupas, lai sniegtu politisko atbalstu tēmu virzībai pašvaldības izpildvarā un sabiedriskajā telpā.

**Piemērs:** šobrīd Rīgas domē darbojas vairākas darba grupas, tostarp Klimatneitralitātes darba grupa un Atkritumu samazināšanas un apsaimniekošanas darba grupa. Klimatneitralitātes darba grupa RAERP ieviešanas ietvaros darbojas kā uzraugs, nodrošinot, ka visas apakšgrupas īsteno plānotās aktivitātes un koordinējot turpmākās sadarbības iespējas, kā arī organizējot papildu diskusijas par pasākumiem, par kuru īstenošanu nav panākta vienošanās kādā no apakšgrupām. Šobrīd Klimatneitralitātes darba grupa nav aktīva.

Ja aprites ekonomikas risinājumi kļūs par Rīgas klimatneitralitātes sasniegšanas politisko prioritāti, tad politiskās atbildības stiprināšanai būtu nepieciešams izveidot aprites ekonomikas darba grupu, jo, balstot klimatneitralitātes mērķu sasniegšanu vienīgi uz SEG emisiju samazināšanas pasākumiem, tiks ierobežotas iespējas tos sasniegt.

Galvenie darba grupas uzdevumi ir:

* virzīt attiecīgo aprites ekonomikas jautājumu ar skaidrojumu par tā ietekmi uz Rīgas izvirzītajiem klimatneitralitātes un tās atbilstības mērķiem;
* sniegt priekšlikumus atbildīgajai komitejai par nepieciešamajiem resursiem, tostarp par finansējumu, kas nepieciešams aprites ekonomiku veicinošu pasākumu īstenošanai;
* nepieciešamības gadījumā deleģēt pasākumu izpildi citām pašvaldības institūcijām (rīcības plānā noteiktie pasākumi vai papildu rīcības plānam nepieciešamie pasākumi, kas palīdzēs sasniegt mērķi efektīvāk);
* sniegt informāciju par nepieciešamajām izmaiņām normatīvajos aktos, lai RVP attiecīgajā sektorā/tēmā sasniegtu aprites ekonomikas mērķus.

Lai koordinētu RAERP politisko iesaisti, iespējams izmantot esošo Mājokļu un vides komiteju vai arī veidot atsevišķu domes komisiju, kas izskatīs aprites ekonomikas mērķu ieviešanai nepieciešamo investīciju plānošanu un piešķiršanu. Bez politiskā atbalsta un pietiekama finansējuma pastāv risks nesasniegt iepriekš minēto vīziju un ar to saistītos mērķus.

**Iesaiste augstākajā politiskās vadības līmenī**

Ja domes vicemēru amati saglabās esošās komiteju tematiskās prioritātes, tad vicemēram ar uzņēmējdarbības un inovāciju veicināšanas mandātu būtu ieteicams esošajām atbildības jomām pievienot arī aprites ekonomiku. Līdzīga prakse pašlaik tiek īstenota arī citu pilsētu stratēģiju politiskās uzraudzības piemēros (Prāga un Tallina). Šādas izmaiņas var iniciēt Rīgas domes deputāti, savukārt pamatojums pēc pieprasījuma jāsagatavo REA.

# RISKU ANALĪZE RAERP IEVIEŠANĀ

RAERP ieviešanas procesā par riskiem tiek uzskatītas dažādu nelabvēlīgu apstākļu sakritības vai notikumi, kas var ietekmēt mērķu sasniegšanu. Vadot šos riskus, var mazināt vai novērst ar ieviešanu saistītos šķēršļus un nākotnes izaicinājumus.

