



RĪGA

2022

RĪGAS PILSĒTAS
EKONOMIKAS PROFILS





SATURS

1
CILVĒKI

2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS

KĀDĒĻ INVESTĒT RĪGĀ?



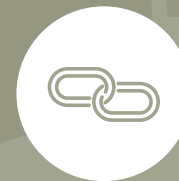
Rīga ar apkaimēm ir
3. lielākā metropole Ziemeļeiropā



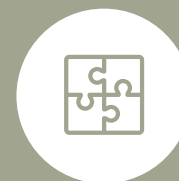
Pirmšķirīga fiziskā un digitālā savienojamība
(Vairāk kā 100 tiešie lidojumi no Rīgas,
augsta e-pakalpojumu pieejamība
un augošs 5G pārklājums)



Augsti kvalificēts darbaspēks –
gandrīz 40% ir augstākā izglītība
un vairāk kā 50% zina vismaz divas svešvalodas



Savienojums
starp Austrumiem un Rietumiem
kopš 1201.gada



Iespēja piedalīties pilsētas veidošanā
un tikt pamanītam



1
CILVĒKI

2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS



1

CILVĒKI

RĪGAS PILSĒTAS UN AGLOMERĀCIJAS DEMOGRĀFIJA

993 600

- kopējais iedzīvotāju skaits Rīgas aglomerācijā. Rīgā vienā kvadrātkilometrā dzīvo 2043 cilvēks (pilsētas teritorija ir 304 km²).

Avots: Centrālā Statistikas pārvalde (CSP)

RĪDZINIEKS

ir vidēji 42 gadus vecs

Vidējā izpeļņa mēnesī 1 394 eiro



Avots: CSP

Kopējais iedzīvotāju skaits Rīgā

= 614 618



IEDZĪVOTĀJI DARBASPĒJAS VECUMĀ

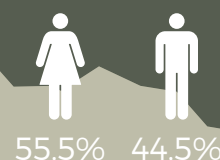
380 679 iedzīvotāji

no Rīgas 614 618 iedzīvotājiem ir darbaspējas vecumā.

200 800 ir sievietes darbaspējas vecumā.

179 879 ir vīrieši darbaspējas vecumā.

Avots: CSP



IEDZĪVOTĀJI PĒC DZIMUMA

Sievietes - 341 396

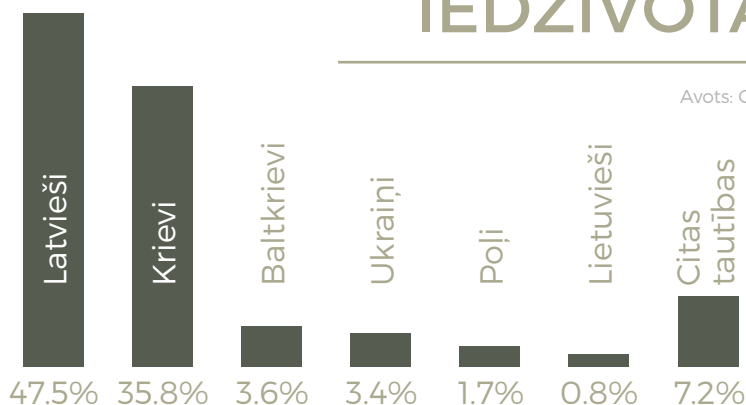
Vīrieši - 273 222

Avots: CSP



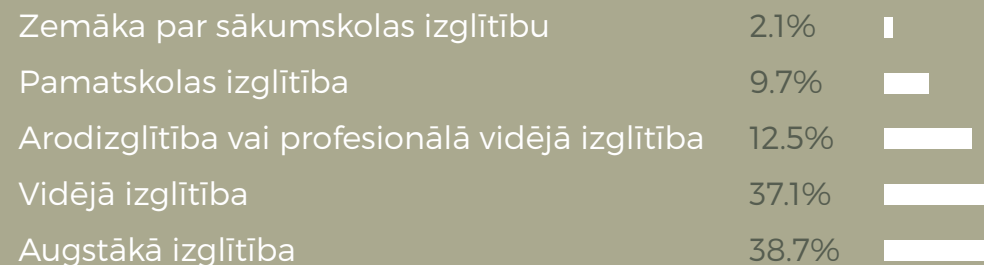
KĀDS IR RĪGAS VIDĒJAIS IEDZĪVOTĀJS?

Avots: CSP, 2021. gada



KĀDA IZGLĪTĪBA?

Avots: CSP



95%

rīdzinieku zina vismaz vienu svešvalodu

54%

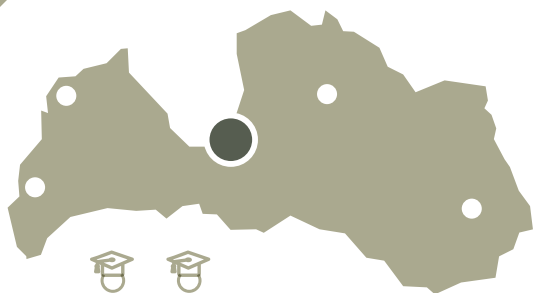
rīdzinieku zina vismaz divas svešvalodas

1

CILVĒKI



RĪGAS STUDENTS



= 78 548

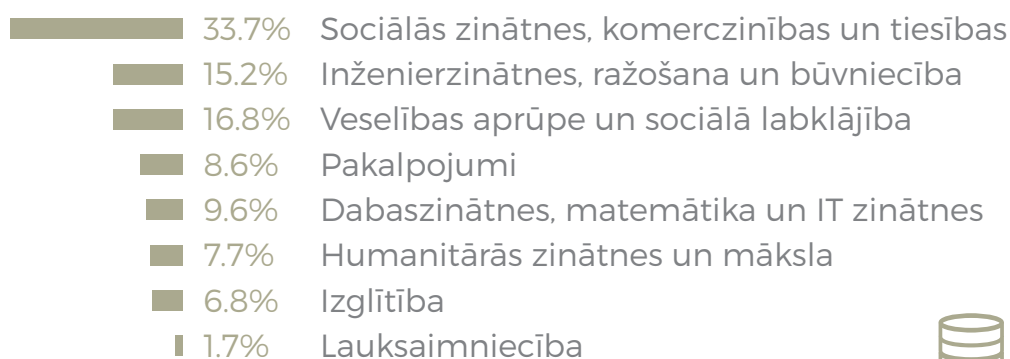
21%

Visvairāk studentu ir vecuma grupā no 29 līdz 39 gadiem.

2020. gadā augstskolās un koledžās Rīgā un Latvijā studēja 78 548 studenti un absolvēja 14 525 studenti.

Avots:
CSP/Izglītības
un Zinātnes ministrija (IZM)

STUDENTU SADALĪJUMS PA STUDIJU NOZARĒM / 2018



STUDIJU FINANSĒJUMS

43.9% studentu 2020./2021. akadēmiskajā gadā mācījās par valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem.

56.1% studentu mācījās par personīgiem līdzekļiem.

Avots:
CSP/IZM



ĀRVALSTU STUDENTI

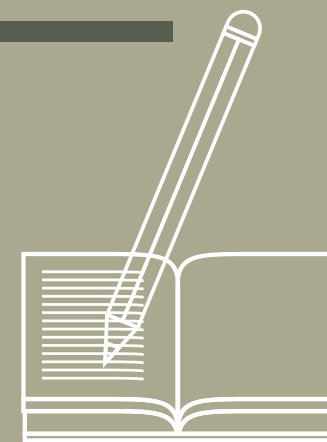


2020. gadā augstskolās un koledžās Rīgā un Latvijā studēja 9 371 studenti no ārvalstīm.

Ārvalstu studenti veido 12% no visiem studējošajiem.

TOP 10 ĀRZEMJU STUDENTU MĪTNES ZEMES

Indija	1 693	18.1%
Uzbekistāna	1 447	15.4%
Vācija	1 138	12.1%
Krievija	732	7.8%
Zviedrija	530	5.7%
Ukraina	472	5%
Somija	399	4.3%
Šrilanka	305	3.3%
Itālija	210	2.2%
Pakistāna	202	2.2%



STUDIJU IZMAKSAS ĀRZEMJU STUDENTIEM (€)*

* akadēmiskajā gadā

Medicīnas studijas
7 000 – 15 000



Inženiertehniskās studijas
2 200 – 4 000



Biznesa un vadības studijas
2 000 – 6 000



Matemātika un IT
2 000 – 4 000

Avots:
CSP/IZM

VENI
VIDI
VICI



MĀCĪBU IESTĀDES



2020. gadā
Rīgā darbojas 3 universitātes,
9 augstskolas un akadēmijas,
kā arī 2 ārvalstu
augstskolu filiāles.

TOP 5 UNIVERSITĀTES UN AUGSTSKOLAS RĪGĀ AR LIELĀKO ĀRVALSTU STUDENTU SKAITU

1

2

3

4

5



Rīgas
Stradiņa
universitāte
2 440



Rīgas
Tehniskā
universitāte
1 690



Informācijas
sistēmu
menedžmenta
augstskola
1 207



LATVIJAS
UNIVERSITĀTE

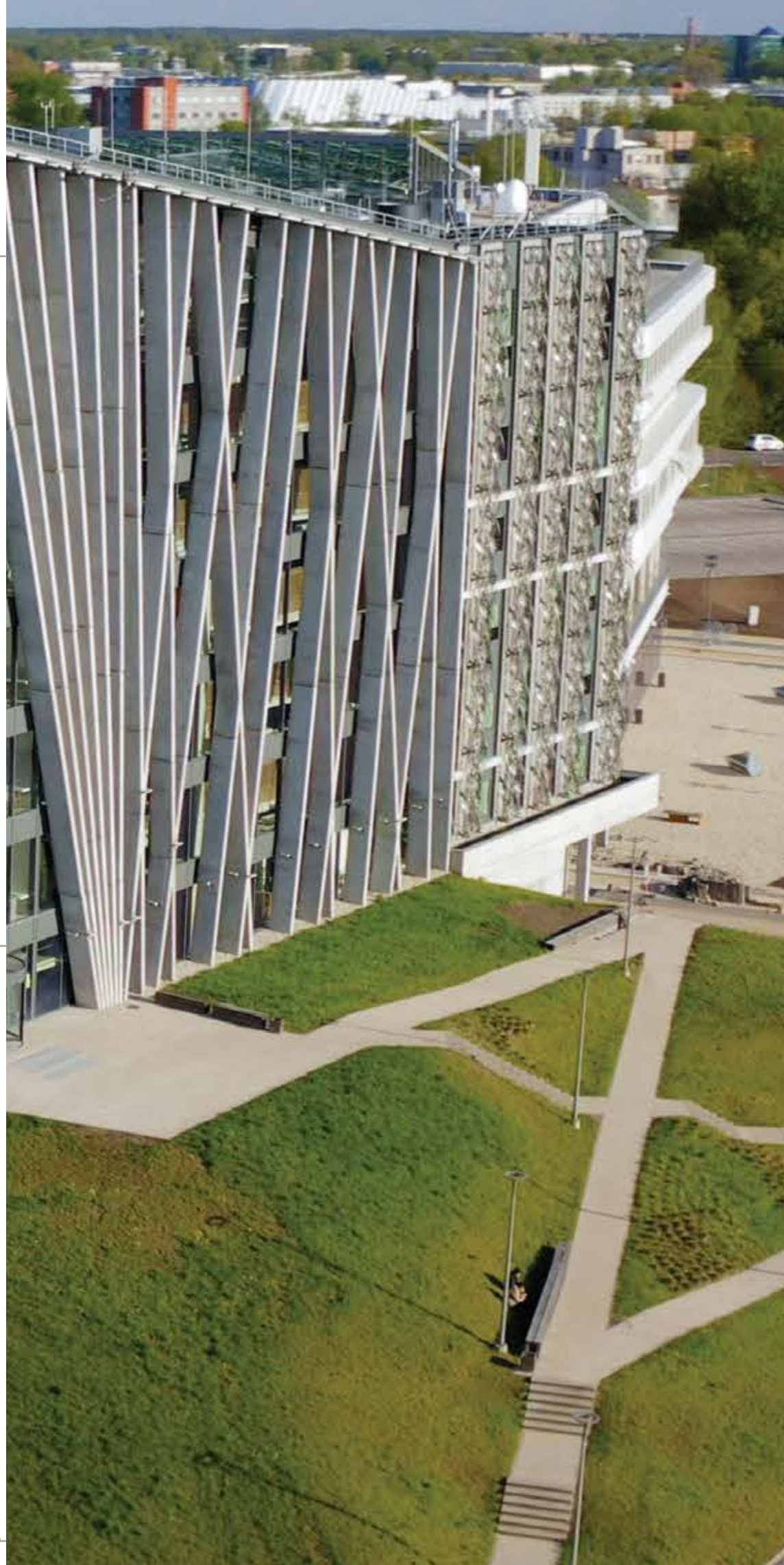
Latvijas
Universitāte
739



TRANSPORTA
UN SAKARU
INSTITŪTS

Transporta
un Sakaru
institūts
442

Avots:
CSP/IZM



1
CILVĒKI

2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS



ATBALSTS ĀRVALSTU INVESTĪCIJĀM / INVESTĪCIJU DROŠĪBA

Latvija ir daudzu respektablu starptautisko organizāciju pilntiesīga dalībniece, kas ļauj garantēt ārvalstu investīciju drošību gan Rīgā, gan citviet Latvijā.



LIELĀKIE FINANŠU UZŅĒMUMI RĪGĀ

- 1 SEB GLOBAL SERVICES RIGA
- 2 SWEDBANK BIZNESA CENTRS
- 3 COGNIZANT (GB) LIMITED FILIĀLE LATVIJĀ
- 4 DNB BANK ASA SERVISA CENTRS
- 5 IF P&C INSURANCE



UZŅĒMĒJDARBĪBAS STRUKTŪRA RĪGĀ

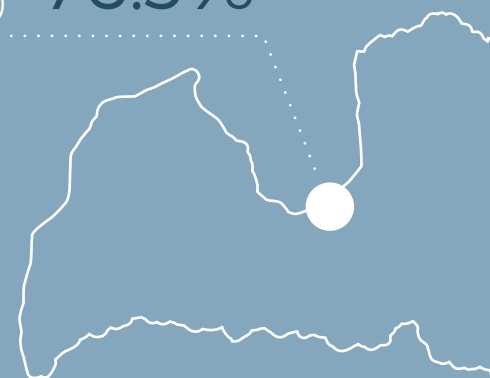
Ekonomiski aktīvie uzņēmumi Rīgā
(procentos no Latvijas uzņēmumiem) **76.3%**

Uzņēmumu
koncentrācija
RĪGĀ
(uz 1000
cilvēkiem)

91%

Uzņēmumu
koncentrācija
LATVIJĀ
(uz 1000
cilvēkiem)

36%



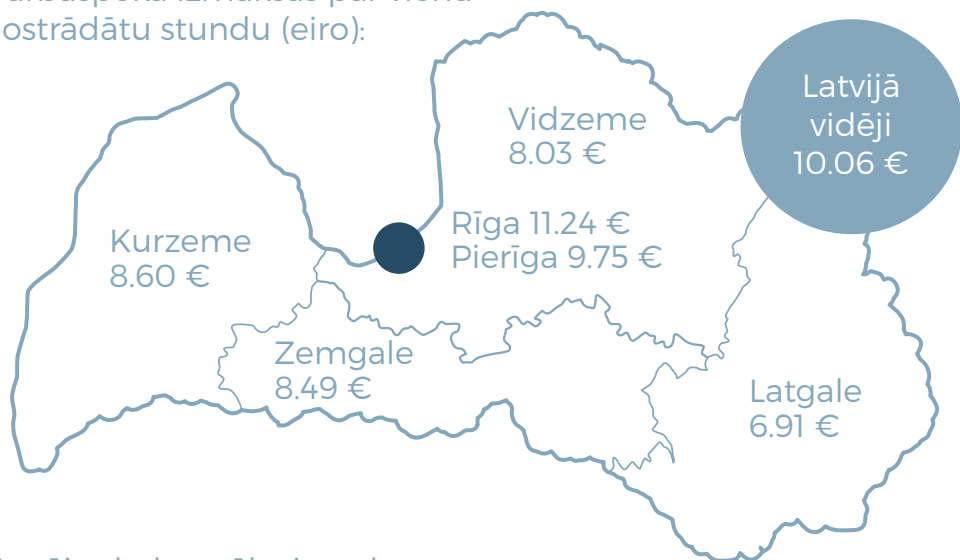
TOP 5 UZŅĒMĒJDARBĪBAS JOMAS RĪGĀ PĒC NODARBINĀTO SKAITA





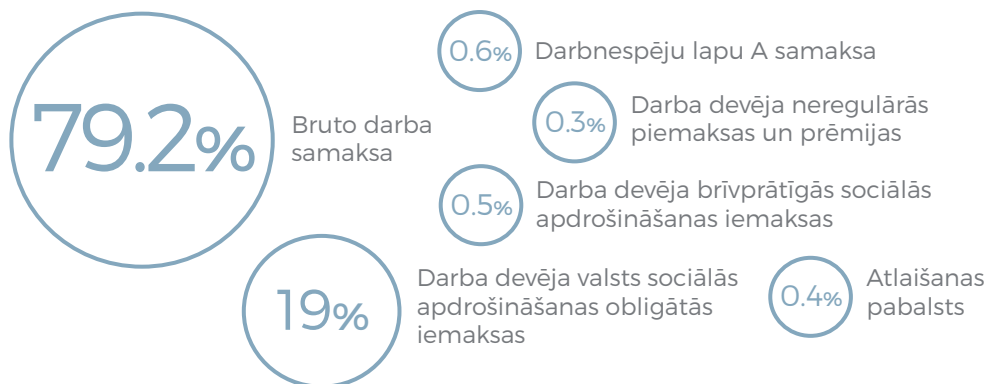
DARBASPĒKA IZMAKSAS RĪGĀ UN LATVIJĀ

Darbaspēka izmaksas par vienu nostrādātu stundu (eiro):

