

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR
IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
“RĪGAS SATIKSME”

GADA PĀRSKATS
PAR 2021. GADU
(01.01.2021. -31.12.2021.)

RĪGĀ

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

SATURS

Informācija par Sabiedrību	3-4
Vadības ziņojums	5-12
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	13
Balance uz 2021. gada 31. decembri	14-15
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Naudas plūsmas pārskats	17
Finanšu pārskata pielikums	18-35
Neatkarīga revidenta ziņojums	36-37

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	Rīgas satiksme SIA
Sabiedrības juridiskais statuss	Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003619950 Rīga, 2003. gada 20. februārī
Pamatdarbības veidi:	Pilsētas un piepilsētas pasažieru sauszemes pārvadājumi, NACE kods 4931; Sauszemes transporta palīgdarbības, NACE kods 5221; Ceļu un maģistrāļu būvniecība, NACE kods 4211; Elektroinstalācijas ierīkošana, NACE kods 4321; Automobiļu apkope un remonts, NACE kods 4520; Degvielas mazumtirdzniecība degvielas uzpildes stacijās, NACE kods 4730; Citur neklasificēts pasažieru sauszemes transports, NACE kods 4939; Sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana, NACE kods 6820; Automobiļu iznomāšana un ekspluatācijas līzings, NACE kods 7711;
Adrese (juridiskā)	Kleistu iela 28 Rīga, LV-1067 Latvija
Dalībnieks	Rīgas dome (100%)
Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Ainārs Ozols – Padomes priekšsēdētājs Normunds Narvaišs – Padomes priekšsēdētāja vietnieks Rolands Paņķo – Padomes loceklis
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Džineta Innusa – Valdes priekšsēdētāja Jānis Golubevs – Valdes loceklis Inga Krūkle – Valdes locekle Gints Zeltiņš – Valdes loceklis Andris Lubāns – Valdes loceklis (no 16.04.2021.) Ingus Rūtiņš – Valdes loceklis (no 01.04.2020. līdz 15.04.2021.)
Grāmatvede	Regīna Arensburga- Rancāne
Pārskata gads	2021. gada 1. janvāris - 31. decembris
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Vidējais darbinieku skaits	3610

**Revidenta un atbildīgā
zvērinātā revidenta
vārds un adrese**

Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS"
Komersabiedrības licence Nr. 88
Pulkveža Brieža ielā 15,
Rīgā, LV-1010
Latvija

Atbildīgā zvērinātā revidente
Sandra Vilcāne
zvērināta revidente
sertifikāts Nr. 30

Vadības ziņojums

Darbības veids

Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" (turpmāk - Sabiedrība) atbilstoši 2011. gada 14. novembrī starp Rīgas domi un Sabiedrību noslēgtajam pasūtījuma līgumam nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un atbilstoši starp Rīgas domi un Sabiedrību noslēgtajam Deleģēšanas līgumam autotransporta un maksas autostāvvietu pakalpojumu sniegšanu Rīgas pilsētā.

Izmaiņas Sabiedrības vadībā pārskata gadā

2021. gada 16. aprīlī notika izmaiņas Sabiedrības valdes sastāvā - darbu pārtrauca valdes loceklis Ingus Rūtiņš, kurš valdes locekļa pienākumus pildīja līdz 2021. gada 15. aprīlim, un darba pienākumus uzsāka pildīt Andris Lubāns.

Sabiedrības darbības rādītāji pārskata gadā

2021. gadā Sabiedrība turpināja sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar noslēgto pasūtījuma līgumu, apsaimniekoja Rīgas pilsētas maksas autostāvvietas, iznomāja sabiedriskos un cita veida transportlīdzekļus, kā arī veica pārējo saimniecisko darbību. 2021. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā pakalpojumu uz 2018. gada 1. decembra līguma pamata turpināja sniegt apakšuzņēmējs – Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Rīgas mikroautobusu satiksme” (turpmāk tekstā – RMS).

Pārskata perioda beigās Sabiedrība apkalpoja Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā apstiprinātus 52 autobusu maršrutus, 17 trolejbusu maršrutus un 6 tramvaju maršrutus, ar autobusu maršrutu garumu – 875,279 km, tramvaju maršrutu garumu – 69,15 km un trolejbusu maršrutu garumu – 166,46 km. 2021. gada 31. decembrī RMS pasažieru pārvaldījumus veica 11 paaugstināta servisa autobusa maršrutos ar maršruta garumu 171,111 km.

Perioda beigās Sabiedrības rīcībā (ieskaitot rezerves) bija 866 sabiedriskie transporta līdzekļi, t.sk. 403 autobusi, 185 tramvaju vagoni un 278 trolejbusi.

Sabiedriskā transporta plānoto reisu izpilde 2021. gadā tika izpildīta 99,75% apmērā, papildus veiksmīgi nodrošinot visus plānotos un neplānotos reisos atbilstoši ārkārtas situācijas pieprasījumam.

Sabiedrisko transportlīdzekļu nobraukums maršrutu tīklā 2021. gada 12 mēnešos bija 39 030 tūkst. km (t.sk. 4 545 tūkst. km RMS), kas ir par 11% mazāks nekā 2020. gadā nodrošinātais nobraukums.

2021. gadā Sabiedrības vidējais darbinieku skaits bija 3610 darbinieki jeb par 152 darbiniekiem mazāk nekā 2020. gadā ar vidējo mēneša atalgojumu pirms nodokļu nomaksas – 1 276 *euro*. 2020. gadā darbinieku vidējais mēneša atalgojumu pirms nodokļu nomaksas bija 1 169 *euro*.

Sabiedriskajos transportlīdzekļos 2021. gada 12 mēnešos tika pārvadāti 74 287 tūkst. pasažieru, kas ir par 15 382 tūkst. vai 17% pasažieru mazāk kā 2020. gadā un par 72 985 tūkst. mazāk kā 2019. gadā. Tai skaitā ar paaugstināta servisa autobusa maršrutiem pārvadāti 2 165 tūkst. pasažieru, kas ir par 1 951 tūkst. un 47% pasažieru mazāk kā 2020. gadā un par 10 710 tūkst. pasažieru mazāk kā 2019. gadā.

Arī 2021. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu un pasažieru pārvaldījumus būtiski ietekmēja pārvadātāja pienākums nodrošināt koronavīrusa COVID-19 pandēmijas ierobežošanai pieņemtos ierobežojumus.

2021. gadā pasažieru pārvaldījumus tieši ietekmēja valstī noteiktās ārkārtas situācijas – gada sākumā no 2020. gada 9. novembra līdz 2021. gada 6. aprīlim un no 2021. gada 21. oktobra līdz 2022. gada 30. aprīlim.

Abu ārkārtas situāciju laikā tika noteikti dažādi personu pulcēšanas un pārvietošanās ierobežojumi, t.sk. arī mājsede jeb personu pārvietošanās ierobežojumi vakara un nakts stundās. Tas nozīmēja iedzīvotāju pārvietošanās ierobežojumu laika posmā no plkst. 20.00 līdz plkst. 5.00, kad pēdējie reisi no galapunktiem tika organizēti ap plkst. 20.00 – 21.00, atkarībā no maršruta specifikas, izņemot 22. un 59. autobusa maršrutu (Lidosta Rīga un Latvijas Televīzija), kā arī sabiedriskā transporta piepildījuma ierobežojumus - līdz 2021. gada 14. novembrim - 50% un no 2021. gada 15. novembra - 80%.

Sabiedrības finanšu rādītāji pārskata gadā

2021. gadā kopējie Sabiedrības ieņēmumi ir 167,2 milj. *euro*, kas, salīdzinot ar 2020. gadu, ir par 16,1 milj. *euro* jeb 8,8% mazāk. Ieņēmumi par pārdotajām sabiedriskā transporta biļetēm 2021. gadā bija 27,6 milj. *euro*, kas salīdzinājumā ar 2020. gadu samazinājušies par 4,1 milj. *euro* vai 13%. Vidējie ieņēmumi ar

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSMĒ"
2021. GADA PĀRSKATS

12 % PVN (atskaitot bezmaksas pārvadājumus) 2021. gadā bija 0,78 *euro* par vienu braucienu, kas sastāda 67,9% no 2015. gada 1. februārī noteiktā sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa 1,15 *euro*.

2021. gadā Sabiedrība apkalpoja 6 419 pašvaldības maksas autostāvvietas (t.sk. Vecāķos - 337), kas ir par 218 autostāvvietu vairāk nekā 2020. gadā. 2021. gadā, turpinoties pandēmijas Covid-19 ietekmei, un, samazinoties autotransporta lietotāju pārvietošanās aktivitātei, apmaksāto darījumu skaits 2021. gadā bija 5 082 415 lietotāju, kas ir par 349 948 lietotāju mazāk nekā 2020. gadā. Savukārt ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem samazinājās par 11% vai 1 320 tūkst. *euro*, kopumā sasniedzot 10 396 tūkst. *euro*.

2021. gadā kopējais finansējums, t.sk. 2,966 milj. *euro* saņemti no pašvaldības un 31,4 tūkst. *euro* no valsts budžeta kā kompensācijas zaudējumiem, kas radušies, nodrošinot ieviestos piesardzības pasākumus Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā saistībā ar koronavīrusa Covid-19 izraisīto pandēmiju, par sabiedriskā transporta pakalpojumiem no valsts un pašvaldības budžeta, salīdzinot ar 2020. gadu, samazinājies par 5,3% vai 6,9 milj. *euro*.

Valsts kompensācijas par pārvadātām personām ar 1. un 2. grupas invaliditāti un par zaudējumiem par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30 % no kopējā maršruta garuma, par 2021. gadu kopumā bija mazāka par 0,7 milj. *euro*, ņemot vērā, ka samazinājās pārvadāto pasažieru skaits.

2021. gadā ekspluatācijas izmaksas (pārdotās produkcijas ražošanas, pārdošanas un administrācijas izmaksas) ir 152,0 milj. *euro*, t.sk. izmaksas 2,6 milj. *euro* apmērā apakšuzņēmējam RMS par veiktajiem pasažieru pārvadājumiem, bet 2020. gadā ekspluatācijas izmaksas bija 164,8 milj. *euro*, t.sk. izmaksas 5,0 milj. *euro* apmērā apakšuzņēmējam RMS par veiktajiem pasažieru pārvadājumiem. Izmaksas 2021. gadā, salīdzinot ar 2020. gadu, ir samazinājušās par 12,7 milj. *euro* jeb 7,7%, pateicoties uzņēmuma valdes aktīvai darbībai iepirkumu procedūru pārraudzībā un izmaksu lietderības kontrolē, kā arī sabalansējot izdevumus, ņemot vērā ieņēmumu kritumu.

2021. gadā Sabiedrība realizēja kapitālieguldījumus 52,8 milj. *euro* apmērā (10. un 11. pielikumi) (2020. gadā 31,3 milj. *euro*), kas ir par 21,5 milj. *euro* vai 59% vairāk kā gadu iepriekš.

Sabiedrības pašu kapitāla vērtība perioda beigās bija 132,6 milj. *euro* un veidoja 27% no Sabiedrības aktīviem.

2021. gadu Sabiedrība ir noslēgusi ar 3 048 921 *euro* peļņu pēc nodokļu nomaksas.

2021. gada 14. oktobrī no "Bureau Veritas Latvia" veikts ārējais uzraudzības audits par atbilstību standartam ISO 50001:2018 (Energopārvaldības sistēma), un 2021. gada 23. decembrī izsniegti jauni sertifikāti par atbilstību ISO 9001 (Kvalitātes vadības sistēma) un ISO 45001 (Arodveselības un darba drošības pārvaldības sistēma) standartu prasībām no "BM Certification". Integrētās vadības sistēmas uzturēšana apliecina atbildīga uzņēmuma pieeju - atbildību pret klientu prasību nodrošināšanu, kā arī procesu sakārtošanu pēc pasaulē atzītiem standartiem.

Nozīmīgākie Sabiedrības attīstības pasākumi pārskata gadā

2021. gadā, atbilstoši noslēgtajiem līgumiem un aktualizētajam īstenošanas plānam, turpinājās **projekta "Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2. posms"** īstenošana. Kopumā 2021. gadā noslēgti septiņi līgumi par būvprojektu izstrādi, t.sk. par būvprojekta izstrādi 24 pieturvietu platformu izbūvei un 10 pieturvietu platformu pārbūvei; 3. un 10. apakšstacijas telpu atjaunošanai un iekārtu nomaiņai. Turpinājās 5. tramvaju depo Brīvības ielā 191 izbūves un rekonstrukcijas būvprojekta ekspertīze, kā arī norisinājās izmaiņu būvprojekta izstrāde. 2021. gadā noslēdzās būvprojekta izstrāde tramvaju līnijas pārbūvei posmā no Ausekļa ielas loka (ieskaitot) līdz Aspazijas bulvāra/Radio ielas krustojumam pa Kronvalda, Z.A.Meirovica un Aspazijas bulvāriem, tika uzsākts būvdarbu iepirkuma process. Kā arī pārskata periodā ir veikta iepirkumu procedūra būvdarbu veikšanai Slokas ielā posmā no krustojuma ar Jūrmalas gatvi līdz krustojumam ar Kalnciema ielu (ieskaitot krustojumu), un iepirkuma procedūras būvprojektu izstrādei (trīs apakšprojektos).

2021. gadā uzsākta projekta **"Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem"** īstenošana, būvprojektu izstrāde:

- 7. tramvaja maršruta posma no Centrāltirgus ielas līdz galapunktam "Ķengarags" infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvaja parametriem;

- 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojuma pārbūvei;

- 5. tramvaja maršruta posma no Jūrmalas gatves un Slokas ielas krustojuma līdz galapunktam "Ilģuciems" infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvaja parametriem;

- piecu apakšstaciju atjaunošanai / pārbūvei / izbūvei un elektroiekārtu iegādei.

Sagatavošanās darbi nodrošinās iespēju Sabiedrībai saņemt Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu augstākminētā projekta īstenošanai.

2021. gadā tika uzsākts arī projekts "**Videi draudzīga sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstība Rīgā – bezizmešu autobusu iegāde**". Projektā ir plānots līdz 2023. gada beigām iegādāties 35 elektroautobusus. Tā realizācijai plānots piesaistīt Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. 2021. gada oktobrī tika uzsākta iepirkuma procedūra elektroautobusu iegādei, un tās pirmajā kārtā tika veikta kandidātu atlase – tika saņemti 11 kandidātu pieteikumi, no kuriem piecu kandidātu iesniegtie piedāvājumi atbilda atlases kritērijiem.

Vienlaikus, lai nodrošinātu elektroautobusu uzlādei nepieciešamo infrastruktūru līdz 2023. gada beigām, 7. autobusu parka teritorijā (Vestienas ielā 35, Rīgā) tiks izbūvētas uzlādes iekārtas. 2021. gadā ir sākta uzlādes infrastruktūras būvprojekta izstrāde ar izpildes termiņu 2022. gadā.