Riski tika vērtēti, ņemot vērā šādas risku kategorijas un to skaidrojumu:

| Riska ietekme | |
| --- | --- |
| ⬤ Augsta | Ietekmē vairāk nekā 80 % plānoto mērķu un rīcības plānu. |
| ⬤ Vidēja | Ietekmē 40-79 % plānoto mērķu un rīcības plānu. |
| ⬤ Zema | Ietekmē mazāk nekā 39 % plānoto mērķu un rīcības plānu. |
| **Riska iestāšanās varbūtība** | |
| ⬤ Augsta | Indikācijas par riska iestāšanos ir apzinātas, skaidri definētas vai balstītas iepriekšējā pieredzē. |
| ⬤ Vidēja | Indikācijas par riska iestāšanos ir apzinātas, taču ir uzsākti pasākumi šī riska mazināšanai. |
| ⬤ Zema | Indikācijas par riska iestāšanos ir teorētiskas, vai arī risks ir viegli vadāms, tādēļ tā ietekme ir minimāla. |

Tabula 10. Risku vērtēšanas kritēriji

| Riska veids | Riska apraksts | Riska ietekme uz RAERP izpildi | Riska iestāšanās varbūtība |
| --- | --- | --- | --- |
| Operatīvie riski | Dažādu Rīgas pašvaldības struktūrvienību darbinieku zemā kompetence, izpratne un nepietiekamā ieinteresētība apgrūtina iespēju ieviest aprites ekonomikas pasākumus. | ⬤ Vidēja | ⬤ Zema |
|  | Projekti, kas skar aprites ekonomikas tēmas, netiek koordinēti no REA puses, radot risku sistemātiskai izvirzīto mērķu ieviešanai. | ⬤ Zema | ⬤ Vidēja |
| Finanšu riski | Rīgas domes deputāti nepiešķir mērķu sasniegšanai paredzēto finansējumu tām aktivitātēm, kurām tas ir kritiski nepieciešams - tādējādi nepietiekama finansējuma dēļ realitāte atšķiras (atpaliek) no vīzijas, ko apņēmusies sasniegt REA. | ⬤ Augsta | ⬤ Augsta |
|  | Pašvaldības kapitālsabiedrības nerod iespēju realizēt aprites ekonomikas projektus finanšu nepieejamības dēļ, attiecīgi nesasniedzot nevienu no izvirzītajiem mērķiem. | ⬤ Vidēja | ⬤ Vidēja |
| Tiesiskie riski | Aprites ekonomikas risinājumu ieviešanai paredzētais tiesību aktu regulējums netiek mainīts, attiecīgi izvirzītie stratēģiskie mērķi (tādās jomās kā būvniecība, pašvaldības resursu apritīga izmantošana u. c.) nav reāli sasniedzami | ⬤ Augsta | ⬤ Vidēja |
| Politiskie riski | Klimata neitralitātes mērķu sasniegšanai Rīgas valstspilsētā zūd politiskais atbalsts | ⬤ Augsta | ⬤ Vidēja |
| Ilgtspējas riski | Kompetences zudums vai zināšanu pārneses nenodrošināšana var ietekmēt aprites ekonomikas iniciatīvu politisko un rīcību izpildes pēctecību. | ⬤ Augsta | ⬤ Vidēja |

Tabula 11. RAERP risku analīze

Veicot risku novērtējumu, REA ir būtiski jāstrādā ar finansējuma pieejamību, izmantojot pamatojumā aprakstītās finanšu iespējas. Ir svarīgi panākt sistemātisku finansiālu atbalstu projektiem, kas vērsti uz resursu atgriešanu apritē.

Realizējot Rīgas RAERP, būs nepieciešams veikt dažādu iekšējo politiku pārskatīšanu, tostarp pārskatīt darba organizāciju pašvaldībā. Šajā posmā ikviens politikas plānošanas dokuments tiek skatīts, lai izvērtētu, vai politikas ietekmes objekts atstāj iespaidu uz makroekonomisko un uzņēmējdarbības vidi, administratīvo slogu un ar to saistīto izmaksu apjomu, sociālo aspektu, vidi un teritoriju attīstību, valsts un pašvaldību budžetiem, pārvaldes iestāžu funkcijām un cilvēkresursiem, tiesību normu sistēmu un Latvijas starptautiskajām saistībām, kā arī uz cilvēktiesībām, jo īpaši fizisku personu tiesībām uz privātās dzīves neaizskaramību (personas datu apstrāde).