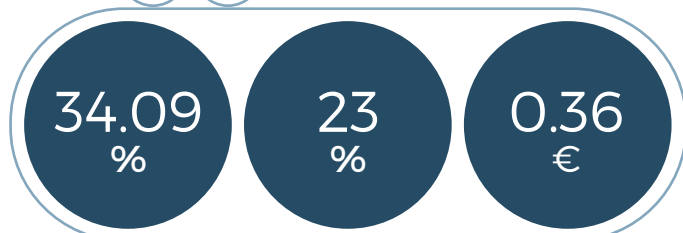


Kopējo darbaspēka izmaksu struktūra Latvijā (%)

Avots: CSP



Pie parastā algas nodokļu režīma nodokļu slogs ir:



Avots: Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra (VSAĀ)

Valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu (VSAOI) likme

Iedzīvotāju ienākumu nodoklis

Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva par darbinieku gadā



POPULĀRĀKĀS INVESTĪCIJU NOZARES

Avots: Latvijas Banka (LB)

Investīcijas pa darbības veidiem (%)



24.3
Finanšu un apdrošināšanas darbības



16.5
Operācijas ar nekustamo īpašumu



14.8
Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība



11.6
Apstrādes rūpniecība



7.6
Nekvalificēta darbība



4.2
Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība



3.6
Informācijas un komunikācijas pakalpojumi



17.5
Pārējie darbības veidi

KOPĒJAIS INVESTĪCIJU APJOMS (EUR)

Avots: Lursoft

16 727 000 000
Latvijā

12 796 155 000
Rīgā

ĀRVALSTU UZŅĒMUMU LATVIJĀ DARBĪBAS PAMATRĀDĪTĀJI

Avots: Lursoft/CSP

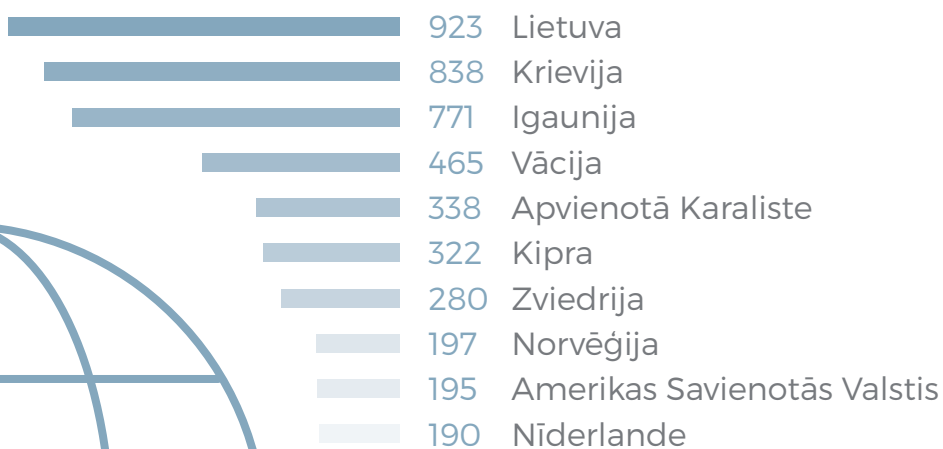
Apgrozījums
EUR 25 903 686 000

Produkcijas vērtība
EUR 11 334 366 000

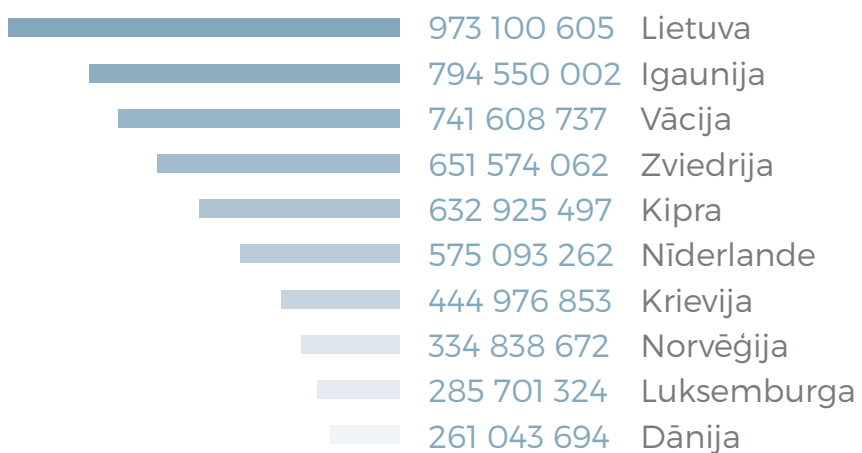
Pievienotā vērtība
EUR 4 528 134 000



UZŅĒMUMU SKAITS, KURI TIEK KONTROLĒTI AR ATTIECĪGĀS VALSTS IZCELSMES KAPITĀLU



TOP 10 LIELĀKĀS ĀRVALSTU INVESTĪJAS (€)



Avots: CSP





DARBA TIRGUS, VIDĒJĀS ALGAS NOZARĒS, KVALIFIKĀCIJA, U.C.

Rīgā kopumā nodarbināti 305 400

- no visiem Latvijā nodarbinātajiem 34.2%
- no visiem nodarbinātajiem Rīgā ir rīdzinieki 35.1%
- no visiem ekonomiski aktīvajiem iedzīvotājiem dzīvo Rīgā 274 496 jeb 23.6%

Avots: CSP

BEZDARBA LĪMENIS



Avots:
Nodarbinātības valsts aģentūra (NVA)

STRĀDĀJOŠO MĒNEŠA VIDĒJĀ DARBA SAMAKSA (BRUTO/€)



Avots: CSP

STRĀDĀJOŠO MĒNEŠA VIDĒJĀ SAMAKSA RĪGĀ PA DARBĪBAS VEIDIEM (BRUTO/€)



Avots: CSP



NEKUSTAMĀIS ĪPAŠUMA APJOMS RĪGĀ (m²)

Rīgā 2021. gadā ekspluatācijā kopā
pieņemtās ēkas 437 100m².

Avots: CPS



BIROJU TELPAS (EUR/m²)

Biroju nomas maksa mēnesī



Avots: LATIO



INDUSTRIĀLĀS TELPAS (EUR/m²)

Industriālo telpu platības maksa mēnesī

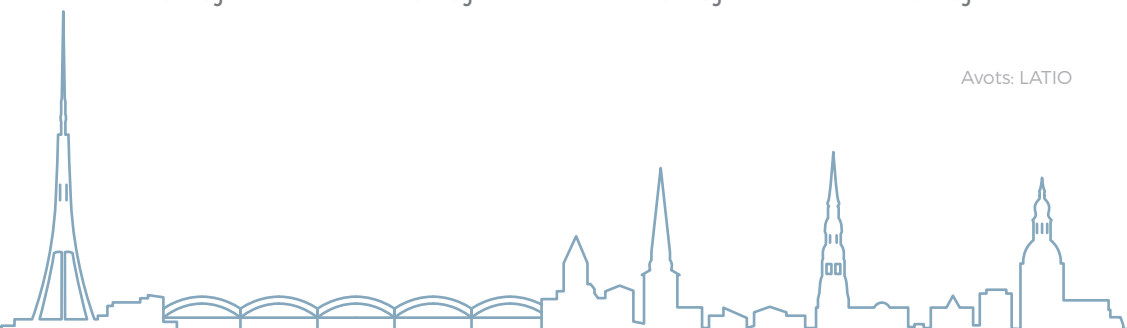


MAZUMTIRDZNICĪBAS TELPAS (EUR/m²)

Mazumtirdzniecības telpu platību nomas
maksa mēnesī



Avots: LATIO





FINANŠU SEKTORS / BANKAS

Virs 90 dienām kavēto kredītu
īpatsvars nebanku kredītportfelī **1.8%**

Aktīvu gada
pieauguma temps

10.1%

Kopējais
kapitāla
rādītājs (KKR)

24.8%

13

Bankas



3

Ārvalstu filiāles

Kapitāla
atdeves
rādītājs (ROE)

7.5%

Izdevumu
attiecības pret
ienākumiem
rādītājs (CIR)

65.2%

Likviditātes
seguma
rādītājs (LSR)

320.4%

APDROŠINĀŠANAS SABIEDRĪBAS

Tirgus
dalībnieku skaits
(sabiedrības
un filiāles)

6+11

Parakstīto
bruto prēmiju
gada pieauguma
temps

-2%

Pārskata perioda
peļņa/ zaudējumi
(EUR)

53 milj.

PRIVĀTIE PENSĪJU FONDI

Avots: FKTK / 2021. gada dati

Pensiju plānu skaits

21

Pensiju
fondu skaits

6

Dalībnieku skaits

355 355

Neto aktīvi

686 237

Ienesīgums kopš
gada sākuma

4.62%



IEGULDĪJUMU FONDI

Ieguldījumu
pārvaldes
sabiedrību skaits

11

Ieguldījumu
fondu
skaits

23

Ieguldījumu
fondu aktīvi (EUR)

**248
milj.**

Avots:
Finanšu un Kapitāla tirgus komisija (FKTK)



IKT

Pievienotā vērtība IKT **1 102 000 000**

Nodarbina
37 112 cilvēku

Uzņēmumu apgrozījums
4 102 000 000

Uzņēmumu kopumā

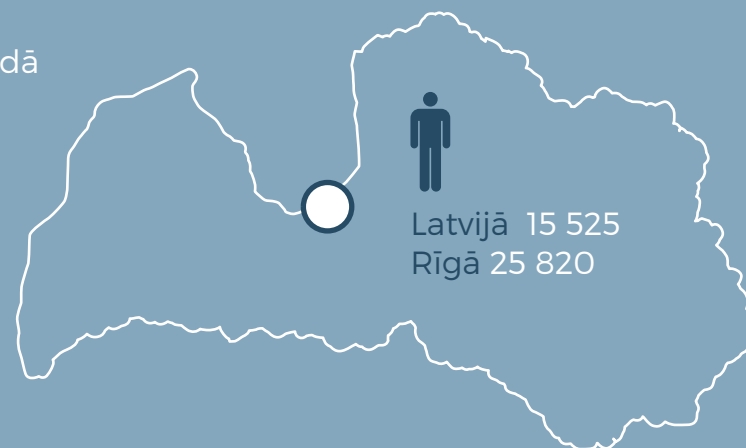
77 936 x



IKP / 2019

Latvijā 2020. gadā
IKP – 15 525
(EUR uz vienu
iedzīvotāju)

IKP Rīgā - 161%
no valsts
vidējā IKP



Avots: CSP

1
CILVĒKI

2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS





DZĪVES KVALITĀTE / APMIERINĀTĪBA AR DZĪVI

Rīdzinieku apmierinātības indekss ar dažādām dzīves jomām skalā 0-10.



Apmierinātība ar finansiālo situāciju

Rīgā - 5.7
Latvijā - 5.4

2018. gada dati



Apmierinātība ar darbu

Rīgā un
Latvijā - 7.4



Vispārēja apmierinātība ar dzīvi

Rīgā - 6.7
Latvijā - 6.7

2021. gada dati



Uzticēšanās citiem

Rīgā - 6.2
Latvijā - 6.3



MĀJOKLIS

- Kopējie ar mājokļa uzturēšanu saistītie izdevumi uz vienu mājsaimniecību mēnesī (EUR) — 177.9
- Mājokļa izdevumi procentos no kopējiem ienākumiem — 12.2%
- Istabu skaits uz vienu mājsaimniecības locekli — 1.1
- Mājokļa vidējā platība (m²) — 56.4
- Vidējā dzīvojamā platība uz vienu iedzīvotāju (m²) — 31
- Savrupmājās un rindu mājās dzīvo — 6.4%
- Daudzdzīvokļu mājās dzīvo — 93.5%

Avots: CSP



MĀJOKĻU LABIEKĀRTOTĪBA RĪGĀ



Aukstā ūdens apgāde (ūdensvads)

99.6%



Tīkla gāze

69.5%



Karstā ūdens apgāde

96.2%



Balonu gāze

6.1%



Kanalizācija

98.7%



Stacionārā elektriskā plīts

26.1%

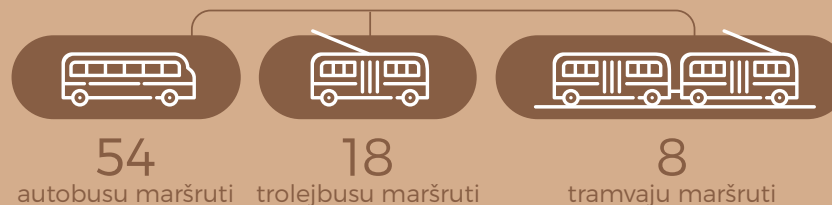


SATIKSME / SABIEDRISKAIS TRANSPORTS RĪGĀ

Rīgas pilsētā sabiedriskā transporta darbību nodrošina pašvaldības uzņēmums "Rīgas Satiksme", kas gādā par autobusu, trolejbusu un tramvaju satiksmi.



Rīgas satiksme



Dzelceļa satiksmi Rīgā un Pierīgā nodrošina "Pasažieru vilciens".



PASAŽIERU VILCIENS



Satiksmē piedalās arī minibusi, ekspresbusi un brīvdienu naktīs – naktis satiksmes autobusi.

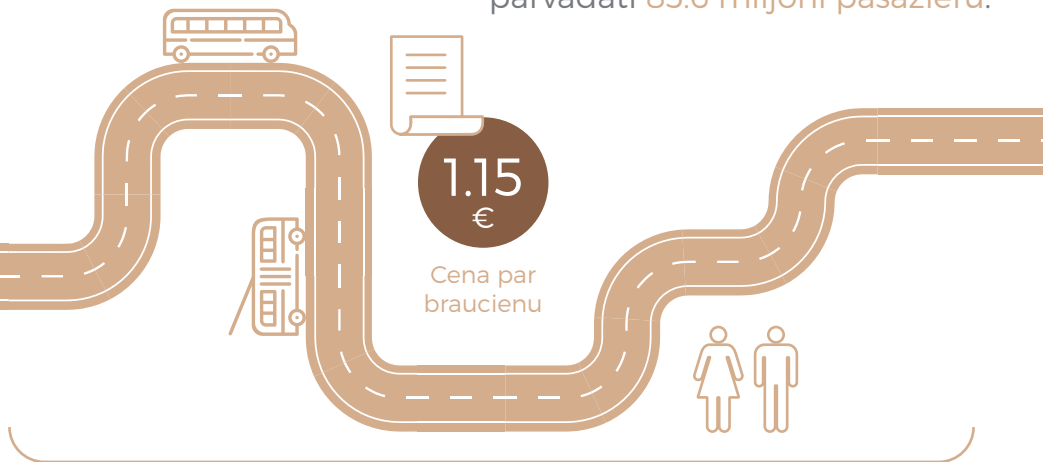
Avots: Rīgas satiksme (RS)/CSP



SABIEDRISKAIS TRANSPORTS RĪGĀ

Rīgas sabiedriskā transporta kopējais maršrutu garums ir 1177 km.