2021. gadā tika apstiprināts **Latvijas Atveseļošanas fonda plāns**, kurā ir iekļauta Sabiedrības projekta iecere "**Videi draudzīgi uzlabojumi Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā**". Tās ietvaros plānots iegādāties četrus zemās grīdas tramvajus, 17 elektroautobusus un izbūvēt septiņas ātrās uzlādes iekārtas elektroautobusu uzlādes nodrošināšanai.

Vienlaikus Sabiedrības pārstāvji piedalās arī Rīgas domes projektu ieceru sagatavošanā, kuru ietvaros paredzēts izbūvēt neatkarīgu sabiedriskā transporta līniju Dzelzavas ielas posmā no J.Zemitāna tilta līdz Juglas ielai, kā arī izbūvēt pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma punktus ar dzelzeļu sešos mobilitātes punktos Rīgā (Zemitāni, Sarkandaugava, Dauderi, Ziemeļblāzma, Šķīrotava, Bolderāja), t.sk., izbūvējot tramvaja līnijas pagarinājumu līdz mobilitātes punktam "Šķīrotava".

2021. gadā pabeigta projekta "H2Nodes" īstenošana, uzbūvējot ūdeņraža ražošanas un uzpildes staciju, iegādājoties 10 ūdeņraža trolejbusus, kā arī nodrošinot ūdeņraža ražošanu un ūdeņraža trolejbusu ekspluatāciju maršruta tīklā.

Covid-19 ietekme Sabiedrības darbības rādītājos

2021. gadā Sabiedrība turpināja veikt nepieciešamos pasākumus, lai izpildītu normatīvo aktu, kā arī Rīgas domes nosacījumu un ieteikumu izpildi, attiecībā uz pasažieru pārvadājumu nodrošināšanu ārkārtas situācijas laikā.

Tika turpināts veikt pasažieru plūsmas datu monitorings ikdienas režīmā (elektroniskās norēķinu sistēmas dati, automatiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas dati, apsekošana pieturvietās klātienē, pieslēgšanās video novērošanas kamerām transportlīdzekļu salonā), lai vērtētu kustības sarakstu un transportlīdzekļu salona piepildījumu atbilstību noteiktajiem ierobežojumiem (piepildījuma ierobežojumi 50%, 65%, 80% apmērā no ražotāja noteiktās transportlīdzekļa ietilpības).

No 2021. gada marta pasažieru plūsma brīvdienās sāka pieaugt (~8%), un, lai turpinātu nodrošināt distancēšanās iespējas un saglabātu transportlīdzekļa salona piepildījumu atbilstoši noteiktajiem ierobežojumiem, tika konstatēts, ka atsevišķos maršrutos jāpalielina kustības intensitāte. Kā katru gadu, iestājoties siltākiem laika apstākļiem, pakāpeniski palielinās pasažieru plūsma tieši uz Rīgas pilsētas teritorijā esošajām peldvietām Bolderājas, Daugavgrīvas, Vecāķu un Mangaļsalas apkaimēs. Aprīļa beigās un maija sākumā, fiksējot paaugstinātu salona piepildījumu šajos virzienos, operatīvā kārtā tika norīkoti papildreisi, bet no maija vidus saskaņā ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu tika veiktas izmaiņas atsevišķu autobusu maršrutu darba dienu un brīvdienu kustības sarakstos, palielinot reisu skaitu, lai uzlabotu peldvietu sasniedzamību arī no citām pilsētas apkaimēm.

2021. gada 15. jūnijā tika veikti grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumos Nr. 360 "Epidemioloģiskās drošības pasākumi Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai" (turpmāk – Noteikumi), paredzot, ka no 2021. gada 16. jūnija sabiedriskā transporta pārvadātājam jāorganizē pasažieru iekāpšanu un izkāpšanu tā, lai pasažieru skaits transportlīdzeklī nepārsniedz 65% no tā ietilpības (iepriekš 50%). No 22. jūnija pasažieru skaits transportlīdzeklī nedrīkst pārsniegt 80% no tā ietilpības.

Saistībā ar sagaidāmo pasažieru plūsmas atjaunošanos no septembra, kas saistīts ar mācību gada sākumu izglītības iestādēs klātienē un aktīvās atvaļinājumu sezonas noslēgumu, tika rosināts Rīgas pilsētas izpilddirektoram atcelt rīkojumu, ar kuru noteiktas īslaicīgas izmaiņas kustības sarakstos. Tādējādi no 1. septembra tika atjaunoti RD PKLK apstiprinātie kustības saraksti autobusu, trolejbusu un tramvaju maršrutos. Darba dienās reisu skaits tika palielināts par 15%, bet brīvdienās par 19%.

Paaugstināta servisa autobusu maršrutos tiek saglabātas iepriekš ar Rīgas pilsētas izpilddirektora rīkojumu noteiktās izmaiņas, izņemot to, ka dažos maršrutos atjaunota kustība darba dienu rīta un vakara maksimuma stundās.

No 2021. gada oktobra līdz 15. novembrim, palielinoties saslimstības rādītāju pieaugumam, tika veiktas izmaiņas kustības sarakstos saistībā ar Ministru kabineta 2021. gada 20. oktobra grozījumiem rīkojumā Nr. 720 "Par ārkārtējas situācijas izsludināšanu", ar kuriem no 2021. gada 21. oktobra ieviesti plaši pārvietošanās ierobežojumi laika posmā no plkst. 20.00 līdz plkst. 5.00, pēdējie reisi no galapunktiem tika organizēti ap plkst. 20.00 – 21.00 atkarībā no maršruta specifikas, izņemot 22. un 59. autobusa maršrutu (Lidosta Rīga un Latvijas Televīzija). Izmaiņas veiktas preventīvi, ņemot vērā noteiktos pārvietošanās ierobežojumus nakts stundās. Reisu skaits darba dienās samazināts par 9%, brīvdienās par 12%, nākamās izmaiņas sekoja 25.10.2021. reisu skaitā atsevišķos maršrutos, reaģējot uz oktobra vidū konstatēto pasažieru plūsmas samazinājumu par ~5%. Darba dienās reisu skaits samazināts par ~2,9%, brīvdienās par ~3,8%, lai vienlaikus nodrošinātu arī uz sabiedrisko transportu attiecināmo epidemioloģisko ierobežojumu ievērošanu, kas no 21. oktobra paredzēja, ka transportlīdzekļa piepildījums nedrīkst pārsniegt 50% no tā ietilpības (iepriekš 80%).

Pēc 15.11.2021. līdz gada beigām tiek turpināts pasažieru plūsmas monitorings, secinot, ka pēc pārvietošanās ierobežojumu atcelšanas un pakalpojumu sniegšanas ierobežojumu mazināšanas, pasažieru plūsma pamazām palielinās, bet joprojām saglabājot par ~18% mazākus rādītājus nekā 2021. gada septembrī.

Rūpējoties par pasažieru veselību un drošību, tiek veikta regulāra transportlīdzekļa salona vēdināšana galapunktā, visās pieturvietās tiek atvērtas durvis (izņemot priekšējās), gaisa ventilācijai salonā tiek izmantots gaiss no ārpuses, kā arī logi nav bloķēti un pasažieri pēc vajadzības var tos atvērt. Katru vakaru tiek veikta pastiprināta transportlīdzekļu tīrīšana un dezinfekcija, tiek tīrīti visi pieturstieņi, logu apmales, sienas, slaucītas un mazgātas grīdas u.c. virsmas. Regulāri tiek veiktas dezinfekcija uzkopšana klientu centros - galdi, durvju rokturi un citas virsmas.

Lai ierobežotu Covid-19 izplatību Sabiedrības darbinieku vidū un rūpētos par darbinieku drošu darba vidi, tika izdots Sabiedrības drošības protokols, kurā noteiktas pamatdarbības un norādījumi klientu un darbinieku apkalpošanā iesaistītajam Sabiedrības personālam, kā arī veikta darbinieku vakcinācija darba vietā un testēšana, darba vietu, koplietošanas telpu un transportlīdzekļu vadītāju nodrošināšana ar dezinfekcijas un individuālajiem aizsardzības līdzekļiem. Tika noteikta detalizēta Sabiedrības nevakcinēto darbinieku testēšanas kārtība un algoritms, sadarbspējīga vakcinācijas vai pārslimošanas sertifikāta apliecinājuma kārtība un uzskaitē, un noteikta atstādināšanas procesa administrēšana, ja nav sadarbspējīga vakcinācijas vai pārslimošanas sertifikāta.

Informācija par būtiskākajām tiesvedībām

Ievērojot Sabiedrības darbības jomas: pasažieru pārvadājumi, transporta pakalpojumi, transporta infrastruktūras izveide un uzturēšana, kā arī cita veida saimnieciskā darbība, dažādi strīdi un strīdu risināšana, t.sk. tiesās, ir parasta komercdarbības sastāvdaļa.

Sabiedrības būtiskās tiesvedības ir sekojošas:

- Lieta par Konkurences padomes 17.01.2017. lēmumu, saskaņā ar kuru Sabiedrības un RMS darbības konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā aizlieguma pārkāpums, pieteicējam uzlikti naudas sodi un uzdots izbeigt pārkāpumu. Šajā lēmumā konstatēts, ka pārkāpums izpaudās kā vienošanās par minimālās braukšanas maksas (tarifa) noteikšanu par Rīgā sniegtajiem paaugstināta servisa sabiedriskā transporta pakalpojumiem, vienošanās rezultātā horizontālā līmenī starp pieteicējam kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējām tika ierobežota konkurence. Sabiedrībai tika piemērots sods, piemērojot naudas sodu 2 163 046,63 EUR apmērā.

Konkurences padomes lēmums tika pārsūdzēts un ierosināta administratīva lieta A43007717. 2018. gada 9. maijā Administratīvā apgabaltiesa apmierināja pieteicēju (RP SIA "Rīgas satiksme" un SIA "Rīgas mikroautobusu satiksme") pieteikumu un atcēla Konkurences padomes lēmumu. Konkurences padome šo spriedumu ir pārsūdzējusi un lieta atrodas Augstākās tiesas Senātā.

- Ceļu satiksmes negadījuma apdrošināšanas lieta, kuras ietvaros Sabiedrībai ir trešās personas statuss. AAS Compensa, SIA "Maxima Latvija" apdrošinātājs, cēlis prasību pret AAS "Gjensidige" par 260 826,86 EUR zaudējumu piedziņu sakarā ar izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību par 31.08.2018. notikušo ceļu satiksmes negadījumu, par kura izraisīšanu atbildīgs Sabiedrības trolejbuss (15.maršruta trolejbuss iebrauca ēkā, kurā atradās veikals "Maxima"). Lai arī pašreiz pret Sabiedrību prasījumi šajā lietā nav izvirzīti, tomēr lietā C68364719, kuras pamatā ir tas pats notikums – ceļu satiksmes negadījums 31.08.2018., tiesa piesprieda Sabiedrībai atlīdzināt SIA "Questek investments" radušos zaudējumus – negūto peļņu 45 000 apmērā un minētais spriedums ir stājies spēkā.

- Prasība pret Sabiedrību par lietošanas maksas noteikšanu par kontakttīklu balstiem Kalna ielā 1A un Maskavas ielā 185. Lai arī šajās lietās prasījumu summa nav liela, tomēr, ņemot vērā kontakttīklu balstu un stiprinājumu skaitu, šīm lietām var būt ietekme un radīt precedentu, kā rezultātā arī citi īpašnieki, pie kuru mājām atrodas kontakttīklu atsaites, varēs iesniegt prasījumu pret Sabiedrību. Prasījumi pirmās instances tiesā nav skatīti.
- Lieta par materiālā un morālā kaitējuma piedziņu no sabiedrības sakarā ar 2012. gada 12. novembrī notikušo ceļu satiksmes negadījumu, kurā gāja bojā L. Broņevska (informācija liecina, ka Sabiedrības autobusa durvīs, nenostādājot durvju reversācijas sistēmai, it kā tika iespiesta pasažieres roka, kā rezultātā viņa pakļuva zem autobusa un gāja bojā). 2019. gada 15. maijā tika ierosināta civillieta T. Grigorjevas un N. Broņevska prasībā pret Sabiedrību par materiālā kaitējuma EUR 1 795,86 un morālā kaitējuma EUR 150 000,00 piedziņu. Sabiedrība prasību neatzīst. Sabiedrības viedoklis, ka ceļu satiksmes negadījuma rezultātā radītie zaudējumi jāatlīdzina sauszemes transportlīdzekļa īpašnieka obligātās civiltiesiskās atbildības apdrošinātājam. T.i., ņemot vērā iepriekš minēto, un to, ka no iesnieguma un lietas faktiskajiem apstākļiem izriet, ka iepriekš minētā ceļu satiksmes negadījumā trešās personas mantai tika nodarīts zaudējums, radušies zaudējumi ir jāatlīdzina ADB „Gjensidige“ Latvijas filiālei. Latvijas Republikas Augstākās tiesas Senāts 2021. gada 8. novembrī atcēla Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas spriedumu, ar kuru tika apmierināta pieteicēju prasība nodeva atkārtotai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijai. Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģija noraidīja prasītāju prasību, par ko prasītāji iesniedza kasācijas sūdzību un lieta atrodas Augstākās tiesas Senātā.

Finanšu risku vadība

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem, ieskaitot likviditātes risku, kredītrisku, procentu likmju svārstību riskus. Sabiedrības vadība cenšas samazināt potenciālo finanšu risku negatīvo ietekmi uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

Tā kā aizņēmumi no bankām ir ar mainīgām procentu likmēm, Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju svārstību riskam. Jau ilgāku laiku procentu likmes ir zemas, tādēļ Sabiedrībai mainīgo procentu likmju izmantošana ir ekonomiski izdevīga. Sabiedrība ierobežo ar procentu likmju svārstībām saistīto risku ar savām ikdienas pamatdarbības un finanšu aktivitātēm, neizslēdzot nepieciešamības gadījumos izmantot arī atvasinātos finanšu instrumentus. Kredītriskam pakļautos finanšu aktīvus, galvenokārt, veido pircēju un pasūtītāju parādi, veiktie avansa maksājumi un naudas līdzekļi bankās. Sabiedrība nodrošina, ka preces un pakalpojumi tiek pārdoti klientiem un pirkti no sadarbības partneriem ar labu kredītvēsturi.

Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši finanšu resursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. Likviditātes risks tiek samazināts, sabalansējot Sabiedrības aizņēmumu portfeļa saistību izpildes termiņus.