Jānorāda, ka RAERP ietekmē visus iepriekš minētos aspektus. Lai gan īstermiņā šī ietekme var tikt uzskatīta par negatīvu, ilgtermiņā RAERP ietekme būs vērtējama kā pozitīva, ar potenciālu radīt papildu pievienoto vērtību katram no iepriekš minētajiem aspektiem*.*

# NOVĒRTĒJUMS IETEKMEI UZ BUDŽETU

Tiks precizēts priekšlikumu apkopošanas laikā.

Rīgas domes priekšsēdētājs V. Ķirsis

1. Pieauguma robežas (1972), Romas klubs. Pieejams: [Club of Rome](https://www.clubofrome.org/) [↑](#footnote-ref-2)
2. School of thought that inspired the circular economy (2023). Pieejams: [Ellen MacArthur Foundation](https://www.ellenmacarthurfoundation.org/schools-of-thought-that-inspired-the-circular-economy) [↑](#footnote-ref-3)
3. Aprites ekonomika: definīcija, nozīmīgums un ieguvumi (2023). Pieejams: [Aprites Ekonomika](https://www.europarl.europa.eu/topics/lv/article/20151201STO05603/aprites-ekonomika-definicija-nozimigums-un-ieguvumi) [↑](#footnote-ref-4)
4. Kas ir aprites ekonomika? (2024) Pieejams: [Rīgas enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/aprites-ekonomika/kas-ir-aprites-ekonomika/) [↑](#footnote-ref-5)
5. Accelerating the Circular Economy in Europe - State and Outlook 2024 (2023). Pieejams: [EEA Report](https://circulareconomy.europa.eu/platform/en/knowledge/accelerating-circular-economy-europe-state-and-outlook-2024) [↑](#footnote-ref-6)
6. Compost and Digestate for a Circular Bioeconomy (2022). Pieejams: [ECN Data Report](https://www.compostnetwork.info/wordpress/wp-content/uploads/ECN-rapport-2022.pdf) [↑](#footnote-ref-7)
7. The 15 Circular Steps for Cities (2018). Pieejams: [European Investment Bank](https://www.eib.org/attachments/thematic/circular_economy_15_steps_for_cities_en.pdf) [↑](#footnote-ref-8)
8. The circular economy in the construction and demolition waste management: A comparative analysis emering and developed countries (2023). Pieejams: [Elsevier](https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S2352710223019046#preview-section-references) [↑](#footnote-ref-9)
9. Global Waste Management Outlook (2024). Pieejams: [ANO Vides programma](https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/44939/global_waste_management_outlook_2024.pdf?sequence=3) [↑](#footnote-ref-10)
10. Compost and Digestate for a Circular Bioeconomy (2022). Pieejams: [ECN Data Report 2022](https://www.compostnetwork.info/wordpress/wp-content/uploads/ECN-rapport-2022.pdf) [↑](#footnote-ref-11)
11. Total Energy Consumption (2024). Pieejams: [World Energy & Climate Statistics](https://yearbook.enerdata.net/total-energy/world-consumption-statistics.html) [↑](#footnote-ref-12)
12. Empowering global energy transitions (2024): Pieejams: [International Energy Agency](https://www.iea.org/reports/empowering-urban-energy-transitions/executive-summary) [↑](#footnote-ref-13)
13. The United Nations World Water Development Report (2020). Pieejams: [UN Water](https://unesdoc.unesco.org/in/documentViewer.xhtml?v=2.1.196&id=p::usmarcdef_0000372985&file=/in/rest/annotationSVC/DownloadWatermarkedAttachment/attach_import_d4573ca6-3763-42be-93c0-619ea879933f%3F_%3D372985eng.pdf&locale=en&multi=true&ark=/ark:/48223/pf0000372985/PDF/372985eng.pdf#WWDR 2020 EN v05 20APR.indd%3A.137567%3A1463) [↑](#footnote-ref-14)