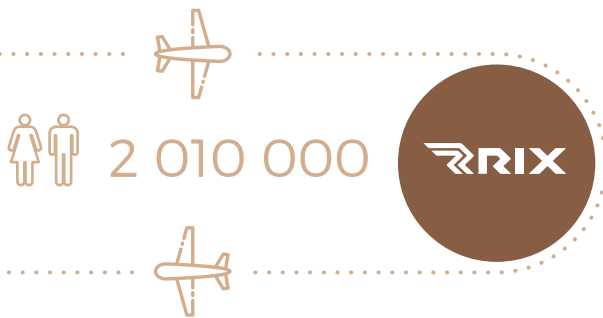
2020. gadā (pirms pandēmijas) tika pārvadāti 85.6 miljoni pasažieru.



Rīgas satiksmes kopējais maršrutu tīkla garums

1177.1 km

Avots: RS/CSP



LIDOSTA RĪGA

2020. gadā lidostā RĪGA ielidoja un no tās izlidoja 2.01 milj. pasažieru.

Vislielākais pasažieru apgrozījums lidostā RĪGA bija



No starptautiskās lidostas RĪGA ir iespējams doties uz vairāk kā 100 galamērķiem visā pasaulē.

Avots: Lidosta "Rīga"



LIDOSTA RĪGA

RIX



23 219 t



Lidosta RĪGA 2020. gadā saņēma un no lidostas nosūtīja 23 219 tonnu kravu, kas ir par 14.8% mazāk nekā 2019. gadā.



RĪGAS PASAŽIERU OSTA

2020. gadā pasažieru apgrozījums Rīgas pasažieru ostā bija 278 759 pasažieru.



278 759



DZELZCEĻŠ

2020. gadā pasažieru pārvadājumu maršrutos pārvadāti 12.9 miljoni pasažieru.



12 900 000



2021. gada pirmajā pusē pandēmijas ietekmē samazinājies pasažieru skaits, kopā pārvadāti 4.64 miljoni pasažieru.

No Rīgas Centrālās stacijas ar vilcienu iespējams nokļūt Maskavā, Sanktpēterburgā, Minskā, Viļņā un Kijevā.



AUTOBUSI

Starptautiskajos autobusu maršrutos 2021. gada pirmajos 3 ceturkšņos pārvadāti 415 552 000 pasažieru.

2020. gadā kopā tika apkalpots 260.2 tūkst. reisu, t.i. par 21.51% vairāk nekā 2019. gadā. Rīgas autoostā 206.3 tūkst. reisu. Rīgas starptautiskajā autoostā darbojas 31 pārvadājumu operators, kuri piedāvā plašu galamērķa klāstu.

Avots: Rīgas Starptautiskā autoosta (SAO)



415 552 000





REKREĀCIJAS IESPĒJAS / ŪDEŅI UN SPA

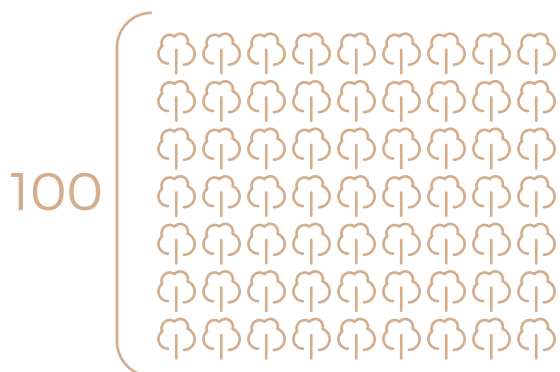
Rīgas teritorijā un tās tuvumā ir 28 nozīmīgas ūdenstilpes – ezeri, karjeri un ūdenskrātuves. Rīgā ir 7 oficiālās peldvietas, viena no tām – Vakarbuļļi – zilā karoga peldvieta. Pludmales atrodas gan pilsētas centra tuvumā, gan pilsētas nomalē.

Zilā Karoga pludmale ir tikai 20 km attālumā no Vecrīgas. Rīgā ir daudz ekskluzīvu un augstas kvalitātes SPA, kas piedāvā aromterapijas, talasoterapijas un fitoterapijas masāžas, maskas, vannas, zāļu tējas, pareizas elpošanas, kustības, meditācijas u.c. procedūras.



PARKI UN DĀRZI

Rīgā ir 100 parki, dārzi un skvēri. Lielākie parki un dārzi Rīgā ir:



- Mežaparks ●
- Esplanāde ●
- Vērmanes dārzs ●
- Kronvalda parks ●
- Bastejkalns ●
- Kanālmalas apstādījumi ●
- Viestura dārzs (Dziesmu svētku parks) ●
- Grīziņkalna parks ●
- Ziedoņdārzs ●
- Ziemeļblāzmas parks ●
- Arkādijas parks ●
- Uzvaras parks ●
- Dzegužkalna parks ●



Vairāk par SPA
iespējām Rīgā –
liveriga.com



APSKATES VIETAS RĪGAS MEŽOS

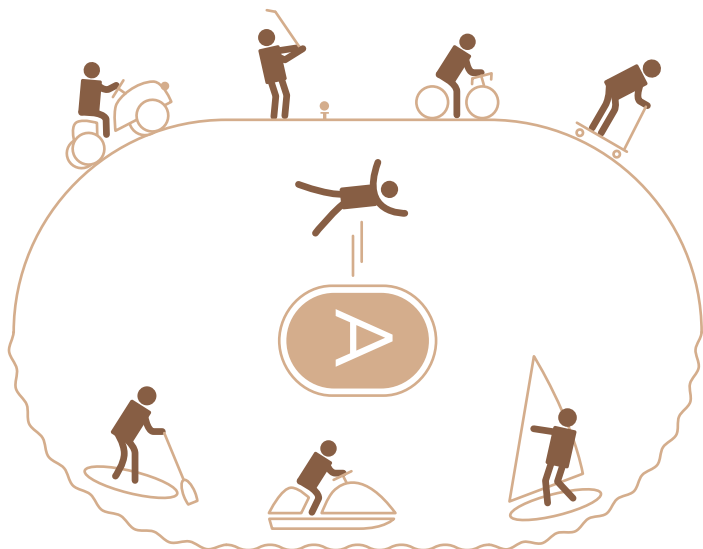
BIJUŠĀS KRASTA APSARDZES ARTILĒRIJAS POZĪCIJAS MANGAĻSALĀ

Tiem, kam nav vienaldzīga militārā vēsture, interesantas liksies vecās **Daugavas grīvas krasta apsardzes artilērijas nocietinājumu būves**. Arī pirmā Latvijas brīvvalsts un padomju vara te ierīkoja savas artilērijas pozīcijas. Šis ir **unikāls objekts**, kāda citur Baltijas jūras krastos nav. Ar 2003. gada Kultūras ministrijas rīkojumu tas nonācis valsts aizsardzībā.



AKTĪVĀS ATPŪTAS IESPĒJAS

- Ūdens sportu cienītāji var izmantot Rīgā un Pierīgā esošos veikparkus, izbraucienus ar kajakiem, kā arī jahtu ostas
- Velobraucējiem tiek piedāvātas vairākas **velosipēdu un elektrisko skūteru nomas iespējas**, kā arī **veloceliņu tīkls**
- Golfa cienītāji var atpūsties **golfa klubos Ozo un Viesturi**
- Adrenalīna alkstošie var baudīt ātrumu vairākās **kartinga hallēs, peintbola poligonos**, kā arī Pierīgā esošo **vēja tuneli Aerodium**, u.c.



Vairāk par
aktīvās atpūtas
iespējām Rīgā –
liveriga.com

Avots: LIVE RIGA



RĪGAS ĢEOGRĀFIJA

56°56'56"N 24°6'23"E

- Rīga atrodas Baltijas valstu reģiona centrā, tā atrodas Latvijas centrālajā daļā, Rīgas jūras līča dienvidu piekrastē
- Lielākā pilsēta Baltijā
- Trešā lielākā pilsēta Baltijas jūras reģionā

ATTĀLUMI LĪDZ KAIMIŅVALSTU GALVASPILSĒTĀM PA AUTOCEĻIEM

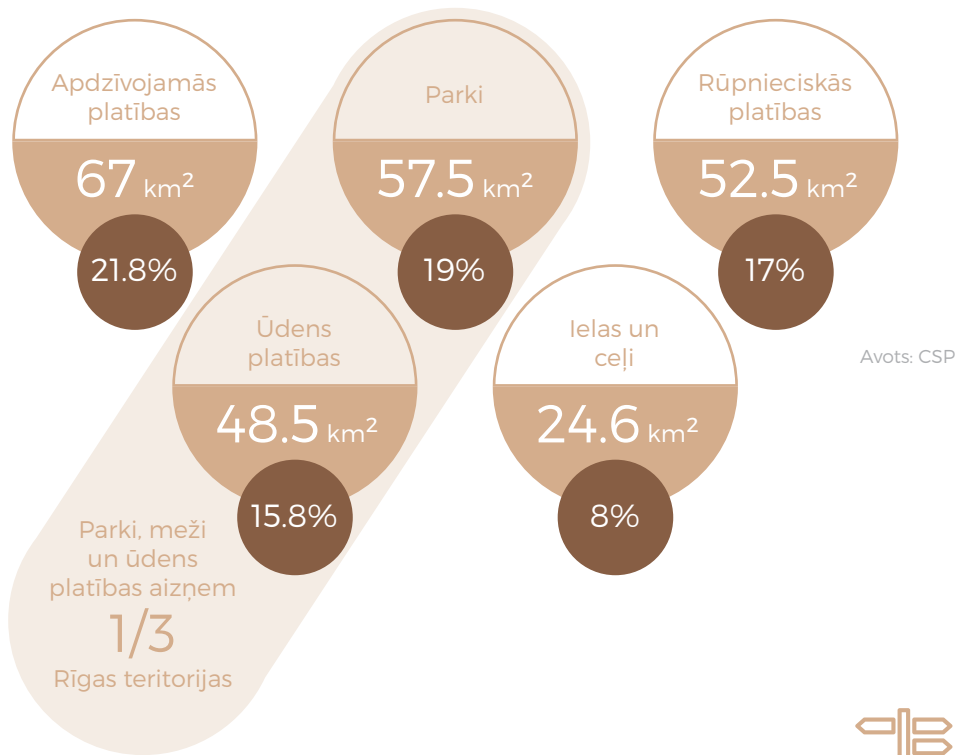


3

VIDE



TERITORIJAS SADALĪJUMS

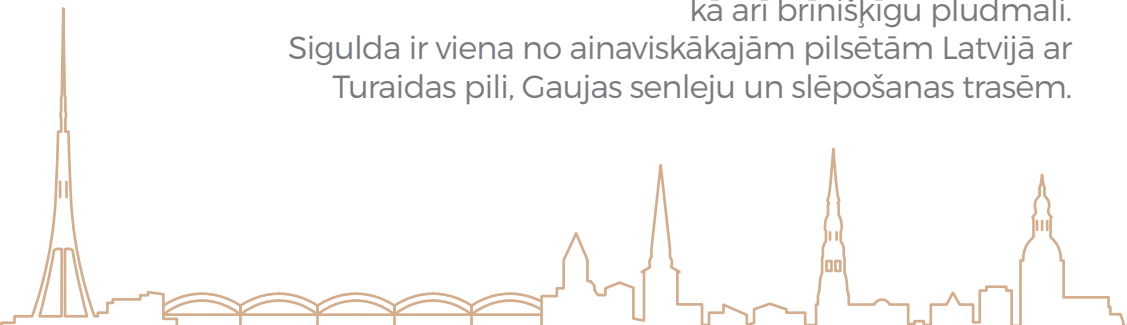


TŪRISMA IESPĒJAS RĪGĀ UN PIERĪGĀ

Rīgas TOP tūrisma objekti:

- Arhitektūra
- Vecrīga
- Jūgendstils
- Koka arhitektūra
- Baznīcas
- Latvijas Nacionālā opera
- Tilti pār Daugavu
- Parki Rīgā, pludmales, purvi, meži Pierīgā
- Muzeji un mākslas galerijas
- Kultūras dzīve
- Gardēžu ceļojumi Rīgas restorānos
- Vēstures mantojums

Rīgas tuvumā atrodas kūrortpilsētas **Jūrmala** un **Sigulda**. Jūrmalā piedāvā plašu dziednīcu un SPA klāstu, kā arī brīnišķīgu pludmali. Sigulda ir viena no ainaviskākajām pilsētām Latvijā ar Turaidas pili, Gaujas senleju un slēpošanas trasēm.



Vairāk par tūrisma iespējām Rīgā un Latvijā – liveriga.com un latvia.travel

1
CILVĒKI

2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS





KORU UN TAUTAS DEJU TRADĪCIJA

- Kopēju dziedāšanas un dejošanas svētku rīkošana savulaik bijusi raksturīga daudzām Eiropas valstīm, taču cauri gadsimtiem šo unikālo tradīciju saglabājušas tikai Baltijas valstis.
- Vērienīgie Baltijas valstu Dziesmu un deju svētki ir autentiska liecība par tautas dziesmas un dejas kultūru visas Eiropas mērogā un kontekstā.
- Dziesmu un deju svētki nav tikai festivāls nedēļas garumā, bet gan ikdienas darbs deju kolektīvos, koros, ansambļos un tautas mūzikas kolektīvos, kuri svētku noslēguma pasākumam, kas notiek reizi piecos gados, gatavojas nepārtraukti, slīpējot savu meistarību.

TIEK UZSKATĪTS,
KA DZIESMU UN DEJU SVĒTKI IR ĪSTS TAUTAS
VIENOTĪBAS APLIECNĀJUMS.

- Vispārējie latviešu Dziesmu un deju svētki notiek reizi piecos gados ar noslēguma koncertu Rīgā, Mežaparka Lielajā estrādē jeb Dziesmusvētku estrādē, bet Deju svētku noslēguma koncertu Rīgā, Daugavas stadionā.
- 2003. gadā Baltijas Dziesmu un deju svētku tradīcija tika iekļauta UNESCO Cilvēces nemateriālā kultūras mantojuma reprezentatīvajā sarakstā. Tā tiek veicināta izpratne par šī katrai Baltijas valstu tautai unikālā mantojuma vērtību.



Avots: UNESCO





ARHITEKTŪRAS PIEMINEKĻI



LATVIJAS NACIONĀLAIS MĀKSLAS MUZEJS

Viens no izcilākajiem historisma arhitektūras stila piemēriem Latvijas galvaspilsētā.

Muzejs atklāts 1905. gadā un darbojies cauri visiem 20. gadsimta vēstures līkločiem. Muzejā atrodas nozīmīgāko Latvijas mākslinieku darbi. Ēka pilnībā rekonstruēta 2016. gadā. Vislielāko muzeja apmeklētāju interesi un uzmanību saista muzeja atjaunotā un modernizētā vide, kurā var gan gūt plašu ieskatu Latvijas mākslā gadsimtu garumā, gan pilnvērtīgi pavadīt brīvo laiku.



RĪGAS BIRŽA

Latvijas Nacionālā mākslas muzeja struktūrvienība, kas atrodas pašā Rīgas vecpilsētas centrā – Doma laukumā.

Rīgas Biržas ēka ir pamanāmākais Venēcijas renesanses palaco arhitektūras stila piemērs Latvijā. Mākslas muzejs "Rīgas Birža" glabā lielāko ārzemju mākslas kolekciju Baltijā, kuras veidošanu aizsākuši Rīgas rātskungi, tirgotāji un birģermeistari jau 19. gadsimtā.