2021. gada 31. decembrī Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedza īstermiņa saistības par 31,5 milj. *euro*. Vadība plāno norēķināties par saistībām paredzētajos termiņos, izmantojot saimnieciskās darbības naudas plūsmas, piešķirto Rīgas pašvaldības finansējumu un pieejamos finanšu instrumentus. Sabiedrības vadība pastāvīgi seko līdzi Sabiedrības likviditātes rezerves prognozēm, ņemot vērā sagaidāmo naudas plūsmu. Turklāt likviditātes vadības politika paredz naudas plūsmas plānošanu, ievērojot Sabiedrības rīcībā esošo likvīdo aktīvu līmeni, pastāvīgi kontrolējot likviditātes rādītāju un sekojot saistību finansēšanas plānam. Ņemot vērā, ka Sabiedrības neto apgrozījumā lielu daļu sastāda Rīgas pašvaldības finansējums par pasūtīto pakalpojumu, Sabiedrības darbības turpināšana ir lielā mērā atkarīga no piešķirtā finansējuma apjoma.

Sabiedrības mērķi kapitāla riska vadībā ir nodrošināt Sabiedrības ilgtspējīgu darbību un investīciju programmai nepieciešamo finansējumu. Lai uzturētu noteiktu kapitāla struktūru, Sabiedrība izvērtē jaunu investīciju programmu finansēšanai nepieciešamo aizņēmumu apjomu un saņemšanas periodu. Sabiedrība veic regulārus pašu kapitāla rādītāja aprēķinus un analīzi. Pašu kapitāla rādītājs tiek aprēķināts, dalot pašu kapitāla summu ar kopējo aktīvu summu. Pašu kapitāla rādītājs būtu jāuztur vismaz 20% līmenī un 2021. gada 31. decembrī Sabiedrība šo rādītāju ir izpildījusi.

Informācija par veiktajiem pasākumiem korupcijas risku novēršanā 2021. gadā

Sabiedrībā ir izveidota iekšējā kontroles vide, kas ir vērsta uz korupcijas un interešu konflikta riska novēršanu, nepieļaujot likumā “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” noteikto normu pārkāpumus un koruptīvas darbības Sabiedrībā. 2021. gadā Sabiedrībā ir izstrādāts jauns politikas dokuments “Korupcijas un interešu konflikta novēršanas politika”. Atklāta un godīga rīcība ar uzņēmuma īpašumu, godprātīgi darbinieki, kā arī caurspīdīgi darījumi ar trešajām personām ir viens no būtiskākajiem labas korporatīvās pārvaldības principiem, ko savā darbībā ievēro un īsteno Sabiedrība, un uz ko ir vērsta iekšējā

kontroles sistēma, kas cieši saistīta ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 630 „Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā”. Tāpat tās īstenošanā būtiska loma ir Ētikas kodeksam, kas noteic darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus.

Sabiedrība ir pilnībā nodrošinājusi korupcijas risku novēršanas pasākumu plāna izpildi, kas noteikta Rīgas pilsētas pašvaldības pretkorupcijas stratēģijas 2018. - 2021. gada realizācijas plānā, kā arī pilnībā nodrošinājusi Sabiedrībā izstrādāto pretkorupcijas pasākumu plānu un izpildījusi noteiktos uzdevumus un pasākumus.

Sabiedrības veiktie pasākumi, lai nepieļautu korupcijas gadījumus un izvairītos no interešu konflikta, un nodrošinātu korupcijas risku novēršanu:

1. lai veicinātu publiskās mantas un finanšu līdzekļu izlietojuma likumības nodrošināšanu, tika veikta iepirkumu komisijas locekļu, iepirkuma speciālistu un valsts amatpersonu apmācības par iepirkumu procedūru regulējošiem normatīviem, korupcijas riskiem un citām prettiesiskām darbībām publisko iepirkumu procedūru norisē. Tiek sagatavotas kvalitatīvas iepirkumu dokumentācijas, nodrošinot caurskatāmu un atklātu iepirkumu veikšanu, ievērojot Valsts ieņēmumu dienesta prasības, kā arī citu normatīvo aktu prasības, attiecībā uz darījuma partneru un darījuma risku novērtēšanu. Vienmēr tiek publiskota informācija par visiem Sabiedrības veiktajiem iepirkumiem un rakstiski noslēgtajiem visiem Sabiedrības līgumiem;
2. izvērtēti cilvēkresursu vadības principi, kas ietver taisnīgu novērtējumu un ētiskuma, atklātuma un vienlīdzības principu. Atkārtoti izvērtēta nodarbināto personu atbilstība valsts amatpersonas statusam, paplašinot valsts amatpersonu loku un attiecīgi to personu skaitu, uz kuriem attiecas likumā “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” valsts amatpersonām noteiktie pienākumi, ierobežojumi un aizliegumi. Šobrīd Sabiedrībā ir 46 amati, kuriem ir noteikts valsts amatpersonas statuss. Tiek uzraudzīts, lai Sabiedrības darbinieki nepiedalās lēmumu pieņemšanā, atrodoties interešu konflikta situācijā, kā arī noteiktu lēmuma pieņemšanā neizmanto ietekmi;
3. pilnveidota iekšējā komunikācijas un ziņošanas kārtība, nosakot darbinieku pienākumu informēt Sabiedrības valdi, ja tam pildot amata pienākumus, kļūst zināma informācija par interešu konflikta situācijām vai iespējamiem korupcijas gadījumiem;
4. veikti korupcijas risku novēršanas pasākumi darbā ar ierobežotas pieejamības informāciju vai personas datiem, kā arī tiek pārbaudīti gadījumi par personas datu aizsardzības noteikumu iespējamu pārkāpšanu;
5. notikusi cieša sadarbība ar tiesībsargājošām un citām valsts iestādēm, lai uzlabotu korupcijas risku novēršanu Sabiedrībā;
6. Sabiedrības valde ir izveidojusi sistēmu, kas vērsta uz to, lai Sabiedrības darbība būtu ekonomiska, efektīva, normatīvajam regulējumam un labas pārvaldības principiem atbilstoša. Veiktajās ārējās revīzijās nav konstatēti trūkumi, tiesību normu pārkāpumi vai nelikumīgs publiskās personas finanšu līdzekļu izlietojums.

Ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteikto, lai nodrošinātu Sabiedrības klientiem informācijas pieejamību un saziņas iespējas, kā arī atklātumu par Sabiedrības darbu, visa informācija par Sabiedrības kontaktiem, ziņošanas iespējām, piedāvātajiem biļešu veidiem, pakalpojumiem, maršrutu sarakstiem un citiem jaunumiem regulāri tiek publicēta un ir pieejama tīmekļvietnē www.rigassatiksme.lv, sociālajos tīklos “twitter” un “facebook”.

Sabiedrības Valdes ieteiktā peļņas sadale

Sabiedrība 2021. gadu noslēdza ar 3 048 921 *euro* peļņu, un valde iesaka peļņu atstāt nesadalītu, lai daļēji segtu iepriekšējo gadu zaudējumus. Turpmākajos gados, īstenojot sabiedriskā transporta ilgtermiņa attīstības stratēģiju, ir nepieciešams nodrošināt finansējumu no valsts un pašvaldību budžetiem pilnā apmērā.

Nākotnes perspektīva

Tālākai sabiedriskā transporta pakalpojuma attīstībai atbilstoši Sabiedrības ilgtermiņa un vidējā termiņa stratēģijā iekļautajiem mērķiem, 2022. gadā nepieciešams turpināt šādus projektus:

Projekta “Zemās grīdas tramvaja ieviešanas Rīgā projekta 2.posms” īstenošana, veicot zemās grīdas tramvaja infrastruktūras atjaunošanas un pārbūves darbus atbilstoši projekta plānam un pieejamā finansējuma ietvaros.

2022. gada svarīgākie darbi projekta ietvaros:

- Būvdarbu iepirkuma uzsākšana 5. depo rekonstrukcijai;

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

- sliežu ceļu rekonstrukcija Slokas ielā posmā no krustojuma ar Jūrmalas gatvi līdz krustojumam ar Kalnciema ielu (ieskaitot krustojumu);
- sliežu ceļu rekonstrukcija no Ausekļa ielas loka (ieskaitot) līdz Aspazijas bulvāra / Radio ielas krustojumam pa Kronvalda, Z.A.Meirovica un Aspazijas bulvāriem;
- 10 pieturvietu platformu pārbūve 1. tramvaja maršrutā;
- telpu atjaunošana un iekārtu nomaiņa 3. un 10. apakšstacijā.

2022. gadā ir jāorganizē vairākas iepirkumu procedūras, lai uzsāktu būvprojektu izstrādi, kā, piemēram:

- līdzstrāvas kabeļu guldīšanai posmā no Miera ielas 5 līdz Meža prospektam 2;
- 22. apakšstacijas telpu remontam un visu iekārtu nomaiņai;
- kabeļu atsaišu likvidēšanai un 10kV kabeļu ievadu izbūvei 6., 9., 28., 30., 36. apakšstacijās;
- 10kV kabeļu maiņai esošā trasē 2. un 6. apakšstacijā;
- 30. apakšstacijas iekārtu nomaiņai.

Tāpat 2022. gadā jāuzsāk būvdarbu veikšanu kontakttīkla rekonstrukcijai 11. tramvaja maršrutā, līdzstrāvas kabeļu guldīšanai posmā no Brīvības ielas 191 līdz Radio lokam, kā arī monitoru un televadības iekārtu nomaiņai apakšstacijās. Un jāturpina jau uzsāktie sliežu ceļu pārbūves, apakšstaciju un kabeļu saimniecības rekonstrukcijas darbi.

Projektam **“Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošanai zemās grīdas tramvaja parametriem”** 2022. gadā sagatavot projekta iesniegumu un noslēgt līgumu ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta īstenošanu.

Tāpat 2022. gadā projektā paredzēts sekmīgi noslēgt visu objektu būvprojektu izstrādes darbus un uzsākt būvniecības darbus :

- 7. tramvaja maršruta infrastruktūras pārbūvei / atjaunošanai veicot sliežu ceļu pārbūvi un / vai atjaunošanu, energoapgādes infrastruktūras pārbūvi un izbūvi, vairāku krustojumu pārbūvi drošas tramvaja kustības nodrošināšanai un vides pieejamības prasībām atbilstošu iekāpšanas – izkāpšanas un pieturu platformu izbūvi / pārbūvi pa posmiem no Centrāltirgus ielas līdz galapunktam “Ķengarags”, indikatīvi 7 km garumā;
- 5. tramvaja maršruta infrastruktūras pārbūvei / atjaunošanai, veicot sliežu ceļu pārbūvi un / vai atjaunošanu, energoapgādes infrastruktūras pārbūvi un izbūvi un vides pieejamības prasībām atbilstošu iekāpšanas – izkāpšanas un pieturu platformu izbūvi / pārbūvi pa posmiem no Slokas ielas un Jūrmalas gatves krustojuma līdz galapunktam “Iļģuciems”, indikatīvi 2 km garumā;
- sliežu ceļu pārbūvei / atjaunošanai 11. novembra krastmalas un 13. janvāra ielas krustojumā, t.sk. veicot automatisko pārmiju vadības sistēmas ierīkošanu atbilstoši SIL3 (safety integrity level 3.drošības līmenis) drošības prasībām, indikatīvi 0,24 km garumā;
- piecu apakšstaciju ēku atjaunošanai/ pārbūvei, 10kV elektrolīniju atjaunošanai un elektroiekārtu nomaiņai.

Vienlaikus paredzēts īstenot būvniecībai nepieciešamo materiālu (apakšstaciju elektroiekārtu iegādes, kabeļu, sliežu, kontakttīklu balstu, pārvedu, u.c. materiālu) iepirkumus.

Projektam **“Videi draudzīga sabiedriskā transporta infrastruktūras attīstība Rīgā – bezizmešu autobusu iegāde”** 2022. gadā sagatavot projekta iesniegumu un noslēgt līgumu ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansētā projekta īstenošanu.

Projekta ietvaros organizēt elektroautobusu iepirkuma procedūras 2. kārtu un noslēgt līgumu par elektroautobusu piegādi. Kā arī pabeigt būvprojekta izstrādi uzlādes infrastruktūras izbūvei un organizēt būvdarbu iepirkumu.

Turpināt darbu pie **Eiropas Atveseļošanas fonda ietvaros** īstenojamo Sabiedrības projektu realizācijas, noslēgt līgumu par elektroautobusu iegādi un uzsākt darbu pie zemās grīdas tramvaju iepirkuma dokumentācijas sagatavošanas. Pēc dokumentācijas izstrādes organizēt zemās grīdas tramvaju iepirkumu procedūru.

Turpināt sadarbību ar Rīgas domi par mobilitātes punktu izveidi un neatkarīgās sabiedriskā transporta līnijas projektēšanu.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

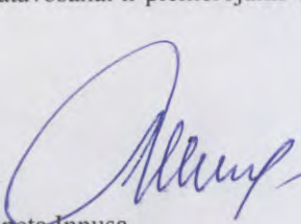
2021. gada 20. jūlijā Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonas lēmums Nr. 30.2-17.8.1/17.8.1/75356 par nodokļu audita rezultātiem, kas galīgo noformējumu ieguvis Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektors 2021. gada 23. decembra lēmumā Nr. 30.2-22.13/22.13/11258, Sabiedrībai papildus aprēķināts pievienotās vērtības nodoklis (PVN) **4 226 050,64** EUR apmērā, t.sk. PVN pamatparāds 3 333 065,73 EUR, PVN nokavējuma nauda 391 760,96 EUR un PVN soda nauda 501 223,95 EUR un uzņēmumu ienākuma nodoklis (UIN) **8 995 888,41** EUR apmērā, t.sk. UIN pamatparāds 6 989 699,00 EUR, UIN nokavējuma nauda 957 734,56 EUR un UIN soda nauda 1 048 454,85 EUR. Valsts ieņēmumu dienesta nodokļu administrācija Sabiedrībai piešķirusi samaksas termiņa pagarinājumu, sadalot PVN un UIN nodokļu pamatparāda un nokavējuma aprēķina 11 672 260,25 EUR apmērā iespēju nomaksāt sešdesmit proporcionālos ikmēneša maksājumus termiņā uz laiku no 28.01.2022 līdz 22.12.2026. PVN un UIN soda nauda 1 549 678,80 EUR grāmatota PZA - izmaksas soda naudai un līgumsodiem. Šīs izmaksas tiks iekļautas PZA atbilstoši maksājumu grafikam, laika periodā no 2022. – 2026. gadam.

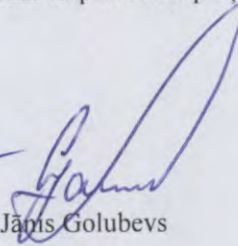
Sabiedrība nepiekrīt VID ģenerāldirektors lēmumā norādītajam, jo nav vērtēta darījumu faktiskā izpilde un iesniegtie pierādījumi, kā rezultātā VID ģenerāldirektors lēmums ir balstīts uz vispārīgiem pieņēmumiem un secinājumiem.