14. Global Plastics Outlook (2022). Pieejams: [OECD](https://www.oecd.org/en/publications/2022/06/global-plastics-outlook_f065ef59.html) [↑](#footnote-ref-15)
15. Plastics (2024). Pieejams: [European Environment Agency](https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/plastics) [↑](#footnote-ref-16)
16. Aprites ekonomikas rīcības plāns. Par tīrāku un konkurētspējīgāku Eiropu (2020). Pieejams: [ES Publikācijas Birojs](https://op.europa.eu/lv/publication-detail/-/publication/45cc30f6-cd57-11ea-adf7-01aa75ed71a1) [↑](#footnote-ref-17)
17. Eiropas stratēģija attiecībā uz plastmasu aprites ekonomikā (2018). Pieejams: [Eiropas Komisija](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:52018DC0028) [↑](#footnote-ref-18)
18. UN Helps Fashion Industry Shift to Low Carbon (2018). Pieejams: [UN Climate Change](https://unfccc.int/news/un-helps-fashion-industry-shift-to-low-carbon) [↑](#footnote-ref-19)
19. Fashion Waster Facts & Statistics (2019). [Business Waste](https://unfccc.int/news/un-helps-fashion-industry-shift-to-low-carbon) [↑](#footnote-ref-20)
20. Key Circular Economy sectors (2020). Pieejams: [Circular Cities Declaration](https://circularcitiesdeclaration.eu/about/about-the-declaration) [↑](#footnote-ref-21)
21. Electronic Waste (e-waste) (2024). Pieejams: [World Health Organization](https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/electronic-waste-(e-waste)) [↑](#footnote-ref-22)
22. Latvijas nacionālais attīstības plāns 2021.–2027. gadam (2024). Pieejams: [Latvijas Republikas Tiesību Akti](https://likumi.lv/ta/id/353615-aktualizetais-nacionalais-energetikas-un-klimata-plans-20212030gadam) [↑](#footnote-ref-23)
23. Rīcības plāns pārejai uz aprites ekonomiku 2020.–2027. gadam (2024). Pieejams: [Latvijas Republikas Tiesību Akti](https://likumi.lv/ta/id/317168-par-ricibas-planu-parejai-uz-aprites-ekonomiku-20202027-gadam) [↑](#footnote-ref-24)
24. Latvijas stratēģija klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam (2024). Pieejams: [Latvijas Republikas Tiesību Akti](https://likumi.lv/ta/id/342214-latvijas-strategija-klimatneitralitates-sasniegsanai-lidz-2050-gadam) [↑](#footnote-ref-25)
25. Aprites ekonomikas stratēģija Latvijai (2021). Pieejams: [Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija](https://www.varam.gov.lv/sites/varam/files/content/files/varamzin_-200120_aestrategija.pdf) [↑](#footnote-ref-26)
26. Nacionālais Enerģētikas un Klimata Plāns (2024). Pieejams: [Latvijas Republikas Tiesību Akti](https://likumi.lv/ta/id/353615-aktualizetais-nacionalais-energetikas-un-klimata-plans-20212030gadam) [↑](#footnote-ref-27)
27. Atkritumu apsaimniekošanas valsts plāns 2021.–2028. gadam (2021). Pieejams: [Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija](https://www.varam.gov.lv/lv/atkritumu-apsaimniekosanas-valsts-plans-2021-2028gadam-0) [↑](#footnote-ref-28)
28. Eiropas Zaļais Kurss (2019). Pieejams: [Eiropas Komisija](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:52019DC0640) [↑](#footnote-ref-29)
29. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008). Pieejams: [Eiropas Komisija](https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2008/98/oj/?locale=LV) [↑](#footnote-ref-30)
30. Accelerating the circular economy in Europe (2024). Pieejams: [European Environment Agency](https://www.eea.europa.eu/publications/accelerating-the-circular-economy) [↑](#footnote-ref-31)
31. The Circular Economy in Cities and Regions (2020). Pieejams: [OECD](https://www.oecd.org/en/publications/2020/10/the-circular-economy-in-cities-and-regions_dd1348ed.html) [↑](#footnote-ref-32)
32. Rīcības plāns pārejai uz aprites ekonomiku 2020.–2027. gadam (2020). Pieejams: [Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija](https://likumi.lv/ta/id/317168-par-ricibas-planu-parejai-uz-aprites-ekonomiku-20202027-gadam) [↑](#footnote-ref-33)
33. Materiālu plūsmas konti - resursu produktivitāte (EUR/kg). Pieejams: [Latvijas oficiālā statistika](https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__ENV__VI__VIM/VIM040/table/tableViewLayout1/) [↑](#footnote-ref-34)
34. Resource productivity statistics (2023). Pieejams: [Eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Resource_productivity_statistics#:~:text=Source Eurostat (env_ac_rp)-,Variation of resource productivity across EU countries,aggregated EU economy in 2023.) [↑](#footnote-ref-35)
35. Circular Cities Declaration Report 2024 (2024). Pieejams: [European Circular Economy Shareholder Platform](https://circulareconomy.europa.eu/platform/en/knowledge/circular-cities-declaration-report-2024) [↑](#footnote-ref-36)
36. Rīgas valstspilsētas Rīcības plāns klimata mērķu sasniegšanai līdz 2030. gadam (2024). Pieejams: [REA](https://rea.riga.lv/wp-content/uploads/2024/08/KPL-Ricibas-plans.pdf) [↑](#footnote-ref-37)
37. Kas skaitliski raksturo katru no Latvijas 6 reģioniem? (2020). Pieejams: [Latvijas Oficiālā Statistika](https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/iedzivotaji/iedzivotaju-skaits/preses-relizes/5828-kas-skaitliski-raksturo-katru) [↑](#footnote-ref-38)
38. Apkaimju centru attīstības plāns 2024 – 2028 (2030). Pieejams: [Pilsētas Attīstības Departaments](https://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2023/09/Apkaimju-centru-attistibas-plans-2024.-2028.gadam_.pdf) [↑](#footnote-ref-39)
39. Rīgas Pilsētas Ekonomikas Profils 2024 (2024). Pieejams: [Live Riga](https://www.liveriga.com/userfiles/files/Invest_in_Riga/Priority%20Sectors/Rigas_Ekonomikas_profils24_compressed.pdf) [↑](#footnote-ref-40)
40. Startup Heatmap Europe by DEEP (2024). [Startup Heatmap](https://startupheatmap.eu/riga/) [↑](#footnote-ref-41)
41. Rīgas domes 2019. gada 29. novembra saistošie noteikumi Nr. 87 “Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Rīgas pilsētā” (2019). Pieejams: [Latvijas Republikas Tiesību Akti](https://likumi.lv/ta/id/311068) [↑](#footnote-ref-42)
42. Pētījums par Rīgas valstspilsētas pašvaldības sadzīves atkritumu plūsmām un apsaimniekošanu (2025). Pieejams: [Mājokļu un Vides Departaments](https://mvd.riga.lv/) [↑](#footnote-ref-43)
43. Publiskās Dalītās Savākšanas Vietas Tavā Apkaimē. Pieejams: [Šķiro Viegli](https://skiroviegli.lv/) [↑](#footnote-ref-44)