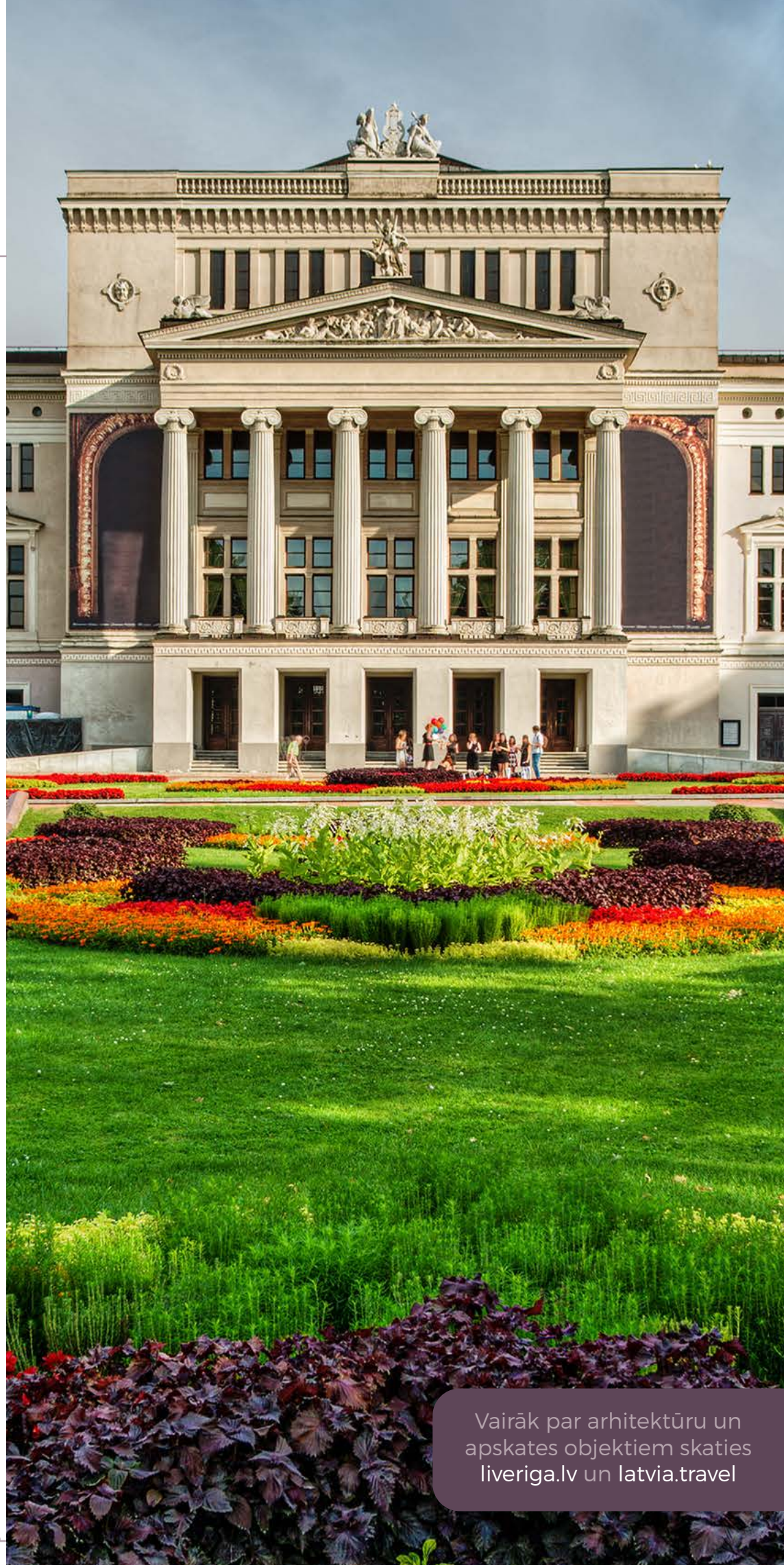
Mākslas muzeja "Rīgas Birža" ēka ir valsts nozīmes arhitektūras piemineklis. Tā celta laikā no 1852. līdz 1855. gadam, atdarinot Venēcijas renesanses palaco formas, kas simbolizē bagātību un pārpilnību.



LATVIJAS NACIONĀLĀ OPERA UN BALETS

19. gadsimta otrajā pusē celtā ēka jau sākotnēji būvēta kā teātris – Pilsētas vācu teātris. Ēka atklāta 1856. gadā. Tas ir brīnišķīgs eklektiskā klasicisma stila piemērs. Īpaši izceļami ēkas rotājumi ziemeļaustrumu fasādē: tēli no grieķu mitoloģijas un citas ar teātra mākslu saistītas mitoloģiskas figūras.

Latvijas Nacionālās operas un baleta ēkas klasiskās formās veidoto galveno fasādi iezīmē sešas varenas joniešu kolonnas, virs kurām ēkas frontonu rotā vairākas alegoriskas figūras – Apollons, traģēdijas un komēdijas simboli u.c.



Vairāk par arhitektūru un
apskates objektiem skaties
liveriga.lv un latvia.travel



KULTŪRAS OBJEKTI UN PASĀKUMI

ZUZEUM

ZUZEUM MĀKSLAS CENTRS

Pēc 2020. gada pirmajā pusē notikušās t.s. Sapņu fabrikas ēkas pārveides "Zuzeum" ikvienu aicina izbaudīt mākslu divās izstāžu zālēs ar 1100 kvadrātmetru platību, skulptūru dārzā, kafejnīcā un jumta terasē. "Zuzeum" ir lielākais privātais mākslas muzejs – galerija Baltijas valstīs.

"Zuzeum" izstādīta mākslas kolekcionāra un mecenāta Jāņa Zuzāna kolekcija. Ar vairāk nekā divdesmit tūkstošiem dažādu žanru mākslas darbu kolekcija ir skaitliski lielākā privātā Latvijas mākslas kolekcija pasaulē.

Mākslas centrs ir izvietots vēsturiskā fabrikas kompleksā, kas tika uzbūvēts 1910. gadā pēc vācbaltu arhitekta un inženiera Edmunda fon Trompovska projekta.



**MELNGALVJU
NAMS**
Rīgas nami

MELNGALVJU NAMS

Viena no greznākajām ēkām Rīgā, kas glabā gan unikālu vēsturisko mantojumu par leģendāro Melngalvju amatnieku brālību, gan arī Rīgas vēsturi. Nams celts 14. gadsimtā, vairākkārt pārbūvēts, līdz tika pilnībā sagrauts Otrā pasaules kara gados. 1999. gadā Melngalvju namu tā sākotnējā veidolā no jauna uzcēla Rīgas pilsētā.

Vēsturiski nama pamata funkcija bija uzņēmējdarbības veicināšana – tā bija tirgotāju un kuģotāju pulcēšanās vieta vairāku gadsimtu garumā.

Apciemojot namu, katram iespējams doties aizraujošā vēstures ceļojumā un iepazīties ar tā skaistajām zālēm, vēsturiskajiem kabinetiem un viduslaiku pagrabjiem.

Ekspozīcija piedāvā apskatīt arī Baltijā lielāko sudraba kolekciju, kristāla svečturus, ieročus, bruņas un citus vēsturiskus artefaktus.



JŪGENDSTILS

ALBERTA IEĻA

- Alberta iela ir Rīgas jūgendstila pērle – tās visā garumā izvietotas krāšņas, vēsturiskas "art nouveau" stila ēkas.
- Alberta iela un tās nami ir arhitektu fantāzijas izcils lidojums – par valsts nozīmes arhitektūras pieminekļiem atzīti Alberta ielas 2., 2.a, 4., 6., 8., 11., 12. un 13.nami.
- Katru no namiem rotā figurālas skulptūras, dekorēti balkoni, kolonnas un citi arhitektoniski elementi, kurus klāj abstrakti vijumi jūgendstila labākajās tradīcijās. Namus rotā metālkalumi, izcili jūgendstila mākslas paraugi izbaudāmi arī iekšējās.
- Alberta ielā atklāts arī Rīgas jūgendstila muzejs, kur var iepazīties ar šo savdabīgo stilu.



STRĒLNIEKU IEĻA 4A

- Viens no Rīgas jūgendstila krāšņākajiem paraugiem ir Mihaila Eiznešteina projektētā ēka Strēlnieku ielā 4a.
- Nams tika uzbūvēts 1905.gadā. Ēka ir jūgendstila eklektiskā, ekstrēmi dekoratīvā novirziena paraugs ar pārbaģātu dažādu būvplastisko elementu lietojumu fasādes apdarē.
- Ēkas fasāde ir restaurēta, bet no iekštelpu apdares ir saglabātas tikai atsevišķas detaļas.



Vairāk par arhitektūru un apskates objektiem skaties liveriga.lv un latvia.travel



VESELĪGS DZĪVESVEIDS

SKRIEŠANAS MARŠRUTI

- Portālā LiveRīga pieejami 8 dažādi skriešanas maršruti 3-21km garumā, kas izveidoti, lai skriešanas vai pastaigas laikā būtu iespējams iepazīt Rīgu.
- Maršruti pieejami dažādās pilsētas vietās – Centrā, Pārdaugavā, Ķengaragā, Teikā, un tie iekļauj dažāda veida vidi – parkus, Daugavu, industriālos rajonus, kā arī īstajā brīdī ļauj izbaudīt saulrietu Rīgas jūras līča krastā.



PELDĒŠANA RĪGĀ – ARĪ ZIEMĀ!

- **LUCAVSALA (DAUGAVA)**
Lucavsala pludmale ir centrālā Rīgas pilsētas publiskā peldvieta. Dodoties no centra, uz peldvietu var ērti nokļūt ar trolejbusu, velosipēdu vai auto. Ziemā, kad Lucavsala klāj sniegs, šeit tiek iekārtota arī distanču slēpošanas trase.
- **ĶĪŠEZERS**
Ezers atrodas zaļākajā Rīgas apkaimē – Mežaparkā – un pulcē peldētājus visa gada garumā. Ja ziemā ir pietiekams sals un ledus biezums, uz ezera tiek veidota arī slidotava.
- **BĀBELĪTES EZERS**
Atrodas nelielas pastaigas attālumā no t/c "Alfa" meža ielokā. Siltajā sezonā ezers ir plaši apmeklēts un par drošību rūpējas glābēji. Ziemā ezeru peldēm izmanto apkārtnē dzīvojošie ziemas peldes aktivisti.
- **VECĀĶU PLUDMALE**
Pludmale ļauj apvienot pastaigu gar Rīgas jūras līci ar atspirdzinošu peldi pat ziemas laikā. Ja Vecāķi nav pa ceļam, Rīgā ir pieejama arī Vakarbuļļu un Bolderājas pludmale.



Vairāk par aktīvās
atpūtas iespējām Rīgā –
liveriga.lv





STARPTAUTISKĀ LIDOSTA RĪGA

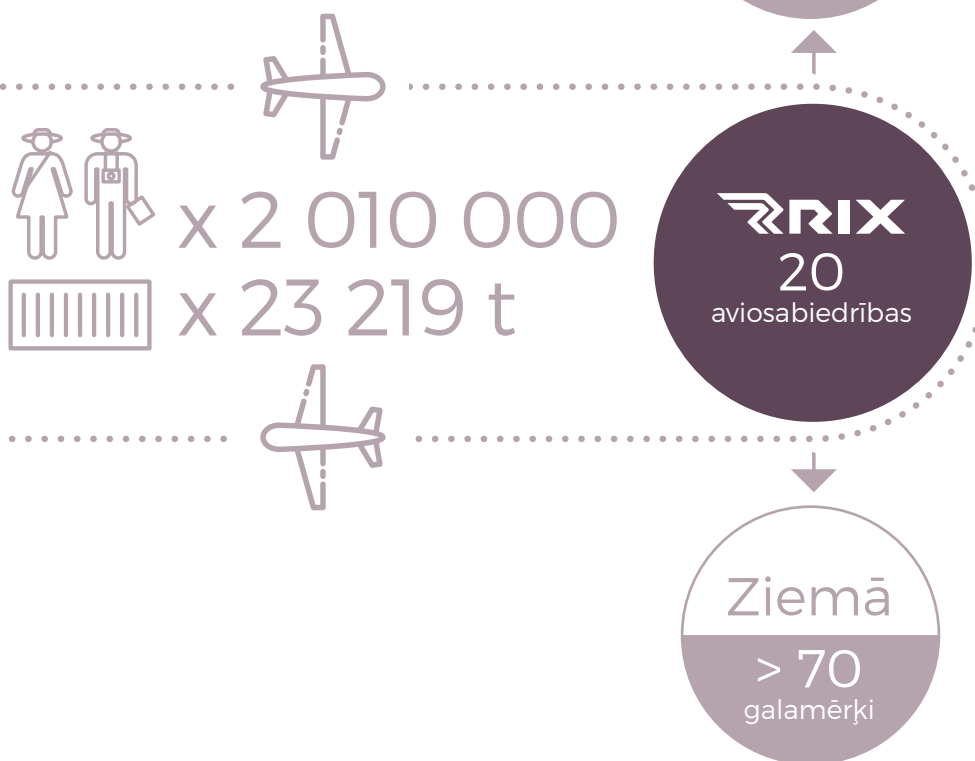
STARPTAUTISKĀ LIDOSTA "RĪGA" (RIX) ir lielākais starptautiskās aviācijas uzņēmums Baltijā. Tā ir svarīgs visas Ziemeļeiropas gaisa satiksmes mezgls.

No lidostas "Rīga" ziemas sezonā iespējams doties uz vairāk nekā 70, bet vasaras sezonā – uz vairāk nekā 100 galamērķiem, ko nodrošina 20 aviosabiedrības.

Lidosta "Rīga" apkalpo pusi no kopējā Baltijas valstu avioceļotāju un gaisa kravu apjoma.

No starptautiskās lidostas "Rīga" kopā ir iespējams doties uz 106 galamērķiem visā pasaulē. Arī pandēmijas apstākļos lidostas darbība neapstājās: 2020. gadā lidosta "Rīga" apkalpoja 2,01 miljonu pasažieru un tika saņemtas un izsūtītas 23219 tonnas kravu.

Avots: Starptautiskā lidosta "Rīga" (RIX)



1
CILVĒKI

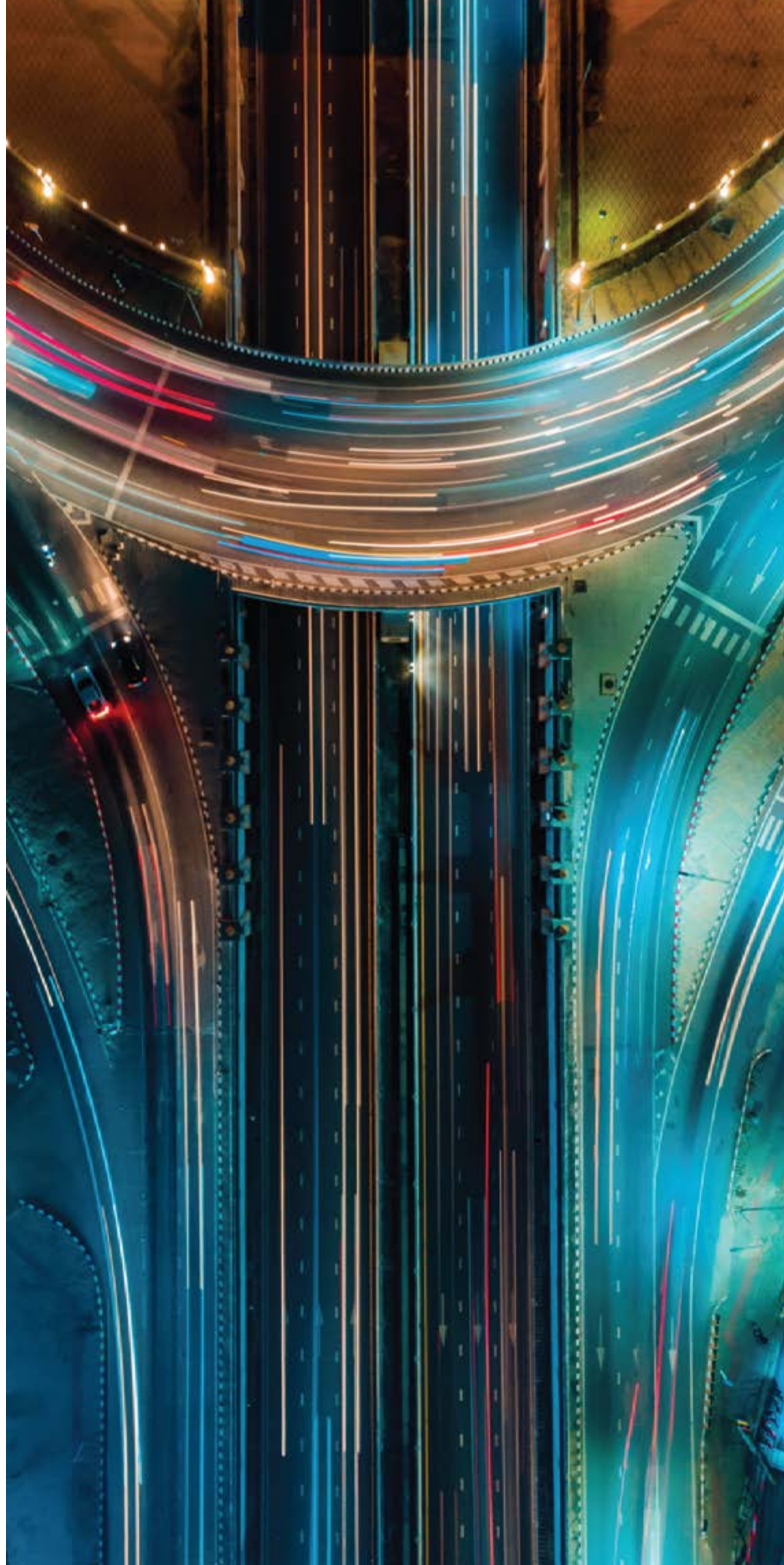
2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS





RAIL BALTICA

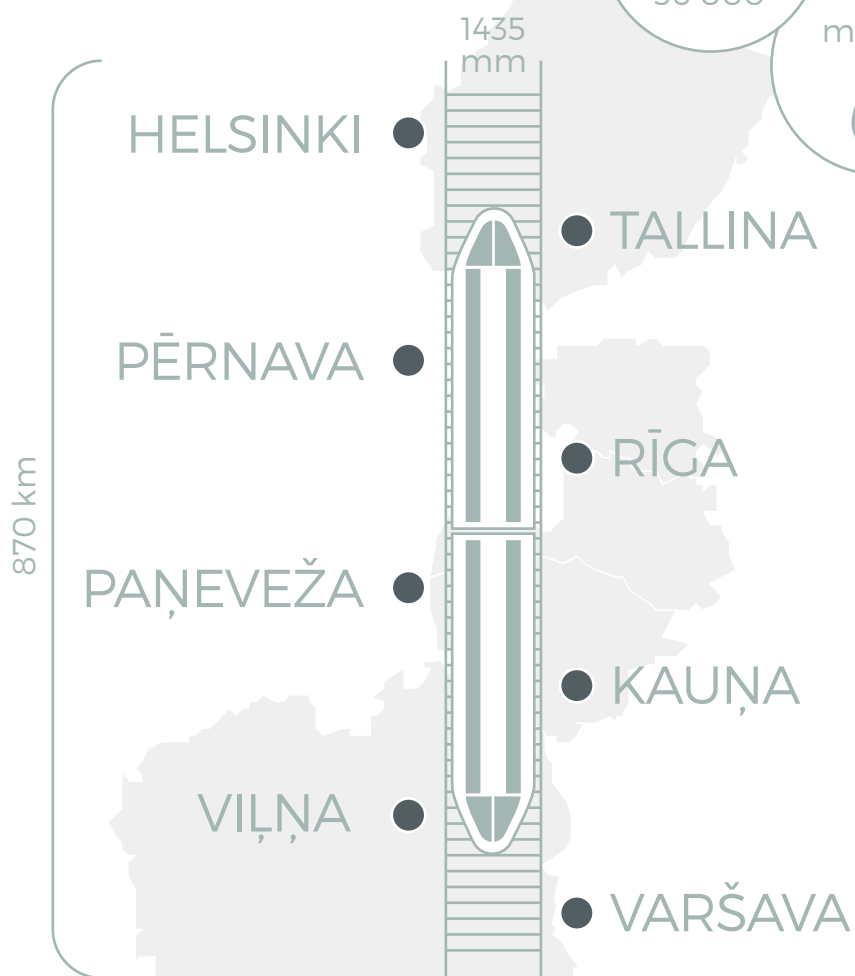
- Projekts paredz izbūvēt jaunu 1435 mm jeb Eiropas standarta platuma dzelzceļa līniju Baltijas valstīs.
- Projekta mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā.
- Projektā piedalās piecas Eiropas Savienības valstis – Polija, Lietuva, Latvija, Igaunija un Somija.
- Dzelzceļa līnija savienos Helsinkus, Tallinu, Pērnavu, Rīgu, Paņevežu, Kauņu, Viļņu un Varšavu.
- Plānots, ka RAIL BALTICA ekspluatācijā tiks nodots 2026. gadā.
- Kopējais trases garums ir 870 km, no tā – 265 km Latvijā.
- Vilcienu maksimālais ātrums: 249 km/h (pasažieru pārvadājumi), 120 km/h (kravu pārvadājumi).
- Plānotās projekta izmaksas ir 5.8 miljardi eiro.
- 36 000 jaunu darbavietu.
- RAIL BALTICA nodrošinās ātru vilcienu satiksmi starp Baltijas valstu galvaspilsētām reizi divās stundās.

2026



36 000

5.8 miljardi



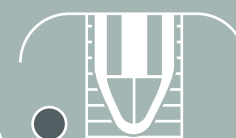
INFRASTRUKTŪRA RĪGĀ

RAIL BALTICA IZBŪVE DOS IEGULDĪJUMU PILSĒTAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRĀ, PADAROT TO DROŠĀKU:

- Dzelzceļa šķērsojumi būs divos līmeņos – dzelzceļu vairs nebūs jāšķērso pa sliekšņiem.
- Jaunie šķērsojumi būs pieejami gājējiem, riteņbraucējiem, ar bērnu ratiem un cilvēkiem ar kustību ierobežojumiem.
- Autotransports vieglāk šķērsos dzelzceļu, jo nebūs jāgaida pie dzelzceļa pārbrauktuves.
- RAIL BALTICA vajadzībām Rīgā tiks uzbūvētas divas stacijas: Rīgas Centrālā stacija; Stacija lidostā RĪGA.
- Ceļotāji 8 minūtēs nokļūs starptautiskajā lidostā RĪGA no Rīgas Centrālās stacijas. Vilciens kursēs ik pēc 30 minūtēm.

Realizējot šo projektu, Rīga kā Latvijas galvaspilsēta iegūs ļoti nozīmīgu potenciālu – Baltijas centrālais transporta mezgls. Tas nozīmē – iegūt lielas Rīgas centra attīstības iespējas.

RĪGAS
CENTRĀLĀ
STACIJA



STACIJA
LIDOSTĀ
RĪGA

8 min.



RAIL BALTICA SNIEGTĀS PRIEKŠROCĪBAS

RAIL BALTICA IR VIENS NO AUGSTĀKĀS PRIORITĀTES TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS PROJEKTIEM EIROPAS SAVIENĪBĀ, JO TĀ ĪSTENOŠANA:

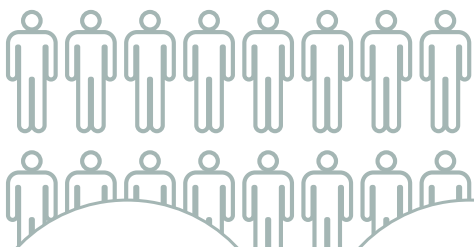
Ievērojami paaugstinās transporta plūsmas caurlaides spēju



Radīs pašreiz iztrūkstošos starprobežu savienojumus



Veicinās dažādu transporta veidu integrāciju un transporta tīklu savietojamību



SABIEDRĪBAS IEGUVUMI KOPUMĀ:

Saistīto nozaru attīstība, tūrisms, MVU, nekustamais īpašums, jaunuzņēmumi, loģistikas centri utt.



Uzlabota piekļuve un savienojamība, nodarbinātība, iepirkšanās, tūrisms, izglītība, zinātne, kultūra, izklaide utt.



Jaunizveidota un atjaunota infrastruktūra, dzelzceļa stacijas, sabiedriskais transports, pievedceļi



Kaitīgo izmešu ietekmes samazināšanās



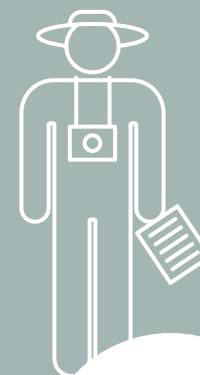
Jauna ekonomiskā koridora attīstīšana



Inovāciju un digitālās ekonomikas platforma



CEĻOTĀJI:



Ceļošanas drošība



Samazināts ceļošanas laiks



Izmaksu ietaupījums



Produktīvs ceļošanas laiks



Iekāpšana/izkāpšana pilsētas centrā



Augstāks komforts



KRAVU PĀRVADĀTĀJI:



Rail Baltica kravu pārvadāšanas priekšrocības salīdzinājumā ar ceļa un jūras transportu



Izmaksu un ātruma attiecības priekšrocība kravām, kam svarīgs piegādes ātrums



Uzticamība un punktualitāte



Augstas pievienotās vērtības kravu intermodālā loģistika



Kravu konsolidācijas radīta mēroga ekonomija





VELOTRANSPORTA ATTĪSTĪBA RĪGĀ

VELOSATIĶSMES ATTĪSTĪBAS PROGRAMMAS MĒRKIS IR VEICINĀT RITENBRAUKŠANAS PIEAUGUMU, GAN LIETIŠĶIEM, GAN REKREĀCIJAS NOLŪKIEM, INTEGRĒJOT VELOSATIĶSMES INFRASTRUKTŪRU KOPĒJĀ RĪGAS PILSĒTAS TRANSPORTA SISTĒMĀ UN PILSĒTVIDĒ.

Laika posmā no 2015. līdz 2030. gadam paredzēts realizēt šādus velosatiksmes uzlabošanas posmus:

- pilsētas centra veloinfrastruktūras pilnveidošana;
- apkaimju maģistrālie savienojumi ar pilsētas centru;
- apkaimju savstarpējie (radiālie) savienojumi;
- rekreatīvie – sporta un atpūtas maršruti;
- pilsētas savienojumi ar Pierīgas pašvaldībām.

JAU PIEEJAMIE UN PLĀNOTIE VELOMARŠRUTI:

Centrs-Imanta – 13.5km

2022. gadā uzsāks veloceļa Imanta - Bolderāja izbūvi, kas ļaus ar velosipēdu nokļūt no Vecrīgas līdz jūrai Daugavgrīvā.

Centrs-Mežaparks – 6.6km

Veloceļš tiks savienots ar vēl vienu – 9,5 kilometrus garo veloceļu Mežaparks-Vecmīlgrāvis-Vecāķi un vedīs uz jūru, pilsētas pludmali.

Centrs-Berģi – 14km

Sākas Vecrīgā, bet beidzas aiz Rīgas administratīvās robežas.

Centrs-Dārziņi – 17km

Pārsvārā izvietots gar Daugavas krastu, izmantojot Daugavas promenādi.

2020. gada būvsezonā uzsākta Krasta ielas ietves pārbūve no Salu tilta līdz Dienvidu tiltam, padarot ērti lietojamu un labiekārtotu veloinfrastruktūru.

Pašlaik Satiksmes departamenta speciālisti pēta veloceļa Centrs-Purvciems-Pļavnieki būvniecības iespējas. Ir uzsākta 5,7km gara veloceļa Centrs-Torņakalns-Ziepniekkalns tehniskā izstrāde.



Vairāk par
veloinfrastruktūru –
www.rdsd.lv





AUSTRUMU MAĢISTRĀLE

2021. GADĀ TIKA UZSĀKTA
RĪGAS AUSTRUMU MAĢISTRĀLES IZBŪVE POSMĀ
IERIĶU IELA-VIETALVAS IELA.

- Austrumu maģistrāles trūkstošā posma būvniecība ir viens no pēdējo gadu vērienīgākajiem satiksmes infrastruktūras projektiem Rīgā, kura kopējās izmaksas ir 37,8 miljoni eiro.
- Austrumu maģistrāles izbūve nodrošinās Rīgas centra apbraukšanas iespējas un no kravas transporta atslogos Rīgas vēsturisko centru un Purvciema apkaimi.
- Satiksmes infrastruktūras projekta būvniecību plānots pabeigt līdz 2023. gada jūnijam.
- Projektā plānots izbūvēt vienotu pārvadu pār Ieriķu un Dzelzavas ielām 605 metru garumā, pārbūvēt objektam pieguļošās ielu brauktuves, kā arī izveidot vienlīmeņa ielu un divlīmeņu satiksmes mezglus.
- Izbūvējot objektu, tiks paredzēta infrastruktūra arī gājējiem un velobraucējiem. Savukārt, domājot par nākotnes perspektīvām, Dzelzavas ielas apkārtnē tiks izbūvētas papildu sabiedriskā transporta pieturvietas.
- Projektā pa Dzelzavas ielu ir paredzēts velotransporta risinājums kustībai Dzelzavas ielas un Braslas ielas savienojumā, kā arī velotransports varēs šķērsot būvdarbu zonu.

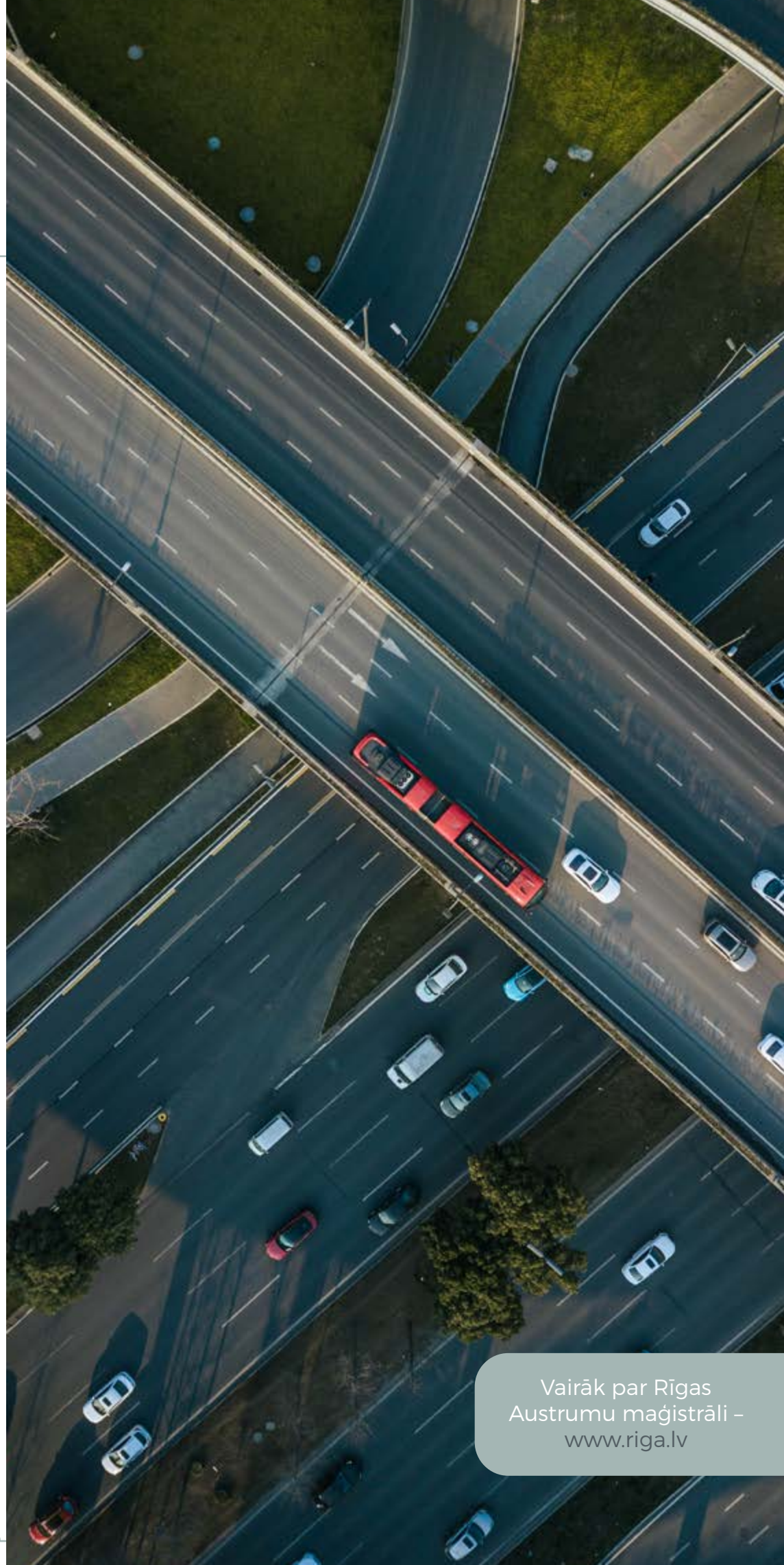
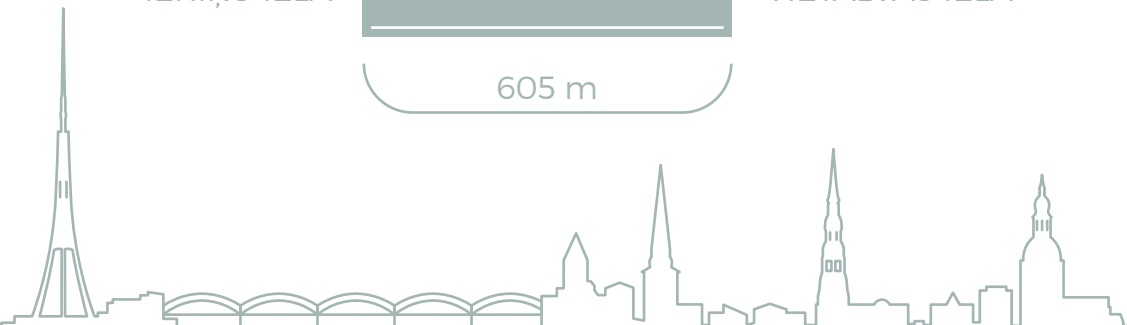


IERIĶU IELA



VIETALVAS IELA

605 m



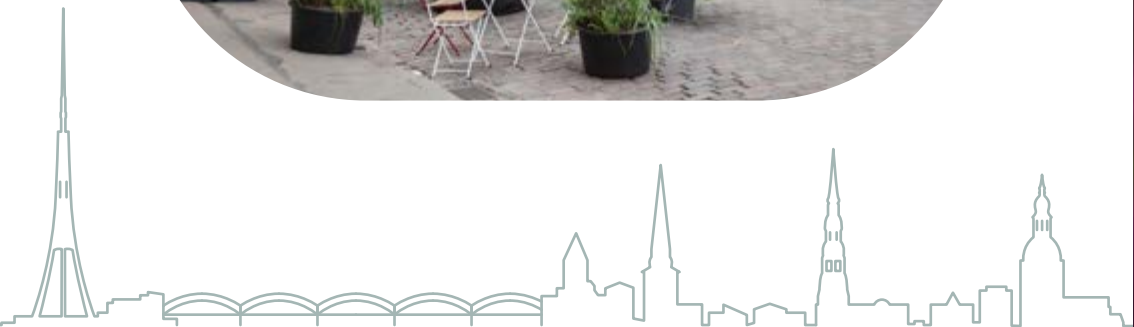
Vairāk par Rīgas
Austrumu maģistrāli –
www.riga.lv



TĒRBATAS IELAS PROJEKTS

2020. GADA VASARĀ RĪGAS PAŠVALDĪBA PIRMO REIZI IZMĒGINĀJA PILSĒTAS VASARAS IELAS IDEJU, uz vienu mēnesi slēdzot transporta satiksmi Tērbatas ielā posmā no Elizabetes ielas līdz ieejai Vidzemes tirgū un atvēlot to gājējiem un riteņbraucējiem, ielu tirdzniecībai un dažādiem pasākumiem.