Ņemot vērā minēto, Sabiedrība par VID ģenerāldirektors lēmumu (izņemot sadaļā par darījumiem ar fiziskām personām) 2022. gada 22. janvārī iesniedza pieteikumu Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namam (2022. gada 21. martā tika iesniegti pieteikuma grozījumi).

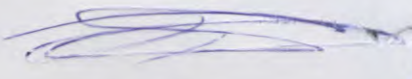
2022. gadā turpinās energoresursu cenu pieaugums, kas rada Sabiedrībai papildus izmaksas, taču Rīgas dome ir apņēmusies kompensēt šo izdevumu pieaugumu, piešķirot papildus budžeta dotāciju. Tādējādi tas neietekmēs Sabiedrības finanšu stabilitāti.

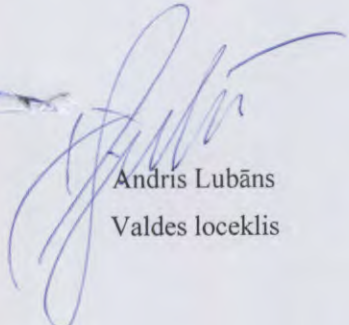
Sabiedrības vadība uzskata, ņemot vērā augstākminētos apsvērumus, ka šī finanšu pārskata sagatavošanai ir piemērojams darbības turpināšanas pieņēmums.


Dzineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

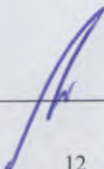

Jānis Golubevs
Valdes loceklis


Inga Krūkle
Valdes locekle


Gints Zeltiņš
Valdes loceklis


Andris Lubāns
Valdes loceklis

Gada pārskatu apstiprinājusi dalībnieku sapulce 2022. gada 31. maijā

Dalībnieku sapulces vadītājs _____


RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2021. gadu

	Pielikums	2021 EUR	2020 EUR Koriģēts
Neto apgrozījums	1	161,116,855	173,502,700
<i>b) no citiem pamatdarbības veidiem</i>		161,116,855	173,502,700
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	2	(136,894,411)	(136,506,403)
Bruto peļņa		24,222,444	36,996,297
Pārdošanas izmaksas	3	(9,665,177)	(23,190,518)
Administrācijas izmaksas	4	(5,451,131)	(5,053,879)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	5	5,094,369	6,361,529
Ieņēmumi no sniegtajiem būvniecības pakalpojumiem	6	782,220	606,690
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(6,056,072)	(11,173,110)
Ieņēmumi no līdzdalības <i>a) radniecīgo sabiedrību kapitālā</i>		229,439 229,439	2,525,850 2,525,850
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		-	904
<i>b) no citām personām.</i>		-	904
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	8	(5,214,000)	(5,212,426)
<i>a) radniecīgajām sabiedrībām</i>		170,527	203,910
<i>b) citām personām.</i>		5,043,473	5,008,516
Peļņa/(zaudējumi) pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		3,942,092	1,861,337
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	9	(893,171)	(880,451)
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)		3,048,921	980,886

Pielikumi no 18. līdz 35. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Bilance 2021. gada 31. decembrī

(1)

	Pielikums	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Aktīvs			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi:			
Citi nemateriālie ieguldījumi		1,028,030	1,056,365
Nemateriālie ieguldījumi kopā:	10	1,028,030	1,056,365
Pamatlīdzekļi:			
Nekustamie īpašumi:			
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves		151,760,960	154,564,654
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		16,384	191,815
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		195,532,821	171,341,138
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		11,598,812	12,522,852
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		8,886,440	8,341,940
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		10,515,234	17,499,483
Pamatlīdzekļi kopā:	11	378,310,651	364,461,882
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi:			
Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā	12	2,611,650	2,611,650
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā:		2,611,650	2,611,650
Noguldījumi	18	10,000,000	-
Nākamā perioda izmaksas	17	9,337,808	-
Ilgtermiņa debitori kopā:		19,337,808	-
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:		401,288,139	368,129,897
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi:			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	13	15,801,724	10,171,378
Nepabeigtie ražojumi un pasūtījumi		22,345	20,342
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	14	201,037	314,241
Avansa maksājumi par krājumiem		48,880	1,246
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi		-	32,000
Krājumi kopā:		16,073,986	10,539,207
Debitori:			
Pircēju un pasūtītāju parādi	15	54,438	52,733
Citi debitori	16	7,004,443	4,055,241
Nākamo periodu izmaksas	17	6,071,577	1,123,750
Noguldījumi	18	15,000,000	-
Debitori kopā:		28,130,458	5,231,724
Nauda:	19	41,807,755	61,542,145
Apgrozāmie līdzekļi kopā:		86,012,199	77,313,076
Aktīvu kopsumma		487,300,338	445,442,973

Pielikumi no 18. līdz 35. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Bilance 2021. gada 31. decembrī

(2)

	Pielikums	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
<u>Pasīvs</u>			
Pašu kapitāls:			
Daļu kapitāls (pamatkapitāls)	20	70,396,628	70,396,628
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve			-
Rezerves:			
pārējās rezerves		5,594,439	5,594,439
reorganizācijas rezerve		66,310,183	66,310,183
Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi		(12,635,918)	(13,166,804)
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi)		3,048,921	980,886
Pašu kapitāls kopā:		132,714,253	130,115,332
Uzkrājumi:			
Citi uzkrājumi	21	3,568,620	3,923,762
Uzkrājumi kopā:		3,568,620	3,923,762
Kreditori:			
Ilgtermiņa kreditori:			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	22	210,157,901	175,101,394
Citi aizņēmumi	23	70,312,693	89,219,494
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24	9,337,808	-
Nākamo periodu ieņēmumi	26	6,824,551	2,242,152
Ilgtermiņa kreditori kopā:		296,632,953	266,563,040
Īstermiņa kreditori:			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	22	11,506,377	7,784,598
Citi aizņēmumi	23	17,365,046	18,533,011
No pircējiem saņemtie avansi		62,169	58,461
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		8,024,120	3,514,666
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24	5,358,557	2,619,392
Pārējie kreditori	25	6,683,487	8,046,536
Nākamo periodu ieņēmumi	26	1,528,743	159,936
Uzkrātās saistības	27	3,856,013	4,124,239
Īstermiņa kreditori kopā:		54,384,512	44,840,839
Kreditori kopā:		351,017,465	311,403,879
<u>Pasīvu kopsumma</u>		487,300,338	445,442,973

Pielikumi no 18. līdz 35. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IERĪBĒŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2021. gadu

	Pamatkapitāls	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	Pārējās rezerves	Reorganizācijas rezerve	Uzkrātie zaudējumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Atlikums 2019. gada 31. decembrī	70,396,628	124,002	5,594,439	66,310,183	(13,166,804)	129,258,448
Norakstīta Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	-	(124,002)	-	-	-	(124,002)
Pārskata gada peļņa					980,886	980,886
Atlikums 2020. gada 31. decembrī	70,396,628	-	5,594,439	66,310,183	(12,185,918)	130,115,332
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa					(450,000)	(450,000)
Pārskata gada peļņa					3,048,921	3,048,921
Atlikums 2021. gada 31. decembrī	70,396,628	-	5,594,439	66,310,183	(9,586,997)	132,714,253

Sabiedrības vadība uzskata, ka pašu kapitāla apjoms un brīvais naudas līdzekļu atlikums rada pārlicēbi, par šī finanšu pārskata sagatavošanai piemērojamo - darbības turpināšanas pieņēmumu.

Pielikumi no 18. līdz 35. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Naudas plūsmas pārskats par 2021. gadu

	Pielikums	2021 EUR	2020 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem		3,942,092	1,861,337
Korekcijas:			
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas		30,139,998	33,695,779
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	10	542,093	751,986
c) uzkrājumu veidošana	11,21	(65,643)	2,461,496
d) ieņēmumi no līdzdalības radniecīgo, asociēto vai citu sabiedrību kapitālā		(229,439)	(2,525,850)
e) procentu maksājumi	8	5,057,006	5,192,378
f) zaudējumi no pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksu norakstīšanas		(340,929)	(6,016)
g) zaudējumi/(peļņa) no pamatlīdzekļu likvidācijas		411,035	(494,613)
		<u>39,456,213</u>	<u>40,936,497</u>
Korekcijas:			
a) debitoru parādu atlikumu samazinājums / (pieaugums)		(17,236,542)	6,885,998
b) krājumu atlikumu samazinājums/(pieaugums)		(5,534,779)	516,239
c) parādu piegādātājiem un pārējiem kreditoriem pieaugums/ (samazinājums)		25,611,579	2,724,747
		<u>42,296,471</u>	<u>51,063,481</u>
Bruto pamatdarbības naudas plūsma			
Izdevumi procentu maksājumiem.		(4,996,551)	(5,082,346)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem.		(820,487)	(910,539)
		<u>36,479,433</u>	<u>45,070,596</u>
Pamatdarbības neto naudas plūsma			
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(52,580,170)	(7,052,604)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		103,670	628,326
Noguldījumi (depozīts)		(25,000,000)	-
Saņemtās dividendes		229,439	2,525,850
		<u>(77,247,061)</u>	<u>(3,898,428)</u>
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma			
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Saņemti aizņēmumi		46,562,885	-
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai		(7,784,598)	(6,676,978)
Izdevumi nomātu pamatlīdzekļu izpirkumam		(17,745,049)	(15,217,580)
		<u>21,033,238</u>	<u>(21,894,558)</u>
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma			
Neto naudas un tās ekvivalentu palielinājums/ (samazinājums) pārskata gadā		<u>(19,734,390)</u>	<u>19,277,610</u>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		61,542,145	42,264,535
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	18	<u>41,807,755</u>	<u>61,542,145</u>

Pielikumi no 18. līdz 35. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa

Finanšu pārskata, kas sagatavots uz 2021.gada 31.decembri pielikums

Informācija par lietoto grāmatvedības politiku un atbilstību pieņēmumam, ka sabiedrība darbosies turpmāk.

(a) Informācija par Sabiedrību

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" juridiskā adrese ir Kleistu iela 28, Rīga. Sabiedrība ir reģistrēta Komercreģistrā 2003. gada 20. februārī ar vienoto reģistrācijas numuru 40003619950. Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir Rīgas dome, kurai pieder 100% no Sabiedrības pamatkapitāla. Sabiedrības padomes locekļi ir Ainārs Ozols – padomes priekšsēdētājs, Normunds Narvaišs – padomes priekšsēdētāja vietnieks, Rolands Paņko — padomes loceklis.

Sabiedrības valdes locekļi ir Džineta Innusa - valdes priekšsēdētāja, Jānis Golubevs - valdes loceklis, Inga Krūkle - valdes locekle, Gints Zeltiņš – valdes loceklis, Andris Lubāns - valdes loceklis (no 16.04.2021.), Ingus Rūtiņš – valdes loceklis (no 01.04.2020 līdz 15.04.2021.).

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS" un atbildīgā zvērinātā revidente Sandra Vilcāne.

(b) Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumiem "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu", balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu. 2021. gada 31. decembrī Sabiedrība atbilst lielas sabiedrības kategorijai.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins sastādīts atbilstoši Peļņas vai zaudējumu aprēķina shēmas vertikālajai formai (klasificēta pēc izdevumu funkcijas).

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc netiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Šis ir Sabiedrības atsevišķais finanšu pārskats. Konsolidētais finanšu pārskats ir sagatavots atsevišķi.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- 1) pieņemts, ka uzņēmums darbosies arī turpmāk;
- 2) izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā pārskata gadā;
- 3) novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību, ievērojot šādus nosacījumus:
 - a) pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
 - b) ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un dienu, kad gada pārskatu paraksta vadība;
 - c) aprēķināts un ņemtas vērā visas vērtības samazināšanās un nolietojuma summas neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- 4) bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norāda pēc uzkrāšanas principa, proti, ieņēmumus un izdevumus norāda, ņemot vērā to rašanās laiku, nevis naudas saņemšanas vai izdošanas laiku. Ar pārskata gadu saistītos ieņēmumus un izdevumus norāda neatkarīgi no maksājuma vai rēķina saņemšanas datuma;
- 5) izmaksas saskaņo ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos;
- 6) bilances aktīva un pasīva posteņus novērtē atsevišķi;
- 7) bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos summas norāda, ņemot vērā saimniecisko darījumu saturu un būtību, nevis tikai juridisko formu;
- 8) bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņus novērtē atbilstīgi iegādes izmaksām vai ražošanas pašizmaksai. Iegādes izmaksas ir preces vai pakalpojuma pirkšanas cena (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi. Ražošanas pašizmaksa ir izejvielu, pamatmateriālu un palīgmateriālu iegādes izmaksas un citi izdevumi, kas ir tieši saistīti ar attiecīgā objekta izgatavošanu. Ražošanas pašizmaksā drīkst iekļaut arī tādu izmaksu daļas, kas ir netieši saistītas ar objekta izgatavošanu, ja vien šīs izmaksas ir attiecināmas uz to pašu laikposmu

(c) Darbības turpināšana

Ja Latvijas valdības noteiktie ierobežojumi COVID 19 izplatības ierobežošanai arī 2022.gadā turpinās negatīvi ietekmēt Sabiedrības ieņēmumus no biļešu realizācijas saistībā ar samazināto pasažieru plūsmu, tas neietekmēs Sabiedrības spēju savlaicīgi pildīt visas saistības un nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu, pasūtītajā apjomā, jo Sabiedrība ir uzkrājusi finanšu resursu rezervi, ieņēmumu krituma īslaicīgai kompensēšanai.

Lai saglabātu Sabiedrības spēju veikt nepieciešamo investīciju apjomu un nodrošinātu attīstību, Sabiedrība vērsīsies pie pasūtītāja Rīgas domes ar lūgumu kompensēt COVID 19 ierobežojumu izraisīto ieņēmumu samazinājumu.

Sabiedrības vadība arī turpinās uzsāktos procesus saimnieciskās darbības efektivitātes paaugstināšanai, lai daļēji kompensētu paredzamo ieņēmumu samazinājumu ar izdevumu ekonomiju.

Gadījumā, ja noteiktie ierobežojumi saglabāsies arī 2022. gada 2. pusgadā, un netiks saņemta kompensācija no Rīgas domes, tad Sabiedrība būs spiesta samazināt paredzēto investīciju apjomu, lai nodrošinātu finanšu stabilitāti.

Vēl viens faktors, kas var negatīvi ietekmēt Sabiedrības 2022.gada rezultātus ir energoresursu cenu kāpums, taču Rīgas domes budžetā ir paredzēta līdzekļu rezerve šo papildus izdevumu kompensācijai, kas būtiski samazina šo risku.