44. Rīgas pilsētas virtuļa ekonomikas portrets (2025). Pieejams: [Rīgas enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/) [↑](#footnote-ref-45)
45. Tematiskā stratēģija dabas resursu ilgtspējīgai izmantošanai (2005). Pieejams: [Eiropas Komisija](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:52005DC0670&from=et) [↑](#footnote-ref-46)
46. Stratēģijas Eiropa 2020 pamatiniciatīva “Resursu ziņā efektīva Eiropa” (2011). Pieejams: [Eiropas Parlaments](https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0021:FIN:LV:PDF) [↑](#footnote-ref-47)
47. Par Rīcības plānu pārejai uz aprites ekonomiku 2020.–2027. gadam (2020). Pieejams: [Latvijas Republikas Tiesību Akti](https://likumi.lv/ta/id/317168-par-ricibas-planu-parejai-uz-aprites-ekonomiku-20202027-gadam) [↑](#footnote-ref-48)
48. Resursu produktivitāte Latvijā (2022). Pieejams: [Latvijas Oficiālā Statistika](https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__ENV__VI__VIM/VIM040) [↑](#footnote-ref-49)
49. Apritīgs materiālu izmantošanas līmenis (2024). Pieejams: [Eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat/cache/metadata/en/cei_srm030_esmsip2.htm) [↑](#footnote-ref-50)
50. Aprites ekonomikas materiālu plūsmas (2025). Pieejams: [Eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?oldid=516747#Sankey_diagram_of_material_flows) [↑](#footnote-ref-51)
51. Sadzīves atkritumu statistika (2025). Pieejams: [Eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Municipal_waste_statistics) [↑](#footnote-ref-52)
52. Atkritumu apsaimniekošanas rādītāji un politikas. Pieejams: [Eurpean Environment Agency](https://unece.org/sites/default/files/2021-03/2.1_EEA_Daniel%20Montalvo_presentation%20_workshop.pdf) [↑](#footnote-ref-53)
53. Pētījums “Rīgas valstspilsētas pašvaldības aprites ekonomikas stratēģija līdz 2040. gadam” (2025). Pieejams: [Rīgās enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/)  [↑](#footnote-ref-54)
54. The Ellen MacArthur Foundation pētījums. Pieejams: [Ellen MacArthur Foundation](https://www.ellenmacarthurfoundation.org/news/an-introduction-to-circular-design) [↑](#footnote-ref-55)
55. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu politikas pamatnostādnes 2024.–2030. gadam (2025). Pieejams: [Mājokļu un vides departaments](https://mvd.riga.lv/uploads/departaments/Majoklu_pamatnostadnes.pdf) [↑](#footnote-ref-56)
56. LIFE programmas integrētais projekts “Atkritumi kā resursi Latvijā – Reģionālās ilgtspējas un aprites veicināšana, ieviešot atkritumu kā resursu izmantošanas koncepciju” (2024). Pieejams: [Valsts Vides Dienests](https://www.vvd.gov.lv/lv/projekts/life-programmas-integretais-projekts-atkritumi-ka-resursi-latvija-regionalas-ilgtspejas-un-aprites-veicinasana-ieviesot-atkritumu-ka-resursu-izmantosanas-koncepciju-life-waste-resources-ip) [↑](#footnote-ref-57)
57. Projekts CURE+ (2025). Pieejams: [Rīgas enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/projekti/cure/) [↑](#footnote-ref-58)
58. Publisks paziņojums par pārskatīto apmaiņas ieceļotāju prasmju sarakstu. Pieejams: [Federal Register](https://www.federalregister.gov/documents/2024/12/09/2024-28718/public-notice-of-revised-exchange-visitor-skills-list) [↑](#footnote-ref-59)