- Šajā laika Tērbatas ielā tika izveidotas zaļās atpūtas zonas un paplašinātas kafejnīcu terases.
- Gājēju ielas izveide ir solis uz zaļākas vides nodrošināšanu, kā arī iespēja pilsētas centrā rīkot vairāk kultūras pasākumu.
- Šobrīd notiek aktīvs pētniecības darbs, lai lemtu par vasaras ielas kā ikgadēja projekta ieviešanu.





PRESES NAMA KVARTĀLS

ŠOBRĪD ATRODAS 1978. GADĀ PROJEKTĒTĀ TIPOGRĀFIJAS UN BIROJU ĒKA, KAS CELTA SPECĪLI PRESES RAŽOŠANAS VAJADZĪBĀM.

- Projekta 1.kārtas ietvaros tiks attīstīta A klases biroju ēka, multifunkcionālais centrs un 4 zvaigžņu viesnīca.
- A klases biroju centram 26 500 m² platībā plānots atbilst BREEAM "Excellent" un nZEB jeb gandrīz nulles enerģijas ēkas standartiem.
- Multifunkcionālajā centrā būs apvienoti mazumtirdzniecības, sporta un medicīnas pakalpojumi, plaša ēdināšanas zona, kā arī 3 līmeņu virszemes autostāvietas.
- Uz multifunkcionālā centra jumta atradīsies pirmais Baltijā jumta futbola laukums.
- Kvartālu ieskaus un papildinās moderna publiskā ārtelpa, kas kļūs par mūsdienīgu pulcēšanās vietu Ķīpsalā.



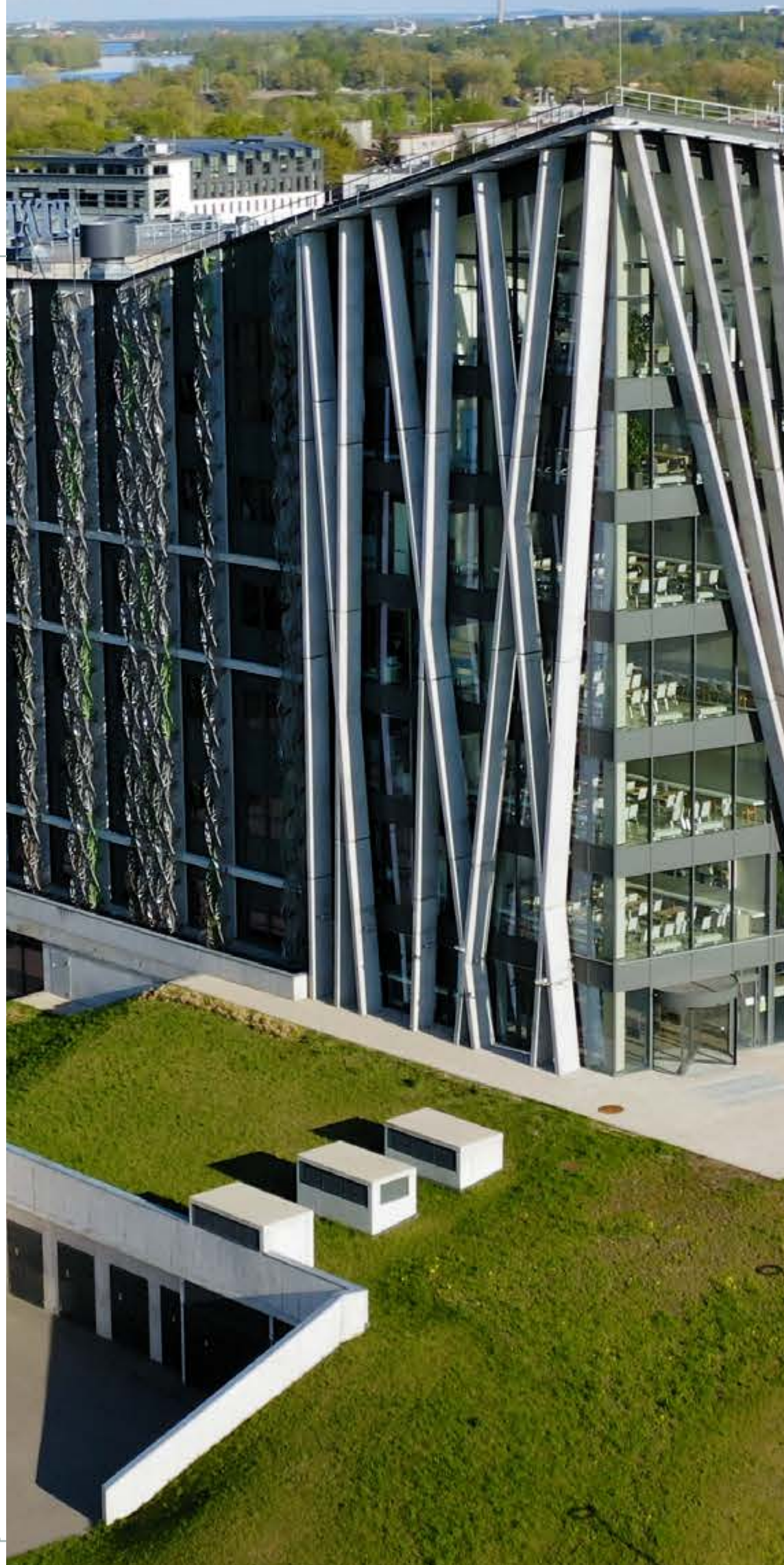
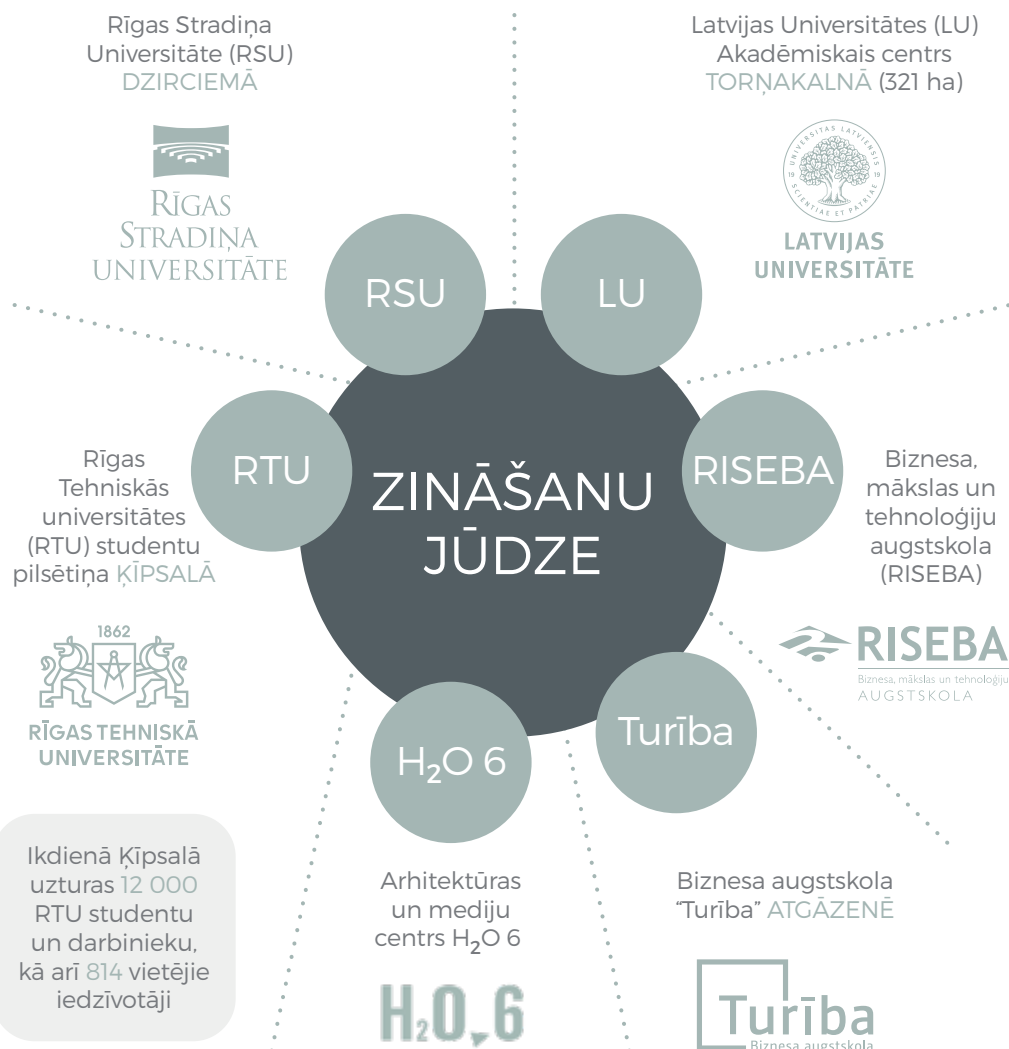


ZINĀŠANU JŪDZE

ZINĀŠANU JŪDZE – INOVĀCIJU UN ZINĀTNES
INFRASTRUKTŪRA PĀRDAUGAVĀ

Rīgā t.s. kampusi jeb studentu pilsētiņas koncentrētas praktiski
līdzās pilsētas centram. Tādējādi tiek radīta teritorija,
kurā attīstīsies gan zinātne, gan studijas, gan uzņēmējdarbība,
gan nekustamā īpašuma tirgus.

ZINĀŠANU JŪDZĒ ietilpstošās universitātes,
to filiāles vai kopmītnes:





SKANSTE

SKANSTES APKAIME
pārliecinoši veidojas par Rīgas centra modernāko daļu.



PAMATINFORMĀCIJA



214.8 ha
apkaimes
platība



12 493
iedzīvotāju un
darbavietu
skaits 2017. gadā



42 713
potenciālais
iedzīvotāju un
darbavietu skaits



PERSPEKTĪVAS

Pašlaik Skanste attīstās kā jaunais biznesa rajons. Apkaimē ir pilnībā pabeigti divi moderni dzīvojamo namu kompleksi – Skanstes virsotnes un Skanstes mājas, kuru dzīvokļi īsā laikā gandrīz pilnībā izpārdoti. Rajonu kā savu centrālo biroju vietu izvēlējušies vairāki uzņēmumi un bankas. Skanstē taps vēl virkne mūsdienīgu un kvalitatīvu dzīvojamo apartamentu.



TRANSPORTS

Skanstes apkaimei ir labi attīstīts ielu tīkls, kas nodrošina pietiekami ērtu šīs apkaimes sasniedzamību no citām teritorijām.



Vairāk par
Skanstes rajonu –
www.skanste.lv



VEF APKĀRTNE

VEFRESH – tehnoloģiju uzņēmumu, nekustamo īpašumu attīstītāju un Rīgas pašvaldības iniciatīva attīstīt vēsturisko rūpnīcas VEF rajonu par tehnoloģiju, kultūras un inovāciju centru.

VEFRESH ir lielākā IKT profesionāļu koncentrācija valstī. Aptuveni 43% no visa IKT eksporta tiek radīts tieši VEFRESH. Iniciatīva vērsta uz VEF un Teikas rajona attīstīšanu par mūsdienīgu biznesa, mājokļu un kultūras lokālc centru. Kustības dalībnieku vidū ir tādi starptautiski uzņēmumi kā Accenture, lielākais mobilo sakaru operators Latvijā LMT, kā arī Rīgas pilsēta.



PAMATINFORMĀCIJA



468.2 ha
apkaimes
platība



30 273
iedzīvotāju skaits
2017. gadā



PERSPEKTĪVAS

VEF kvartāls – vieta, kur strādāt, dzīvot, atpūsties un radīt, cilvēkiem, kurus aizrauj tehnoloģiju un inovāciju iespējas. Pilsētas attīstības plānā Teiku ir paredzēts saglabāt galvenokārt kā kompaktu privātmāju un daudzstāvu māju rajonu ar ierobežota augstuma apbūvi – līdz 5 stāviem – gar Brīvības gatvi.



TRANSPORTS

Teikas apkaime pēc apbūves struktūras ir ļoti daudzslāņaina, tāpēc arī transporta tīkls pašreiz ir vērtējams kā sarežģīti strukturēts, lai gan saiknes ar citām apkaimēm un pilsētas centru ir pietiekami efektīvas.





GRANĪTA IELA/ŠĶIROTAVA

RĪGAS ILGSTPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJĀ
LĪDZ 2030. GADAM NOTEIKTA KĀ PRIORITĀRA
ATTĪSTĪBAS TERITORIJA.

Rajonā pieejamas lielākās elektroenerģijas jaudas.
Atrodas lieli uzņēmumi – Grindeks, Forevers, Kalceks,
Schneider Electric, DB Schenker, Groglass u.c.
Visiem uzņēmumiem plānota plaša attīstība. Piemēram,
Grindeks plāno apbūvēt un izmantot 3ha lielu teritoriju –
bijušo Šķirotavas cietumu.

PILSĒTAS CENTRA APKAIME

PLĀNOTS IZBŪVĒT MODERNAS BIROJU TELPAS,
KAS PALĪDZĒS PIESAISTĪT ĀRVALSTU INVESTORUS.

ORIGO ONE

- Viens no jaunākajiem un modernākajiem A klases biroju telpu projektiem.
- 11 500m² plašs.
- Izveidots ar Linstow Baltic 70 miljonu eiro lielo investīciju palīdzību.

NOVIRA PLAZA

- Tiks pabeigts līdz 2023. gada jūnijam.
- Četru ēku komplekss: 3 Satekles ielā, 1 Marijas ielā.
- Vairāk nekā 55 miljonu eiro investīcijas.

KIMMEL KVARTĀLS

- Tiks izveidots starp Bruņinieku, Krišjāņa Valdemāra, Stabu un Skolas ielām.
- Zviedrijas nekustamā īpašuma attīstītāja Eastnine projekts.
- Tiks veidots kā biroju, veikalu un pakalpojumu telpu komplekss, kā arī ērta pulcēšanās vieta pilsētas centrā.

THE PINE

- Plāno būvēt Eastnine 2022.-2023. gadā.
- Pirmā koka biroju ēka Baltijā.
- Nulles emisijas jeb klimatneitrāla ēka 19 900 m² platībā.