Savukārt, ja 2022.gada laikā saglabāsies kopējais, straujais inflācijas kāpums, tad Sabiedrība attiecīgi koriģēs investīciju plānu, lai nodrošinātu finanšu stabilitāti.

Sabiedrības vadība uzskata, ņemot vērā augstākminētos apsvērumus, ka šī finanšu pārskata sagatavošanai ir piemērojams darbības turpināšanas pieņēmums.

(d) Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

1. *Ieņēmumi no pasažieru transporta sniegtajiem pakalpojumiem* – neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu vērtības kopsumma, atskaitot piešķirtās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Neto apgrozījumā tiek ieskaitīts no valsts un pašvaldības saņemtais finansējums zaudējumu no konkrētu pasažieru grupu pārvadāšanas segšanai. Ieņēmumi no pilsētas transporta un citu transporta pakalpojumu sniegšanas, kā arī no autostāvvietu nomas, tiek atzīti tad, kad tie tiek sniegti.

2. *Ieņēmumi no pašvaldības/valsts finansējuma* - neto apgrozījums – finansējumu atzīst ieņēmumos sistemātiski tajā pašā periodā, kad radušies attiecīgie izdevumi, kuru segšanai finansējums piešķirts, ja ir izpildīti visi ar finansējuma saņemšanu saistītie nosacījumi.

3. *Ieņēmumi no dividendēm* – ieņēmumi no dividendēm tiek atzīti, kad rodas likumīgas tiesības uz tām.

4. *Ieņēmumi no līgumsodiem* – saskaņā ar likumdošanu pasažieris, kurš nevar uzrādīt derīgu braukšanas biļeti, ir uzskatāms par pasažieri bez biļetes, un pasažierim ir pienākums maksāt paredzēto līgumsodu.

Par pircēju un pakalpojumu saņēmēju saistību nepienācīgu izpildi un norēķinu termiņu neievērošanu aprēķināto līgumsodu (nokavējuma naudu), kā arī līgumsodu par braukšanu bez biļetes ieņēmumos atzīst tad, kad šīs summas saņemšana tiek uzskatīta par drošu, kas parasti sakrīt ar samaksas saņemšanas brīdi.

(e) Citi ieņēmumi – Finansējums no pašvaldības budžeta

Rīgas domes saskaņā ar pasūtījuma līgumu finansējums iepriekšējo periodu zaudējumu segšanai-izdevumu un zaudējumu kompensācijai pasažieru pārvadājumos sabiedriskajā transportā, kā arī šo pakalpojumu nodrošināšanai.

(f) Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas Republikas oficiālajā naudas vienībā – eiro (EUR).

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti eiro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti eiro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(g) Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi

Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti to iegādes (izveidošanas) vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Iegādāto datorprogrammu licenču iegādes vērtība iekļauj licenču iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās, ieviešot tās lietošanā.

Zeme netiek pakļauta nolietojuma aprēķinam. Pārējiem aktīviem nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	% gadā
Datorprogrammas un datorlicences	20 - 50
Ēkas un būves	2 - 20
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces, transportlīdzekļi	2 - 50
Pārējās iekārtas un aprīkojums	10 - 50

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par citām tiešajām izmaksām, kas radušās, finansējot attiecīgo objektu laika periodā, kas nepieciešams, lai sagatavotu jaunizveidoto objektu tā paredzētajai lietošanai.

Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi.

Gadījumos, kad kāda nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa bilances vērtība ir augstāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgā nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa vērtība tiek nekavējoties norakstīta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Sabiedrības bilancē pamatlīdzekļu sastāvā ir iekļautas zemes, ko tā saņēmusi no Rīgas pašvaldības kā ieguldījumu pamatkapitālā vai apvienošanās ar radniecīgu sabiedrību (reorganizācijas) rezultātā. Zemes paredzētas Sabiedrības pamatdarbības mērķu nodrošināšanai un darbības attīstībai nākotnes projektu ietvaros. Saimnieciskajā darbībā neizmantoto zemju atgūstamā vērtības aplēse ir balstīta uz to lietošanas vērtību, ņemot vērā saistībā ar zemju paredzamo izmantošanu saistīto ekonomisko potenciālu.

Zemju atgūstamo vērtību pārskata, ja tiek pieņemts lēmums par šādu zemju izmantošanas mērķu maiņu, piemēram, atsavināšanu, un veic to patiesās vērtības noteikšanu, piesaistot neatkarīgu vērtētāju.

Turpmākās izmaksas tiek iekļautas aktīva bilances vērtībā vai atzītas kā atsevišķs aktīvs tikai tad, kad pastāv liela varbūtība, ka ar šo posteni saistītie nākotnes saimnieciskie labumi ieplūdis Sabiedrībā un šī posteņa izmaksas var ticami noteikt. Šādas izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pamatlīdzekļa atlikušajā lietderīgās lietošanas periodā.

Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļas izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Transportlīdzekļi, kuri ir piegādāti, bet nav vēl nodoti ekspluatācijā, tiek iekļauti postenī "Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas" tajā periodā, kad tie ir piegādāti. Brīdī, kad transportlīdzekļi tiek nodoti ekspluatācijā, tie tiek pārklasificēti uz posteni "Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces".

Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās lietošanas laika un nomas perioda.

Apsaimniekošanā saņemtā Rīgas domes nekustamā īpašuma renovācijas un citas kapitālā remonta izmaksas tiek atspoguļotas postenī "Ilgtērmiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos" un norakstītas pēc lineārās metodes to lietderīgās izmantošanas laikā.

Peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un ieņēmumiem no attiecīgā pamatlīdzekļa pārvērtēšanas rezerves norakstīšanas un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

(h) Krājumi

Krājumi ir norādīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Pašizmaksa aprēķināta, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Neto pārdošanas vērtība ir normālas Sabiedrības darbības gaitā noteiktā krājumu pārdošanas cena, atskaitot krājumu pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad

krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, šiem krājumiem tiek izveidoti uzkrājumi to vērtības samazināšanai līdz neto pārdošanas vērtībai.

(i) Debitoru parādi

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(j) Finanšu noma - Sabiedrība ir nomnieks

Aktīvu noma, saskaņā ar kuru Sabiedrība pārņem būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, tiek klasificēta kā finanšu noma. Finanšu noma tiek kapitalizēta nomas uzsākšanas datumā zemākajā no nomātā aktīva patiesās vērtības vai minimālo nomas maksājumu tagadnes vērtības. Nomas procentu maksājumi tiek ietverti perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

(k) Operatīvā noma - Sabiedrība ir nomnieks

Noma, kurā iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atlīdzības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

(l) Ieguldījumi meitas sabiedrību kapitālos

Ieguldījumi koncerna meitas sabiedrību kapitālos tiek uzskaitīti to iegādes vērtībā, no kuras atskaitīti zaudējumi no vērtības samazināšanās. Sabiedrība atzīst ienākumus tikai tad, ja tā no savas meitas saņem pēc iegādes datuma radušās peļņas daļu. Saņemtās summas, kas pārsniedz šo peļņu, uzskata par ieguldījuma atgūšanu un grāmato kā ieguldījuma iegādes vērtības samazinājumu.

Ja pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka ieguldījuma koncerna meitas bilances vērtība ir samazinājusies, tad zaudējumus no vērtības samazināšanās aprēķina kā starpību starp ieguldījuma bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamo vērtību nosaka kā lielāko no šādiem diviem rādītājiem - ieguldījuma patiesās vērtības, no kuras atskaitītas pārdošanas izmaksas, un lietošanas vērtības. Zaudējumi no ieguldījuma vērtības samazināšanās var tikt apvērsti, ja pēc tam, kad pēdējo reizi tika atzīti zaudējumi no vērtības samazināšanās, ir mainījušās aplēses, kas tika izmantotas vērtības samazinājuma noteikšanai.

(m) Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu aprēķinā aizņēmuma perioda laikā.

(n) Nodokļi

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu normatīvajiem aktiem veiktajiem aprēķiniem.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama dalībniekiem). Uzņēmuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts brīdī, kad Sabiedrības dalībnieki pieņem lēmumu par peļņas sadali.

Uzņēmumu ienākuma nodokli veido par pārskata gadu aprēķinātais uzņēmumu ienākuma nodoklis. Uzņēmumu ienākuma nodokli par pārskata gadu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Par pārskata periodu aprēķinātais nodoklis ir aprēķināts, ievērojot likuma " Uzņēmumu ienākuma nodokļa likums" prasības, nosakot ar nodokli apliekamo ienākumu un piemērojot likumā noteikto 20% nodokļa likmi. Nosakot ar nodokli apliekamo ienākumu, netiek ņemti vērā reprezentācijas izdevumi un personāla ilgtspējas pasākumu izdevumi, kas kopā pārskata gadā nepārsniedz piecus procentus no iepriekšējā pārskata gada kopējās darba ņēmējiem aprēķinātās bruto darba samaksas, par kuru samaksāti valsts sociālās apdrošināšanas maksājumi.

(o) Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai ir pagātnes notikumu rezultātā radies pašreizējs juridisks vai prakses radīts pienākums, pastāv liela varbūtība, ka pienākuma nokārtošanai būs nepieciešama saimniecisko labumu aizplūšana un summu var ticami aplēst.

Uzkrājumi neizdevīgiem līgumiem, kur izmaksas lai izpildītu līguma saistības pārsniedz sagaidāmos ekonomiskos labumus, tiek veidoti, ja izpildās iepriekšējā rindkopā aprakstītie apstākļi. Sabiedrība nav izveidojusi uzkrājumus iespējamam neizdevīgam līgumam ar RĪGAS MIKROAUTOBUSU SATIKSME SIA (RMS), jo pārskata sastādīšanas brīdī nav iespējams ticami aplēst uzkrājumu summu pastāvošo neskaidrību dēļ attiecībā uz RMS nākotnē paredzamajiem maršrutiem, atlaižu piemērošanu braucieniem mikroautobusus, kā arī turpmāko sadarbības modeli attiecībā uz izmaksu kompensāciju no Rīgas domes. Uzkrājumi netiek veidoti nākotnē paredzamiem zaudējumiem no pamatdarbības.

(p) Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot darbinieku kategorijas vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

(q) Uzkrājumi darbinieku pēcnodarbinātības pabalstiem

Uzkrāto izmaksu summa pēcnodarbinātības izmaksām Sabiedrības darbiniekiem, kuri sasnieguši pensijas vecumu, tiek noteikta saskaņā ar darba koplīguma nosacījumiem un aktuāru veiktajiem pieņēmumiem. Saistības attiecībā pret darbiniekiem tiek noteiktas, reizinot pabalstu ar iespējamību nostrādāt līdz noteiktajam vecumam pensionējoties tieši šajā vecumā, summējot diskontētu katra potenciālā pensionēšanās gada iespējamo atlīdzību. Tiek pieņemts, ka jebkura atlīdzība tiek izmaksāta kalendārā gada sākumā.

(r) Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un augsti likvīdiem īstermiņa ieguldījumiem ar sākotnējo termiņu līdz 90 dienām.

(s) Elektroniskā deklarēšanās sistēma (EDS)

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

Elektroniskajā deklarēšanas sistēmā (EDS) ievadītais gada pārskata atvasinājums elektroniskā formā pēc sniegtās informācijas satura atbilst Sabiedrības sagatavotajam pilnajam gada pārskatam, tomēr EDS pielikumā informācija ir sniegta citā griezumā, tā neietver pilnībā visu gada pārskata pielikumā iekļauto informāciju un tādejādi EDS sniegtā informācija nav tieši salīdzināma ar pilnajā gada pārskatā iekļauto finanšu pārskata informāciju, ko revidējis zvērināts revidents un par kuru tika izsniegts zvērināta revidenta ziņojums. Pilnu Sabiedrības gada pārskatu par 2021. gadu kopā ar zvērināta revidenta ziņojumu par gada pārskatā iekļauto finanšu pārskatu lūdzu skatīt ieskanētā veidā pievienotajā pielikumā.

(t) Būtiskie pieņēmumi un spriedumi

Latvijas likumdošanas prasības nosaka, ka, sagatavojot finanšu pārskatu, sabiedrības vadība novērtē un izdara aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē pārskatos un ārpusbilancē uzrādītos aktīvus un pasīvus uz gada pārskata sagatavošanas dienu, kā arī uzrādītos pārskata perioda ieņēmumus un izdevumus.

Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm. Jomas, kuras visvairāk var ietekmēt pieņēmumi, ir vadības pieņēmumi un aprēķini, nosakot pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiku, debitoru un krājumu atgūstamo vērtību.

Pamatlīdzekļu izmantošanas perioda noteikšana

Sabiedrības vadība nosaka pamatlīdzekļu lietderīgās ekspluatācijas laiku, balstoties uz vēsturisko informāciju, novērtējot aktīva pašreizējo stāvokli un ārējos novērtējumus.

Debitoru atgūstamā vērtība

Aplēstā debitoru atgūstamā vērtība izvērtēta katram klientam atsevišķi. Sabiedrības vadība ir izvērtējusi debitoru parādus un pārskata gadā izveidojusi uzkrājumus nedrošajiem debitoru parādiem.

Krājumu novērtēšana

Krājumu novērtēšanā vadība paļaujas uz zināšanām, ņemot vērā pamatinformāciju, iespējamus pieņēmumus un nākotnes notikumu apstākļus. Nosakot krājumu vērtības samazinājumu, tiek ņemta vērā pārdošanas iespējamība, ka arī krājumu neto pārdošanas vērtība.

(u) Saistītās puses

Par saistītām pusēm tiek uzskatīti sabiedrības dalībnieki, padomes un valdes locekļi, un viņu tuvi radnieki un sabiedrības, kuros viņiem ir nozīmīga ietekme vai kontrole.

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Sabiedrība sniedz informāciju par tās darījumiem ar saistītajām pusēm, ja šie darījumi ir būtiski un neatbilst parastajiem tirgus nosacījumiem, norādot šo darījumu summas, saistīto pušu attiecību veidu un citu informāciju par šiem darījumiem, kura nepieciešama, lai izprastu sabiedrības finansiālo stāvokli.

(v) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumā tikai tad, ja tie ir būtiski.