59. Sadarbnīca (2025). Pieejams: [Rīgas enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/sadarbnica/) [↑](#footnote-ref-60)
60. Pētījums par Rīgas valstspilsētas pašvaldības sadzīves atkritumu plūsmām un apsaimniekošanu (2025). Pieejams: [Mājokļu un vides departaments](https://mvd.riga.lv/) [↑](#footnote-ref-61)
61. Radošo industriju inkubācijas programma (2025). Pieejams: [Latvijas Investīciju un Attīstības Aģentūra](https://www.liaa.gov.lv/lv/programmas/biznesa-inkubatori) [↑](#footnote-ref-62)
62. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu politikas pamatnostādnes 2024.–2030. gadam (2025). Pieejams: [Mājokļu un vides departaments](https://mvd.riga.lv/uploads/departaments/Majoklu_pamatnostadnes.pdf) [↑](#footnote-ref-63)
63. SIA “Rīgas ūdens” Ilgtspējības Stratēģija 2040. Pieejams: [Rīgas ūdens](https://www.rigasudens.lv/sites/default/files/Rigas%20udens_ILGTSPEJIGAS%20ATTISTIBAS%20STRATEGIJA_2040.pdf) [↑](#footnote-ref-64)
64. Kopsavilkums par 2024. gada siltumnīcefekta gāzu inventarizāciju (2024). Pieejams: [LVĢMC](https://videscentrs.lvgmc.lv/files/Klimats/SEG_emisiju_un_ETS_monitorings/Zinojums_par_klimatu/SEG_kopsavilkums/2024/Majas_lapai_LVGMC_2024_seginvkopsavilkums.pdf) [↑](#footnote-ref-65)
65. Reģionālie klimata pārmaiņu rādītāji (2024) Pieejams: [Latvijas Oficiālā Statistika](https://stat.gov.lv/lv/statistikas-temas/vide/regionalie-klimata-parmainu-raditaji) [↑](#footnote-ref-66)
66. Siltumnīcefekta gāzu emisijas reģionos, valstspilsētās un novados – Gaisa piesārņotāji, Sektors, Teritoriālā vienība, Mērvienība un Laika periods (2024). Pieejams: [Latvijas Oficiālā Statistika](https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START__ENV__GP__GPE/GPE020/table/tableViewLayout1/) [↑](#footnote-ref-67)
67. Rīgas Ilgtspējīgas Enerģētikas un Klimata Rīcības Plāns 2022 – 2030 (2022). Pieejams: [Rīgas enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/wp-content/uploads/2024/03/Rigas-igtspejigas-energetikas-un-klimata-ricibas-plans-lidz-2030.-gadam.pdf) [↑](#footnote-ref-68)
68. Statistiskais ziņojums par 2021. gadā radītā izlietotā iepakojuma veidiem un resursu atgūšanas apjomiem Latvijas Republikā atbilstoši Eiropas Komisijas lēmumam (2023). Pieejams: [Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrija](https://www.varam.gov.lv/lv/media/36570/download?attachment)  [↑](#footnote-ref-69)
69. Projekts “Pāreja uz aprites ekonomiku LET’S GO CIRCULAR!” (2025). Pieejams: [Rīgas enerģētikas aģentūra](https://rea.riga.lv/projekti/lets-go-circular/) [↑](#footnote-ref-70)
70. Dalījums 3 SEG emisiju jomās atbilst pilsētu SEG inventarizācijas protokola standartam. Pieejams: [Greenhouse Gas Protocol](https://ghgprotocol.org/greenhouse-gas-protocol-accounting-reporting-standard-cities) [↑](#footnote-ref-71)
71. Plašāks pasākumu izvērsums enerģētikas jomā ir pieejams Rīgas valstspilsētas Rīcības plānā klimata mērķu sasniegšanai līdz 2030. gadam. Pieejams: [REA](https://rea.riga.lv/wp-content/uploads/2024/08/KPL-Ricibas-plans.pdf). RAERP iekļauti tikai tie klimata plāna pasākumi, kas vienlaikus veicina aprites ekonomiku vairākos sektoros. [↑](#footnote-ref-72)