Origo
One



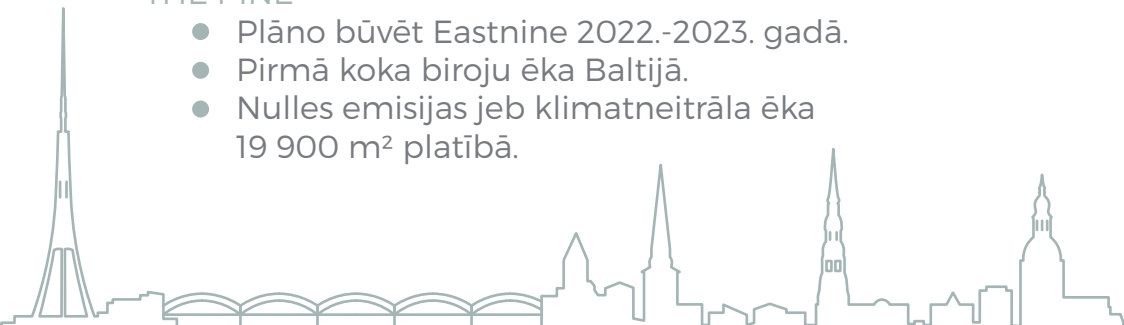
Novira
Plaza



Kimmel
kvartāls



The Pine



1
CILVĒKI

2
FINANSES

3
VIDE

4
LEPNUMS

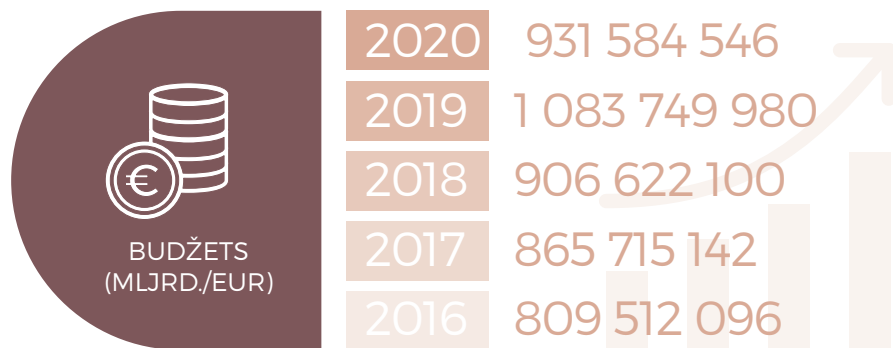
5
NĀKOTNE

6
RĪGA SKAITĻOS





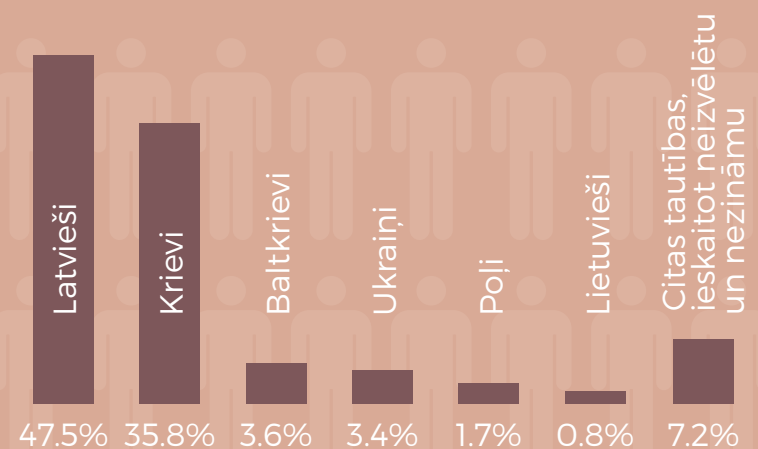
RĪGAS PILSĒTAS BUDŽETS



Avots: Rīgas Dome



RĪGAS IEDZĪVOTĀJU ETNISKAIS SASTĀVS



Avots: CSP, 2021. gada sākuma dati

RĪGĀ 32.5%

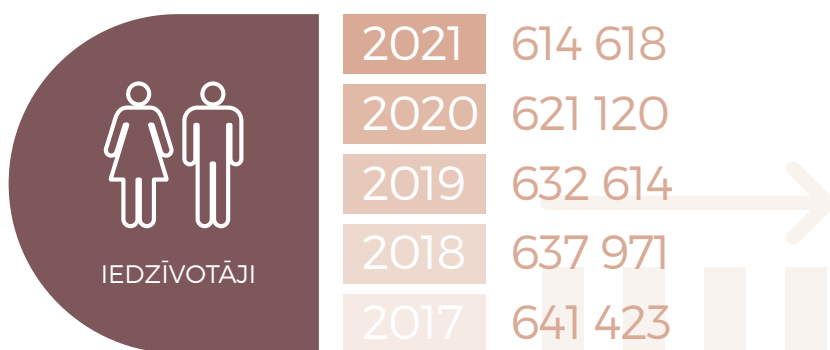
Avots: CSP, 2021. gada sākuma dati



DEMOGRĀFIJA

- 2021. gada sākumā Rīgā dzīvoja 32,46% no Latvijas iedzīvotājiem.
- Iedzīvotāju skaita samazinājums uz 1000 iedzīvotājiem 2020. gadā (CSP, dati par 2020. gadu):

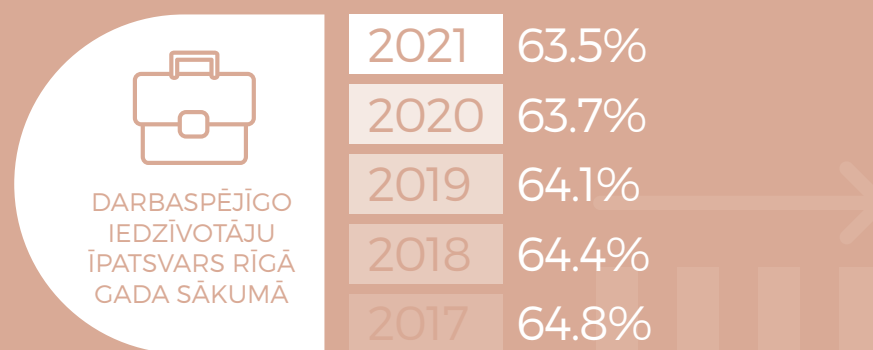
Latvijā	-7,6 cilvēki
Rīgā	-10,47 cilvēki
- Iedzīvotāju skaits Rīgas pilsētā gada sākumā:



Avots: CSP



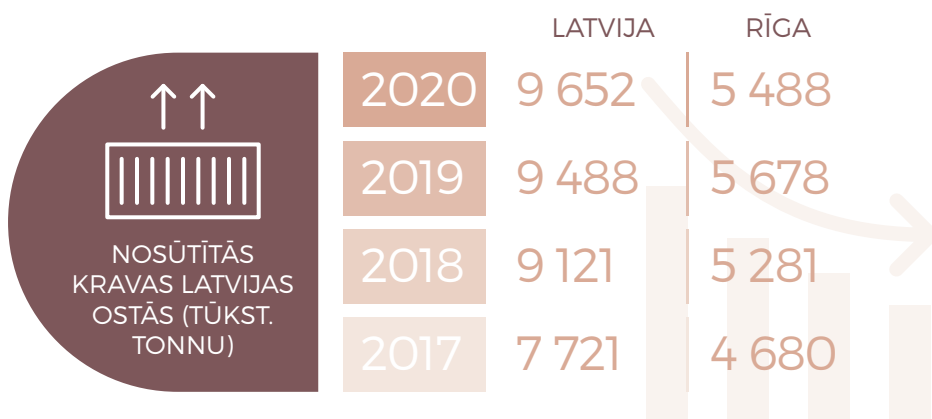
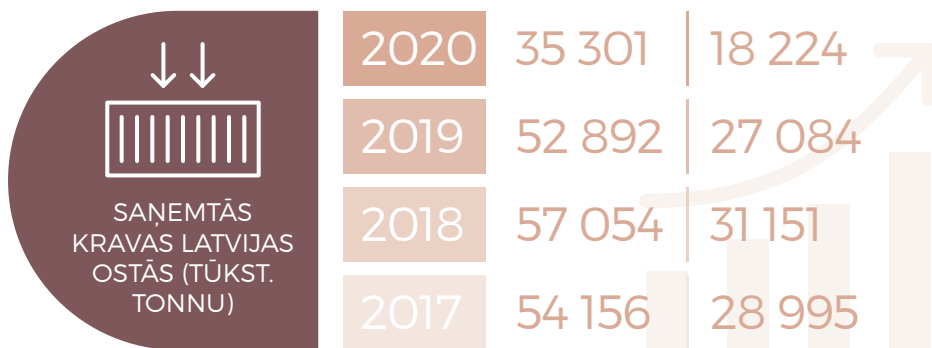
DARBA TIRGUS



Avots: CSP



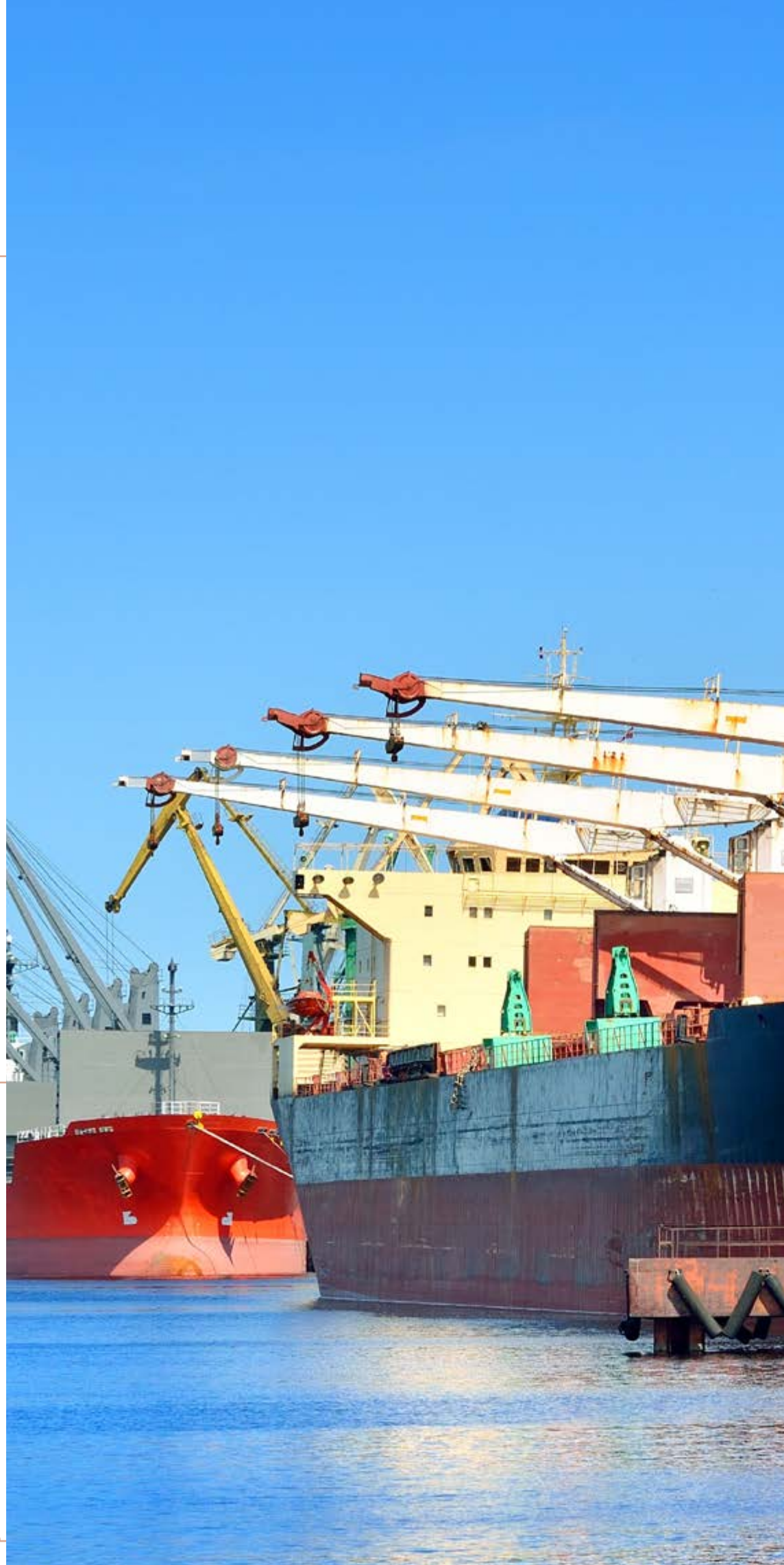
SATIKSME / OSTA



PASAŽIERU PRĀMJU SATIKSME

	IEBRAUKUŠIE	IZBRAUKUŠIE	IEBRAUKUŠIE AR KRUĪZA KUČIEM
2020	137 458	141 301	-
2019	390 446	409 000	69 207
2018	393 306	402 734	74 785
2017	364 531	378 465	87 384

Avots: CSP





LIDOSTA RĪGA



PASAŽIERI
(TŪKST. CILVĒKU)

	IZLIDOJUŠIE	IELIDOJUŠIE
2020	1 003	1 008
2019	3 897	3 900
2018	3 534	3 522
2017	3 044	3 053



DZELZCEĻŠ



PASAŽIERU
PĀRVADĀJUMI
(TŪKST. CILVĒKU)

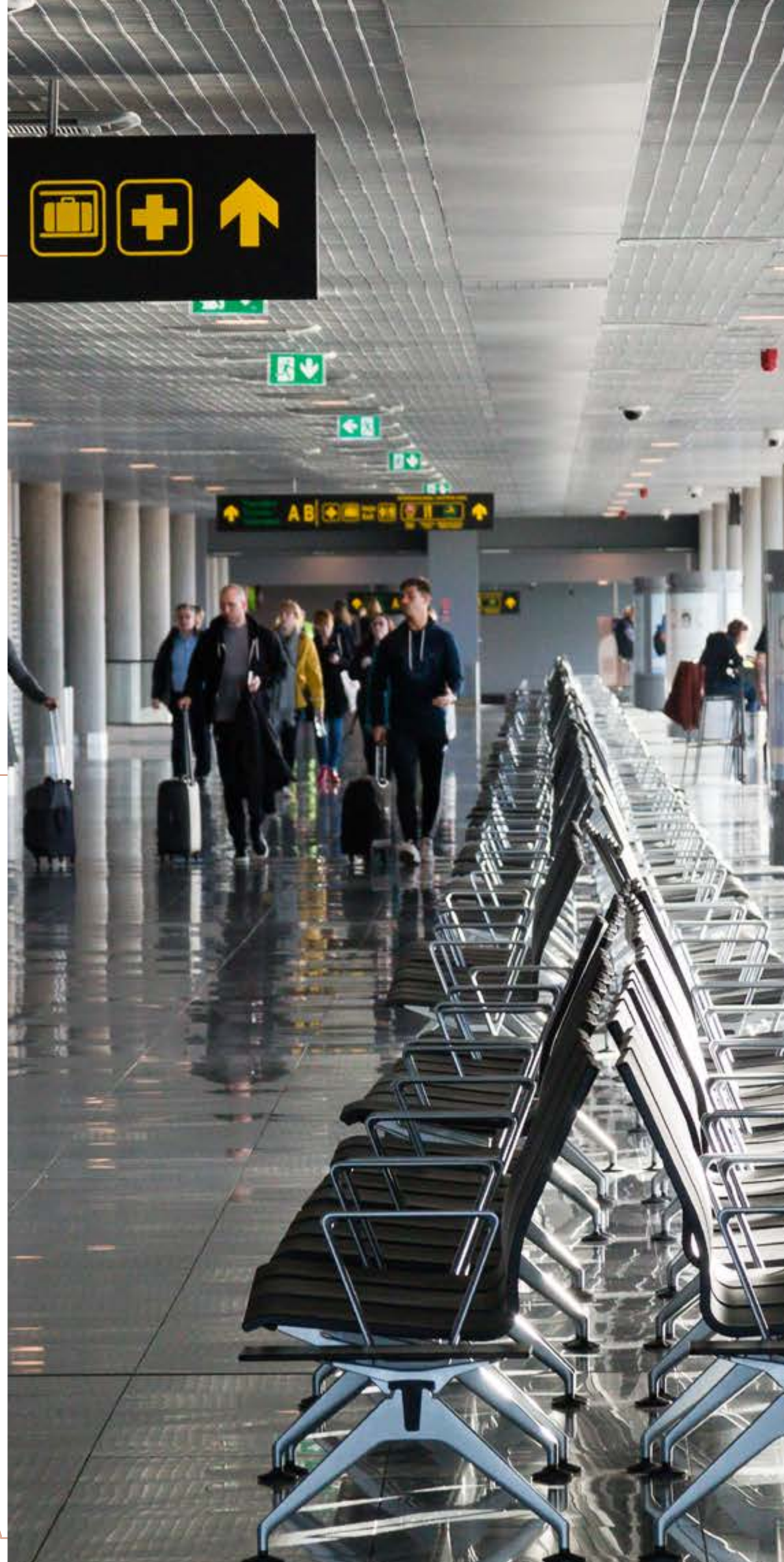
2020	12 900
2019	18 600
2018	18 200
2017	17 500
2016	17 200



KRAVU
PĀRVADĀJUMI
(TŪKST. TONNU)

2020	24 056
2019	41 489
2018	49 260
2017	43 785
2016	47 819

Avots: CSP





PASAŽIERU TRANSPORTA PĀRVADĀJUMU SALĪDZINĀJUMS

PĀRVADĀTO PASAŽIERU SKAITS
(TŪKST. CILVĒKU)