Skaidrojumi pie peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

	2021 EUR	2020 EUR
Ieņēmumi no pilsētas pasažieru transporta pakalpojumu sniegšanas	27,637,265	31,783,393
Ieņēmumi - Rīgas pašvaldības finansējums	113,410,636	119,368,247
Ieņēmumi - valsts finansējums	6,675,242	7,436,916
Ieņēmumi - finansējums no Rīgas domes sakarā ar koronavīrusa COVID -19 izraisīto pandēmiju	2,966,309	3,198,361
Ieņēmumi - finansējums no valsts sakarā ar koronavīrusa COVID -19 izraisīto pandēmiju	31,392	-
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	10,396,011	11,715,783
	<u>161,116,855</u>	<u>173,502,700</u>

(2) Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2021 EUR	2020 EUR
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	50,815,893	48,331,501
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11,737,257	11,477,667
Iemaksas darbinieku labā privātajā pensiju fondā	1,171,658	1,789,777
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	555,062	546,353
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	30,106,953	32,542,856
Degviela	10,061,047	8,919,276
Rezerves daļas un materiāli	9,199,912	8,781,836
Elektroenerģija	7,297,013	4,937,808
Saņemto pakalpojumu izmaksas	10,463,073	10,825,648
Apakšuzņēmēja transporta pakalpojumu izmaksas	2,641,158	5,021,002
Apdrošināšanas izmaksas	878,073	1,088,884
Telpu un zemes nomas maksas	466,655	496,278
Telpu un teritoriju uzturēšanas izmaksas	338,884	387,856
Materiāli dažādām vajadzībām	277,660	274,672
Nekustamā īpašuma nodoklis	269,429	278,554
Citas ražošanas izmaksas	678,588	809,454
Izmaksu korekcija par pašražotām detaļām	(63,904)	(3,019)
	<u>136,894,411</u>	<u>136,506,403</u>

(3) Pārdošanas izmaksas

	2021 EUR	2020 EUR
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	1,218,267	1,328,599
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	282,919	314,729
Iemaksas darbinieku labā privātajā pensiju fondā	13,968	20,752
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	10,371	10,330
Degviela	12,077	12,856
Rezerves daļas un materiāli	1,033	1,938
Elektroenerģija	9,296	8,016

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Elektroniskās norēķinu sistēmas (E-talons) uzturēšanas un viedbiļešu izgatavošanas izmaksas	4,713,045	15,186,477
Atlīdzība biļešu un autostāvvietu pakalpojumu izplatītājam	2,830,365	4,307,175
Saņemto pakalpojumu izmaksas	324,927	433,655
Pamatlīdzekļu nolietojums	176,758	1,460,674
Apdrošināšanas izmaksas	3,973	6,480
Materiāli dažādām vajadzībām	39,174	66,794
Telpu un teritoriju uzturēšanas izmaksas	25,552	24,211
Citas pārdošanas izmaksas	3,452	7,832
	<u>9,665,177</u>	<u>23,190,518</u>

(4) Administrācijas izmaksas

	2021 EUR	2020 EUR
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	3,666,813	3,284,448
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	859,698	783,154
Iemaksas darbinieku labā privātajā pensiju fondā	45,167	60,819
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	23,591	23,029
Degviela	19,048	18,741
Rezerves daļas un materiāli	3,012	3,327
Elektroenerģija	11,723	13,680
Apdrošināšanas izmaksas	41,624	45,597
Saņemto pakalpojumu izmaksas	516,533	508,962
Reprezentācijas izmaksas	-	15,162
Pamatlīdzekļu nolietojums	214,896	243,450
Materiāli dažādām vajadzībām	33,654	35,150
Citas administrācijas izmaksas	15,372	18,360
	<u>5,451,131</u>	<u>5,053,879</u>

(5) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2021 EUR	2020 EUR
Ieņēmumi no objektu nomas reklāmas izvietošanai	259,298	215,727
Ieņēmumi no transportlīdzekļu nomas	859,519	1,225,114
Apdrošināšanas atlīdzība	380,701	473,994
Ieņēmumi no apgrozāmo līdzekļu pārdošanas	198,054	176,109
Ieņēmumi no nomas pakalpojumiem	331,502	418,259
Ieņēmumi no dažādiem sniegtajiem pakalpojumiem	99,279	225,195
Iekasēts līgumsods par braukšanu bez biļetes	486,916	410,119
Ieņēmumos ieskaitītais uzkrājumu apgrozāmo līdzekļu vērtības izmaiņām samazinājums	332,092	249,106
Ieņēmumos ieskaitītie uzkrājumu maksājumu darbiniekiem (pensionāri) samazinājums	374,018	-
Ieņēmumos ieskaitītais uzkrājumu mantiskiem prasījumiem (tieslietas) samazinājums	84,880	-
Ieņēmumos ieskaitītais uzkrājumu šaubīgiem debitoriem samazinājums	226,700	222,068
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	157,906	490,825
Ieņēmumi no iekasētas sodas naudas par līguma saistību neizpildīšanu	66,404	1,091,326
Pārējie ieņēmumi	1,237,100	1,163,687
	<u>5,094,369</u>	<u>6,361,529</u>

(6) Ieņēmumi no sniegtajiem būvniecības pakalpojumiem

	2021 EUR	2020 EUR
Ieņēmumi no sniegtajiem būvniecības pakalpojumiem	782,220	606,690
	<u>782,220</u>	<u>606,690</u>

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

(7) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2021 EUR	2020 EUR
Darba samaksa un tai pielīdzināmās izmaksas	230,259	121,691
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	54,402	28,280
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	227	-
Degviela	87,584	186,616
Rezerves daļas un materiāli	50,052	59,028
Apdrošināšanas izmaksas	81,570	121,983
Elektroenerģija	31,467	18,337
Saņemto pakalpojumu izmaksas	694,728	1,348,438
Pamatlīdzekļu nolietojums	148,224	156,472
Nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas	11,709	11,709
Izmaksas saistīti ar pamatlīdzekļu norakstīšanu (atlikusī vērtība)	146,928	-
Ar ražošanu nesaistītu objektu uzturēšanas izmaksas	190,635	216,371
Ar saimniecisko darbību nesaistītas izmaksas	297,870	431,186
Maksājumi arodbiedrībai	2,062,874	2,708,622
Reprezentācijas izmaksas	1,188	624
Elektroniskās norēķinu sistēmas (E-talons) uzturēšanas un viedbiļešu izgatavošanas izmaksas	-	3,839
Materiāli dažādām vajadzībām	77,177	56,284
Norakstīti bezcerīgi debitoru parādi, izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem un cesijas līguma izmaksas	225,916	157,658
Uzkrājums maksājumiem darbiniekiem (pensionāri)	-	18,465
Uzkrājums atlīdzībai par nodarīto kaitējumu veselībai	18,876	7,692
Uzkrājumi aktīvu vērtības samazinājumam	1,011,334	81,859
Uzkrājumi mantiskiem prasījumiem (tieslietas)	-	29,785
Uzkrājums ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājumam	339,648	2,537,859
Izmaksas soda naudām	154	2,426,914
Pārējās izmaksas	293,250	443,398
	6,056,072	11,173,110

(8) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas

	2021 EUR	2020 EUR
Procentu izmaksas, t.sk.	5,214,000	5,212,426
<i>a) radniecīgajām sabiedrībām</i>	170,527	203,910
<i>b) citām personām</i>	5,043,473	5,008,516
	5,214,000	5,212,426

(9) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2021 EUR	2020 EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par nosacīti sadalīto peļņu (sākot ar 2018. taksācijas gadu)	893,171	880,451
	893,171	880,451

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IERobežotu ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Skaidrojums par bilances posteņiem

(10) Nemateriālie ieguldījumi

	Citi nemateriālie ieguldījumi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība		
31.12.2020.	6,348,973	6,348,973
Iegādāts 2021. gadā	513,758	513,758
31.12.2021.	6,862,731	6,862,731
Nolietojums		
31.12.2020.	5,292,608	5,292,608
Aprēķināts par 2021. gadu	542,093	542,093
31.12.2021.	5,834,701	5,834,701
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2021.	1,028,030	1,028,030
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020.	1,056,365	1,056,365

(11) Pamatlīdzekļi

	Zemesgabali, ēkas un inženierbūves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatli- dzeķļi un inventārs	Pamatlīdzekļ u izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Avansa maksājumi par pamatlī- dzeķļiem	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatli- dzeķļos	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vai pārvērtētā vērtība							
31.12.2020.	231,947,089	438,904,342	48,634,939	8,341,940	17,499,483	518,983	745,846,776
Iegādāts	2,203,657	42,783,782	1,454,230	5,239,023	630,120	-	52,310,812
Norakstīts, izmantots	(185,584)	(5,983,457)	(153,589)	(96,529)	(7,614,369)	(363,749)	(14,397,277)
Pārgrupēts	2,431,118	1,670,811	156,417	(4,258,346)	-	-	-
31.12.2021.	236,396,280	477,375,478	50,091,997	9,226,088	10,515,234	155,234	783,760,311
Uzkrājums vērtības samazinājumam							
31.12.2021.	50,149	-	-	(339,648)	-	-	(289,499)
	236,446,429	477,375,478	50,091,997	8,886,440	10,515,234	155,234	783,470,812
Nolietojums							
31.12.2020.	77,382,435	267,563,204	36,112,087	-	-	327,168	381,384,894
Aprēķināts par 2021 gadu	7,309,009	20,246,667	2,533,463	-	-	50,862	30,140,001
Par norakstīto	(5,975)	(5,967,214)	(152,365)	-	-	(239,180)	(6,364,734)
31.12.2021.	84,685,469	281,842,657	38,493,185	-	-	138,850	405,160,161
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2021.	151,760,960	195,532,821	11,598,812	8,886,440	10,515,234	16,384	378,310,651
Atlikusī bilances vērtība 31.12.2020.	154,564,654	171,341,138	12,522,852	8,341,940	17,499,483	191,815	364,461,882

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

2013. gada 9. decembrī Sabiedrība noslēdza līgumu ar SIA "Rīgas acs" par sabiedriskā transporta integrētas kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmas (STIKPADIS) tehnisko iekārtu un programmatūras instalāciju, integrāciju, darbības un datu pārraides nodrošināšanu un regulāru kopēju pārvaldību Sabiedrības rīcībā esošajos resursos. 2017. gada 30. jūnijā iekārtas EUR 19,087,692 vērtībā tika nodotas finanšu nomā no SIA "Rīgas acs" grāmatvedības uzskaites Sabiedrības grāmatvedības uzskaitē. Sistēmas atlikusī vērtība 2021. gada 31. decembrī ir EUR 10,046,154 (31.12.2020.: EUR 12,055,385). Sistēmas īpašuma tiesības patur iznomātājs SIA "Rīgas acs".

2013. gadā noslēgts līgums ar Čehijas uzņēmumu "ŠKODA ELECTRIC" a.s. par 125 trolejbusu piegādi. Saskaņā ar vienošanos piegādes apjoms tika samazināts un uz 2020. gada 31. decembri tika piegādāti 100 trolejbusi. Saņemto trolejbusu atlikusī vērtība 2021. gada 31. decembrī ir EUR 54,415,724 (31.12.2020.: EUR 61,193,242).

2013. gadā noslēgts līgums ar Polijas uzņēmumu "SOLARIS BUS & COACH Sp.z o.o." par 175 autobusu piegādi. Saskaņā ar vienošanos piegādes apjoms samazināts un noteikts, ka tiks piegādāti 140 autobusu. Uz 2020. gada 31. decembri visi autobusi pieņemti, saņemto autobusu atlikusī vērtība 2021. gada 31. decembrī ir EUR 27,083,266 (31.12.2020.: EUR 32,139,285).

2016. gadā noslēgts līgums ar Polijas uzņēmumu "SOLARIS BUS & COACH Sp.z o.o." par 10 ar MEDCOM elektroiekārtu un ūdeņraža degvielas elementu sistēmu darbināmu savienoto zemās grīdas trolejbusu piegādi. Uz 2020. gada 31. decembri visi trolejbusi pieņemti, saņemto trolejbusu atlikusī vērtība 2021. gada 31. decembrī ir EUR 10,172,901 (31.12.2020.: EUR 11,164,832).

2016. gadā noslēgts līgums ar Čehijas uzņēmumu "ŠKODA TRANSPORTATION a.s." par 20 tramvaju piegādi. Līdz 2021. gada 31. decembrim pieņemto 15 tramvaju atlikusī vērtība 2021. gada 31. decembrī ir EUR 41,888,417 (31.12.2020.: EUR 7,900,066).

Citu finanšu nomā iegādāto pamatlīdzekļu atlikusī vērtība 2021. gada 31. decembrī ir EUR 1,153,262 (31.12.2020.: EUR 1,347,916). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Sabiedrībai pāries tikai pēc visu nomas saistību izpildes (skat. 23. pielikumu).

Informācija par ieķīlātajiem pamatlīdzekļiem sniegta 22. un 23. pielikumā.

(12) **Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā**

	Līdzdalība radniecīgo sabiedrību kapitālā EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība		
31.12.2020.	2,611,650	2,611,650
31.12.2021.	2,611,650	2,611,650
Bilances vērtība 31.12.2021.	2,611,650	2,611,650
Bilances vērtība 31.12.2020.	2,611,650	2,611,650

(a) **informācija par koncerna meitas sabiedrībām**

Nosaukums	Adrese	Pašu kapitāls		Pārskata gada peļņa / (zaudējumi)	
		31.12.2021.	31.12.2020.	2021	2020
		EUR	EUR	EUR	EUR
SIA "Rīgas karte"	Vīlandes iela 6-3, Rīga, Latvija LV – 1010	898,065	8,599,726	(7,701,661)	4,444,042
SIA "Rīgas acs"	Kleistu iela 28, Rīga, Latvija LV – 1067	1,153,207	1,362,583	77,423	286,799

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Nosaukums	Līdzdalības daļas koncerna meitas sabiedrībā bilances vērtība		Līdzdalības daļa koncerna meitas sabiedrības kapitālā	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR	%	%
SIA "Rīgas karte"	1,890,257	1,890,257	51	51
SIA „Rīgas acs”	721,393	721,393	100	100
	2,611,650	2,611,650		

SIA "Rīgas karte" pamatdarbības veids ir Rīgas sabiedriskā transporta un autostāvvietu pakalpojumu elektronisko norēķinu sistēmas uzstādīšana un turpmāka apkalpošana.

SIA "Rīgas acs" pamatdarbības veids ir sabiedriskā transporta sistēmu ieviešana un tās ekspluatācijas nodrošināšana, transporta vadības plānošanas centra ierīkošana.

(13) **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	18,376,343	12,284,130
Uzkrājumi krājumu vērtības samazinājumam	(2,574,619)	(2,112,752)
	15,801,724	10,171,378

(14) **Gatavie ražojumi un preces pārdošanai**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Gatavie ražojumi un preces pārdošanai	589,155	484,985
Uzkrājumi krājumu vērtības samazinājumam	(388,118)	(170,744)
	201,037	314,241

(15) **Pircēju un pasūtītāju parādi**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	1,675,114	1,724,891
Uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem pircēju un pasūtītāju parādiem	(1,620,676)	(1,672,158)
	54,438	52,733

(16) **Citi debitori**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Pievienotās vērtības nodokļa pārmaksa	271,427	120,418
Akceptētais pievienotās vērtības nodoklis	646,222	236,012
Iedzīvotāju ienākuma nodokļa pārmaksa	-	2,516
Nekustamā īpašuma nodokļa pārmaksa	-	36
Nodokļu iemaksa vienotais konts	2,987	-
Norēķini par satiksmes negadījumiem	17,539	8,050
Norēķini par pakalpojumiem	205,127	968,255
Avansa norēķina personu parādi	32,890	35,948
Samaksātie avansi par pakalpojumiem	598,318	868,406
Biļešu un autostāvvietu pakalpojumu izplatītāju parāds par pārdotajiem produktiem	1,568,081	1,557,421
Norēķini par finansējumu no valsts un pašvaldības budžeta	76,745	68,436
Norēķini ES struktūrfondi GRA151126_2014-EU-TM-0643-S (H2NODES)	3,397,428	
Citi debitori	6,813,107	6,788,588
Uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem parādiem	(6,625,428)	(6,598,845)
	7,004,443	4,055,241

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

(17) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Apdrošināšanas izmaksas	3,133,234	245,264
Pakalpojumi	514,246	878,486
Personāla izmaksas	89,645	-
VID uzrēķins ilgtermiņa daļa	9,337,808	
VID uzrēķins īstermiņa daļa	2,334,452	
	15,409,385	1,123,750

(18) Noguldījumi

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Depozīts ilgtermiņa daļa	10,000,000	-
Depozīts īstermiņa daļa	15,000,000	-
	25,000,000	-

(19) Nauda

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Naudas līdzekļi bankā	41,767,623	61,514,594
Naudas līdzekļi kasē	31,087	24,506
Naudas līdzekļi bankas inkasācijā	3,816	118
Norēķinu kartes	5,229	2,927
	41,807,755	61,542,145

(20) Pamatkapitāls

2021. gada 31. decembrī reģistrētais un pilnībā apmaksātais pamatkapitāls sastāv no 70,396,628 parastajām daļām (31.12.2020.: 70,396,628) ar katras daļas nominālvērtību EUR 1 (viens eiro).

(21) Uzkrājumi

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Uzkrājumi atlīdzības par veselībai nodarīto kaitējumu izmaksai	275,545	256,669
Uzkrājumi pēcnodarbinātības pabalstu izmaksām	3,293,075	3,667,093
	3,568,620	3,923,762

(22) Aizņēmumi no kredītiestādēm

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm - ilgtermiņa daļa	210,157,901	175,101,394
Aizņēmumi no kredītiestādēm - īstermiņa daļa	11,506,377	7,784,598
	221,664,278	182,885,992

Ilgtermiņa aizņēmumu atmaksas termiņi:

- no 2 līdz 5 gadiem	81,987,403	46,294,022
- pēc vairāk nekā 5 gadiem	128,170,498	128,807,372
	210,157,901	175,101,394

2021. gada 31. decembrī ir spēkā ar "Luminor Bank AS Latvijas filiāle" (no 01.04.2021), (līdz 31.03.2021 Nordea Bank Abp"), AS "SWEDBANK", AS "SEB Banka" noslēgtais kredītēšanas līgums 26 zemās grīdas tramvaju iegādei un infrastruktūras (tramvaju sliežu ceļi, kontakttīkls un citi) modernizācijai. Parāda atlikuma summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 103,392,507 (31.12.2020.: EUR 109,658,720). Aizdevuma procentu likme 2021. gada 31. decembrī ir 2.35% gadā plus EURIBOR likme – attiecīgā termiņa vidējā Euro zonas banku procentu likme, kuru katru norēķinu dienu aprēķina "Thomson Reuters" (31.12.2021.: 2.35% plus 12 mēnešu EURIBOR). Aizņēmumu atmaksas termiņš ir 2038. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un iekļājusī kredītos tramvajus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 200,000,000.

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

2021. gada 31. decembrī ir spēkā ar AS "SEB Banka" noslēgtais aizdevuma līgums ZGT Projektam un Ūdeņraža Projektam ar komercķīlas nodrošinājumu. Parāda atlikuma summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 3,908,102 (31.12.2020.: EUR 4,143,766). Aizņēmumu procentu likme ir 1.64% gadā plus EURIBOR. Aizņēmumu atmaksas termiņš ir 2026. gads. Sabiedrība ir noslēgusi hipotēkas līgumus un ieķīlājusi nekustamā īpašuma objektus. Hipotēkas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 43,200,000.

2021. gada 31. decembrī ir spēkā ar AS "SEB Banka" noslēgtais aizdevuma līgums ZGT Projektam un Ūdeņraža Projektam ar hipotēkas nodrošinājumu. Parāda atlikuma summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 17,800,785 (31.12.2020.: EUR 18,925,045). Aizņēmumu procentu likme ir 1.64% gadā plus EURIBOR. Aizņēmumu atmaksas termiņš ir 2026. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komercķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 65,700,000.

2021. gada 31. decembrī ar Valsts kasi noslēgtais aizdevuma līgums šāda investīciju projekta finansēšanai – Eiropas Komisijas līdzfinansēta projekta "Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība" īstenošana ir atmaksāts. 2018. gadā saņemts aizņēmums EUR 307,777. Ar 2019. gada 29. oktobra vēstuli Valsts kase informē, ka atbilstoši aizdevuma līguma 7.8. punktam Aizdevējs izmanto savas tiesības neizmaksāt neizmantoto aizdevuma daļu 4 022 891,40 EUR apmērā un turpmāka aizdevuma daļas izmaksa minētā aizdevuma līguma ietvaros nav iespējama. Pamatojoties uz aizdevuma līguma 2. pielikumu, līdz šim izsniegtās aizdevuma daļas atmaksas beigu termiņš bija 2021. gada 20. jūnijs. Parāda atlikuma summa 2021. gada 31. decembrī ir aizdevums ir EUR 0.00 (31.12.2020.: EUR 158,461). Aizņēmumu procentu likme ir 0.197%. Mainīgu Aizdevuma procentu likmi nosaka, pamatojoties uz procentu likmi, kāda piemērota līgumā noteiktā termiņa finanšu resursiem, kurus Latvijas Republikas valdība piesaistījusi finanšu un kapitāla tirgū vai Valsts kases indikatīvās kotācijas likmi, kas ir spēkā iepriekšējā likmes fiksēšanas perioda pēdējā darbadienā. Līguma darbības laikā par izsniegto, bet neatmaksāto Aizdevumu Aizņēmējs maksā Aizdevējam arī 0.5% par Aizdevuma izsniegšanu un apkalpošanu.

2021. gada 31. decembrī ir spēkā ar Ziemeļu Investīciju banku noslēgtais aizdevuma līgums šāda investīciju projekta finansēšanai – lai kopā ar Eiropas Investīciju banku un AS "SEB BANKA" līdzfinansētu projektu, kas ietver i) 20 jaunu zemas grīdas tramvaju vienību, ii) 10 ar ūdeņradi darbināmu šūnu (HFC) autobusu un iii) 10 hidrotrolejbusu ar HFC diapazona pagarinātajiem iegādi, kā arī degvielas uzpildes stacijas būvniecību, tramvaja līniju modernizāciju un infrastruktūras rekonstrukciju Rīgas pilsētā. 2021. gadā aizņēmums nav saņemts. Aizņēmumu procentu likme ir 1.5% plus EURIBOR. Aizņēmumu atmaksas termiņš ir 2027. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komercķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 120,000,000.

2021. gada 31. decembrī ir spēkā ar Eiropas Investīciju banku noslēgtais aizdevuma līgums šāda investīciju projekta finansēšanai – lai kopā ar Eiropas Investīciju banku un AS "SEB BANKA" līdzfinansētu projektu, kas ietver i) 20 jaunu zemas grīdas tramvaju vienību, ii) 10 ar ūdeņradi darbināmu šūnu (HFC) autobusu un iii) 10 hidrotrolejbusu ar HFC diapazona pagarinātajiem iegādi, kā arī degvielas uzpildes stacijas būvniecību, tramvaja līniju modernizāciju un infrastruktūras rekonstrukciju Rīgas pilsētā. 2018. gadā saņemts aizņēmums 50,000,000. Parāda atlikuma summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 50,000,000 (31.12.2020.: EUR 50,000,000). Aizņēmumu procentu likme ir 0,89%. Mainīgu Aizdevuma procentu likmi nosaka, ietver fiksētu starpību (spriedu), tas ir, gada procentu likme, ko Banka nosaka katram nākamajam mainīgās likmes bāzes periodam, un tā ir vienāda ar EURIBOR plus spriedu. Aizņēmumu atmaksas termiņš ir 2027. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komercķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 150,000,000.

2021. gada 31. decembrī ir spēkā ar Česka sportitela" a.s. noslēgtais aizdevuma līgums 20 zemās grīdas tramvaju un rezerves daļu iegādes finansēšanai. 2021. gadā saņemts aizņēmums 20 zemās grīdas tramvaju iegādes finansēšanai EUR 46,562,885. Parāda atlikuma summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 46,562,886. Aizņēmumu procentu likme ir 1.759% plus 6 mēnešu EURIBOR. Aizņēmumu atmaksas termiņš ir 2033. gads. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi ķermeniskus pamatlīdzekļus. Komercķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa par 20 zemās grīdas tramvajiem ir EUR 80 906 827.

(23) Citi aizņēmumi

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Finanšu noma, t.sk.	70,312,693	89,219,474
- ar atmaksas termiņu 2 līdz 5 gadu laikā	51,856,352	60,300,526
- ar atmaksas termiņu pēc vairāk nekā 5 gadiem	18,456,341	28,918,948
Citu aizņēmumu ilgtermiņa daļa	70,312,693	89,219,494
Finanšu nomas daļa ar atmaksas termiņu līdz vienam gadam	17,365,046	18,533,011

2017. gada 13. aprīlī noslēgts finanšu nomas līgums ar SIA "SEB līzings" par elektrisko autobusu "ROSERO First Electric FCLEI" piegādi (EUR 332,750), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 85 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 1.89% gadā. Gadījumā, ja mainīgā daļa ir ar negatīvu vērtību, tad mainīgās likmes apmērs tiek noteikts 0 (nulle). Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 120,264 (31.12.2020.: EUR 168,423).

2017. gada 20. aprīlī noslēgts finanšu nomas līgums ar SIA "SEB līzings" par autobusa "Mercedes-Benz Turismo" piegādi (EUR 467,688), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 85 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 1.89% gadā. Gadījumā, ja mainīgā daļa ir ar negatīvu vērtību, tad mainīgās likmes apmērs tiek noteikts 0 (nulle). Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 196,880 (31.12.2020.: EUR 263 857).

2017. gada 15. jūnijā noslēgts finanšu nomas līgums ar SIA "SEB līzings" par pašgājēja iekrāvēja "Mecalac AS 900" piegādi (EUR 173,665), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 85 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.55% gadā. Gadījumā, ja mainīgā daļa ir ar negatīvu vērtību, tad mainīgās likmes apmērs tiek noteikts 0 (nulle). Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 82,161 (31.12.2020.: EUR 104 605).

2017. gada 15. jūnijā noslēgts finanšu nomas līgums ar SIA "SEB līzings" par transportlīdzekļa "Scania P280" piegādi (EUR 238,715 – piegādāts 2018. gada 18. janvārī), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 85 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.55% gadā. Gadījumā, ja mainīgā daļa ir ar negatīvu vērtību, tad mainīgās likmes apmērs tiek noteikts 0 (nulle). Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 299,914 (31.12.2020.: EUR 369 473).

2017. gada 15. jūnijā noslēgts finanšu nomas līgums ar SIA "SEB līzings" par transportlīdzekļa "Scania P250" piegādi (EUR 546,400 – piegādāts 2018. gada 15. jūnijā), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 85 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.55% gadā. Gadījumā, ja mainīgā daļa ir ar negatīvu vērtību, tad mainīgās likmes apmērs tiek noteikts 0 (nulle). Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 120,609 (31.12.2020.: EUR 151,227).

2017. gada 15. jūnijā noslēgts finanšu nomas līgums ar SIA "SEB līzings" par transportlīdzekļa "Scania P320" piegādi (EUR 532,182 – piegādāts 2018. gada 15. jūnijā), piemērojot finanšu nomas līguma nosacījumus, ar nomaksas termiņu 85 mēneši. Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.55% gadā. Gadījumā, ja mainīgā daļa ir ar negatīvu vērtību, tad mainīgās likmes apmērs tiek noteikts 0 (nulle). Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 292,109 (31.12.2020.: EUR 359,859).

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2013. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Polijas uzņēmumu "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o par 175 autobusu piegādi. Saskaņā ar vienošanos piegādes apjoms samazināts un noteikts, ka tiks piegādāti 140 autobusu. Uz 2021. gada 31. decembri visi autobusi pieņemti. 2014. gada 31. janvārī noslēgts līgums ar SIA "DNB līzings" par pārdevēja prasījumu pret Sabiedrību cedēšanu faktoram (no 2017. gada 1. oktobra SIA "Luminor Līzings Latvija"). Piemērojot līguma nosacījumus, parāda nomaksas termiņš faktoram ir 10 gadi. Līdz 2021. gada 31. decembrim cedēti parādi par 140 autobusiem. Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 28,737,443 (31.12.2020.: EUR 24,986,227). Parāda summa piegādātājam Polijas uzņēmumam "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o par 29 autobusiem uz 2021. gada 31. decembri ir EUR 0.00 (31.12.2020.: EUR 9,020,362). Kreditēšanas procentu likme ir 3 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 3.7% gadā. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un ieķīlājusi kreditētos autobusus. Komerķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 67,500,000.

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2016. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Polijas uzņēmumu "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o. par 10 ar MEDCOM elektroiekārtu un ūdeņraža degvielas elementu sistēmu darbināmu trolejbusu piegādi. Uz 2020. gada 31. decembri visi trolejbusi pieņemti. Saskaņā ar 2021. gadā noslēgto līgumu parāds EUR 11,908,780 apmērā piegādātājam Polijas uzņēmumam "Solaris Bus & Coach Sp.z o.o cedēts SIA "Luminor Līzings Latvija". Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 11,247,181. Kreditēšanas procentu likme ir 6 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.7% gadā. Parāda summa piegādātājam Polijas uzņēmumam "Solaris Bus & Coach" Sp.z o.o uz 2021. gada 31. decembri ir EUR 0.00 (31.12.2020.: EUR 11,908,780)

Sabiedrība iepirkuma procedūru rezultātā 2013. gadā noslēgusi iepirkuma līgumu ar Čehijas uzņēmumu "ŠKODA ELECTRIC" a.s. par 125 trolejbusu piegādi. Saskaņā ar vienošanos piegādes apjoms samazināts un noteikts, ka tiks piegādāti 100 trolejbusi. Uz 2020. gada 31. decembri visi trolejbusi saņemti. Saskaņā ar līguma nosacījumiem pārdevējs paredz cedēt savus prasījumus pret pasūtītāju "Česka sporitelna" a.s. bankai. Piemērojot līguma nosacījumus, parāda nomaksas termiņš cesionāram ir 8 gadi. Līdz 2018. gada 31. decembrim cedēti parādi par 50 trolejbusiem EUR 33,882,119 apmērā. 2020. gadā cedēti parādi par 49

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

trolejbusiem EUR 24,267,698 apmērā. Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 34,785,025 (31.12.2020.: EUR 43,214,308). Parāda summa 2020. gada 31. decembrī piegādātajam Čehijas uzņēmumam "ŠKODA ELECTRIC" ir EUR 0.00 (31.12.2020.: EUR 700,000).