	2016	2017	2018	2019	2020
Dzelzceļš	17 200	17 500	18 200	18 600	12 900
Regulārās satiksmes autobusi	142 900	140 200	140 600	140 000	86 800
Aviācija	3 500	4 000	4 400	5 200	1 400
Pilsētu elektro-transporta	84 600	85 100	83 500	80 700	52 400

PASAŽIERU APGROZĪBA
(MILJ. PAS./KM)

	2016	2017	2018	2019	2020
Dzelzceļš	584	596	624	643	413
Regulārās satiksmes autobusi	2 187	2 146	2 156	2 191	1 381
Aviācija	4 622	5 265	5 534	5 991	1 591



KRAVU TRANSPORTA PĀRVADĀJUMU SALĪDZINĀJUMS

PĀRVADĀTS KRAVU
(TŪKST. TONNU)

	2016	2017	2018	2019	2020
Dzelzceļa transports	47 819	43 785	49 260	41 489	24 056
Automobiļu transports	63 389	68 012	76 703	73 755	75 705
Aviācija	12	14	14	16	11
Ūdens transports	63 116	61 877	66 175	62 380	44 928

x 25

Rīgā ir
25
CSDD uzturētie
elektriskās auto
uzlādes punkti

Pārvadāto
kravu kopējais
svars ir vairāk nekā
3 reišu lielāks
par Titānika
svaru!

x 3



TŪRISMS UN VIESNĪCAS



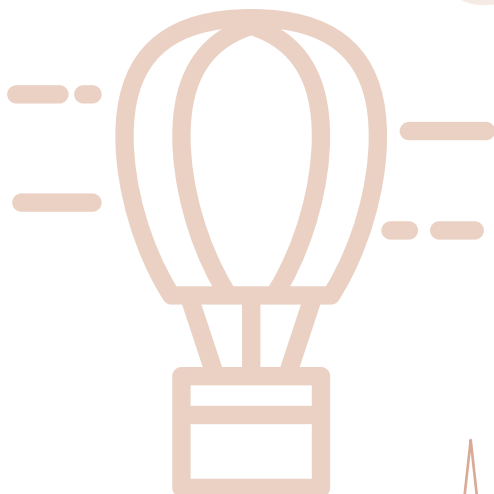
ROBEŽ-
ŠĶĒRSOJUMU
SKAITS

2020	3 204 000
2019	8 342 000
2018	7 775 000
2017	7 726 000
2016	6 797 000



VIESNĪCĀS
APKALPOTO
VIESU SKAITS

2020	476 715
2019	1 459 804
2018	1 484 152
2017	1 391 856
2016	1 248 358



Avots: CSP





IZGLĪTĪBA UN ZINĀTNE



2020 78 548

2019 79 408

2018 80 355

2017 81 602

2016 82 914

POPULĀRĀKĀS AUGSTĀKĀS IZGLĪTĪBAS PROGRAMMAS 2020. GADĀ

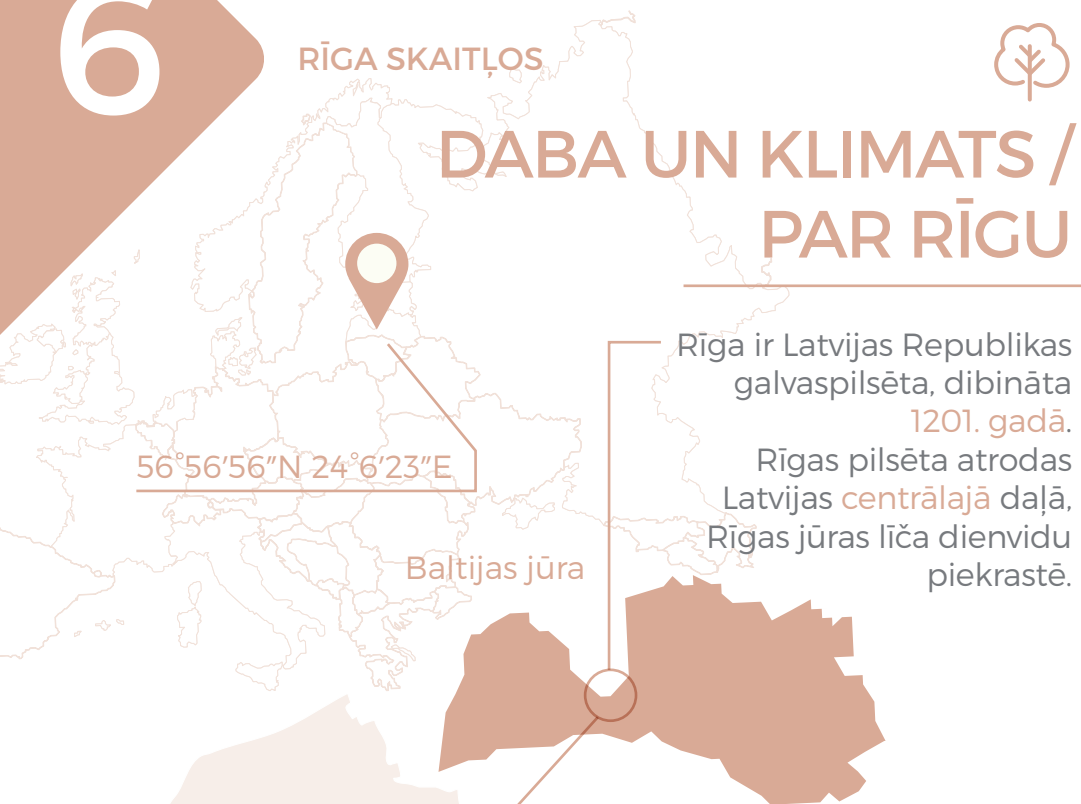


Avots: CSP





DABA UN KLIMATS / PAR RĪGU



Rīga ir Latvijas Republikas galvaspilsēta, dibināta 1201. gadā. Rīgas pilsēta atrodas Latvijas centrālajā daļā, Rīgas jūras līča dienvidu piekrastē.

RĪGA ĢEOGRĀFIJA

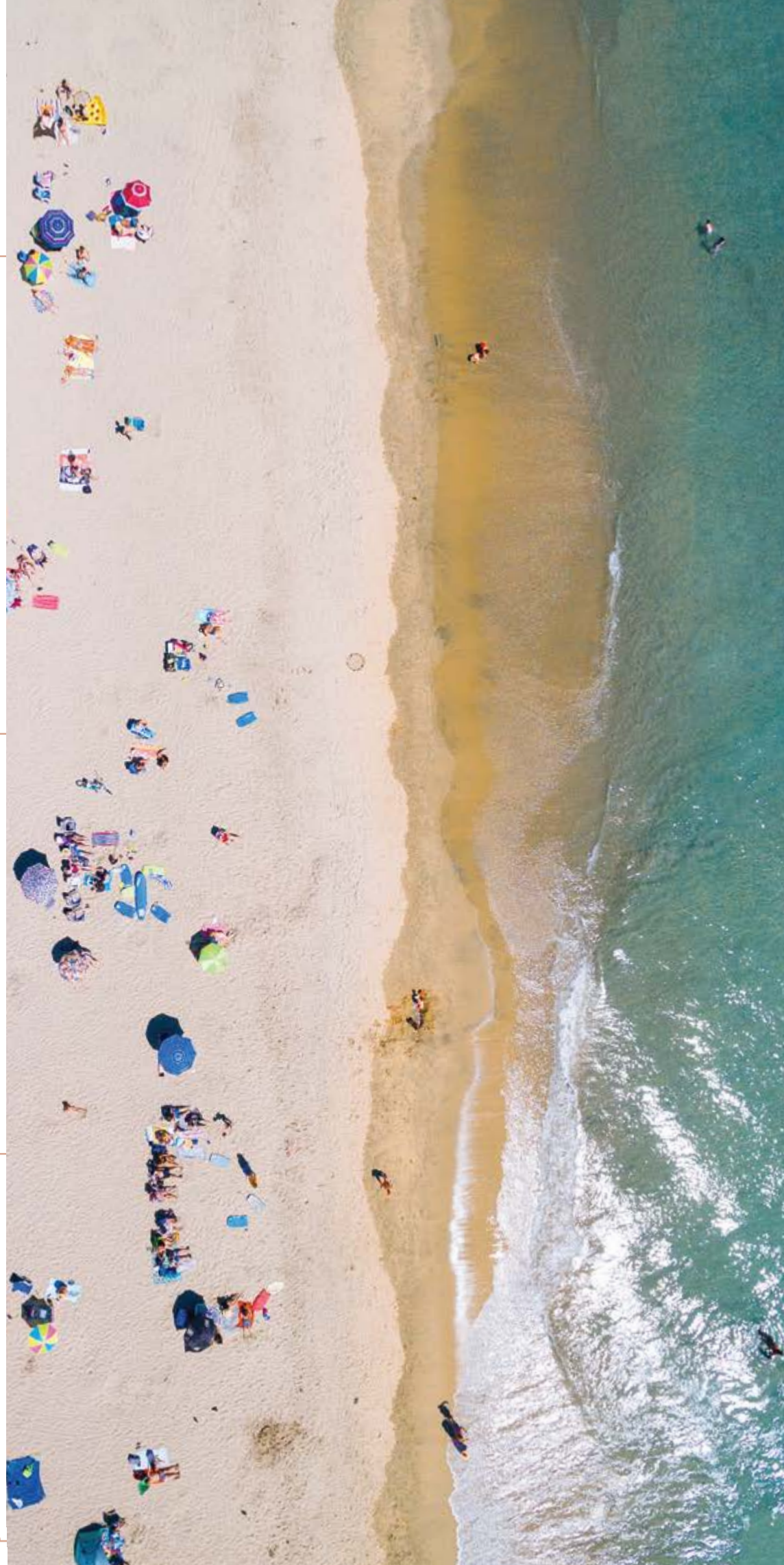
304 km²

- Rīgas pilsētas platība ir 304 km²
 - sauszeme 258.67 km²
 - ūdens 48.5 km²
 - iedzīvotāju blīvums 2059.5/km²
 - pilsētā 58 apkaimes
- Rīga ir sadalīta 6 teritoriālos rajonos: Centra rajons, Kurzemes rajons, Latgales priekšpilsēta, Vidzemes priekšpilsēta, Zemgales priekšpilsēta, Ziemeļu rajons.
 - Rīgas ģeoloģiskais raksturojums: plakans smilšots līdzenums 1 – 10 m virs jūras līmeņa.

KLIMATS

- Klimatu Rīgā ietekmē jūra, tas ir mēreni silts un mitrs.
- Aptuveni 220 dienas gadā Rīgā valda jūras gaisa masas.
- Rīgas klimata veidošanā svarīga nozīme ir Atlantijas okeāna mēreno platuma grādu gaisa masām.
- Vidēji gadā saule Rīgā spīd 1812 h – attiecīgi jūnijā vidēji 282 h, bet decembrī 25 h.
- Ziemā bez saules ir vidēji 13-20, bet vasarā tikai 1-2 dienas mēnesī.

Avots: Rīgas Dome



KAS IR RĪGAS VIESIS?

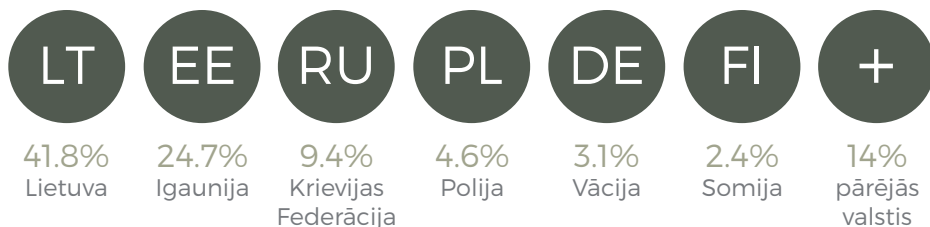


35% 65%

No visiem Rīgas viesiem 2020. gadā 65% bija vīrieši un 35% sievietes.

Visvairāk tūristu – 57% – bija vecumā no 25 līdz 44 gadiem.

2020. GADĀ RĪGU UN LATVIJU VISVAIRĀK APMEKLĒJA:



Avots: CSP

APMEKLĒJUMA MĒRĶIS



30.4%
atpūta



28.5%
draugu vai radnieku
apmeklējums



18.2%
darījumi



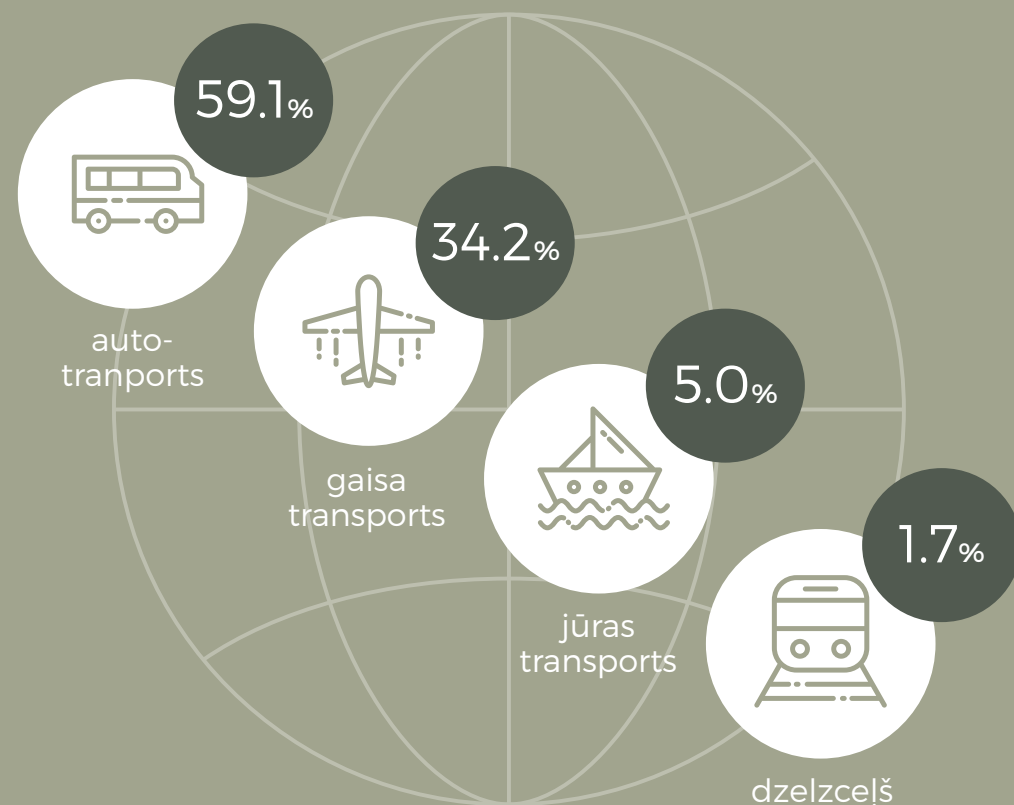
22.9%
cits

Avots: CSP

x 50€ = 225€

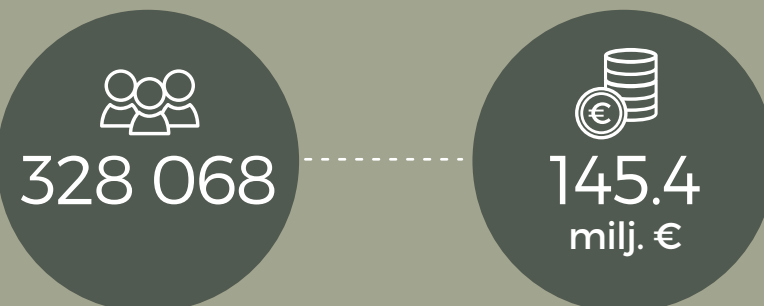
Viesis Latvijā un Rīgā vidēji pavadījis 4.5 naktis.
Viesis dienā vidēji iztērējis 50 eiro.

CEĻOTĀJI LATVIJĀ IERADĀS AR ŠĀDU TRANSPORTA VEIDU:



Rīgu un Latviju 2021. gada pirmajos 9 mēnešos apmeklēja 328 068 tūristu.

Ārvalstu viesu kopējie izdevumi bija 145.4 milj. eiro.



No tiem (milj. eiro):



59.7
pirkumi



38.9
izdevumi
uzturam



33.7
apmešanās
izdevumi



7.2
vietējais
transporta



5.9
ekskursijas

Avots: CSP



Rīgas investīciju un tūrisma aģentūra
Torņa iela 4-3b, Rīga, LV-1050, Latvija
www.liveriga.com / invest@riga.lv

 Rīga  LiveRiga  Rigastories