Kreditēšanas procentu likme ir 6 mēnešu EURIBOR plus pievienotā likme 2.2% gadā. Sabiedrība ir noslēgusi komercķīlas līgumus un iekļājusī kreditētos trolejbusus. "Česka sporitelna" a.s. bankas komercķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 118,800,000. Čehijas uzņēmuma "ŠKODA ELECTRIC". bankas komercķīlas maksimālā nodrošinājuma prasījuma summa EUR 1,200,000.

2016. gadā noslēgts līgums ar Čehijas uzņēmumu "ŠKODA TRANSPORTATION a.s." par 20 tramvaju piegādi. Parāda summa 2021. gada 31. decembrī piegādātajam Čehijas uzņēmumam "ŠKODA TRANSPORTATION a.s." ir EUR 1,750,000 (31.12.2020.: EUR 4,450,000).

2013. gada 9. decembrī Sabiedrība noslēdza līgumu ar SIA "Rīgas acs" par sabiedriskā transporta integrētas kustības kontroles, pasažieru drošības un informēšanas sistēmas (STIKPADIS) tehnisko iekārtu un programmatūras instalāciju, integrāciju, darbības un datu pārraides nodrošināšanu un regulāru kopēju pārvaldību Sabiedrības rīcībā esošajos resursos. 2017. gada 30. jūnijā iekārtas EUR 19,087,692 vērtībā tika nodotas finanšu nomā no SIA "Rīgas acs" grāmatvedības uzskaites Sabiedrības grāmatvedības uzskaitē. Sistēmas īpašuma tiesības patur iznomātājs SIA „Rīgas acs”. Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 10,046,153 (31.12.2020.: EUR 12,055,384). Aprēķinātā efektīvā procentu likme 2021. gadā ir 2,838%.

Minimālo finanšu nomas maksājumu tagadnes vērtība:

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Finanšu nomas bruto saistības	92,831,094	114,835,157
Nākotnes finanšu izmaksas	(5,153,355)	(7,082,652)
Finanšu nomas saistību tagadnes vērtība	87,677,739	107,752,505

(24) **Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
VID uzrēķins - PVN-ilgtermiņa daļa	2,979,861	-
VID uzrēķins -UIN-ilgtermiņa daļa	6,357,947	-
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1,932,825	1,738,960
Iedzīvotāju ienākumu nodoklis	982,455	847,471
Uzņēmuma ienākumu nodoklis	98,373	25,689
Dabas resursu nodoklis	10,451	7,272
VID uzrēķins - PVN -īstermiņa daļa	744,965	-
VID uzrēķins -UIN-īstermiņa daļa	1,589,488	-
	14,696,365	2,619,392

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Ilgtermiņa daļa	9,337,808	-
Īstermiņa daļa	5,358,557	2,619,392

* Pārmaksātie nodokļi ir iekļauti bilances posteņa "Citi debitori" sastāvā (skat. 16. pielikumu).

(25) **Pārējie kreditori**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Parāds norēķinos ar darbiniekiem	2,971,526	2,838,228
Uzņēmējdarbības riska nodeva	1,314	1,395
Par saņemtajiem pakalpojumiem un citiem maksājumiem, kam nav iestājies maksāšanas termiņš ¹	1,345,926	3,715,588
Saņemti maksājumi saskaņā ar noslēgtajiem Granta līgumiem	1,399,594	639,741
Atmaksājama finansējums -Kohēzijas fonda līdzekļi ²	150,432	300,868
Saņemtā garantijas nauda - E talons	203,383	196,640
Pārējie kreditori	611,312	354,076
	6,683,487	8,046,536

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

1 2021.gada 9.aprīlī, Latvijas republikas Senāta, Administratīvo lietu departaments (Lieta Nr.A43007619,SKA-484/2021) noraidīja Sabiedrības kasācijas sūdzību par Administratīvās apgabaltiesas 2020. gada 20. aprīļa spriedumu, ar kuru noraidīts Sabiedrības pieteikums par Konkurences padomes 2019.gada 12.aprīļa lēmuma Nr.E02-11 atcelšanu daļā, kas attiecās uz Sabiedrību. Līdz ar to stājās spēkā, augstākminētais Konkurences padomes lēmums, par soda piemērošanu Sabiedrībai 2 417 000 EUR apmērā. Sods noteikts par Sabiedrības dalību Aizliegtā vienošanās laika periodā no 2013.gada līdz 2014.gadam, veicot Nano tehnoloģiju mazgāšanas līdzekļu iepirkumu. 2021. gada aprīlī sods 2 417 000 EUR apmērā iemaksāts Valsts kases kontā.

2 2019. gada 7. maijā Centrālā finanšu un līgumu aģentūra ir informējusi par 2017. gada 3. decembra līguma Nr. 4.5.1/16/I/002 "Rīgas tramvaju infrastruktūras attīstība" (Kohēzijas fonda līdzekļi) projekta īstenošanas pārtraukšanu un līguma ietvaros piešķirto līdzekļu atmaksu. Centrālās finanšu un līgumu aģentūras lēmums balstīts uz pieņēmumiem, nav fakti. Līdz ar to Sabiedrība uzskata līguma izbeigšanu par nepamatotu un par to informēja Centrālo finanšu un līgumu aģentūru, lai risinātu jautājumu par zaudējumu atlīdzināšanu. Lēmumi atkarīgi no Satiksmes ministrijas piedāvājumiem par projektiem, kuriem tiks piedāvāts pārdalīt Kohēzijas fondu finansējumu. Ja tie būs pozitīvi Rīgas pilsētai, tiek pieļauts izmantot Centrālās finanšu un līgumu aģentūras priekšlikumu par piešķirtā finansējuma atmaksu pa daļām. 2019. gada 24. oktobrī noslēgta vienošanās par saņemtā finansējuma atmaksu saskaņā ar grafiku, atmaksu veicot laika periodā no 2020. līdz 2022. gadam. Parāda summa 2021. gada 31. decembrī ir EUR 150,432 (31.12.2020.: EUR 300,868).

(26) **Nākamo periodu ieņēmumi**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi GRA151126_2014-EU-TM-0643-S (H2NODES) - ilgtermiņa daļa	6,824,551	2,242,152
Nākamo periodu ieņēmumi - ES struktūrfondi GRA151126_2014-EU-TM-0643-S (H2NODES) - īstermiņa daļa	1,528,743	159,936
	8,353,294	2,402,088

(27) **Uzkrātās saistības**

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu un citas izmaksas	2,798,370	2,675,964
Mantiskie prasījumi (tieslietas, skat. 32. pielikumu)	4,905	89,785
ES struktūrfondi GRA151126_2014-EU-TM-0643-S (H2NODES)	40,067	-
Saņemts maksājums no Rīgas domes	704,616	782,639
Uzkrātās saistības- % izmaksas	308,055	575,851
	3,856,013	4,124,239

(28) **Sabiedrībā nodarbināto personu vidējais skaits**

	2021	2020
Valdes locekļi	5	5
Padomes locekļi	3	5
Vidējais Sabiedrībā nodarbināto personu skaits pārskata gadā	3,610	3,762
	3,618	3,772

(29) **Vadības atalgojums**

	2021	2020
Valdes locekļu		
- darba samaksa	437,858	352,544
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	103,291	84,928
	541,149	437,472
	2021	2020
Padomes locekļu		
- darba samaksa	100,800	99,093
- valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	23,779	23,872
	124,579	122,965

(30) **Operatīvās nomas līgumi**

Zemes nomas līgumi - noslēgti 43 terminēti zemes nomas līgumi - 5 līgumi ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību, 33 līgumi ar privātpersonām un 5 līgumi ar citām juridiskām personām.

Ēku un telpu nomas līgumi - ir noslēgti 7 terminēti līgumi par ēku un telpu nomu ar citām juridiskām personām.

Transportlīdzekļu operatīvās nomas līgumi – 2021. gada decembrī spēkā 220 nomas līgumi, t. sk., SIA "SEB LĪZINGS" 200 līgumi, SIA "Luminor Līzings" 8 līgumi, SIA "Luminor līzings Latvija" 10 līgumi, SIA "SWEDBANK LĪZINGS" 1 līgums, SIA "CITADELE LĪZINGS UN FAKTORINGS" līgums. 2021. gadā 30 līgumi izbeigti sakarā ar nomas termiņa beigām vai izmantotas izpirkuma tiesības.

Saskaņā ar noslēgtajiem nomas līgumiem, Sabiedrībai pārskata gada beigās ir šādas nomas maksājumu saistības:

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Maksājamas 1 gada laikā	957,390	903,484
Maksājamas 2 līdz 5 gadu laikā	384,932	1,109,356
	<u>1,342,322</u>	<u>2,012,840</u>

(31) **Atlīdzība zvērinātu revidentu komercsabiedrībai**

	2021	2020
	EUR	EUR
Finanšu pārskata revīzija	45,670	45,670
	<u>45,670</u>	<u>45,670</u>

(32) **Iespējamās saistības**

Pret Sabiedrību dažādas juridiskās un fiziskās personas ir iesniegušas pieteikumus par tām nodarīto izdevumu vai zaudējumu kompensāciju. Saskaņā ar Sabiedrības juristu veikto izvērtējumu, Sabiedrības iespējamās saistības sakarā ar dažādās procesa stadijās esošām tieslietām 2021. gada 31. decembrī ir EUR 4,905.

(33) **Priekšlikums par peļņas sadali**

Sabiedrība 2021. gadu noslēdza ar 3 048 921 euro peļņu, un valde iesaka peļņu atstāt nesadalītu, lai daļēji segtu iepriekšējo gadu zaudējumus. Turpmākajos gados, īstenojot sabiedriskā transporta ilgtermiņa attīstības stratēģiju, ir nepieciešams nodrošināt finansējumu no valsts un pašvaldību budžetiem pilnā apmērā.

(34) **Notikumi pēc pārskata gada beigām**

2021.gada 20.jūlijā Valsts ieņēmumu dienesta amatpersonas lēmums Nr. 30.2-17.8.1/17.8.1/75356 par nodokļu audita rezultātiem, kas galīgo noformējumu ieguvis Valsts ieņēmumu dienesta ģenerāldirektors 2021.gada 23.decembra lēmumā Nr. 30.2-22.13/22.13/11258 Sabiedrībai papildus aprēķināts pievienotās vērtības nodoklis (PVN) 4 226 050,64 EUR apmērā, t.sk. PVN pamatparāds 3 333 065,73 EUR, PVN nokavējuma nauda 391 760,96 EUR un PVN soda nauda 501 223,95 EUR un uzņēmumu ienākuma nodoklis (UIN) 8 995 888,41 EUR apmērā, t.sk. UIN pamatparāds 6 989 699,00 EUR, UIN nokavējuma nauda 957 734,56 EUR un UIN soda nauda 1 048 454,85 EUR. Valsts ieņēmumu dienesta nodokļu administrācija Sabiedrībai piešķīrusi samaksas termiņa pagarinājumu, sadalot PVN un UIN nodokļu pamatparāda un nokavējuma aprēķina 11 672 260,25 EUR apmērā iespēju nomaksāt sešdesmit proporcionālos ikmēneša maksājumus termiņā uz laiku no 28.01.2022 līdz 22.12.2026. PVN un UIN soda nauda 1 549 678,80 EUR grāmatota PZA izmaksas soda naudai un līgumsodiem.

RP SIA "Rīgas satiksme" nepiekrīt VID ģenerāldirektors lēmumā norādītajam, jo nav vērtēta darījumu faktiskā izpilde un iesniegtie pierādījumi, kā rezultātā VID ģenerāldirektors lēmums ir balstīts uz vispārīgiem pieņēmumiem un secinājumiem.

Ņemot vērā minēto, RP SIA "Rīgas satiksme" par VID ģenerāldirektors lēmumu (izņemot sadaļā par darījumiem ar fiziskām personām) 2022.gada 22.janvārī iesniedza pieteikumu Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namam (2022.gada 21.martā tika iesniegti pieteikuma grozījumi).

2022.gadā turpinās energoresursu cenu pieaugums, kas rada Sabiedrībai papildus izmaksas, taču Rīgas dome ir apņēmusies kompensēt šo izdevumu pieaugumu, piešķirot papildus budžeta dotāciju. Tādējādi tas neietekmēs Sabiedrības finanšu stabilitāti.

RĪGAS PAŠVALDĪBAS SABIEDRĪBAS AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"RĪGAS SATIKSME"
2021. GADA PĀRSKATS

Sabiedrības vadība uzskata, ņemot vērā augstākminētos apsvērumus, ka šī finanšu pārskata sagatavošanai ir piemērojams darbības turpināšanas pieņēmums.

Gada pārskatu ir sagatavojuši galvenā grāmatvede Regīna Arensburga – Rancāne.

Sabiedrības 2021. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 13. līdz 35. lappusei, 2022. gada 16. maijā ir parakstījuši:

Džineta Innusa
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Golubevs
Valdes loceklis

Inga Krūkle
Valdes locekle

Gints Zeltiņš
Valdes loceklis

Andris Lubāns
Valdes loceklis

Regīna Arensburga – Rancāne
Galvenā grāmatvede

Rīgā, 2022. gada 16. maijā

S. Vilcānes Audits KS

Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS". Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr. 88. VRN LV40003192915.
Juridiskā adrese: Pulkveža Brieža ielā 15, Rīgā, LV-1010. Biroja adrese: Lībagu ielā 14, Rīgā, LV-1002.
Tāl. 67220449, mob. 29222562, e-pasts: s.vilcanefinanses@gmail.com

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" dalībniekam

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 13. līdz 36. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci uz 2021. gada 31. decembri,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata no 3 līdz 4.lapai
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 5 līdz 12.lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

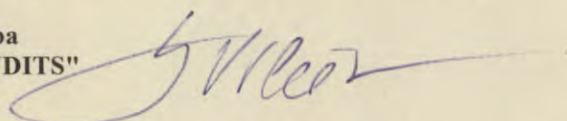
Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība
"S.VILCĀNES AUDITS"
Licence Nr. 88



Sandra Vilcāne
Biedre
Atbildīgā zvērināta revidente
Sertifikāts Nr.30

Rīgā, Latvija
2022.gada 16.maijā